

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Zadní Třeboň** (km 26,238)Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)Platí pro úsek: **Zadní Třeboň - Lochovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rozhodný spád ve směru Zadní Třeboň - Lochovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třeboň - Lochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třeboň - Lochovice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**204 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třeboň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třeboň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třeboň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	Zadní Třeboň	26,238			
	k	P568	0,090 0,190	20	∩	
	↕	P569	0,387			
↕	k	P570	0,395	50	∩	
↕	k	P571	0,684			
↕			1,413			
↕			1,420	60 L		
↕			2,230	50	přej	
↕	k	P572	2,283			
↕			3,056	30	přej	
↕		Přep. kanál. sk. S54	3,100			
↕		Běleč z	3,173			
↕		Konec nástupiště	3,216			
↕	k	P573	3,227			
↕			3,236	50 L	∩	
↕			4,670	30	úvrat'	

0/XV-XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-D3	k	Hranice dopravní	4,672	50	n	17/X-XI		
	D3	P574	4,888					
		Liteň	5,149					
	k	P574	5,416					
			5,430					
↕			5,709	40	přej			
↕	k	P575	5,937	20	přej			
↕			6,203					
↕	k	P576	6,317	60 L	přej			
↕			6,325					
↕			7,670	40				
↕	k	P577	7,871	60				
↕	k	P8412	7,890					
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945					
↕		Konec nástupiště	7,984					
↕			8,076					
↕	k	P578	10,043	60				
↕		Nesvačily z	10,059					
↕		Konec nástupiště	10,109					
↕	k	P580	10,678					
↕	k	P581	11,248					
-D3		Hranice dopravní	11,699	40	v bez z			
	k	P582	11,782					
	D3	Všeradice	11,803					
			11,832	60				
			12,030					
	k	P583	12,034					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			13,015	40	přej	17/X-XI
↕	k	P584	13,243			
↕			13,250	50 L	∩	
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,509			
↕	k	P585	13,518			
↕			13,525	60		
↕	k	P586	14,588			
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P588	15,746			
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	16,059			
↕	k	P589	16,063			
↕	k	P590	16,650			
↕			18,200	50	∩	
-D3		Hranice dopravní	18,221			
			18,701	20	přej	
	D3	Hostomice pod Brdy	18,726			
	k	P591	18,815			
			18,828	60 L		
↕			20,500	50	přej	21/X
↕	k	P592	20,570			
↕			20,887	40	přej	
↕		Radouš z	21,089			
↕		Konec nástupiště	21,100			
↕	k	P593	21,115			
↕			21,130	50 L	∩	
↕	k	P594	21,824			
↕			22,280	40	zv	
↕			22,397	20	přej	
↕	D3	Neumětely nz	22,473			
↕		Konec nástupiště	22,496			
↕	k	P595	22,511			
↕			22,530	50 L	∩, přej	
↕	k	P596	22,830			
↕			22,835	60 L		
↕		Přep. kanál. sk. X63	22,900			
↕			24,964	50	přej	
↕	PZS Z	P597	24,981			
↕		PřTL	25,410			
↕			25,840	40	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z DOZ	TL P557 Lochovice	25,846 26,312 93,830			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Zadní Třeboň** (km 26,238)Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)Platí pro úsek: **Zadní Třeboň - Lochovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rozhodný spád ve směru Lochovice - Zadní Třeboň: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třeboň - Lochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třeboň - Lochovice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**204 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třeboň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třeboň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třeboň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ PZS Z	Lochovice P557	93,830 26,312			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			18,200	60		
↕	k	P590	16,650			
↕	k	P589	16,063			
↕			16,020	40	přej	
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	15,999			
↕	k	P588	15,746			
↕			15,735	60 L		
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P586	14,588			
↕			13,632	20	přej	
↕	k	P585	13,518			
↕			13,500	50 L	∩	
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,449			
↕	k	P584	13,243			
↕			13,235	60 L		
		Hranice dopravní	12,126			
	k	P583	12,034			
			11,917	20	v bez z, přej	
-D3	D3	Všeradice	11,832			
	k	P582	11,803			
			11,782	60 L		
↕	k	P581	11,248			
↕	k	P580	10,678			
↕		Nesvačily z	10,059			
↕		Konec nástupiště	10,049			
↕	k	P578	10,043			
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945			
↕		Konec nástupiště	7,924			
↕	k	P8412	7,890			
↕	k	P577	7,871			
↕			7,865	50 L	∩	
↕			6,431	20	přej	
↕	k	P576	6,317			
↕	k	P575	5,937			
↕			5,925	50 L	∩	
		Hranice dopravní	5,640			
			5,630	30	úvrať	
	k	P574	5,416			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Liteň P574	5,149 4,888 4,870	50	n	26/III
↕	k	P573	3,297 3,227 3,220	10 50 L	přej	
↕		Běleč z	3,173		n, přej	
↕		Konec nástupiště	3,156			
↕	k	P572	2,283 2,275	60 L		
↕			1,480	50	přej	
↕	k	P571	1,413			
↕		PřHL	0,706			
↕	k	P570	0,684 0,473	10	přej	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,466			
↕	k	P569	0,387 0,380	30	přej	
		HL	0,306 0,190			
-D3	k ☐ n, SD(D3)	P568 Zadní Třeboň	26,238			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Zadní Třeboň** (km 26,238)Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)Platí pro úsek: **Zadní Třeboň - Lochovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rozhodný spád ve směru Zadní Třeboň - Lochovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třeboň - Lochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třeboň - Lochovice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**204 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třeboň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třeboň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třeboň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	Zadní Třeboň	26,238			
	k	P568	0,090 0,190	(20)	n	
↕	k	P569	0,387			
↕			0,395	(50)	n	
↕	k	P570	0,684			
↕	k	P571	1,413			
↕			1,420	(60 L)		
↕			2,230	(50)	přej	
↕	k	P572	2,283			
↕			3,056	(30)	přej	
↕		Přep. kanál. sk. S54	3,100			
↕		Běleč z	3,173			
↕		Konec nástupiště	3,216			
↕	k	P573	3,227			
↕			3,236	(50 L)	n	
↕			4,670	(30)	úvrat	

0/XV-XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	Hranice dopravní	4,672			
	D3	P574	4,888			
	k	Liteň	5,149			
		P574	5,416			
			5,430	(50)	n	
↕			5,709	(40)	přej	
↕	k	P575	5,937			
↕			6,203	(20)	přej	
↕	k	P576	6,317			
↕			6,325	(60 L)		
↕			7,670	(40)	přej	
↕	k	P577	7,871			
↕	k	P8412	7,890			
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945			
↕		Konec nástupiště	7,984			
↕			8,076	(60)		
↕	k	P578	10,043			
↕		Nesvačily z	10,059			
↕		Konec nástupiště	10,109			
↕	k	P580	10,678			
↕	k	P581	11,248			
-D3		Hranice dopravní	11,699			
	k	P582	11,782	(40)		
	D3	Všeradice	11,803			
			11,832			
			12,030	(60)		
	k	P583	12,034			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			13,015	(40)	přej	17/X-XI
↕	k	P584	13,243			
↕			13,250	(50 L)	∩	
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,509			
↕	k	P585	13,518			
↕			13,525	(60)		
↕	k	P586	14,588			
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P588	15,746			
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	16,059			
↕	k	P589	16,063			
↕	k	P590	16,650			
↕			18,200	(50)	∩	
-D3		Hranice dopravní	18,221			
			18,701	(20)	přej	
	D3	Hostomice pod Brdy	18,726			
	k	P591	18,815			
			18,828	(60 L)		
↕			20,500	(50)	přej	21/X
↕	k	P592	20,570			
↕			20,887	(40)	přej	
↕		Radouš z	21,089			
↕		Konec nástupiště	21,100			
↕	k	P593	21,115			
↕			21,130	(50 L)	∩	
↕	k	P594	21,824			
↕			22,280	(40)	zv	
↕			22,397	(20)	přej	
↕	D3	Neumětely nz	22,473			
↕		Konec nástupiště	22,496			
↕	k	P595	22,511			
↕			22,530	(50 L)	∩, přej	
↕	k	P596	22,830			
↕			22,835	(60 L)		
↕		Přep. kanál. sk. X63	22,900			
↕			24,964	(50)	přej	
↕	PZS Z	P597	24,981			
↕		PřTL	25,410			
↕			25,840	(40)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z DOZ	TL P557 Lochovice	25,846 26,312 93,830			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Zadní Třeboň** (km 26,238)Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)Platí pro úsek: **Zadní Třeboň - Lochovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rozhodný spád ve směru Lochovice - Zadní Třeboň: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třeboň - Lochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**204 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třeboň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třeboň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třeboň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ PZS Z	Lochovice P557	93,830 26,312			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tr.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			18,200	(60)		
↕	k	P590	16,650			
↕	k	P589	16,063			
↕			16,020	(40)	přej	
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	15,999			
↕	k	P588	15,746			
↕			15,735	(60 L)		
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P586	14,588			
↕			13,632	(20)	přej	
↕	k	P585	13,518			
↕			13,500	(50 L)	∩	
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,449			
↕	k	P584	13,243			
↕			13,235	(60 L)		
		Hranice dopravní	12,126			
	k	P583	12,034			
			11,917	(20)	v bez z, přej	
-D3	D3	Všeradice	11,832			
	k	P582	11,803			
			11,782	(60 L)		
↕	k	P581	11,248			
↕	k	P580	10,678			
↕		Nesvačily z	10,059			
↕		Konec nástupiště	10,049			
↕	k	P578	10,043			
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945			
↕		Konec nástupiště	7,924			
↕	k	P8412	7,890			
↕	k	P577	7,871			
↕			7,865	(50 L)	∩	
↕			6,431	(20)	přej	
↕	k	P576	6,317			
↕	k	P575	5,937			
↕			5,925	(50 L)	∩	
		Hranice dopravní	5,640			
			5,630	(30)	úvrať	
	k	P574	5,416			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3	D3 k	Liteň P574	5,149 4,888 4,870	(50)	n	26/III	
↕	k	P573	3,297	(10)	přej		
↕			3,227	(50 L)	n, přej		
↕			3,220				
↕			3,173				
↕		Běleč z Konec nástupiště	3,156	(60 L)	přej		
↕			2,283				
↕		P572	2,275				
↕		P571	1,480	(50)	přej		
↕			1,413				
↕		PřHL P570	0,706	(10)	přej		
↕			0,684				
↕		Začátek GSM-R (CZ) P569	0,473				
↕			0,466	(30)	přej		
↕			0,387				
			0,380				
-D3	k ☐ n, SD(D3)	HL P568 Zadní Třeboň	0,306 0,190 26,238				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Zadní Třeboň** (km 26,238)Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)Platí pro úsek: **Zadní Třeboň - Lochovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rozhodný spád ve směru Zadní Třeboň - Lochovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třeboň - Lochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třeboň - Lochovice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**204 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třeboň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třeboň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třeboň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3) k	Zadní Třeboň P568	26,238 0,190			
↕	k	P569	0,387			
↕	k	P570	0,684			
↕	k	P571	1,413			
↕	k	P572	2,283			
↕		Přep. kanál. sk. S54	3,100			
↕		Běleč z	3,173			
↕		Konec nástupiště	3,216			
↕	k	P573	3,227			
-D3	k D3 k	Hranice dopravní P574 Liteň P574	4,672 4,888 5,149 5,416			

0/XV-XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P575	5,937			17/X-XI
↕	k	P576	6,317			
↕	k	P577	7,871			
↕	k	P8412	7,890			
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945			
↕		Konec nástupiště	7,984			
↕	k	P578	10,043			
↕		Nesvačily z	10,059			
↕		Konec nástupiště	10,109			
↕	k	P580	10,678			
↕	k	P581	11,248			
-D3		Hranice dopravní	11,699			
	k	P582	11,803			
	D3	Všeradice	11,832			
	k	P583	12,034			
↕	k	P584	13,243			17/X-XI
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,509			
↕	k	P585	13,518			
↕	k	P586	14,588			
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P588	15,746			
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	16,059			
↕	k	P589	16,063			
↕	k	P590	16,650			
-D3		Hranice dopravní	18,221			
	D3	Hostomice pod Brdy	18,726			
	k	P591	18,815			
↕	k	P592	20,570			21/X
↕		Radouš z	21,089			
↕		Konec nástupiště	21,100			
↕	k	P593	21,115			
↕	k	P594	21,824			
↕	D3	Neumětely nz	22,473			
↕		Konec nástupiště	22,496			
↕	k	P595	22,511			
↕	k	P596	22,830			
↕		Přep. kanál. sk. X63	22,900			
↕	PZS Z	P597	24,981			
↕		PřTL	25,410			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z DOZ	TL P557 Lochovice	25,846 26,312 93,830			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Zadní Třebaň** (km 26,238)
Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)
Platí pro úsek: **Zadní Třebaň - Lochovice**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zadní Třebaň - Lochovice)

Rozhodný spád ve směru Lochovice - Zadní Třebaň: **26 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třebaň - Lochovice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třebaň - Lochovice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku 204 m

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třebaň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třebaň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třebaň - Lochovice)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třebaň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třebaň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř. :
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Lochovice	93,830			
	PZS Z	P557	26,312			
⇅	PZS S	P558	25,744			
⇅	PZS Z	P597	24,981			
⇅		Přep. kanál. sk. S54	22,900			
⇅	k	P596	22,830			
⇅	k	P595	22,511			
⇅	D3	Neumětely nz	22,473			
⇅		Konec nástupiště	22,436			
⇅	k	P594	21,824			
⇅	k	P593	21,115			
⇅		Radouš z	21,089			
⇅		Konec nástupiště	21,040			
⇅	k	P592	20,570			
		Hranice dopravní	18,935			
	k	P591	18,815			
-D3	D3	Hostomice pod Brdy	18,726			

17/XI-XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P590	16,650			18/X-XI
↕	k	P589	16,063			
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	15,999			
↕	k	P588	15,746			
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P586	14,588			
↕	k	P585	13,518			
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,449			
↕	k	P584	13,243			
-D3	k	Hranice dopravní	12,126			
	k	P583	12,034			
	D3	Všeradice	11,832			
	k	P582	11,803			
↕	k	P581	11,248			18/X-XI
↕	k	P580	10,678			
↕		Nesvačily z	10,059			
↕		Konec nástupiště	10,049			
↕	k	P578	10,043			
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945			
↕		Konec nástupiště	7,924			
↕	k	P8412	7,890			
↕	k	P577	7,871			
↕	k	P576	6,317			
↕	k	P575	5,937			
-D3	k	Hranice dopravní	5,640			
	k	P574	5,416			
	D3	Liteň	5,149			
	k	P574	4,888			
↕	k	P573	3,227			26/III
↕		Běleč z	3,173			
↕		Konec nástupiště	3,156			
↕	k	P572	2,283			
↕	k	P571	1,413			
↕		PŘHL	0,706			
↕	k	P570	0,684			
↕	k	Začátek GSM-R (CZ)	0,466			
	k	P569	0,387			
		HL	0,306			
	k	P568	0,190			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	Zadní Třeboň	26,238			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Zadní Třeboň** (km 26,238)Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)Platí pro úsek: **Zadní Třeboň - Lochovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rozhodný spád ve směru Zadní Třeboň - Lochovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třeboň - Lochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třeboň - Lochovice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**204 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třeboň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třeboň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třeboň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	Zadní Třeboň	26,238			
	k	P568	0,090 0,190	(20)	n	
↕	k	P569	0,387			
↕			0,395	(50)	n	
↕	k	P570	0,684			
↕	k	P571	1,413			
↕			1,420	(60 L)		
↕			2,230	(50)	přej	
↕	k	P572	2,283			
↕			3,056	(30)	přej	
↕		Přep. kanál. sk. S54	3,100			
↕		Běleč z	3,173			
↕		Konec nástupiště	3,216			
↕	k	P573	3,227			
↕			3,236	(50 L)	n	
↕			4,670	(30)	úvrat	

0/XV-XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	Hranice dopravní	4,672			
	D3	P574	4,888			
		Liteň	5,149			
	k	P574	5,416			
			5,430	(50)	n	
↕			5,709	(40)	přej	17/X-XI
↕	k	P575	5,937			
↕			6,203	(20)	přej	
↕	k	P576	6,317			
↕			6,325	(60 L)		
↕			7,670	(40)	přej	
↕	k	P577	7,871			
↕	k	P8412	7,890			
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945			
↕		Konec nástupiště	7,984			
↕			8,076	(60)		
↕	k	P578	10,043			
↕		Nesvačily z	10,059			
↕		Konec nástupiště	10,109			
↕	k	P580	10,678			
↕	k	P581	11,248			
-D3		Hranice dopravní	11,699			
	k	P582	11,782	(40)		
	D3	Všeradice	11,803			
			11,832			
			12,030	(60)		
	k	P583	12,034			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			13,015	(40)	přej	17/X-XI
↕	k	P584	13,243			
↕			13,250	(50 L)	∩	
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,509			
↕	k	P585	13,518			
↕			13,525	(60)		
↕	k	P586	14,588			
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P588	15,746			
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	16,059			
↕	k	P589	16,063			
↕	k	P590	16,650			
↕			18,200	(50)	∩	
-D3		Hranice dopravní	18,221			
			18,701	(20)	přej	
	D3	Hostomice pod Brdy	18,726			
	k	P591	18,815			
			18,828	(60 L)		
↕			20,500	(50)	přej	21/X
↕	k	P592	20,570			
↕			20,887	(40)	přej	
↕		Radouš z	21,089			
↕		Konec nástupiště	21,100			
↕	k	P593	21,115			
↕			21,130	(50 L)	∩	
↕	k	P594	21,824			
↕			22,280	(40)	zv	
↕			22,397	(20)	přej	
↕	D3	Neumětely nz	22,473			
↕		Konec nástupiště	22,496			
↕	k	P595	22,511			
↕			22,530	(50 L)	∩, přej	
↕	k	P596	22,830			
↕			22,835	(60 L)		
↕		Přep. kanál. sk. X63	22,900			
↕			24,964	(50)	přej	
↕	PZS Z	P597	24,981			
↕		PřTL	25,410			
↕			25,840	(40)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z DOZ	TL P557 Lochovice	25,846 26,312 93,830			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Zadní Třeboň** (km 26,238)Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)Platí pro úsek: **Zadní Třeboň - Lochovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rozhodný spád ve směru Lochovice - Zadní Třeboň: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třeboň - Lochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třeboň - Lochovice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**204 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třeboň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třeboň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třeboň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ PZS Z	Lochovice P557	93,830 26,312			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			18,200	(60)		
↕	k	P590	16,650			
↕	k	P589	16,063			
↕			16,020	(40)	přej	
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	15,999			
↕	k	P588	15,746			
↕			15,735	(60 L)		
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P586	14,588			
↕			13,632	(20)	přej	
↕	k	P585	13,518			
↕			13,500	(50 L)	∩	
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,449			
↕	k	P584	13,243			
↕			13,235	(60 L)		
		Hranice dopravní	12,126			
	k	P583	12,034			
			11,917	(20)	v bez z, přej	
-D3	D3	Všeradice	11,832			
	k	P582	11,803			
			11,782	(60 L)		
↕	k	P581	11,248			
↕	k	P580	10,678			
↕		Nesvačily z	10,059			
↕		Konec nástupiště	10,049			
↕	k	P578	10,043			
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945			
↕		Konec nástupiště	7,924			
↕	k	P8412	7,890			
↕	k	P577	7,871			
↕			7,865	(50 L)	∩	
↕			6,431	(20)	přej	
↕	k	P576	6,317			
↕	k	P575	5,937			
↕			5,925	(50 L)	∩	
		Hranice dopravní	5,640			
			5,630	(30)	úvrať	
	k	P574	5,416			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Liteň P574	5,149 4,888 4,870	(50)	n	
↕	k	P573	3,297 3,227 3,220	(10) (50 L)	přej n, přej	
↕	k	Běleč z Konec nástupiště P572	3,173 3,156 2,283 2,275	(60 L) (50)	přej	
↕	k	P571	1,413			
↕	k	PřHL P570	0,706 0,684 0,473	(10)	přej	
↕	k	Začátek GSM-R (CZ) P569	0,466 0,387 0,380	(30)	přej	
-D3	k ☐ n, SD(D3)	HL P568 Zadní Třeboň	0,306 0,190 26,238			26/III

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Zadní Třeboň** (km 26,238)Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)Platí pro úsek: **Zadní Třeboň - Lochovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rozhodný spád ve směru Zadní Třeboň - Lochovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třeboň - Lochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třeboň - Lochovice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**204 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třeboň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třeboň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třeboň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	Zadní Třeboň	26,238			
	k	P568	0,090 0,190	(20)	n	
↕	k	P569	0,387			
↕			0,395	(50)	n	
↕	k	P570	0,684			
↕	k	P571	1,413			
↕			1,420	(60 L)		
↕			2,230	(50)	přej	
↕	k	P572	2,283			
↕			3,056	(30)	přej	
↕		Přep. kanál. sk. S54	3,100			
↕		Běleč z	3,173			
↕		Konec nástupiště	3,216			
↕	k	P573	3,227			
↕			3,236	(50 L)	n	
↕			4,670	(30)	úvrat	

0/XV-XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	Hranice dopravní	4,672			
	D3	P574	4,888			
		Liteň	5,149			
	k	P574	5,416			
			5,430	(50)	n	
↕			5,709	(40)	přej	17/X-XI
↕	k	P575	5,937			
↕			6,203	(20)	přej	
↕	k	P576	6,317			
↕			6,325	(60 L)		
↕			7,670	(40)	přej	
↕	k	P577	7,871			
↕	k	P8412	7,890			
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945			
↕		Konec nástupiště	7,984			
↕			8,076	(60)		
↕	k	P578	10,043			
↕		Nesvačily z	10,059			
↕		Konec nástupiště	10,109			
↕	k	P580	10,678			
↕	k	P581	11,248			
-D3		Hranice dopravní	11,699			
	k	P582	11,782	(40)		
	D3	Všeradice	11,803			
			11,832			
			12,030	(60)		
	k	P583	12,034			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			13,015	(40)	přej	17/X-XI
↕	k	P584	13,243			
↕			13,250	(50 L)	∩	
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,509			
↕	k	P585	13,518			
↕			13,525	(60)		
↕	k	P586	14,588			
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P588	15,746			
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	16,059			
↕	k	P589	16,063			
↕	k	P590	16,650			
↕			18,200	(50)	∩	
-D3		Hranice dopravní	18,221			
			18,701	(20)	přej	
	D3	Hostomice pod Brdy	18,726			
	k	P591	18,815			
			18,828	(60 L)		
↕			20,500	(50)	přej	21/X
↕	k	P592	20,570			
↕			20,887	(40)	přej	
↕		Radouš z	21,089			
↕		Konec nástupiště	21,100			
↕	k	P593	21,115			
↕			21,130	(50 L)	∩	
↕	k	P594	21,824			
↕			22,280	(40)	zv	
↕			22,397	(20)	přej	
↕	D3	Neumětely nz	22,473			
↕		Konec nástupiště	22,496			
↕	k	P595	22,511			
↕			22,530	(50 L)	∩, přej	
↕	k	P596	22,830			
↕			22,835	(60 L)		
↕		Přep. kanál. sk. X63	22,900			
↕			24,964	(50)	přej	
↕	PZS Z	P597	24,981			
↕		PřTL	25,410			
↕			25,840	(40)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z DOZ	TL P557 Lochovice	25,846 26,312 93,830			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Zadní Třeboň** (km 26,238)Konec trati: **Lochovice** (km 93,830)Platí pro úsek: **Zadní Třeboň - Lochovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rozhodný spád ve směru Lochovice - Zadní Třeboň: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Zadní Třeboň - Lochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Zadní Třeboň - Lochovice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**204 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Zadní Třeboň - Lochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zadní Třeboň); **SRV - 54** (Běleč z - Neumětely nz); **SRD - 63** (Neumětely nz - Lochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zadní Třeboň - Lochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zadní Třeboň - Lochovice); **VOS - S12** (Zadní Třeboň); **VOS - S12** (Neumětely nz - Lochovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ PZS Z	Lochovice P557	93,830 26,312			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tr.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			18,200	(60)		18/X-XI
↕	k	P590	16,650			
↕	k	P589	16,063			
↕			16,020	(40)	přej	
↕		Osov z	16,008			
↕		Konec nástupiště	15,999			
↕	k	P588	15,746			
↕			15,735	(60 L)		
↕	k	P587	15,339			
↕	k	P586	14,588			
↕			13,632	(20)	přej	
↕	k	P585	13,518			
↕			13,500	(50 L)	∩	
↕		Vižina z	13,496			
↕		Konec nástupiště	13,449			
↕	k	P584	13,243			
↕			13,235	(60 L)		
-D3	k	Hranice dopravní P583	12,126			
			12,034			
	D3	Všeradice	11,917	(20)	v bez z, přej	
	k	P582	11,832			
			11,803			18/X-XI
			11,782	(60 L)		
↕	k	P581	11,248			
↕	k	P580	10,678			
↕		Nesvačily z	10,059			
↕		Konec nástupiště	10,049			
↕	k	P578	10,043			
↕		Skuhrov pod Brdy z	7,945			
↕		Konec nástupiště	7,924			
↕	k	P8412	7,890			
↕	k	P577	7,871			
↕			7,865	(50 L)	∩	
↕			6,431	(20)	přej	
↕	k	P576	6,317			
↕	k	P575	5,937			
↕			5,925	(50 L)	∩	
		Hranice dopravní	5,640			
			5,630	(30)	úvrať	
	k	P574	5,416			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Liteň P574	5,149 4,888 4,870	(50)	n	
↕	k	P573	3,297 3,227 3,220	(10) (50 L)	přej n, přej	
↕	k	Běleč z Konec nástupiště P572	3,173 3,156 2,283 2,275	(60 L) (50)	přej	
↕	k	P571	1,413			
↕	k	PřHL P570	0,706 0,684 0,473	(10)	přej	
↕	k	Začátek GSM-R (CZ) P569	0,466 0,387 0,380	(30)	přej	
-D3	k ☐ n, SD(D3)	HL P568 Zadní Třeboň	0,306 0,190 26,238			26/III