

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Beroun	(km 39,527)
Konec dráhy:	Plzeň hlavní nádraží	(km 110,199)
Začátek trati:	Beroun	(km 38,850)
Konec trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Beroun os.n. - Králův Dvůr z)
	?	(Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)
	25 kV/50 Hz AC	(Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **9 ‰** Od konce k začátku trati: **12 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Beroun, PO Plzeň**
 Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)**

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)**
 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)**
 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); GSM (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Beroun os.n.	38,753			-	
DOZ	Beroun seř.n.	40,290	3AB		-	
					-	
					-	
					≥ 6,9	
	Konec nástupiště	41,846	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	41,885	↕			1. kolej
	Králův Dvůr z	41,879	↕			
	Konec nástupiště	41,975	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	42,016	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	43,910	↕			
	Konec nástupiště	44,089	↕			
	Král.Dvůr-Popovice z	44,126	↕			
T		44,126	↕			
T		46,440	↕			
T		46,440	↕			
DOZ	Zdice	47,751	3AB		-	
					≥ 6,7	
T		48,675	↕			
T		48,675	↕			
	Konec nástupiště	51,022	↕			
	Stašov z	51,100	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště	51,100	↕			
		51,201	↕			
	Konec nástupiště	54,032	↕			
	Praskolesy z	54,117	↕			
	Konec nástupiště	54,202	↕			
T		54,202	↕			
T		57,150	↕			
T		57,150	↕			
DOZ	Hořovice	58,086	3AB		-	VZ kol.
DOZ	vl. v km 60,423	60,423	3AB		↗ 10,2	
T		60,610	↕			
T		60,610	↕			
T		61,750	↕			
T		62,074	↕			
	IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891	↕			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň
	Konec nástupiště	63,508	↕			
T		63,593	↕			
	Cerhovice z	63,600	↕			
	Konec nástupiště	63,678	↕			
	km 66,824=66,347	66,347	↕			
DOZ	Odb Zbiroh	68,705	3AB			
	Konec nástupiště	69,280	↕			
	Kařez z	69,440	↕			
	Konec nástupiště	69,580	↕			
DOZ	Kařízek	71,902	3AB		↘ 5,6	
			-			
	Konec nástupiště	74,740	↕			
	Mýto z	74,818	↕			
	Konec nástupiště	74,910	↕			
T		77,245				
DOZ	Holoubkov	77,875	3AB		↘ 9,0	
			-			
	Konec nástupiště	81,685	↕			
	Svojkovice z	81,766	↕			
	Konec nástupiště	81,855	↕			
DOZ	Rokycany	87,009	3AB		↘ 9,0	86,423 ≡ 0,027 (TTP 714A)
			-			
	Konec nástupiště	91,125	↕			
	Klabava z	91,210	↕			
	Konec nástupiště	91,295	↕			
DOZ	Ejovice	93,088	3AB		↘ 8,0	
			↗ 8,0			
T		95,850	↕			
T		95,850	↕			
T		100,000	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště	100,000	↕			2. kolej
		100,774	↕			
	Konec nástupiště	100,795	↕			1. kolej
	Plzeň-Doubravka z	100,805	↕			
	Konec nástupiště	100,944	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	100,966	↕			1. kolej
	INJ, IHL, IHO	101,342	↕			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl
T		102,122	↕			
T		102,122	↕			
SD(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888	3AB			103,527 ≡ 349,107 (TTP 720A)
DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674	3AB		≥ 4,8 -	103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) 103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-)