

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zlív)**1., 2. . traťovou** (Zlív - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)




Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | ‰/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            | 6          |          | 7     |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |            |          |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř. |
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7     |
| 3AB        | SD(DOZ)     | <b>Č.Budějovice os.n.</b> | <b>213,388</b> |              |            |          |       |
|            |             |                           | 213,559        |              | <b>100</b> |          |       |
|            |             |                           | 213,559        | <b>100</b>   | <b>100</b> |          |       |
| 3AB        | PZS Z       | P1125                     | 214,089        |              |            |          |       |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...          | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|----------------|------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                             | 4              | 5a         | 5b         | 6        | 7         |
| ↕          |             |                               | 213,892        | <b>100</b> |            |          |           |
| ↕          |             |                               | 213,925        |            | <b>120</b> |          |           |
| ↕          |             |                               | 213,925        | <b>120</b> |            |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | P1126                         | 214,275        |            |            |          |           |
|            |             |                               | 214,637        |            | <b>120</b> |          |           |
| 3AB        | PZS S       | Č.Buděj. býv. st.7<br>P1079   | <b>214,900</b> |            |            |          |           |
|            |             |                               | 0,147          |            |            |          |           |
|            |             |                               | 1,759          | <b>120</b> |            |          |           |
|            |             |                               | 214,915        |            | <b>120</b> |          |           |
|            |             | Č.Buděj.sev.zast. z           | <b>215,757</b> |            |            |          |           |
|            |             |                               | 2,676          | <b>100</b> |            |          |           |
|            |             | Konec nástupiště              | 215,787        |            |            | 1. kolej |           |
|            |             |                               | 215,800        |            | <b>100</b> |          |           |
|            |             |                               | 215,910        |            | <b>100</b> |          |           |
| ↕          | PZS Z       | P1128                         | 216,168        |            |            |          | 7/IV-V    |
|            |             | 1L                            | 216,360        |            |            |          |           |
|            |             |                               | 3,520          | <b>100</b> |            |          |           |
|            |             |                               | 3,523          |            | <b>100</b> |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | Nemanice I-buděj.zhl<br>P1129 | <b>3,800</b>   |            |            |          |           |
|            |             |                               | 216,726        |            |            |          |           |
| ↕          |             | ⬡                             | 217,280        |            |            |          |           |
| ↕          | PZS Z       | Neutrální pole                | 217,360        |            |            |          |           |
| ↕          |             | P1130                         | 217,360        |            |            |          |           |
| ↕          |             | ⬡                             | 217,430        |            |            |          |           |
| 3AH        | PZS S       | P1080                         | 0,406          |            |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...          | km             | Kolej<br>1 |            | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2           | 3                             | 4              | 5          |            | 6        | 7         |
| 3AH        |             | Výh Nemanice II               | <b>218,150</b> |            |            |          |           |
|            |             |                               | 218,725        |            |            |          |           |
|            |             | 0,854                         | ≡              |            |            |          |           |
|            | PZS S       | P1131                         | 217,871        |            |            |          |           |
|            |             |                               | 218,831        |            |            |          |           |
| ↕          |             | PřL                           | 220,645        |            |            |          | 3/II-III  |
|            |             | L                             | 221,350        |            |            |          |           |
| 3AH        |             | Hluboká nad Vltavou           | <b>221,900</b> |            |            |          |           |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>2                   | Kolej<br>1 | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
|------------|--|--|--|------------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1          | 2  | 3  | 4  | 5a                           | 5b         | 6                          | 7         |
|            | PZS Z  | 1L<br>P1144<br> | 242,072<br>242,563<br>242,652                              |                              |            | výh. 16 (Bez přípravné n.) |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>1                   |            | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
| 1          | 2  | 3  | 4  | 5                            |            | 6                          | 7         |
| 3AH        | PZS S  | <b>Čičenice</b><br>P1145   | <b>242,906</b><br>243,559                                  |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  |                 | 244,720  |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  | Neutrální pole   | 244,770  |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  |                 | 244,820  |                              |            |                            |           |
| ⇕          | PZS S  | P1146  | 245,067  |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  | Spínací stanice  | 245,076  |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  | <b>Milenovice z</b>  | <b>245,083</b>   |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  |  | 245,150  | 100                          |            | n, nU, přev                |           |
| ⇕          |  | Konec nástupiště   | 245,210  |                              |            | 1. kolej                   |           |
| ⇕          |  | PřLo   | 245,315  |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  |  | 245,810  | 100                          |            |                            |           |
| ⇕          |  | Lo   | 246,047  |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  | <b>AHr Podskalí</b>  | <b>246,155</b>   |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  | <b>Protivín zastávka z</b>   | <b>247,783</b>   |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  | Konec nástupiště   | 247,808  |                              |            | 1. kolej                   |           |
| ⇕          | PZS Z  | P1148  | 247,813  |                              |            |                            |           |
| ⇕          | PZS S  | P1149  | 248,100  |                              |            |                            |           |
| ⇕          |  | PřL  | 248,405  |                              |            |                            |           |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n<br>PZS Z | L<br><b>Protivín</b><br>P1150  | 249,115<br>249,490<br><b>249,853</b><br>250,568<br>250,630 | 70<br><br><br><br><b>100</b> |            | n, přev                    |           |





| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5          | 6        | 7        |
| ↑↓         | PZS S       | P1151                | 252,026 |            |          |          |
| ↑↓         |             | PřLo                 | 252,950 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1152                | 253,063 |            |          |          |
| ↑↓         |             | AHr Skály z          | 253,513 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Konec nástupiště     | 253,614 |            | 1. kolej |          |
| ↑↓         |             | Lo                   | 253,654 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1153                | 253,837 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1154                | 255,030 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1155                | 255,636 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Heřmaň obec z        | 256,070 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1156                | 256,084 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Konec nástupiště     | 256,174 |            | 1. kolej |          |
| ↑↓         |             | PřL                  | 256,399 |            |          |          |
|            |             | L                    | 257,100 |            |          |          |
| 2RPB       |             | Ražice               | 258,316 |            |          |          |
|            | PZS S       | P1157                | 258,615 |            |          |          |
|            |             |                      | 258,621 | 80         | přev     |          |
|            |             |                      | 258,720 | 100        |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1158                | 260,340 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1159                | 261,015 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Sudoměř u Písku z    | 262,128 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Konec nástupiště     | 262,169 |            | 1. kolej |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1160                | 262,178 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1161                | 263,483 |            |          |          |
| ↑↓         |             | PřL                  | 263,795 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1162                | 264,051 |            |          |          |
|            |             | L                    | 264,564 |            |          |          |
| 3AH        | PZS Z       | P1164                | 264,895 |            |          |          |
|            |             | Čejetice             | 265,167 |            |          |          |
|            | PZS S       | P1165                | 265,768 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1166                | 266,890 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1167                | 267,496 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Modlešovice z        | 268,075 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Konec nástupiště     | 268,150 |            | 1. kolej |          |
| ↑↓         | k           | P1168                | 268,158 |            |          |          |
| ↑↓         |             | PřL                  | 269,840 |            |          |          |
|            |             | L                    | 270,843 |            |          |          |
|            |             | Napájecí stanice     | 271,090 |            |          |          |
|            |             |                      | 271,175 |            | kolej    |          |
|            |             | Neutrální pole       | 271,195 |            |          |          |
|            |             |                      | 271,245 |            |          |          |



| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...   | km  | Kolej<br>2  | Kolej<br>1                                      | Poznámky   | %/Tř.     |
|---|-----------------------------|--|---|---|---|--|-----------|
| 1   | 2                           | 3  | 4   | 5a  | 5b  | 6  | 7         |
|   |                             |  | 290,916<br>290,916  | <b>100</b><br><b>90</b>                             | <b>90</b>                                       | ∩<br>∩   |           |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑ | PZS Z                       | <b>Velký Bor z</b><br>Konec nástupiště<br>P1178<br><br><b>Jetenovice z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště   | <b>293,152</b><br>293,172<br>293,204<br>293,880<br>293,880<br><b>296,967</b><br>296,986<br>296,991<br>299,670<br>299,670                              | <br><br><br><br><b>100</b><br><br><br><br><b>90</b> | <br><br><br><b>100</b><br><br><br><br><b>90</b> | 1., 2. kolej<br><br><br><br><br>2. kolej<br>1. kolej<br>∩<br>∩                   | 1./VI-VII |
|   |                             | 1L   | 300,410   |   |   |  |           |
|   |                             |  | 300,810   |   | <b>60</b>                                       | přech, přev<br>1.SK  |           |
|   |                             | Spínací stanice<br><b>Pačejov</b>  | 300,810<br>301,300<br><b>301,350</b><br>302,100<br>302,100  | <b>60</b><br><br><br><b>90</b>                      | <br><br><br><b>90</b>                           | přech, přev<br>3. kolej  |           |
|   |                             | ⬡<br>Neutrální pole<br>⬡   | 302,220<br>302,255<br>302,290   |   |   |  |           |
| ↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓ | PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S | <b>Kovčín z</b><br>P1179<br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br>P1180<br>P1181<br><b>Nekvasovy z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br><b>Mileč z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště | <b>304,067</b><br>304,090<br>304,090<br>304,095<br>304,770<br>306,247<br><b>306,910</b><br>306,980<br>306,983<br><b>309,765</b><br>309,789<br>309,790 |   |   | 1. kolej<br>2. kolej<br><br><br>2. kolej<br>1. kolej<br><br>1. kolej<br>2. kolej |           |
| 3AH   | PZS Z                       | P1182  | 313,375   |   |   |  |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                       | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>1 | Poznámky                           | %/<br>Tř. |
|------------|---|-----------------------|----------------|------------|------------------------------------|-----------|
| 1          | 2   | 3                     | 4              | 5          | 6                                  | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n,<br>SD(DOZ) | <b>Nepomuk</b>        | <b>313,900</b> |            | 313,392 $\equiv$ 24,230 (TTP 716C) |           |
|            | PZS Z   | P1183                 | 314,191        |            |                                    |           |
| ↕          |   |                       | 315,619        | <b>100</b> |                                    |           |
| ↕          | PZS Z   | P1184                 | 317,232        |            |                                    |           |
| ↕          |   | <b>Srby z</b>         | <b>317,271</b> |            | 1. kolej                           |           |
| ↕          |   | Konec nástupiště      | 317,405        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1185                 | 317,763        |            |                                    |           |
| ↕          |   |                       | 318,450        | <b>90</b>  | ∩                                  |           |
| ↕          |   | PřL                   | 318,962        |            |                                    |           |
|            | PZS S   | P1186                 | 319,754        |            |                                    |           |
|            |   |                       | 319,916        |            |                                    |           |
|            |   |                       | 320,070        | <b>100</b> | 1.SK                               |           |
| 3AH        | PZS S   | P1187                 | 320,121        |            |                                    |           |
|            | DOZ   | <b>Ždírec u Plzně</b> | <b>320,567</b> |            |                                    |           |
|            |   |                       | 320,900        | <b>95</b>  | ∩                                  |           |
| ↕          |   |                       | 321,370        | <b>100</b> |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1188                 | 322,522        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1189                 | 323,278        |            |                                    |           |
| ↕          |   | PřL                   | 323,853        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1190                 | 324,205        |            |                                    |           |
|            |   | L                     | 324,553        |            |                                    |           |
|            | PZS Z   | P1191                 | 325,002        | <b>80</b>  | ∩                                  |           |
|            |   |                       | 325,043        |            |                                    |           |
|            |   |                       | 325,176        | <b>100</b> | ž.sv.<br>1.SK                      |           |
| 3AH        |   | <b>Blovice</b>        | <b>325,352</b> |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1192                 | 327,560        |            |                                    |           |
| ↕          |   |                       | 327,683        | <b>90</b>  | ∩                                  |           |
| ↕          |   | <b>Zdemyslice z</b>   | <b>328,515</b> |            | 1. kolej                           |           |
| ↕          |   | Konec nástupiště      | 328,570        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS Z   | P1193                 | 328,577        |            |                                    |           |
| ↕          |   |                       | 328,943        | <b>100</b> |                                    |           |
| ↕          | PZM   | P1194                 | 329,051        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1195                 | 330,454        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1196                 | 331,019        |            |                                    |           |
| ↕          |   | PřL                   | 331,167        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1197                 | 331,469        |            |                                    |           |
|            |   | L                     | 331,900        |            |                                    |           |



| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                      | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1    | Poznámky                                   |                        | %/<br>Tř. |
|--|----------------------------------|---|---|---------------|--|------------------------|-----------|
| 1  | 2                                | 3   | 4   | 5             | 6  |                        | 7         |
| 3AH  |                                  | Nezvěstice  | 332,270<br>332,609<br>333,400   | 90<br>100     | přech, přev<br>332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A) |                        |           |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS S<br><br>k<br><br>PZS Z<br>k | <br>Neutrální pole<br>Napájecí stanice<br>P1198<br><br>P1199<br><b>Štáhlavy z</b><br>Konec nástupiště<br>P1200<br>P1201<br>INJ, IHO, IHL<br>PřL | 334,050<br>334,175<br>334,200<br>334,234<br>334,300<br>335,587<br><b>335,760</b><br>335,854<br>336,111<br>337,032<br>337,043<br>337,542 |               | 1. kolej                                   |                        | 5/-II     |
| 3AH  | PZS S<br><br>PZS Z               | L<br><br>P1202<br><b>Starý Plzenec</b><br><br>P1203   | 338,545<br>338,733<br>338,774<br><b>339,340</b><br>339,650<br>339,658   | 80<br><br>100 | přech, přev                                |                        |           |
| ↕  |                                  | PřL   | 343,376   |               |  |                        | 6/I       |
|  | PZS Z                            | L<br><br>P1205  | 344,376<br>344,390<br>344,625<br>345,002  | 90<br>90      | přev                                       |                        |           |
| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                      | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>2    | Kolej<br>1                                 | Poznámky               | %/<br>Tř. |
| 1  | 2                                | 3   | 4   | 5a            | 5b   | 6                      | 7         |
| 3AH  |                                  | Plzeň-Koterov   | 345,454<br>346,292<br>346,292   | 90<br>60      | 60   | vid. náv.<br>vid. náv. |           |
| ↕<br>↕<br>↕                                    |                                  | <br>Neutrální pole<br>  | 346,510<br>346,578<br>346,645   |               |  |                        | 6/-II     |
| 3AH  |                                  | 1L<br><br>Plzeň hl.n. býv.St.4<br>Plzeň hl.n.ček.kol.   | 346,938<br><b>347,342</b><br><b>348,000</b><br>348,162<br>348,162   | <br><br>60    | 60   | <br>∩<br>∩             |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...    | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky   | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|----------------|------------|------------|--|-----------|
| 1          | 2           | 3                       | 4              | 5a         | 5b         | 6  | 7         |
|            |             |                         | 348,773        | <b>60</b>  |            |  |           |
|            |             |                         | 348,814        |            | <b>60</b>  |  |           |
|            | DOZ         | <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> | <b>109,674</b> |            |            | 349,107 $\equiv$ 97,349 (TTP 711)\$349,107 $\equiv$ 0,000 (TTP 719)\$349,107 $\equiv$ 103,527 (TTP 713A) |           |
|            | PZS S       | P8463                   | 348,398        |            |            |  |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...                        | km                 | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>Tř. |
|------------|--------------|---|--------------------|------------|------------|----------|----------|
| 1          | 2            | 3   | 4                  | 5a         | 5b         | 6        | 7        |
| 3AH        | PZS S<br>DOZ | P8463<br>Plzeň hl.n.os.n.                   | 348,398            |            |            |          |          |
|            |              |   | 109,674            |            |            |          |          |
|            |              |   | 348,616            | 60         |            | ∩        |          |
|            |              |   | 348,616            |            | 60         | ∩        |          |
|            |              |   | 348,162            | 60         |            |          |          |
|            |              |   | 348,162            |            | 60         |          |          |
|            |              | Plzeň hl.n.ček.kol.<br>Plzeň hl.n. býv.St.4 | 348,000<br>347,342 |            |            |          |          |



| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>1  | Poznámky                                      | %<br>/Tř.  |
|--|--|--|--|---|---|--|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5   | 6   | 7  |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br>PZM<br><br>PZS Z<br><br><br><br>PZS S | P1197<br>P1196<br>P1195<br>P1194<br><br>P1193<br><b>Zdemyslice z</b><br>Konec nástupiště<br><br>P1192<br><br>PřS | 331,469<br>331,019<br>330,454<br>329,051<br>328,943<br>328,577<br><b>328,515</b><br>328,308<br>327,683<br>327,560<br>327,403 | <br><br><br><br><br><b>90</b><br><br><br><br><b>100</b> | <br><br><br><br><br>n<br><br><br><br>1. kolej | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>0/III-IV |
| 3AH  | <br><br><br>PZS Z  | <br><br><br>S<br><b>Blovice</b><br><br>P1191   | 326,355<br><b>325,352</b><br>325,176<br>325,043<br>325,002   | <br><br><br><b>80</b><br><br><b>100</b>                 | <br><br><br>Ž.sv., n                          |  |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕                     | PZS S<br>PZS S<br>PZS S  | P1190<br>P1189<br>P1188<br><br>PřS   | 324,205<br>323,278<br>322,522<br>321,978<br>321,370  | <br><br><br><br><b>95</b>                               | <br><br><br><br>n                             | <br><br><br><br><br>0/III-IV                         |
| 3AH  | DOZ<br>PZS S<br><br>PZS S  | <br><br><b>Ždírec u Plzně</b><br>P1187<br><br>P1186  | S<br>321,278<br>320,900<br><b>320,567</b><br>320,121<br>320,070<br>319,916   | <br><br><b>100</b><br><br><br><b>90</b>                 | <br><br><br><br>n                             |  |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕           | PZS S<br><br><br>PZS Z   | P1185<br><b>Srby z</b><br>Konec nástupiště<br>P1184<br><br>PřS   | 318,450<br>317,763<br><b>317,271</b><br>317,240<br>317,232<br>315,619<br>315,590   | <b>100</b><br><br><br><br><br><b>90</b>                 | <br><br><br>1. kolej<br><br>n                 | <br><br><br><br><br><br>0/III-IV                     |
|  | PZS Z  | S<br>P1183   | 314,496<br>314,191   |   |   |  |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                       | Zařízení, místo, ... | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
|------------|---|----------------------|----------------|------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1          | 2   | 3                    | 4              | 5a         | 5b         | 6                          | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n,<br>SD(DOZ) | <b>Nepomuk</b>       | <b>313,900</b> |            |            |                            |           |
| 3AH        | PZS Z   | P1182                | 313,375        |            |            |                            |           |
| ↓          |   | <b>Mileč z</b>       | <b>309,765</b> |            |            |                            |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 309,611        |            |            | 1., 2. kolej               |           |
| ↓          |   | <b>Nekvasovy z</b>   | <b>306,910</b> |            |            |                            |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 306,803        |            |            | 1., 2. kolej               |           |
| ↓          | PZS S   | P1181                | 306,247        |            |            |                            |           |
| ↓          | PZS S   | P1180                | 304,770        |            |            |                            |           |
| ↓          | PZS S   | P1179                | 304,090        |            |            |                            |           |
| ↓          |   | <b>Kovčín z</b>      | <b>304,067</b> |            |            |                            |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 303,975        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 303,941        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↓          | Př1S  |                      | 302,944        |            |            |                            |           |
|            |   | 1S                   | 302,292        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,290        |            |            |                            |           |
|            |   | Neutrální pole       | 302,255        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,220        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,100        | <b>65</b>  |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,100        | <b>90</b>  | <b>65</b>  | přech, přev<br>přech, přev |           |
| 2RPB       |   | <b>Pačejov</b>       | <b>301,350</b> |            |            |                            |           |
|            |   | Spínací stanice      | 301,300        |            |            | 3. kolej                   |           |
|            |   |                      | 300,810        | <b>90</b>  |            | ∩                          |           |
|            |   |                      | 300,810        |            | <b>90</b>  | ∩<br>1.SK                  |           |
| ↑↓         |   |                      | 299,670        | <b>100</b> |            |                            |           |
| ↑↓         |   |                      | 299,670        |            | <b>100</b> |                            |           |
| ↑↓         |   | <b>Jetenovice z</b>  | <b>296,967</b> |            |            |                            |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 296,858        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 296,855        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↑↓         |   |                      | 293,880        | <b>90</b>  |            |                            |           |
| ↑↓         |   |                      | 293,880        |            | <b>90</b>  |                            |           |
| ↑↓         | PZS Z   | P1178                | 293,204        |            |            |                            |           |
| ↑↓         |   | <b>Velký Bor z</b>   | <b>293,152</b> |            |            |                            |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 293,016        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 293,006        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↑↓         | Př1S  |                      | 291,829        |            |            |                            |           |
|            |   | 1S                   | 291,097        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 290,916        | <b>100</b> |            |                            |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5a         | 5b         | 6        | 7         |
|            |             |                           | 290,916        |            | <b>100</b> | 1.SK     |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>1 |            | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5          |            | 6        | 7         |
| 3AH        |             | <b>Horažďovice předm.</b> | <b>289,610</b> |            |            |          |           |
| ↕          |             | PřS                       | 286,820        |            |            |          | 4/I       |
|            |             | S                         | 285,833        |            |            |          |           |
|            | PZS S       | P1176                     | 285,802        |            |            |          |           |
|            | PZS Z       | P1175                     | 285,541        |            |            |          |           |
| 3AH        |             | <b>Střelské Hoštice</b>   | <b>285,440</b> |            |            |          |           |
|            | PZS Z       | P1174                     | 284,561        |            |            |          |           |
| ↕          | PZS Z       | P1173                     | 282,865        |            |            |          |           |
| ↕          |             | <b>Dolní Poříčí z</b>     | <b>282,797</b> |            |            |          |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště          | 282,704        |            |            | 1. kolej | 4/I-II    |
| ↕          |             |                           | 282,000        |            |            | n, přev  |           |
| ↕          |             |                           | 281,320        | <b>95</b>  |            |          |           |
| ↕          |             | PřS                       | 281,300        | <b>100</b> |            |          |           |
|            |             | S                         | 280,600        |            |            |          |           |
|            | PZS S       | P1172                     | 280,298        |            |            |          |           |
|            |             |                           | 280,200        | <b>95</b>  |            | n, přev  |           |
| 3AH        |             | <b>Katovice</b>           | <b>279,920</b> |            |            |          |           |
|            |             |                           | 279,300        | <b>100</b> |            |          |           |
|            | PZS S       | P1171                     | 279,131        |            |            |          |           |
| ↕          |             | INJ                       | 278,000        |            |            |          |           |
| ↕          |             | <b>Pracejovice z</b>      | <b>277,669</b> |            |            |          |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště          | 277,629        |            |            | 1. kolej | 4/I-II    |
| ↕          | PZS Z       | P1170                     | 277,622        |            |            |          |           |
| ↕          | PZM         | P1169                     | 275,274        |            |            |          |           |
| ↕          |             | PřS                       | 274,427        |            |            |          |           |
| ↕          |             |                           | 274,400        | <b>80</b>  |            | n, přev  |           |
| ↕          |             |                           | 274,020        | <b>100</b> |            |          |           |
|            |             | S                         | 273,425        |            |            |          |           |
|            |             |                           | 273,060        | <b>80</b>  |            |          |           |
|            |             |                           | 272,900        | <b>100</b> |            |          |           |
| 3AH        |             | <b>Strakonice</b>         | <b>272,615</b> |            |            |          |           |
|            |             |                           | 271,416        | <b>100</b> |            |          |           |
|            |             | ☹                         | 271,290        |            |            |          |           |
|            |             | Neutrální pole            | 271,245        |            |            |          |           |
|            |             | ☹                         | 271,195        |            |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ   | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1              | Poznámky   | % <sub>00</sub> /<br>Tř. |
|--|--|---|---|-------------------------|--|--------------------------|
| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                       | 6  | 7                        |
|  |  | Napájecí stanice<br>  | 271,175<br>271,090  |                         | kolej  |                          |
| ↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓   | k<br><br>PZS S<br>PZS S  | P1168<br><b>Modlešovice z</b><br>Konec nástupiště<br>P1167<br>P1166<br>PrS  | 268,158<br><b>268,075</b><br>268,010<br>267,496<br>266,890<br>266,720   |                         | 1. kolej   | 4/-II                    |
| 3AH  | PZS S<br><br>PZS Z   | P1165<br><b>Čejetice</b><br>P1164   | S 265,994<br>265,768<br><b>265,167</b><br>264,895   |                         |  |                          |
| ↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓                               | PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S         | P1163<br>P1162<br>P1161<br>P1160<br><b>Sudoměř u Písku z</b><br>Konec nástupiště<br>P1159<br>P1158<br>PrS   | 264,493<br>264,051<br>263,483<br>262,178<br><b>262,128</b><br>262,010<br>261,015<br>260,340<br>259,650  |                         | 1. kolej   | 4/II                     |
| 2RPB   |  | S   | 258,989<br>258,720<br>258,621<br>258,615<br><b>258,316</b>  | <b>80</b><br><b>100</b> | přev   |                          |
| ↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓<br>↑↓ | PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S<br><br>PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S | P1156<br><b>Heřmaň obec z</b><br>Konec nástupiště<br>P1155<br>P1154<br>PrSo<br>So<br>P1153<br><b>AHr Skály z</b><br>Konec nástupiště<br>P1152<br>P1151<br>PrS | 256,084<br><b>256,070</b><br>256,004<br>255,636<br>255,030<br>254,655<br>253,870<br>253,837<br><b>253,513</b><br>253,464<br>253,063<br>252,026<br>251,614 |                         | 1. kolej<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>1. kolej | 4/II-III                 |
|  |  | S   | 250,900   |                         |  |                          |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>1 | Poznámky   |          | %o/‰<br>Tř. |             |  |
|------------|--|---|----------------|------------|------------|----------|-------------|-------------|--|
| 1          | 2  | 3   | 4              | 5          | 6          |          | 7           |             |  |
| 3AH        | PZZ S<br><input checked="" type="checkbox"/> n | P1150<br><b>Protivín</b>  | 250,630        | <b>70</b>  | n, přev    |          |             |             |  |
|            |  |   | 250,568        |            |            |          |             |             |  |
|            |  |   | <b>249,853</b> |            |            |          |             |             |  |
|            |  |   | 249,535        |            |            |          |             |             |  |
| ↕          | PZZ S  | P1149   | 248,100        | <b>80</b>  | 1. kolej   |          | 4/II        |             |  |
| ↕          | PZZ S  | P1148   | 247,813        |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  | <b>Protivín zastávka z</b><br>Konec nástupiště<br>PřSo<br>So            | <b>247,783</b> |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  |   | 247,625        |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  |   | 246,957        |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  |   | 246,249        |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  |   | <b>246,155</b> |            |            |          |             |             |  |
| ↕          | PZZ S  | P1147   | 245,810        |            |            |          |             | n, nU, přev |  |
| ↕          |  | 245,792   |                |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  | 245,150   |                |            |            |          |             |             |  |
| ↕          | PZZ S  | <b>Milenovice z</b><br>Spínací stanice<br>Konec nástupiště<br>P1146<br> | <b>245,083</b> |            |            |          |             | 1. kolej    |  |
| ↕          |  | 245,076   |                |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  | 245,070   |                |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  | 245,067   |                |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  | 244,820   |                |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  | 244,770   |                |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  | 244,720   |                |            |            |          |             |             |  |
| ↕          |  | PřS   | 244,685        |            |            |          |             |             |  |
|            |  | S   | 243,837        |            |            |          |             |             |  |
|            | PZZ S  | P1145   | 243,559        |            |            |          |             |             |  |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %o/‰<br>Tř. |             |  |
| 1          | 2  | 3   | 4              | 5a         | 5b         | 6        | 7           |             |  |
| 3AH        | PZZ S  | <b>Čičenice</b><br>P1144  | <b>242,906</b> |            |            |          |             |             |  |
|            |  |   | 242,563        |            |            |          |             |             |  |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km             | Kolej<br>1 | Poznámky   |          | %/<br>Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                           | 4              | 5          | 6          |          | 7         |
| 3AH        |             | <b>Hluboká nad Vltavou</b>  | <b>221,900</b> |            |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1132                       | 220,954        |            |            |          | 4/I-III   |
| ↕          |             | PřHS                        | 219,902        |            |            |          |           |
|            | PZS S       | HS                          | 219,084        |            |            |          |           |
|            |             | P1131                       | 218,831        |            |            |          |           |
|            |             | 0,854                       | 218,725        |            |            |          |           |
|            |             |                             | ≡              |            |            |          |           |
|            |             |                             | 217,871        |            |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %/<br>Tř. |
| 1          | 2           | 3                           | 4              | 5a         | 5b         | 6        | 7         |
| 3AH        |             | <b>Výh Nemanice II</b>      | <b>218,150</b> |            |            |          |           |
| 3AH        | PZS S       | P1080                       | 0,406          |            |            |          |           |
| ↕          |             | ⬇                           | 217,430        |            |            |          | 4/II-V    |
| ↕          | PZS Z       | P1130                       | 217,360        |            |            |          |           |
| ↕          |             | Neutrální pole              | 217,360        |            |            |          |           |
| ↕          |             | ⬆                           | 217,280        |            |            |          |           |
|            | PZS Z       | S101                        | 217,040        |            |            |          |           |
|            |             | P1129                       | 216,726        |            |            |          |           |
| 3AB        |             | <b>Nemanice I-buděj.zhl</b> | <b>3,800</b>   |            |            |          |           |
|            |             |                             | 216,650        | <b>100</b> | <b>100</b> |          |           |
| ↕          | PZS Z       | P1128                       | 216,168        |            |            |          | 7/II-V    |
|            |             | 1S                          | 215,950        |            |            |          |           |
|            |             |                             | 215,800        |            | <b>120</b> |          |           |
|            |             |                             | 3,520          | <b>100</b> |            |          |           |
|            |             |                             | 2,676          | <b>120</b> |            |          |           |
|            |             | <b>Č.Buděj.sev.zast. z</b>  | <b>215,757</b> |            |            |          |           |
|            |             | Konec nástupiště            | 215,617        |            |            | 1. kolej |           |
|            | PZS S       | Sc901a                      | 214,945        |            |            |          |           |
|            |             | P1079                       | 0,147          |            |            |          |           |
|            |             |                             | 214,915        |            | <b>120</b> |          |           |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>   | <b>214,900</b> |            |            |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | P1126                       | 214,275        |            |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 214,670        | <b>120</b> |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,945        | <b>60</b>  |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,612        | <b>100</b> |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,559        |            | <b>100</b> |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | P1125                       | 214,089        |            |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5            | 6        | 7         |
| 3ABS       | D(DOZ)      | Č.Budějovice os.n.   | 213,388 |              |          |           |
| 3AB        |             | Č.Buděj. býv. st.4   | 213,700 |              |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)




Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | ‰/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            | 6          |          | 7     |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |            |          |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř. |
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7     |
| 3AB        | SD(DOZ)     | <b>Č.Budějovice os.n.</b> | <b>213,388</b> |              |            |          |       |
|            |             |                           | 213,559        | <b>100</b>   | (100)      |          |       |
|            |             |                           | 213,559        | (100)        | (100)      |          |       |
| 3AB        | PZS Z       | <b>P1125</b>              | <b>214,089</b> |              |            |          |       |



| TZZ/<br>VZ                 | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                      | km  | Kolej<br>2         | Kolej<br>1     | Poznámky | %<br>/Tř. |
|----------------------------|-------------|---|---|--------------------|----------------|----------|-----------|
| 1                          | 2           | 3   | 4   | 5a                 | 5b             | 6        | 7         |
| ↑<br>↓<br>↑<br>↓           |             |   | 213,892<br>213,925<br>213,925                 | (100)<br><br>(120) | (120)          |          |           |
| 3AB                        | PZS Z       | P1126                                     | 214,275<br>214,637                            |                    | (120)          |          |           |
| 3AB                        | PZS S       | Č.Buděj. býv. st.7<br>P1079               | 214,900<br>0,147<br>1,759                     | (120)              | (120)          |          |           |
|                            |             | Č.Buděj.sev.zast. z                       | 214,915<br>215,757<br>2,676                   | (100)              |                |          |           |
|                            |             | Konec nástupiště                          | 215,787<br>215,800<br>215,910                 |                    | (100)<br>(100) | 1. kolej |           |
| ↕                          | PZS Z       | P1128                                     | 216,168                                       |                    |                |          | 7/IV-V    |
| 3AB                        | PZS Z       | 1L<br>Nemanice I-buděj.zhl<br>P1129       | 216,360<br>3,520<br>3,523<br>3,800<br>216,726 | (100)<br><br>(100) | (100)          |          |           |
| ↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓ | PZS Z       | ⬢<br>Neutrální pole<br>P1130<br>⬢         | 217,280<br>217,360<br>217,360<br>217,430      |                    |                |          |           |
| 3AH                        | PZS S       | P1080                                     | 0,406   |                    |                |          |           |
| TZZ/<br>VZ                 | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                      | km  | Kolej<br>1         | Poznámky       |          | %<br>/Tř. |
| 1                          | 2           | 3   | 4   | 5                  | 6              |          | 7         |
| 3AH                        | PZS S       | Výh Nemanice II<br><br>0,854<br><br>P1131 | 218,150<br>218,725<br>≡<br>217,871<br>218,831 |                    |                |          |           |
| ↕                          |             | PřL                                       | 220,645                                       |                    |                |          | 3/II-III  |
| 3AH                        |             | L<br>Hluboká nad Vltavou                  | 221,350<br>221,900                            |                    |                |          |           |





| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>2                | Kolej<br>1 | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
|------------|--|--|--|---------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1          | 2  | 3  | 4  | 5a                        | 5b         | 6                          | 7         |
|            | PZS Z  | 1L<br>P1144<br> | 242,072<br>242,563<br>242,652                              |                           |            | výh. 16 (Bez přípravné n.) |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>1                |            | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
| 1          | 2  | 3  | 4  | 5                         |            | 6                          | 7         |
| 3AH        | PZS S  | <b>Čičenice</b><br>P1145   | <b>242,906</b><br>243,559                                  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  |                 | 244,720  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | Neutrální pole   | 244,770  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  |                 | 244,820  |                           |            |                            |           |
| ↕          | PZS S  | P1146  | 245,067  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | Spínací stanice  | 245,076  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | <b>Milenovice z</b>  | <b>245,083</b>   |                           |            |                            |           |
| ↕          |  |  | 245,150  | (100)                     |            | n, nU, přev                |           |
| ↕          |  | Konec nástupiště   | 245,210  |                           |            | 1. kolej                   |           |
| ↕          |  | PřLo   | 245,315  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  |  | 245,810  | (100)                     |            |                            |           |
| ↕          |  | Lo   | 246,047  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | <b>AHr Podskalí</b>  | <b>246,155</b>   |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | <b>Protivín zastávka z</b>   | <b>247,783</b>   |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | Konec nástupiště   | 247,808  |                           |            | 1. kolej                   |           |
| ↕          | PZS Z  | P1148  | 247,813  |                           |            |                            |           |
| ↕          | PZS S  | P1149  | 248,100  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | PřL  | 248,405  |                           |            |                            |           |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n<br>PZS Z | L<br><b>Protivín</b><br>P1150  | 249,115<br>249,490<br><b>249,853</b><br>250,568<br>250,630 | (70)<br><br><br><br>(100) |            | n, přev                    |           |







| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5          | 6        | 7        |
| ↕          | PZS S       | P1151                | 252,026 |            | 1. kolej | 4/-II    |
| ↕          |             | PřLo                 | 252,950 |            |          |          |
| ↕          | PZS S       | P1152                | 253,063 |            |          |          |
| ↕          |             | AHr Skály z          | 253,513 |            |          |          |
| ↕          |             | Konec nástupiště     | 253,614 |            |          |          |
| ↕          |             | Lo                   | 253,654 |            |          |          |
| ↕          | PZS S       | P1153                | 253,837 |            |          |          |
| ↕          | PZS S       | P1154                | 255,030 |            |          |          |
| ↕          | PZS S       | P1155                | 255,636 |            |          |          |
| ↕          |             | Heřmaň obec z        | 256,070 |            |          |          |
| ↕          | PZS S       | P1156                | 256,084 |            |          |          |
| ↕          |             | Konec nástupiště     | 256,174 |            |          |          |
| ↕          |             | PřL                  | 256,399 |            |          |          |
| ↕          |             | L                    | 257,100 |            |          |          |
| 2RPB       |             | Ražice               | 258,316 |            | přev     |          |
|            | PZS S       | P1157                | 258,615 | (80)       |          |          |
|            |             |                      | 258,621 | (100)      |          |          |
|            |             |                      | 258,720 |            |          |          |
| ↕          | PZS S       | P1158                | 260,340 |            | 1. kolej | 2/III    |
| ↕          | PZS S       | P1159                | 261,015 |            |          |          |
| ↕          |             | Sudoměř u Písku z    | 262,128 |            |          |          |
| ↕          |             | Konec nástupiště     | 262,169 |            |          |          |
| ↕          | PZS S       | P1160                | 262,178 |            |          |          |
| ↕          | PZS S       | P1161                | 263,483 |            |          |          |
| ↕          |             | PřL                  | 263,795 |            |          |          |
|            | PZS S       | P1162                | 264,051 |            |          |          |
|            |             | L                    | 264,564 |            |          |          |
| 3AH        | PZS Z       | P1164                | 264,895 |            |          |          |
|            | PZS S       | Čejtice              | 265,167 |            |          |          |
|            |             | P1165                | 265,768 |            |          |          |
| ↕          | PZS S       | P1166                | 266,890 |            | 1. kolej | 1/III    |
| ↕          | PZS S       | P1167                | 267,496 |            |          |          |
| ↕          |             | Modlešovice z        | 268,075 |            |          |          |
| ↕          |             | Konec nástupiště     | 268,150 |            |          |          |
| ↕          | k           | P1168                | 268,158 |            |          |          |
| ↕          |             | PřL                  | 269,840 |            |          |          |
|            |             | L                    | 270,843 |            | kolej    |          |
|            |             | ⚡                    | 271,090 |            |          |          |
|            |             | Napájecí stanice     | 271,175 |            |          |          |
|            |             | ⚡                    | 271,195 |            |          |          |
|            |             | Neutrální pole       | 271,245 |            |          |          |

| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1            | Poznámky   |                            | %o/‰     |
|--|-----------------------------|---|---|-----------------------|--|----------------------------|----------|
| 1  | 2                           | 3   | 4   | 5                     | 6  |                            | 7        |
| 3AH  |                             | <br><br><b>Strakonice</b> | 271,290<br>271,951<br><b>272,615</b><br>272,890<br>273,133                                  | (80)<br>(100)         | výh. 12 (Bez přípravné n.)   |                            |          |
| ↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓ | PZM<br>PZS Z                | P1169<br>P1170<br><b>Pracejovice z</b><br>Konec nástupiště<br><br>INJ<br><br>PŘL  | 274,020<br>274,400<br>275,274<br>277,622<br><b>277,669</b><br>277,806<br>278,000<br>278,360 | (80)<br>(100)         | n, přev<br><br><br><br><br><br><br>1. kolej<br>v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst.<br>Strakonice |                            | 1/III-IV |
| 3AH  | PZS S<br><br>PZS S          | P1171<br><br><b>Katovice</b><br><br>P1172   | 279,060<br>279,131<br>279,300<br><b>279,920</b><br>280,200<br>280,298                       | (95)<br><br><br>(100) | n, přev  |                            |          |
| ↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓           | PZS Z                       | <b>Dolní Poříčí z</b><br>Konec nástupiště<br>P1173<br><br>PŘL   | 281,320<br>282,000<br><b>282,797</b><br>282,842<br>282,865<br>283,799                       | (95)<br>(100)         | n, přev<br><br><br><br>1. kolej  |                            | 1/III-IV |
| 3AH  | PZS Z<br><br>PZS Z<br>PZS S | P1174<br><b>Střelské Hoštice</b><br>P1175<br>P1176  | 284,500<br>284,561<br><b>285,440</b><br>285,541<br>285,802                                  |                       |  |                            |          |
| ↓  |                             | PŘL   | 287,720   |                       |  |                            | 1/III-IV |
|  |                             | L   | 288,435   |                       |  |                            |          |
| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>2            | Kolej<br>1   | Poznámky                   | %o/‰     |
| 1  | 2                           | 3   | 4   | 5a                    | 5b   | 6                          | 7        |
| 3AH  |                             | <b>Horažďovice předm.</b>   | <b>289,610</b>  |                       |  | 289,926 ± 0,292 (TTP 710A) |          |

| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...   | km  | Kolej<br>2                                | Kolej<br>1                            | Poznámky   | %/Tř.     |
|--|-----------------------------|--|---|---|---------------------------------------|--|-----------|
| 1  | 2                           | 3  | 4   | 5a  | 5b                                    | 6  | 7         |
|  |                             |  | 290,916   | (100)                                     | (90)                                  | ∩  |           |
|  |                             |  | 290,916   | (90)                                      |                                       | ∩  |           |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑ | PZS Z                       | <b>Velký Bor z</b><br>Konec nástupiště<br>P1178<br><br><b>Jetenovice z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště   | <b>293,152</b><br>293,172<br>293,204<br>293,880<br>293,880<br><b>296,967</b><br>296,986<br>296,991<br>299,670<br>299,670                              | <br><br><br><br>(100)<br><br><br><br>(90) | <br><br><br>(100)<br><br><br><br>(90) | 1., 2. kolej<br><br><br><br><br>2. kolej<br>1. kolej<br>∩<br>∩                   | 1./VI-VII |
|  |                             | 1L   | 300,410   |   |                                       |  |           |
|  |                             |  | 300,810   |   | (60)                                  | přech, přev<br>1.SK  |           |
|  |                             |  | 300,810   | (60)                                      |                                       | přech, přev<br>3. kolej  |           |
| 2RPB   |                             | Spínací stanice<br><b>Pačejov</b>  | 301,300<br><b>301,350</b><br>302,100<br>302,100   | <br><br><br>(90)                          | <br><br><br>(90)                      |  |           |
|  |                             | <br>Neutrální pole<br>                   | 302,220<br>302,255<br>302,290   |   |                                       |  |           |
| ↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓ | PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S | <b>Kovčín z</b><br>P1179<br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br>P1180<br>P1181<br><b>Nekvasovy z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br><b>Mileč z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště | <b>304,067</b><br>304,090<br>304,090<br>304,095<br>304,770<br>306,247<br><b>306,910</b><br>306,980<br>306,983<br><b>309,765</b><br>309,789<br>309,790 |   |                                       | 1. kolej<br>2. kolej<br><br><br>2. kolej<br>1. kolej<br><br>1. kolej<br>2. kolej |           |
| 3AH  | PZS Z                       | P1182  | 313,375   |   |                                       |  |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                       | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>1 | Poznámky                           | %/<br>Tř. |
|------------|---|-----------------------|----------------|------------|------------------------------------|-----------|
| 1          | 2   | 3                     | 4              | 5          | 6                                  | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n,<br>SD(DOZ) | <b>Nepomuk</b>        | <b>313,900</b> |            | 313,392 $\equiv$ 24,230 (TTP 716C) |           |
|            | PZS Z   | P1183                 | 314,191        |            |                                    |           |
| ↕          |   |                       | 315,619        | (100)      |                                    |           |
| ↕          | PZS Z   | P1184                 | 317,232        |            |                                    |           |
| ↕          |   | <b>Srby z</b>         | <b>317,271</b> |            | 1. kolej                           | 5/-II     |
| ↕          |   | Konec nástupiště      | 317,405        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1185                 | 317,763        |            |                                    |           |
| ↕          |   |                       | 318,450        | (90)       | ∩                                  |           |
| ↕          |   | PřL                   | 318,962        |            |                                    |           |
|            | PZS S   | P1186                 | 319,754        |            |                                    |           |
|            |   |                       | 319,916        |            |                                    |           |
|            |   |                       | 320,070        | (100)      | 1.SK                               |           |
| 3AH        | PZS S   | P1187                 | 320,121        |            |                                    |           |
|            | DOZ   | <b>Ždírec u Plzně</b> | <b>320,567</b> |            |                                    |           |
|            |   |                       | 320,900        | (95)       | ∩                                  |           |
| ↕          |   |                       | 321,370        | (100)      |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1188                 | 322,522        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1189                 | 323,278        |            |                                    | 5/I       |
| ↕          |   | PřL                   | 323,853        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1190                 | 324,205        |            |                                    |           |
|            |   | L                     | 324,553        |            |                                    |           |
|            | PZS Z   | P1191                 | 325,002        | (80)       | ∩                                  |           |
|            |   |                       | 325,043        |            |                                    |           |
|            |   |                       | 325,176        | (100)      | ž.sv.<br>1.SK                      |           |
| 3AH        |   | <b>Blovice</b>        | <b>325,352</b> |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1192                 | 327,560        |            |                                    |           |
| ↕          |   |                       | 327,683        | (90)       | ∩                                  |           |
| ↕          |   | <b>Zdemyslice z</b>   | <b>328,515</b> |            | 1. kolej                           |           |
| ↕          |   | Konec nástupiště      | 328,570        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS Z   | P1193                 | 328,577        |            |                                    |           |
| ↕          |   |                       | 328,943        | (100)      |                                    | 5/I       |
| ↕          | PZM   | P1194                 | 329,051        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1195                 | 330,454        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1196                 | 331,019        |            |                                    |           |
| ↕          |   | PřL                   | 331,167        |            |                                    |           |
| ↕          | PZS S   | P1197                 | 331,469        |            |                                    |           |
|            |   | L                     | 331,900        |            |                                    |           |

| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                      | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1            | Poznámky                                   |                        | %/<br>Tř. |
|--|----------------------------------|---|---|-----------------------|--|------------------------|-----------|
| 1  | 2                                | 3   | 4   | 5                     | 6  |                        | 7         |
| 3AH  |                                  | Nezvěstice  | 332,270<br>332,609<br>333,400   | (90)<br><br>(100)     | přech, přev<br>332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A) |                        |           |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS S<br><br>k<br><br>PZS Z<br>k | <br>Neutrální pole<br>Napájecí stanice<br>P1198<br><br>P1199<br><b>Štáhlavy z</b><br>Konec nástupiště<br>P1200<br>P1201<br>INJ, IHO, IHL<br>PřL | 334,050<br>334,175<br>334,200<br>334,234<br>334,300<br>335,587<br><b>335,760</b><br>335,854<br>336,111<br>337,032<br>337,043<br>337,542 |                       | 1. kolej                                   |                        | 5/-II     |
| 3AH  | PZS S<br><br>PZS Z               | <br><br>P1202<br><b>Starý Plzenec</b><br><br>P1203  | L<br>338,545<br>338,733<br>338,774<br><b>339,340</b><br>339,650<br>339,658  | (80)<br><br><br>(100) | přech, přev                                |                        |           |
| ↕  |                                  | PřL   | 343,376   |                       |  |                        | 6/I       |
|  | PZS Z                            | P1205   | L<br>344,376<br>344,390<br>344,625<br>345,002   | (90)<br>(90)          | přev                                       |                        |           |
| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                      | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>2            | Kolej<br>1                                 | Poznámky               | %/<br>Tř. |
| 1  | 2                                | 3   | 4   | 5a                    | 5b   | 6                      | 7         |
| 3AH  |                                  | Plzeň-Koterov   | 345,454<br>346,292<br>346,292   | (90)<br>(60)          | (60)                                       | vid. náv.<br>vid. náv. |           |
| ↕<br>↕<br>↕                                    |                                  | <br>Neutrální pole<br>  | 346,510<br>346,578<br>346,645   |                       |  |                        | 6/-II     |
| 3AH  |                                  | 1L<br>Plzeň hl.n. býv.St.4<br>Plzeň hl.n.ček.kol.   | 346,938<br><b>347,342</b><br><b>348,000</b><br>348,162<br>348,162   | <br><br><br>(60)      | (60)                                       | <br><br>n<br>n         |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...    | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky   | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|----------------|------------|------------|--|-----------|
| 1          | 2           | 3                       | 4              | 5a         | 5b         | 6  | 7         |
|            |             |                         | 348,773        | (60)       |            |  |           |
|            |             |                         | 348,814        |            | (60)       |  |           |
|            | DOZ         | <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> | <b>109,674</b> |            |            | 349,107 $\equiv$ 97,349 (TTP 711)\$349,107 $\equiv$ 0,000 (TTP 719)\$349,107 $\equiv$ 103,527 (TTP 713A) |           |
|            | PZS S       | P8463                   | 348,398        |            |            |  |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

|                   |                                       |  |
|-------------------|---------------------------------------|--|
| Začátek trati:    | České Budějovice                      | (km 213,091)                               |
| Konec trati:      | Plzeň hl. nádraží                     | (km 349,094)                               |
| Platí pro úsek:   | Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n. |  |
| Platí pro jízdu:  | od konce k začátku trati              |  |
| Platí pro koleje: | 1. . staniční                         | (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7) |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)     |
|                   | 1. . traťovou                         | (Výh Nemanice II - Zliv)                   |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Zliv - Čičenice)                          |
|                   | 1. . traťovou                         | (Čičenice - Horažďovice předm.)            |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Horažďovice předm. - Nepomuk)             |
|                   | 1. . traťovou                         | (Nepomuk - Plzeň-Koterov)                  |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)         |

Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 %**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)  
**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)  
**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...                        | km                               | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>Tř. |
|------------|--------------|---|----------------------------------|------------|------------|----------|----------|
| 1          | 2            | 3   | 4                                | 5a         | 5b         | 6        | 7        |
| 3AH        | PZS S<br>DOZ | P8463<br>Plzeň hl.n.os.n.                   | 348,398                          |            |            |          |          |
|            |              |   | <b>109,674</b>                   |            |            |          |          |
|            |              |   | 348,616                          | (60)       |            | ∩        |          |
|            |              |   | 348,616                          |            | (60)       | ∩        |          |
|            |              |   | 348,162                          | (60)       |            |          |          |
|            |              |   | 348,162                          |            | (60)       |          |          |
|            |              | Plzeň hl.n.ček.kol.<br>Plzeň hl.n. býv.St.4 | <b>348,000</b><br><b>347,342</b> |            |            |          |          |





| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>1                                | Poznámky                                      | %<br>/Tř.  |
|--|--|--|--|---|---|--|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5   | 6   | 7  |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br>PZM<br><br>PZS Z<br><br><br><br>PZS S | P1197<br>P1196<br>P1195<br>P1194<br><br>P1193<br><b>Zdemyslice z</b><br>Konec nástupiště<br><br>P1192<br><br>PřS | 331,469<br>331,019<br>330,454<br>329,051<br>328,943<br>328,577<br><b>328,515</b><br>328,308<br>327,683<br>327,560<br>327,403 | <br><br><br><br>(90)<br><br><br><br>(100) | <br><br><br><br><br>n<br><br><br><br>1. kolej | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>0/III-IV |
| 3AH  | <br><br><br>PZS Z  | <br><br><br>S<br><b>Blovice</b><br><br>P1191   | 326,355<br><b>325,352</b><br>325,176<br>325,043<br>325,002   | <br><br><br>(80)<br><br>(100)             | <br><br><br>ž.sv., n                          |  |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕                     | PZS S<br>PZS S<br>PZS S  | P1190<br>P1189<br>P1188<br><br>PřS   | 324,205<br>323,278<br>322,522<br>321,978<br>321,370  | <br><br><br><br>(95)                      | <br><br><br><br>n                             | <br><br><br><br><br>0/III-IV                     |
| 3AH  | DOZ<br>PZS S<br><br>PZS S  | <br><br><b>Ždírec u Plzně</b><br>P1187<br><br>P1186  | S<br>321,278<br>320,900<br><b>320,567</b><br>320,121<br>320,070<br>319,916   | <br>(100)<br><br><br>(90)                 | <br><br><br><br>n                             |  |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕           | PZS S<br><br><br><br>PZS Z                                       | P1185<br><b>Srby z</b><br>Konec nástupiště<br>P1184<br><br>PřS   | 318,450<br>317,763<br><b>317,271</b><br>317,240<br>317,232<br>315,619<br>315,590   | <br>(100)<br><br><br><br><br>(90)         | <br><br><br><br>1. kolej<br><br><br>n         | <br><br><br><br><br><br><br>0/III-IV             |
|  | PZS Z  | S<br>P1183   | 314,496<br>314,191   |   |   |  |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                       | Zařízení, místo, ... | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
|------------|---|----------------------|----------------|------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1          | 2   | 3                    | 4              | 5a         | 5b         | 6                          | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n,<br>SD(DOZ) | <b>Nepomuk</b>       | <b>313,900</b> |            |            |                            |           |
| 3AH        | PZS Z   | P1182                | 313,375        |            |            |                            |           |
| ↓          |   | <b>Mileč z</b>       | <b>309,765</b> |            |            |                            |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 309,611        |            |            | 1., 2. kolej               |           |
| ↓          |   | <b>Nekvasovy z</b>   | <b>306,910</b> |            |            |                            |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 306,803        |            |            | 1., 2. kolej               |           |
| ↓          | PZS S   | P1181                | 306,247        |            |            |                            |           |
| ↓          | PZS S   | P1180                | 304,770        |            |            |                            |           |
| ↓          | PZS S   | P1179                | 304,090        |            |            |                            |           |
| ↓          |   | <b>Kovčín z</b>      | <b>304,067</b> |            |            |                            |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 303,975        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 303,941        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↓          | Př1S  |                      | 302,944        |            |            |                            |           |
|            |   | 1S                   | 302,292        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,290        |            |            |                            |           |
|            |   | Neutrální pole       | 302,255        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,220        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,100        | (65)       |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,100        | (90)       | (65)       | přech, přev<br>přech, přev |           |
| 2RPB       |   | <b>Pačejov</b>       | <b>301,350</b> |            |            |                            |           |
|            |   | Spínací stanice      | 301,300        |            |            | 3. kolej                   |           |
|            |   |                      | 300,810        | (90)       |            | ∩                          |           |
|            |   |                      | 300,810        |            | (90)       | ∩<br>1.SK                  |           |
| ↑↓         |   |                      | 299,670        | (100)      |            |                            |           |
| ↑↓         |   |                      | 299,670        |            | (100)      |                            |           |
| ↑↓         |   | <b>Jetenovice z</b>  | <b>296,967</b> |            |            |                            |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 296,858        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 296,855        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↑↓         |   |                      | 293,880        | (90)       |            |                            |           |
| ↑↓         |   |                      | 293,880        |            | (90)       |                            |           |
| ↑↓         | PZS Z   | P1178                | 293,204        |            |            |                            |           |
| ↑↓         |   | <b>Velký Bor z</b>   | <b>293,152</b> |            |            |                            |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 293,016        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 293,006        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↑↓         | Př1S  |                      | 291,829        |            |            |                            |           |
|            |   | 1S                   | 291,097        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 290,916        | (100)      |            |                            |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5a         | 5b         | 6        | 7     |
|            |             |                           | 290,916        |            | (100)      | 1.SK     |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>1 |            | Poznámky | ‰/Tř. |
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5          |            | 6        | 7     |
| 3AH        |             | <b>Horažďovice předm.</b> | <b>289,610</b> |            |            |          |       |
| ↕          |             | PřS                       | 286,820        |            |            |          | 4/I   |
|            |             | S                         | 285,833        |            |            |          |       |
|            | PZS S       | P1176                     | 285,802        |            |            |          |       |
|            | PZS Z       | P1175                     | 285,541        |            |            |          |       |
| 3AH        |             | <b>Střelské Hoštice</b>   | <b>285,440</b> |            |            |          |       |
|            | PZS Z       | P1174                     | 284,561        |            |            |          |       |
| ↕          | PZS Z       | P1173                     | 282,865        |            |            |          |       |
| ↕          |             | <b>Dolní Poříčí z</b>     | <b>282,797</b> |            |            |          |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště          | 282,704        |            |            | 1. kolej |       |
| ↕          |             |                           | 282,000        | (95)       |            | n, přev  | 4/-II |
| ↕          |             | PřS                       | 281,320        | (100)      |            |          |       |
| ↕          |             | S                         | 281,300        |            |            |          |       |
|            |             | S                         | 280,600        |            |            |          |       |
|            | PZS S       | P1172                     | 280,298        |            |            |          |       |
|            |             |                           | 280,200        | (95)       |            | n, přev  |       |
| 3AH        |             | <b>Katovice</b>           | <b>279,920</b> |            |            |          |       |
|            |             |                           | 279,300        | (100)      |            |          |       |
|            | PZS S       | P1171                     | 279,131        |            |            |          |       |
| ↕          |             | INJ                       | 278,000        |            |            |          |       |
| ↕          |             | <b>Pracejovice z</b>      | <b>277,669</b> |            |            |          |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště          | 277,629        |            |            | 1. kolej |       |
| ↕          | PZS Z       | P1170                     | 277,622        |            |            |          |       |
| ↕          | PZM         | P1169                     | 275,274        |            |            |          |       |
| ↕          |             | PřS                       | 274,427        |            |            |          |       |
| ↕          |             |                           | 274,400        | (80)       |            | n, přev  | 4/-II |
| ↕          |             |                           | 274,020        | (100)      |            |          |       |
|            |             | S                         | 273,425        |            |            |          |       |
|            |             |                           | 273,060        | (80)       |            |          |       |
|            |             |                           | 272,900        | (100)      |            |          |       |
| 3AH        |             | <b>Strakonice</b>         | <b>272,615</b> |            |            |          |       |
|            |             |                           | 271,416        | (100)      |            |          |       |
|            |             | ☹                         | 271,290        |            |            |          |       |
|            |             | Neutrální pole            | 271,245        |            |            |          |       |
|            |             | ☹                         | 271,195        |            |            |          |       |

| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1    | Poznámky   | % <sub>00</sub> /<br>Tř. |
|---|--|---|---|---------------|--|--------------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5             | 6  | 7                        |
|   |  | Napájecí stanice<br>⬡   | 271,175<br>271,090  |               | kolej  |                          |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕  | k<br><br>PZS S<br>PZS S  | P1168<br><b>Modlešovice z</b><br>Konec nástupiště<br>P1167<br>P1166<br>PřS  | 268,158<br><b>268,075</b><br>268,010<br>267,496<br>266,890<br>266,720   |               | 1. kolej   | 4/I-II                   |
| 3AH   | PZS S<br><br>PZS Z   | P1165<br><b>Čejetice</b><br>P1164   | S 265,994<br>265,768<br><b>265,167</b><br>264,895   |               |  |                          |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕                          | PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S         | P1163<br>P1162<br>P1161<br>P1160<br><b>Sudoměř u Písku z</b><br>Konec nástupiště<br>P1159<br>P1158<br>PřS   | 264,493<br>264,051<br>263,483<br>262,178<br><b>262,128</b><br>262,010<br>261,015<br>260,340<br>259,650  |               | 1. kolej   | 4/II                     |
| 2RPB  |  | S   | 258,989<br>258,720<br>258,621<br>258,615<br><b>258,316</b>  | (80)<br>(100) | přev   |                          |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S<br><br>PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S | P1156<br><b>Heřmaň obec z</b><br>Konec nástupiště<br>P1155<br>P1154<br>PřSo<br>So<br>P1153<br><b>AHr Skály z</b><br>Konec nástupiště<br>P1152<br>P1151<br>PřS | 256,084<br><b>256,070</b><br>256,004<br>255,636<br>255,030<br>254,655<br>253,870<br>253,837<br><b>253,513</b><br>253,464<br>253,063<br>252,026<br>251,614 |               | 1. kolej<br><br><br><br><br><br><br><br>1. kolej | 4/II-III                 |
|   |  | S   | 250,900   |               |  |                          |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>1 | Poznámky    |          | %<br>/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------|------------|-------------|----------|-----------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5          | 6           |          | 7         |
| 3AH        | PZS Z                                 | P1150                      | 250,630        | (70)       | n, přev     |          |           |
|            | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Protivín</b>            | 250,568        |            |             |          |           |
|            |                                       |                            | <b>249,853</b> |            |             |          |           |
|            |                                       |                            | 249,535        | (100)      |             |          |           |
| ↑          | PZS S                                 | P1149                      | 248,100        | (80)       | 1. kolej    |          | 4/II      |
| ↑          | PZS Z                                 | P1148                      | 247,813        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | <b>Protivín zastávka z</b> | <b>247,783</b> |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | Konec nástupiště           | 247,625        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | PřSo                       | 246,957        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | So                         | 246,249        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | <b>AHr Podskalí</b>        | <b>246,155</b> |            |             |          |           |
| ↑          |                                       |                            | 245,810        |            |             |          |           |
| ↑          | PZS S                                 | P1147                      | 245,792        |            | n, nU, přev |          |           |
| ↑          |                                       |                            | 245,150        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | <b>Milenovice z</b>        | <b>245,083</b> |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | Spínací stanice            | 245,076        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | Konec nástupiště           | 245,070        |            |             |          |           |
| ↑          | PZS S                                 | P1146                      | 245,067        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | ⬇                          | 244,820        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | Neutrální pole             | 244,770        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | ⬇                          | 244,720        |            |             |          |           |
| ↑          |                                       | PřS                        | 244,685        |            |             |          |           |
|            |                                       | S                          | 243,837        |            |             |          |           |
|            | PZS S                                 | P1145                      | 243,559        |            |             |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1  | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5a         | 5b          | 6        | 7         |
| 3AH        |                                       | <b>Čičenice</b>            | <b>242,906</b> |            |             |          |           |
|            | PZS Z                                 | P1144                      | 242,563        |            |             |          |           |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km             | Kolej<br>1 | Poznámky   |          | %/<br>Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                           | 4              | 5          | 6          |          | 7         |
| 3AH        |             | <b>Hluboká nad Vltavou</b>  | <b>221,900</b> |            |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1132                       | 220,954        |            |            |          | 4/I-III   |
| ↕          |             | PřHS                        | 219,902        |            |            |          |           |
|            | PZS S       | HS                          | 219,084        |            |            |          |           |
|            |             | P1131                       | 218,831        |            |            |          |           |
|            |             | 0,854                       | 218,725        |            |            |          |           |
|            |             |                             | ≡              |            |            |          |           |
|            |             |                             | 217,871        |            |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %/<br>Tř. |
| 1          | 2           | 3                           | 4              | 5a         | 5b         | 6        | 7         |
| 3AH        |             | <b>Výh Nemanice II</b>      | <b>218,150</b> |            |            |          |           |
| 3AH        | PZS S       | P1080                       | 0,406          |            |            |          |           |
| ↕          |             | ⬇                           | 217,430        |            |            |          | 4/II-V    |
| ↕          | PZS Z       | P1130                       | 217,360        |            |            |          |           |
| ↕          |             | Neutrální pole              | 217,360        |            |            |          |           |
| ↕          |             | ⬆                           | 217,280        |            |            |          |           |
|            | PZS Z       | S101                        | 217,040        |            |            |          |           |
|            |             | P1129                       | 216,726        |            |            |          |           |
| 3AB        |             | <b>Nemanice I-buděj.zhl</b> | <b>3,800</b>   |            |            |          |           |
|            |             |                             | 216,650        | (100)      | (100)      |          |           |
| ↕          | PZS Z       | P1128                       | 216,168        |            |            |          | 7/II-V    |
|            |             | 1S                          | 215,950        |            |            |          |           |
|            |             |                             | 215,800        |            | (120)      |          |           |
|            |             |                             | 3,520          | (100)      |            |          |           |
|            |             |                             | 2,676          | (120)      |            |          |           |
|            |             | <b>Č.Buděj.sev.zast. z</b>  | <b>215,757</b> |            |            |          |           |
|            |             | Konec nástupiště            | 215,617        |            |            |          |           |
|            |             | Sc901a                      | 214,945        |            |            |          |           |
|            | PZS S       | P1079                       | 0,147          |            |            |          |           |
|            |             |                             | 214,915        |            | (120)      |          |           |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>   | <b>214,900</b> |            |            |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | P1126                       | 214,275        |            |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 214,670        | (120)      |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,945        | (60)       |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,612        | (100)      |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,559        |            | (100)      |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | P1125                       | 214,089        |            |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5            | 6        | 7         |
| 3ABS       | D(DOZ)      | Č.Budějovice os.n.   | 213,388 |              |          |           |
| 3AB        |             | Č.Buděj. býv. st.4   | 213,700 |              |          |           |



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | ‰/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            | 6          |          | 7     |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |            |          |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř. |
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7     |
| 3AB        | SD(DOZ)     | <b>Č.Budějovice os.n.</b> | <b>213,388</b> |              |            |          |       |
|            |             |                           | 213,559        | (100)        | (100)      |          |       |
|            |             |                           | 213,559        | (100)        | <b>60</b>  |          |       |
| 3AB        | PZS Z       | <b>P1125</b>              | <b>214,089</b> |              |            |          |       |

| TZZ/<br>VZ            | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                      | km   | Kolej<br>2             | Kolej<br>1 | Poznámky | %/Tř.      |
|-----------------------|-------------|---|--|------------------------|------------|----------|------------|
| 1                     | 2           | 3   | 4  | 5a                     | 5b         | 6        | 7          |
| ↑<br>↓<br>↓<br>↓      |             |   | 213,892<br>213,925<br>213,925                        | <b>60</b><br><br>(120) | <b>60</b>  |          |            |
| 3AB                   | PZS Z       | P1126                                     | 214,275  |                        |            |          |            |
| 3AB                   | PZS S       | Č.Buděj. býv. st.7<br>P1079               | 214,637<br><b>214,900</b><br>0,147<br>1,759          | <b>60</b>              | (120)      |          |            |
|                       |             | Č.Buděj.sev.zast. z                       | 214,915<br><b>215,757</b><br>2,676                   | <b>60</b>              | <b>60</b>  |          |            |
|                       |             | Konec nástupiště                          | 215,787<br>215,910                                   | <b>70</b>              | <b>70</b>  | 1. kolej |            |
| ↕                     | PZS Z       | P1128                                     | 216,168  |                        |            |          | 7/IV-V     |
| 3AB                   | PZS Z       | 1L<br>Nemanice I-buděj.zhl<br>P1129       | 216,360<br>3,520<br>3,523<br><b>3,800</b><br>216,726 | (100)                  | (100)      |          |            |
| ↑<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓ | PZS Z       | ⬢<br>Neutrální pole<br>P1130<br>⬢         | 217,280<br>217,360<br>217,360<br>217,430             |                        |            |          |            |
| 3AH                   | PZS S       | P1080                                     | 0,406  |                        |            |          |            |
| TZZ/<br>VZ            | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                      | km   | Kolej<br>1             | Poznámky   |          | %/Tř.      |
| 1                     | 2           | 3   | 4  | 5                      | 6          |          | 7          |
| 3AH                   | PZS S       | Výh Nemanice II<br><br>0,854<br><br>P1131 | <b>218,150</b><br>218,725<br>≡<br>217,871<br>218,831 |                        |            |          |            |
| ↕                     |             | PřL                                       | 220,645  |                        |            |          | 3/I-II-III |
| 3AH                   |             | L<br>Hluboká nad Vltavou                  | 221,350<br><b>221,900</b>                            |                        |            |          |            |

[illegible]

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ      | Zařízení, místo, ...   | km  | Kolej<br>2                | Kolej<br>1              | Poznámky                    | %<br>/Tř. |
|------------|------------------|------------------------|---|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|
| 1          | 2                | 3                      | 4   | 5a                        | 5b                      | 6                           | 7         |
|            | PZS Z            | 1L<br>P1144<br>⬡       | 242,072<br>242,563<br>242,652                       |                           |                         | vých. 16 (Bez přípravné n.) |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ      | Zařízení, místo, ...   | km  | Kolej<br>1                | Poznámky                |                             | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                | 3                      | 4   | 5                         | 6                       |                             | 7         |
| 3AH        |                  | Čičenice<br>P1145      | 242,906<br>243,559                                  |                           |                         |                             |           |
| ⬆          | PZS S            | ⬡                      | 244,720   | 80<br><br>(100)           | n, nU, přev<br>1. kolej |                             | 4/-II     |
| ⬆          |                  | Neutrální pole         | 244,770   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  | ⬡                      | 244,820   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  | P1146                  | 245,067   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  | Spínací stanice        | 245,076   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  | Milenovice z           | 245,083   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  |                        | 245,150   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  | Konec nástupiště       | 245,210   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  | PřLo                   | 245,315   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  |                        | 245,810   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  | Lo                     | 246,047   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  | AHr Podskalí           | 246,155   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          |                  | Protivín zastávka z    | 247,783   |                           |                         |                             |           |
| ⬆          | Konec nástupiště | 247,808                | 1. kolej  |                           |                         |                             |           |
| ⬆          | PZS Z            | P1148                  |   |                           |                         | 247,813                     |           |
| ⬆          | PZS S            | P1149                  |   |                           |                         | 248,100                     |           |
| ⬆          |                  | PřL                    | 248,405   |                           |                         |                             |           |
| 3AH        | ⬡ n<br>PZS Z     | L<br>Protivín<br>P1150 | 249,115<br>249,490<br>249,853<br>250,568<br>250,630 | (70)<br><br><br><br>(100) | n, přev                 |                             |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5          | 6        | 7        |
| ↑↓         | PZS S       | P1151                | 252,026 |            |          |          |
| ↑↓         |             | PřLo                 | 252,950 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1152                | 253,063 |            |          |          |
| ↑↓         |             | AHr Skály z          | 253,513 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Konec nástupiště     | 253,614 |            | 1. kolej |          |
| ↑↓         |             | Lo                   | 253,654 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1153                | 253,837 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1154                | 255,030 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1155                | 255,636 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Heřmaň obec z        | 256,070 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1156                | 256,084 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Konec nástupiště     | 256,174 |            | 1. kolej |          |
| ↑↓         |             | PřL                  | 256,399 |            |          |          |
|            |             | L                    | 257,100 |            |          |          |
| 2RPB       |             | Ražice               | 258,316 |            |          |          |
|            | PZS S       | P1157                | 258,615 |            |          |          |
|            |             |                      | 258,621 | (80)       | přev     |          |
|            |             |                      | 258,720 | (100)      |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1158                | 260,340 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1159                | 261,015 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Sudoměř u Písku z    | 262,128 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Konec nástupiště     | 262,169 |            | 1. kolej |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1160                | 262,178 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1161                | 263,483 |            |          |          |
| ↑↓         |             | PřL                  | 263,795 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1162                | 264,051 |            |          |          |
|            |             | L                    | 264,564 |            |          |          |
| 3AH        | PZS Z       | P1164                | 264,895 |            |          |          |
|            |             | Čejtice              | 265,167 |            |          |          |
|            | PZS S       | P1165                | 265,768 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1166                | 266,890 |            |          |          |
| ↑↓         | PZS S       | P1167                | 267,496 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Modlešovice z        | 268,075 |            |          |          |
| ↑↓         |             | Konec nástupiště     | 268,150 |            | 1. kolej |          |
| ↑↓         | k           | P1168                | 268,158 |            |          |          |
| ↑↓         |             | PřL                  | 269,840 |            |          |          |
|            |             | L                    | 270,843 |            |          |          |
|            |             | Napájecí stanice     | 271,090 |            |          |          |
|            |             |                      | 271,175 |            | kolej    |          |
|            |             |                      | 271,195 |            |          |          |
|            |             | Neutrální pole       | 271,245 |            |          |          |

| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1         | Poznámky   |                            | %o/‰<br>Tř. |
|--|-----------------------------|---|---|--------------------|--|----------------------------|-------------|
| 1  | 2                           | 3   | 4   | 5                  | 6  |                            | 7           |
| 3AH  |                             | <br><br><b>Strakonice</b> | 271,290<br>271,951<br><b>272,615</b><br>272,890<br>273,133                                  | (80)<br>(100)      | výh. 12 (Bez přípravné n.)   |                            |             |
| ↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓ | PZM<br>PZS Z                | P1169<br>P1170<br><b>Pracejovice z</b><br>Konec nástupiště<br><br>INJ<br><br>PŘL  | 274,020<br>274,400<br>275,274<br>277,622<br><b>277,669</b><br>277,806<br>278,000<br>278,360 | <b>70</b><br>(100) | n, přev<br><br><br><br><br><br><br>1. kolej<br>v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst.<br>Strakonice |                            | 1/III-IV    |
| 3AH  | PZS S<br><br>PZS S          | P1171<br><br><b>Katovice</b><br><br>P1172   | L 279,060<br>279,131<br>279,300<br><b>279,920</b><br>280,200<br>280,298                     | <b>70</b><br>(100) | n, přev  |                            |             |
| ↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓           | PZS Z                       | Dolní Poříčí z<br>Konec nástupiště<br>P1173<br><br>PŘL  | 281,320<br>282,000<br><b>282,797</b><br>282,842<br>282,865<br>283,799                       | <b>70</b><br>(100) | n, přev<br><br><br><br>1. kolej  |                            | 1/III-IV    |
| 3AH  | PZS Z<br><br>PZS Z<br>PZS S | L 284,500<br>284,561<br><b>285,440</b><br>P1175<br>285,541<br>P1176<br>285,802  |   |                    |  |                            |             |
| ↓  |                             | PŘL   | 287,720   |                    |  |                            | 1/III-IV    |
|  |                             | L   | 288,435   |                    |  |                            |             |
| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>2         | Kolej<br>1   | Poznámky                   | %o/‰<br>Tř. |
| 1  | 2                           | 3   | 4   | 5a                 | 5b   | 6                          | 7           |
| 3AH  |                             | <b>Horažďovice předm.</b>   | <b>289,610</b>  |                    |  | 289,926 ± 0,292 (TTP 710A) |             |

| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km   | Kolej<br>2 | Kolej<br>1   | Poznámky                | ‰/Tř.    |
|---|-------------|---|--|------------|--|-------------------------|----------|
| 1   | 2           | 3   | 4  | 5a         | 5b   | 6                       | 7        |
|   |             |   | 290,916  | (100)      | (90)   | ∩                       |          |
|   |             |   | 290,916  | (90)       |  | ∩                       |          |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS Z       | <b>Velký Bor z</b><br>Konec nástupiště<br>P1178             | <b>293,152</b><br>293,172<br>293,204<br>293,390<br>293,390<br>293,880<br>293,880<br><b>296,967</b><br>296,986<br>296,991 |            | <b>70</b><br><br><b>70</b><br><b>90</b><br><b>90</b> | 1., 2. kolej            | 1/VI-VII |
|   |             | <b>Jetenovice z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště |  |            |  | 2. kolej<br>1. kolej    |          |
|   |             | 1L  | 300,410  |            |  |                         |          |
|   |             |   | 300,810  |            | (60)   | přech, přev<br>1.SK     |          |
|   |             |   | 300,810  | (60)       |  | přech, přev<br>3. kolej |          |
|   |             | Spínací stanice<br><b>Pačejov</b>                           | 301,300<br>301,350<br>302,100<br>302,100   |            | (90)   |                         |          |
|   |             |   | 302,220  | (90)       |  |                         |          |
|   |             | Neutrální pole  | 302,255  |            |  |                         |          |
|   |             |   | 302,290  |            |  |                         |          |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ     | Zařízení, místo, ... | km               | Kolej<br>2 | Kolej<br>1                  | Poznámky             | %<br>/Tř. |  |
|------------|-----------------|----------------------|------------------|------------|-----------------------------|----------------------|-----------|--|
| 1          | 2               | 3                    | 4                | 5a         | 5b                          | 6                    | 7         |  |
| ↓          | PZS S           | Kovčín z             | 304,040          | 70         | 70                          | 1. kolej<br>2. kolej |           |  |
| ↓          |                 |                      | 304,067          |            | 90                          |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | 304,605          |            |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | 304,040          |            | 70                          |                      |           |  |
| ↓          |                 | P1179                | 304,090          | 90         |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 | Konec nástupiště     | 304,090          |            |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 | Konec nástupiště     | 304,095          |            |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | 304,605          |            |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 | PZS S                | P1180            | 304,770    | 70                          |                      |           |  |
| ↓          |                 | PZS S                | P1181            | 306,247    |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | Nekvasovy z      | 306,910    |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | Konec nástupiště | 306,980    |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | Konec nástupiště | 306,983    |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | Mileč z          | 309,765    | 70                          |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | Konec nástupiště | 309,789    |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | Konec nástupiště | 309,790    |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | 309,911          | 70         |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | 309,911          | 90         |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | 310,556          |            |                             |                      |           |  |
| ↓          |                 |                      | 310,556          |            | 90                          |                      |           |  |
| 3AH        | PZS Z           | P1182                | 313,375          |            |                             |                      |           |  |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ     | Zařízení, místo, ... | km               | Kolej<br>1 | Poznámky                    |                      | %<br>/Tř. |  |
| 1          | 2               | 3                    | 4                | 5          | 6                           |                      | 7         |  |
| 3AH        | ☑ n,<br>SD(DOZ) | Nepomuk              | 313,900          |            | 313,392 ≡ 24,230 (TTP 716C) |                      | 5/-II     |  |
|            | PZS Z           | P1183                | 314,191          |            |                             |                      |           |  |
| ↑          | PZS Z           | P1184                | 315,619          | (100)      |                             |                      |           |  |
| ↑          |                 | Srby z               | 317,232          |            |                             |                      |           |  |
| ↑          |                 | Konec nástupiště     | 317,405          |            | 1. kolej                    |                      |           |  |
| ↑          |                 | P1185                | 317,763          |            |                             |                      |           |  |
| ↑          | PZS S           |                      | 318,450          | (90)       | n                           |                      |           |  |
| ↑          |                 | PřL                  | 318,962          |            |                             |                      |           |  |
| ↑          |                 | L                    | 319,754          |            |                             |                      |           |  |
|            | PZS S           | P1186                | 319,916          |            |                             |                      |           |  |
|            |                 |                      | 320,070          | (100)      | 1.SK                        |                      |           |  |
|            | PZS S           | P1187                | 320,121          |            |                             |                      |           |  |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km                        | Kolej<br>1 | Poznámky                    | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|---------------------------|------------|-----------------------------|-------|
| 1          | 2           | 3                     | 4                         | 5          | 6                           | 7     |
| 3AH        | DOZ         | <b>Ždírec u Plzně</b> | <b>320,567</b><br>320,900 | (95)       | ∩                           |       |
| ↕          |             |                       | 321,370                   | (100)      |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1188                 | 322,522                   |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1189                 | 323,278                   |            |                             |       |
| ↕          |             | PřL                   | 323,853                   |            |                             | 5/I   |
| ↕          | PZS S       | P1190                 | 324,205                   |            |                             |       |
|            |             | L                     | 324,553                   |            |                             |       |
|            | PZS Z       | P1191                 | 325,002                   | (80)       | ∩                           |       |
|            |             |                       | 325,043                   |            |                             |       |
|            |             |                       | 325,176                   | (100)      | ž.sv.<br>1.SK               |       |
| 3AH        |             | <b>Blovice</b>        | <b>325,352</b>            |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1192                 | 327,560                   |            |                             |       |
| ↕          |             |                       | 327,683                   | (90)       | ∩                           |       |
| ↕          |             | <b>Zdemyslice z</b>   | <b>328,515</b>            |            |                             |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 328,570                   |            | 1. kolej                    |       |
| ↕          | PZS Z       | P1193                 | 328,577                   |            |                             |       |
| ↕          |             |                       | 328,943                   | (100)      |                             | 5/I   |
| ↕          | PZM         | P1194                 | 329,051                   |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1195                 | 330,454                   |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1196                 | 331,019                   |            |                             |       |
| ↕          |             | PřL                   | 331,167                   |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1197                 | 331,469                   |            |                             |       |
|            |             | L                     | 331,900                   |            |                             |       |
| 3AH        |             | <b>Nezvěstice</b>     | 332,270                   | (90)       | přech, přev                 |       |
|            |             |                       | <b>332,609</b>            |            | 332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A) |       |
|            |             |                       | 333,400                   | (100)      |                             |       |
| ↕          |             | ⬇                     | 334,050                   |            |                             |       |
| ↕          |             | Neutrální pole        | 334,175                   |            |                             |       |
| ↕          |             | Napájecí stanice      | 334,200                   |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1198                 | 334,234                   |            |                             |       |
| ↕          |             | ⬆                     | 334,300                   |            |                             |       |
| ↕          | k           | P1199                 | 335,587                   |            |                             |       |
| ↕          |             | <b>Štáhlavy z</b>     | <b>335,760</b>            |            |                             |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 335,854                   |            | 1. kolej                    |       |
| ↕          | PZS Z       | P1200                 | 336,111                   |            |                             |       |
| ↕          | k           | P1201                 | 337,032                   |            |                             |       |
| ↕          |             | INJ, IHO, IHL         | 337,043                   |            |                             |       |
| ↕          |             | PřL                   | 337,542                   |            |                             | 5/-II |
|            |             | L                     | 338,545                   |            |                             |       |

| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...     | km                                       | Kolej<br>1        | Poznámky    |   | %<br>/Tř. |  |
|-------------|-------------|--------------------------|--|-------------------|-------------|---|-----------|--|
| 1           | 2           | 3                        | 4  | 5                 | 6           |   | 7         |  |
| 3AH         | PZS S       | P1202<br>Starý Plzenec   | 338,733<br>338,774<br>339,340<br>339,650 | (80)<br><br>(100) | přech, přev |   |           |  |
|             | PZS Z       | P1203                    | 339,658                                  |                   |             |   |           |  |
|             | ↕           |                          | PřL                                      | 343,376           |             |   |           |  |
|             |             |                          | L  | 344,376           |             |   |           |  |
|             | PZS Z       | P1205                    | 344,390<br>344,625<br>345,002            | (90)<br>(90)      | přev        |   |           |  |
| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...     | km                                       | Kolej<br>2        | Kolej<br>1  | Poznámky  | %<br>/Tř. |  |
| 1           | 2           | 3                        | 4  | 5a                | 5b          | 6   | 7         |  |
| 3AH         |             | Plzeň-Koterov            | 345,454<br>346,292<br>346,292            | (90)<br>(60)      | (60)        | vid. náv.<br>vid. náv.  | 6/-II     |  |
| ↕<br>↕<br>↕ |             | ☹<br>Neutrální pole<br>☹ | 346,510<br>346,578<br>346,645            |                   |             |   |           |  |
| 3AH         |             | 1L                       | 346,938                                  |                   |             | ∩<br>∩  |           |  |
|             |             | Plzeň hl.n. býv.St.4     | 347,342                                  |                   |             |   |           |  |
|             |             | Plzeň hl.n.ček.kol.      | 348,000                                  |                   |             |   |           |  |
|             |             |                          | 348,162                                  |                   |             |   |           |  |
|             |             |                          | 348,162                                  |                   |             |   |           |  |
|             |             |                          | 348,773                                  | 40<br>(60)        | 40<br>(60)  | 349,107 ≡ 97,349 (TTP 711)<br>349,107 ≡ 0,000 (TTP 719)<br>349,107 ≡ 103,527 (TTP 713A) |           |  |
|             |             |                          | 348,814                                  |                   |             |   |           |  |
|             |             |                          |  |                   |             |   |           |  |
|             |             |                          |  |                   |             |   |           |  |
|             |             |                          |  |                   |             |   |           |  |
|             | DOZ         | Plzeň hl.n.os.n.         | 109,674                                  |                   |             |   |           |  |
|             | PZS S       | P8463                    | 348,398                                  |                   |             |   |           |  |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

|                   |                                       |  |
|-------------------|---------------------------------------|--|
| Začátek trati:    | České Budějovice                      | (km 213,091)                               |
| Konec trati:      | Plzeň hl. nádraží                     | (km 349,094)                               |
| Platí pro úsek:   | Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n. |  |
| Platí pro jízdu:  | od konce k začátku trati              |  |
| Platí pro koleje: | 1. . staniční                         | (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7) |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)     |
|                   | 1. . traťovou                         | (Výh Nemanice II - Zliv)                   |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Zliv - Čičenice)                          |
|                   | 1. . traťovou                         | (Čičenice - Horažďovice předm.)            |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Horažďovice předm. - Nepomuk)             |
|                   | 1. . traťovou                         | (Nepomuk - Plzeň-Koterov)                  |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)         |

Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 %**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)  
**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)  
**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)




| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...      | km      | Kolej<br>2     | Kolej<br>1     | Poznámky | %<br>Tř. |
|------------|--------------|---------------------------|---------|----------------|----------------|----------|----------|
| 1          | 2            | 3                         | 4       | 5a             | 5b             | 6        | 7        |
| 3AH        | PZS S<br>DOZ | P8463<br>Plzeň hl.n.os.n. | 348,398 | 40<br><br>(60) | 40<br><br>(60) |          |          |
|            |              |                           | 109,674 |                |                | ∩        |          |
|            |              |                           | 348,616 |                |                | ∩        |          |
|            |              |                           | 348,616 |                |                |          |          |
|            |              |                           | 348,162 |                |                |          |          |
|            |              |                           | 348,162 |                |                |          |          |
| 3AH        |              | Plzeň hl.n.ček.kol.       | 348,000 |                |                |          |          |
|            |              | Plzeň hl.n. býv.St.4      | 347,342 |                |                |          |          |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                     | 4              | 5          | 6        | 7         |
| ↕          | PZS S       | P1197                 | 331,469        |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1196                 | 331,019        |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1195                 | 330,454        |            |          |           |
| ↕          | PZM         | P1194                 | 329,051        |            |          |           |
| ↕          |             |                       | 328,943        | (90)       | ∅        |           |
| ↕          | PZS Z       | P1193                 | 328,577        |            |          |           |
| ↕          |             | <b>Zdemyslice z</b>   | <b>328,515</b> |            |          |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 328,308        |            | 1. kolej |           |
| ↕          |             |                       | 327,683        | (100)      |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1192                 | 327,560        |            |          |           |
| ↕          |             | PřS                   | 327,403        |            |          |           |
| 3AH        |             | S                     | 326,355        |            |          |           |
|            |             | <b>Blovice</b>        | <b>325,352</b> |            |          |           |
|            |             |                       | 325,176        | (80)       | ž.sv., ∅ |           |
|            | PZS Z       | P1191                 | 325,043        |            |          |           |
|            |             |                       | 325,002        | (100)      |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1190                 | 324,205        |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1189                 | 323,278        |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1188                 | 322,522        |            |          |           |
| ↕          |             | PřS                   | 321,978        |            |          |           |
| ↕          |             |                       | 321,370        | (95)       | ∅        |           |
| 3AH        |             | S                     | 321,278        |            |          |           |
|            | DOZ         | <b>Ždírec u Plzně</b> | 320,900        | (100)      |          |           |
|            | PZS S       | P1187                 | <b>320,567</b> |            |          |           |
|            |             |                       | 320,121        |            |          |           |
|            | PZS S       | P1186                 | 320,070        | (90)       | ∅        |           |
|            |             |                       | 319,916        |            |          |           |
| ↕          |             |                       | 318,450        | (100)      |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1185                 | 317,763        |            |          |           |
| ↕          |             | <b>Srby z</b>         | <b>317,271</b> |            |          |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 317,240        |            | 1. kolej |           |
| ↕          | PZS Z       | P1184                 | 317,232        |            |          |           |
| ↕          |             |                       | 315,619        | (90)       | ∅        |           |
| ↕          |             | PřS                   | 315,590        |            |          |           |
|            |             | S                     | 314,496        |            |          |           |
|            | PZS Z       | P1183                 | 314,191        |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                       | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky     | %<br>/Tř. |
|------------|---|---|----------------|------------|------------|--------------|-----------|
| 1          | 2   | 3   | 4              | 5a         | 5b         | 6            | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n,<br>SD(DOZ) | <b>Nepomuk</b>  | <b>313,900</b> |            |            |              |           |
| 3AH        | PZS Z   | P1182   | 313,375        |            |            |              |           |
| ↓          |   |   | 310,556        | <b>70</b>  |            |              |           |
| ↓          |   |   | 310,556        | (90)       | <b>70</b>  |              |           |
| ↓          |   |   | 309,911        | <b>90</b>  |            |              |           |
| ↓          |   |   | 309,911        |            | <b>90</b>  |              |           |
| ↓          |   | <b>Mileč z</b>  | <b>309,765</b> |            |            |              |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště  | 309,611        |            |            | 1., 2. kolej |           |
| ↓          |   | <b>Nekvasovy z</b>  | <b>306,910</b> |            |            |              |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště  | 306,803        |            |            | 1., 2. kolej |           |
| ↓          | PZS S   | P1181   | 306,247        |            |            |              |           |
| ↓          | PZS S   | P1180   | 304,770        |            |            |              |           |
| ↓          |   |   | 304,605        | <b>70</b>  |            |              |           |
| ↓          |   |   | 304,605        |            | <b>70</b>  |              |           |
| ↓          | PZS S   | P1179   | 304,090        |            |            |              |           |
| ↓          |   |   | 304,040        | <b>90</b>  |            |              |           |
| ↓          |   |   | 304,040        |            | <b>90</b>  |              |           |
| ↓          |   | <b>Kovčín z</b>   | <b>304,067</b> |            |            |              |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště  | 303,975        |            |            | 2. kolej     |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště  | 303,941        |            |            | 1. kolej     |           |
| ↓          |   | Př1S  | 302,944        |            |            |              |           |
|            |   | 1S  | 302,292        |            |            |              |           |
|            |   |    | 302,290        |            |            |              |           |
|            |   | Neutrální pole  | 302,255        |            |            |              |           |
|            |   |  | 302,220        |            |            |              |           |
|            |   |   | 302,100        | (65)       |            | přech, přev  |           |
|            |   |   | 302,100        |            | (65)       | přech, přev  |           |
| 2RPB       |   | <b>Pačejov</b>  | <b>301,350</b> |            |            |              |           |
|            |   | Spínací stanice   | 301,300        |            |            | 3. kolej     |           |
|            |   |   | 300,810        | (90)       |            | ∩            |           |
|            |   |   | 300,810        |            | (90)       | ∩            |           |
|            |   |   |                |            |            | 1.SK         |           |

[illegible]

| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1                 | Poznámky                                | %<br>/Tř. |
|---|--|---|---|----------------------------|---|-----------|
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                          | 6                                       | 7         |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑                     | PZS Z<br>PZM   | INJ<br><b>Pracejovice z</b><br>Konec nástupiště<br>P1170<br>P1169<br>PřS  | 278,000<br><b>277,669</b><br>277,629<br>277,622<br>275,274<br>274,427<br>274,400<br>274,020                       | <b>70</b><br>(100)         | 1. kolej<br><br><br><br><br><br>n, přev | 4/-II     |
| 3AH   |  | S<br><b>Strakonice</b><br><br>Neutrální pole<br><br>Napájecí stanice<br> | 273,425<br>273,060<br>272,900<br><b>272,615</b><br>271,416<br>271,290<br>271,245<br>271,195<br>271,175<br>271,090 | (80)<br>(100)<br><br>(100) |   |           |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑                          | k<br><br>PZS S<br>PZS S                                | P1168<br><b>Modlešovice z</b><br>Konec nástupiště<br>P1167<br>P1166<br>PřS  | 268,158<br><b>268,075</b><br>268,010<br>267,496<br>266,890<br>266,720   |                            | 1. kolej                                | 4/-II     |
| 3AH   | PZS S<br><br>PZS Z                                     | S<br>P1165<br><b>Čejetice</b><br>P1164  | 265,994<br>265,768<br><b>265,167</b><br>264,895   |                            |   |           |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑ | PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S | P1163<br>P1162<br>P1161<br>P1160<br><b>Sudoměř u Písku z</b><br>Konec nástupiště<br>P1159<br>P1158<br>PřS   | 264,493<br>264,051<br>263,483<br>262,178<br><b>262,128</b><br>262,010<br>261,015<br>260,340<br>259,650            |                            | 1. kolej                                | 4/II      |
|   | PZS S  | S<br><br>P1157  | 258,989<br>258,720<br>258,621<br>258,615  | (80)<br>(100)              | přev                                    |           |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>1 | Poznámky    | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|-------------|-------|
| 1          | 2           | 3                          | 4              | 5          | 6           | 7     |
| 2RPB       |             | <b>Ražice</b>              | <b>258,316</b> |            |             |       |
| ↓          | PZS S       | P1156                      | 256,084        |            |             |       |
| ↓          |             | <b>Heřmaň obec z</b>       | <b>256,070</b> |            |             |       |
| ↓          |             | Konec nástupiště           | 256,004        |            | 1. kolej    |       |
| ↓          | PZS S       | P1155                      | 255,636        |            |             |       |
| ↓          | PZS S       | P1154                      | 255,030        |            |             |       |
| ↓          |             | PřSo                       | 254,655        |            |             |       |
| ↓          |             | So                         | 253,870        |            |             |       |
| ↓          | PZS S       | P1153                      | 253,837        |            |             |       |
| ↓          |             | <b>AHr Skály z</b>         | <b>253,513</b> |            |             |       |
| ↓          |             | Konec nástupiště           | 253,464        |            | 1. kolej    |       |
| ↓          | PZS S       | P1152                      | 253,063        |            |             |       |
| ↓          | PZS S       | P1151                      | 252,026        |            |             |       |
| ↓          |             | PřS                        | 251,614        |            |             |       |
|            |             | S                          | 250,900        |            |             |       |
|            |             |                            | 250,630        | (70)       | n, přev     |       |
| 3AH        | PZS Z       | P1150                      | 250,568        |            |             |       |
|            | ☐ n         | <b>Protivín</b>            | <b>249,853</b> |            |             |       |
|            |             |                            | 249,535        | (100)      |             |       |
| ↓          | PZS S       | P1149                      | 248,100        |            |             |       |
| ↓          | PZS Z       | P1148                      | 247,813        |            |             |       |
| ↓          |             | <b>Protivín zastávka z</b> | <b>247,783</b> |            |             |       |
| ↓          |             | Konec nástupiště           | 247,625        |            | 1. kolej    |       |
| ↓          |             | PřSo                       | 246,957        |            |             |       |
| ↓          |             | So                         | 246,249        |            |             |       |
| ↓          |             | <b>AHr Podskalí</b>        | <b>246,155</b> |            |             |       |
| ↓          |             |                            | 245,810        | (80)       | n, nU, přev |       |
| ↓          | PZS S       | P1147                      | 245,792        |            |             |       |
| ↓          |             |                            | 245,150        | (100)      |             |       |
| ↓          |             | <b>Milenovice z</b>        | <b>245,083</b> |            |             |       |
| ↓          |             | Spínací stanice            | 245,076        |            |             |       |
| ↓          |             | Konec nástupiště           | 245,070        |            | 1. kolej    |       |
| ↓          | PZS S       | P1146                      | 245,067        |            |             |       |
| ↓          |             | ⬇                          | 244,820        |            |             |       |
| ↓          |             | Neutrální pole             | 244,770        |            |             |       |
| ↓          |             | ⬇                          | 244,720        |            |             |       |
| ↓          |             | PřS                        | 244,685        |            |             |       |
|            |             | S                          | 243,837        |            |             |       |
|            | PZS S       | P1145                      | 243,559        |            |             |       |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...     | km                        | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky                    | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------|-----------------------------|-----------|
| 1          | 2           | 3                        | 4                         | 5a         | 5b         | 6                           | 7         |
| 3AH        | PZS Z       | <b>Čičenice</b><br>P1144 | <b>242,906</b><br>242,563 |            |            |                             |           |
| ↕          | PZS S       | P1143                    | 241,163                   |            |            |                             |           |
| ↕          |             | Př1So                    | 239,980                   |            |            |                             |           |
| ↕          |             | 1So                      | 239,260                   |            |            |                             |           |
| ↕          | PZS S       | P1142                    | 238,172                   |            |            |                             |           |
| ↕          |             |                          | 237,370                   | (100)      | (95)       | ∩                           |           |
| ↕          |             |                          | 236,100                   |            | (100)      |                             |           |
| ↕          |             | <b>AHr Záblatíčko z</b>  | <b>238,160</b>            |            |            |                             |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště         | 238,028                   |            |            | 2. kolej                    |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště         | 238,023                   |            |            | 1. kolej                    |           |
| ↕          |             |                          | 237,370                   | (95)       |            | ∩                           |           |
| ↕          |             | Př1S                     | 236,571                   |            |            |                             |           |
| ↕          |             |                          | 236,100                   | (100)      |            |                             |           |
|            |             | 1S                       | 235,865                   |            |            |                             |           |
|            | PZS S       | P1141                    | 235,838                   |            |            |                             |           |
|            | PZS S       | P1140                    | 235,606                   |            |            |                             |           |
|            |             | ◈                        | 234,964                   |            |            | vých. 14 (Bez přípravné n.) |           |
| 3AH        |             | <b>Dívčice</b>           | <b>234,600</b>            |            |            |                             |           |
|            | PZS Z       | P1139                    | 234,266                   |            |            |                             |           |
| ↕          |             | Př1So                    | 232,520                   |            |            |                             |           |
| ↕          |             | <b>AHr Zbudov z</b>      | <b>231,860</b>            |            |            |                             |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště         | 231,839                   |            |            | 1. kolej                    |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště         | 231,838                   |            |            | 2. kolej                    |           |
| ↕          |             | 1So                      | 231,813                   |            |            |                             |           |
| ↕          |             | Př1S                     | 230,835                   |            |            |                             |           |
|            |             | 1S                       | 230,135                   |            |            |                             |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...     | km                        | Kolej<br>1 |            | Poznámky                    | %<br>/Tř. |
| 1          | 2           | 3                        | 4                         | 5          |            | 6                           | 7         |
| 3AH        | PZS Z       | <b>Zliv</b><br>P1137     | <b>228,137</b><br>227,845 |            |            |                             |           |
|            |             |                          | 227,740                   | <b>70</b>  |            | ∩                           |           |
|            | PZS S       | P1136                    | 227,548                   |            |            |                             |           |

| TZZ/<br>VZ                           | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                                  | km   | Kolej<br>1 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|--------------------------------------|-------------|---|--|------------|------------|----------|-----------|
| 1                                    | 2           | 3   | 4  | 5          | 6          |          | 7         |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS S       | P1135<br>PřSo<br>So<br>INJ<br>AHR Bezdrev<br>PřS<br>S | 227,270<br>226,732<br>226,443<br>225,748<br>225,770<br>225,741<br>223,602<br>222,864 | (100)      |            |          | 4/II-III  |
| 3AH                                  |             | Hluboká nad Vltavou                                   | 221,900  |            |            |          |           |
| ↕<br>↕                               | PZS S       | P1132<br>PřHS   | 220,954<br>219,902   |            |            |          | 4/II-III  |
|                                      | PZS S       | P1131<br>0,854<br>HS                                  | 219,084<br>218,831<br>218,725<br>≡<br>217,871  |            |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ                           | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                                  | km   | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1                                    | 2           | 3   | 4  | 5a         | 5b         | 6        | 7         |
| 3AH                                  |             | Výh Nemanice II                                       | 218,150  |            |            |          |           |
| 3AH                                  | PZS S       | P1080   | 0,406  |            |            |          |           |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕                | PZS Z       | ⚠<br>P1130<br>Neutrální pole<br>⚠                     | 217,430<br>217,360<br>217,360<br>217,280   |            |            |          | 4/IV-V    |
| 3AB                                  | PZS Z       | S101<br>P1129<br>Nemanice I-buděj.zhl                 | 217,040<br>216,726<br>3,800<br>216,650   | (100)      | 70         |          |           |
| ↕                                    | PZS Z       | P1128   | 216,168  |            |            |          | 7/IV-V    |
|                                      |             | 1S  | 215,950<br>215,800<br>3,520<br>2,676   | 70<br>60   | 60         |          |           |
|                                      |             | Č.Buděj.sev.zast. z<br>Konec nástupiště<br>Sc901a     | 215,757<br>215,617<br>214,945  |            |            | 1. kolej |           |
|                                      | PZS S       | P1079   | 0,147  |            |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b> | 214,915        |              | (120)      |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | P1126                     | <b>214,900</b> |              |            |          |           |
|            |             |                           | 214,275        |              |            |          |           |
| ↕          |             |                           | 214,670        | (120)        |            |          |           |
| ↕          |             |                           | 213,945        | (60)         |            |          |           |
| ↕          |             |                           | 213,612        | <b>60</b>    |            |          |           |
| ↕          |             |                           | 213,559        |              | <b>60</b>  |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | P1125                     | 214,089        |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 |            | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            |            | 6        | 7         |
| 3ABSD(DOZ) |             | <b>Č.Budějovice os.n.</b> | <b>213,388</b> |              |            |          |           |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |            |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)




Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | ‰/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            | 6          |          | 7     |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |            |          |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř. |
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7     |
| 3AB        | SD(DOZ)     | <b>Č.Budějovice os.n.</b> | <b>213,388</b> |              |            |          |       |
|            |             |                           | 213,559        | <b>60</b>    | (100)      |          |       |
|            |             |                           | 213,559        | (100)        | (100)      |          |       |
| 3AB        | PZS Z       | <b>P1125</b>              | <b>214,089</b> |              |            |          |       |



| TZZ/<br>VZ            | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                      | km  | Kolej<br>2         | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|-----------------------|-------------|---|---|--------------------|------------|----------|-----------|
| 1                     | 2           | 3   | 4   | 5a                 | 5b         | 6        | 7         |
| ↑<br>↓<br>↓<br>↓      |             |   | 213,892<br>213,925<br>213,925                 | (100)<br><br>(120) |            |          |           |
| 3AB                   | PZS Z       | P1126                                     | 214,275<br>214,637                            |                    | (120)      |          |           |
| 3AB                   | PZS S       | Č.Buděj. býv. st.7<br>P1079               | 214,900<br>0,147<br>1,759                     | (120)              |            |          |           |
|                       |             | Č.Buděj.sev.zast. z                       | 214,915<br>215,757                            | (120)              | (120)      |          |           |
|                       |             | Konec nástupiště                          | 2,676<br>215,787<br>215,800<br>215,910        | (100)              |            | 1. kolej |           |
| ↕                     | PZS Z       | P1128                                     | 216,168                                       |                    |            |          | 7/IV-V    |
| 3AB                   | PZS Z       | 1L<br>Nemanice I-buděj.zhl<br>P1129       | 216,360<br>3,520<br>3,523<br>3,800<br>216,726 | (100)              | (100)      |          |           |
| ↑<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓ | PZS Z       | ⬢<br>Neutrální pole<br>P1130<br>⬢         | 217,280<br>217,360<br>217,360<br>217,430      |                    |            |          |           |
| 3AH                   | PZS S       | P1080                                     | 0,406   |                    |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ            | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                      | km  | Kolej<br>1         | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
| 1                     | 2           | 3   | 4   | 5                  | 6          |          | 7         |
| 3AH                   | PZS S       | Výh Nemanice II<br><br>0,854<br><br>P1131 | 218,150<br>218,725<br>≡<br>217,871<br>218,831 |                    |            |          |           |
| ↕                     |             | PřL                                       | 220,645                                       |                    |            |          | 3/II-III  |
| 3AH                   |             | L<br>Hluboká nad Vltavou                  | 221,350<br>221,900                            |                    |            |          |           |



[illegible]

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>2                | Kolej<br>1 | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
|------------|--|--|--|---------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1          | 2  | 3  | 4  | 5a                        | 5b         | 6                          | 7         |
|            | PZS Z  | 1L<br>P1144<br> | 242,072<br>242,563<br>242,652                              |                           |            | výh. 16 (Bez přípravné n.) |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>1                |            | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
| 1          | 2  | 3  | 4  | 5                         |            | 6                          | 7         |
| 3AH        | PZS S  | <b>Čičenice</b><br>P1145   | <b>242,906</b><br>243,559                                  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  |                 | 244,720  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | Neutrální pole   | 244,770  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  |                 | 244,820  |                           |            |                            |           |
| ↕          | PZS S  | P1146  | 245,067  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | Spínací stanice  | 245,076  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | <b>Milenovice z</b>  | <b>245,083</b>   |                           |            |                            |           |
| ↕          |  |  | 245,150  | (100)                     |            | n, nU, přev                |           |
| ↕          |  | Konec nástupiště   | 245,210  |                           |            | 1. kolej                   |           |
| ↕          |  | PřLo   | 245,315  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  |  | 245,810  | (100)                     |            |                            |           |
| ↕          |  | Lo   | 246,047  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | <b>AHr Podskalí</b>  | <b>246,155</b>   |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | <b>Protivín zastávka z</b>   | <b>247,783</b>   |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | Konec nástupiště   | 247,808  |                           |            | 1. kolej                   |           |
| ↕          | PZS Z  | P1148  | 247,813  |                           |            |                            |           |
| ↕          | PZS S  | P1149  | 248,100  |                           |            |                            |           |
| ↕          |  | PřL  | 248,405  |                           |            |                            |           |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n<br>PZS Z | L<br><b>Protivín</b><br>P1150  | 249,115<br>249,490<br><b>249,853</b><br>250,568<br>250,630 | (70)<br><br><br><br>(100) |            | n, přev                    |           |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|---|----------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2           | 3   | 4              | 5          | 6        | 7     |
| ↕          | PZS S       | P1151   | 252,026        |            |          |       |
| ↕          |             | PřLo  | 252,950        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1152   | 253,063        |            |          |       |
| ↕          |             | <b>AHr Skály z</b>  | <b>253,513</b> |            |          |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště  | 253,614        |            | 1. kolej |       |
| ↕          |             | Lo  | 253,654        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1153   | 253,837        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1154   | 255,030        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1155   | 255,636        |            |          |       |
| ↕          |             | <b>Heřmaň obec z</b>  | <b>256,070</b> |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1156   | 256,084        |            |          |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště  | 256,174        |            | 1. kolej |       |
| ↕          |             | PřL   | 256,399        |            |          |       |
|            |             | L   | 257,100        |            |          |       |
| 2RPB       |             | <b>Ražice</b>   | <b>258,316</b> |            |          |       |
|            | PZS S       | P1157   | 258,615        |            |          |       |
|            |             |   | 258,621        | (80)       | přev     |       |
|            |             |   | 258,720        | (100)      |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1158   | 260,340        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1159   | 261,015        |            |          |       |
| ↕          |             | <b>Sudoměř u Písku z</b>  | <b>262,128</b> |            |          |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště  | 262,169        |            | 1. kolej |       |
| ↕          | PZS S       | P1160   | 262,178        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1161   | 263,483        |            |          |       |
| ↕          |             | PřL   | 263,795        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1162   | 264,051        |            |          |       |
|            |             | L   | 264,564        |            |          |       |
|            | PZS Z       | P1164   | 264,895        |            |          |       |
| 3AH        |             | <b>Čejetice</b>   | <b>265,167</b> |            |          |       |
|            | PZS S       | P1165   | 265,768        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1166   | 266,890        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1167   | 267,496        |            |          |       |
| ↕          |             | <b>Modlešovice z</b>  | <b>268,075</b> |            |          |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště  | 268,150        |            | 1. kolej |       |
| ↕          | k           | P1168   | 268,158        |            |          |       |
| ↕          |             | PřL   | 269,840        |            |          |       |
|            |             | L   | 270,843        |            |          |       |
|            |             |  | 271,090        |            |          |       |
|            |             | Napájecí stanice  | 271,175        |            | kolej    |       |
|            |             |  | 271,195        |            |          |       |
|            |             | Neutrální pole  | 271,245        |            |          |       |

| TZZ/<br>VZ                                | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1        | Poznámky   |                            | %o/‰<br>Tř. |
|---|-----------------------------|---|---|-------------------|--|----------------------------|-------------|
| 1   | 2                           | 3   | 4   | 5                 | 6  |                            | 7           |
| 3AH                                       |                             | <br><br><b>Strakonice</b> | 271,290<br>271,951<br><b>272,615</b><br>272,890<br>273,133                                  | (80)<br>(100)     | výh. 12 (Bez přípravné n.)   |                            |             |
| ↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓ | PZM<br>PZS Z                | P1169<br>P1170<br><b>Pracejovice z</b><br>Konec nástupiště<br>INJ<br>PŘL  | 274,020<br>274,400<br>275,274<br>277,622<br><b>277,669</b><br>277,806<br>278,000<br>278,360 | (80)<br>(100)     | n, přev<br><br>1. kolej<br>v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst.<br>Strakonice |                            | 1/III-IV    |
| 3AH                                       | PZS S<br><br>PZS S          | P1171<br><br><b>Katovice</b><br><br>P1172   | L 279,060<br>279,131<br>279,300<br><b>279,920</b><br>280,200<br>280,298                     | (95)<br><br>(100) | n, přev  |                            |             |
| ↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓ | PZS Z                       | <b>Dolní Poříčí z</b><br>Konec nástupiště<br>P1173<br>PŘL   | 281,320<br>282,000<br><b>282,797</b><br>282,842<br>282,865<br>283,799                       | (95)<br>(100)     | n, přev<br><br>1. kolej  |                            | 1/III-IV    |
| 3AH                                       | PZS Z<br><br>PZS Z<br>PZS S | L 284,500<br>P1174<br><b>Střelské Hoštice</b><br>P1175<br>P1176   | 284,561<br><b>285,440</b><br>285,541<br>285,802   |                   |  |                            |             |
| ↓   |                             | PŘL   | 287,720   |                   |  |                            | 1/III-IV    |
|   |                             | L   | 288,435   |                   |  |                            |             |
| TZZ/<br>VZ                                | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>2        | Kolej<br>1   | Poznámky                   | %o/‰<br>Tř. |
| 1   | 2                           | 3   | 4   | 5a                | 5b   | 6                          | 7           |
| 3AH                                       |                             | <b>Horažďovice předm.</b>   | <b>289,610</b>  |                   |  | 289,926 ± 0,292 (TTP 710A) |             |

| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km   | Kolej<br>2                                   | Kolej<br>1                                 | Poznámky   | ‰/l.ř.   |
|---|-------------|---|--|--|--|--|----------|
| 1   | 2           | 3   | 4  | 5a   | 5b   | 6  | 7        |
|   |             |   | 290,916  | (100)  | (90)                                       | ∩  |          |
|   |             |   | 290,916  | (90)   |  | ∩  |          |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑ | PZZ Z       | <b>Velký Bor z</b><br>Konec nástupiště<br>P1178<br><br><b>Jetenovice z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště  | <b>293,152</b><br>293,172<br>293,204<br>293,390<br>293,390<br>293,880<br>293,880<br><b>296,967</b><br>296,986<br>296,991<br>299,670<br>299,670 | <br><br><br><br><br>(<br>(<br>(100)<br>(100) | <br><br><br>(<br>(100)<br><br>(90)<br>(90) | 1., 2. kolej<br><br><br><br><br><br>2. kolej<br>1. kolej<br>∩<br>∩ | 1./I-VII |
| 2RPB  |             | 1L<br><br>Spínací stanice<br><b>Pačejov</b><br><br><br>Neutrální pole<br> | 300,410<br>300,810<br>300,810<br>301,300<br><b>301,350</b><br>302,100<br>302,100<br>302,220<br>302,255<br>302,290                              | <br><br>(60)<br><br><br>(90)<br>(90)         | <br><br>(60)<br><br><br>(90)<br>(90)       | přech, přev<br>1.SK<br>přech, přev<br>3. kolej                     |          |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ     | Zařízení, místo, ... | km               | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky   | %<br>/Tř. |  |
|------------|-----------------|----------------------|------------------|------------|------------|--|-----------|--|
| 1          | 2               | 3                    | 4                | 5a         | 5b         | 6  | 7         |  |
| ↓          | PZS S           | Kovčín z             | 304,040          |            | ()         | 1. kolej<br>2. kolej<br><br>2. kolej<br>1. kolej<br><br>1. kolej<br>2. kolej |           |  |
| ↓          |                 |                      | 304,067          |            | ()         |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | 304,605          |            |            |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | 304,040          | ()         |            |  |           |  |
| ↓          |                 | P1179                | 304,090          |            |            |  |           |  |
| ↓          |                 | Konec nástupiště     | 304,090          |            |            |  |           |  |
| ↓          |                 | Konec nástupiště     | 304,095          |            |            |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | 304,605          | ()         |            |  |           |  |
| ↓          |                 | PZS S                | P1180            | 304,770    |            |  |           |  |
| ↓          |                 | PZS S                | P1181            | 306,247    |            |  |           |  |
| ↓          |                 | Nekvasovy z          | 306,910          |            |            |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | Konec nástupiště | 306,980    |            |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | Konec nástupiště | 306,983    |            |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | Mileč z          | 309,765    |            |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | Konec nástupiště | 309,789    |            |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | Konec nástupiště | 309,790    |            |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | 309,911          |            | ()         |  |           |  |
| ↓          |                 |                      | 309,911          | ()         |            |  |           |  |
| ↓          |                 | 310,556              |                  | ()         |            |  |           |  |
| ↓          |                 | 310,556              | ()               |            |            |  |           |  |
| 3AH        | PZS Z           | P1182                | 313,375          |            |            |  |           |  |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ     | Zařízení, místo, ... | km               | Kolej<br>1 |            | Poznámky   | %<br>/Tř. |  |
| 1          | 2               | 3                    | 4                | 5          |            | 6  | 7         |  |
| 3AH        | ☑ n,<br>SD(DOZ) | Nepomuk              | 313,900          |            |            | 313,392 ≡ 24,230 (TTP 716C)  |           |  |
|            | PZS Z           | P1183                | 314,191          |            |            |  |           |  |
| ↑          | PZS Z           | P1184                | 315,619          | (100)      |            | 1. kolej   | 5/-II     |  |
| ↑          |                 | Srby z               | 317,232          |            |            |  |           |  |
| ↑          |                 | Konec nástupiště     | 317,405          |            |            |  |           |  |
| ↑          |                 | P1185                | 317,763          |            |            |  |           |  |
| ↑          | PZS S           |                      | 318,450          | (90)       |            | n  |           |  |
| ↑          |                 |                      | PřL              | 318,962    |            |  |           |  |
|            |                 | L                    | 319,754          |            |            |  |           |  |
|            | PZS S           | P1186                | 319,916          |            |            |  |           |  |
|            |                 |                      | 320,070          | (100)      |            | 1.SK   |           |  |
|            | PZS S           | P1187                | 320,121          |            |            |  |           |  |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>1 | Poznámky                    | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|------------|-----------------------------|-------|
| 1          | 2           | 3                     | 4              | 5          | 6                           | 7     |
| 3AH        | DOZ         | <b>Ždírec u Plzně</b> | <b>320,567</b> |            |                             |       |
|            |             |                       | 320,900        | (95)       | ∩                           |       |
| ↕          |             |                       | 321,370        | (100)      |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1188                 | 322,522        |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1189                 | 323,278        |            |                             | 5/I   |
| ↕          |             | PřL                   | 323,853        |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1190                 | 324,205        |            |                             |       |
|            |             | L                     | 324,553        |            |                             |       |
|            |             |                       | 325,002        | (80)       | ∩                           |       |
|            | PZS Z       | P1191                 | 325,043        |            |                             |       |
|            |             |                       | 325,176        | (100)      | ž.sv.<br>1.SK               |       |
| 3AH        |             | <b>Blovice</b>        | <b>325,352</b> |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1192                 | 327,560        |            |                             |       |
| ↕          |             |                       | 327,683        | (90)       | ∩                           |       |
| ↕          |             | <b>Zdemyslice z</b>   | <b>328,515</b> |            |                             |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 328,570        |            | 1. kolej                    |       |
| ↕          | PZS Z       | P1193                 | 328,577        |            |                             | 5/I   |
| ↕          |             |                       | 328,943        | (100)      |                             |       |
| ↕          | PZM         | P1194                 | 329,051        |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1195                 | 330,454        |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1196                 | 331,019        |            |                             |       |
| ↕          |             | PřL                   | 331,167        |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1197                 | 331,469        |            |                             |       |
|            |             | L                     | 331,900        |            |                             |       |
|            |             |                       | 332,270        | (90)       | přech, přev                 |       |
| 3AH        |             | <b>Nezvěstice</b>     | <b>332,609</b> |            | 332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A) |       |
|            |             |                       | 333,400        | (100)      |                             |       |
| ↕          |             | ⬇                     | 334,050        |            |                             |       |
| ↕          |             | Neutrální pole        | 334,175        |            |                             |       |
| ↕          |             | Napájecí stanice      | 334,200        |            |                             |       |
| ↕          | PZS S       | P1198                 | 334,234        |            |                             |       |
| ↕          |             | ⬆                     | 334,300        |            |                             |       |
| ↕          | k           | P1199                 | 335,587        |            |                             | 5/-II |
| ↕          |             | <b>Štáhlavy z</b>     | <b>335,760</b> |            |                             |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 335,854        |            | 1. kolej                    |       |
| ↕          | PZS Z       | P1200                 | 336,111        |            |                             |       |
| ↕          | k           | P1201                 | 337,032        |            |                             |       |
| ↕          |             | INJ, IHO, IHL         | 337,043        |            |                             |       |
| ↕          |             | PřL                   | 337,542        |            |                             |       |
|            |             | L                     | 338,545        |            |                             |       |

| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                        | km  | Kolej<br>1                               | Poznámky         |                        | %<br>/Tř. |   |  |
|-------------|-------------|---|---|--|------------------|------------------------|-----------|---|--|
| 1           | 2           | 3   | 4   | 5  | 6                |                        | 7         |   |  |
| 3AH         | PZS S       | P1202<br>Starý Plzenec                      | 338,733<br>338,774<br>339,340<br>339,650<br>339,658                       | (80)<br><br>(100)                        | přech, přev      |                        |           |   |  |
|             | PZS Z       | P1203                                       |   |  |                  |                        |           |   |  |
|             | ↕           |   | PřL   | 343,376                                  |                  |                        |           | 6/I   |  |
|             |             |   | L   | 344,376<br>344,390<br>344,625<br>345,002 | (90)<br>(90)     | přev                   |           |   |  |
| PZS Z       | P1205       |   |   |  |                  |                        |           |   |  |
| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                        | km  | Kolej<br>2                               | Kolej<br>1       | Poznámky               | %<br>/Tř. |   |  |
| 1           | 2           | 3   | 4   | 5a                                       | 5b               | 6                      | 7         |   |  |
| 3AH         |             | Plzeň-Koterov                               | 345,454<br>346,292<br>346,292   | (90)<br>(60)                             | (60)             | vid. náv.<br>vid. náv. | 6/-II     |   |  |
| ↕<br>↕<br>↕ |             | ☹<br>Neutrální pole<br>⬢                    | 346,510<br>346,578<br>346,645   |  |                  |                        |           |   |  |
| 3AH         |             | 1L  | 346,938<br>347,342<br>348,000<br>348,162<br>348,162<br>348,773<br>348,814 | (60)<br>(60)<br>(60)<br>(60)             | (60)<br><br>(60) | ∩<br>∩                 |           | 349,107 ≡ 97,349 (TTP 711)<br>\$349,107 ≡ 0,000 (TTP 719)<br>\$349,107 ≡ 103,527 (TTP 713A) |  |
|             |             | Plzeň hl.n. býv.St.4<br>Plzeň hl.n.ček.kol. |   |  |                  |                        |           |   |  |
|             |             |   |   |  |                  |                        |           |   |  |
|             |             |   |   |  |                  |                        |           |   |  |
|             |             |   |   |  |                  |                        |           |   |  |
|             |             |   |   |  |                  |                        |           |   |  |
|             | DOZ         | Plzeň hl.n.os.n.                            | 109,674   |  |                  |                        |           |   |  |
|             | PZS S       | P8463                                       | 348,398   |  |                  |                        |           |   |  |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

|                   |                                       |  |
|-------------------|---------------------------------------|--|
| Začátek trati:    | České Budějovice                      | (km 213,091)                               |
| Konec trati:      | Plzeň hl. nádraží                     | (km 349,094)                               |
| Platí pro úsek:   | Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n. |  |
| Platí pro jízdu:  | od konce k začátku trati              |  |
| Platí pro koleje: | 1. . staniční                         | (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7) |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)     |
|                   | 1. . traťovou                         | (Výh Nemanice II - Zliv)                   |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Zliv - Čičenice)                          |
|                   | 1. . traťovou                         | (Čičenice - Horažďovice předm.)            |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Horažďovice předm. - Nepomuk)             |
|                   | 1. . traťovou                         | (Nepomuk - Plzeň-Koterov)                  |
|                   | 1., 2. . traťovou                     | (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)         |

Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 %**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)  
**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)  
**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:



Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>Tř. |
|------------|--------------|---------------------------|----------------|------------|------------|----------|----------|
| 1          | 2            | 3                         | 4              | 5a         | 5b         | 6        | 7        |
| 3AH        | PZS S<br>DOZ | P8463<br>Plzeň hl.n.os.n. | 348,398        |            |            |          |          |
|            |              |                           | <b>109,674</b> |            |            |          |          |
|            |              |                           | 348,616        | (60)       |            | ∩        |          |
|            |              |                           | 348,616        |            | (60)       | ∩        |          |
|            |              |                           | 348,162        | (60)       |            |          |          |
|            |              |                           | 348,162        |            | (60)       |          |          |
|            |              | Plzeň hl.n.ček.kol.       | <b>348,000</b> |            |            |          |          |
|            |              | Plzeň hl.n. býv.St.4      | <b>347,342</b> |            |            |          |          |








| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2           | 3                     | 4              | 5          | 6        | 7     |
| ↕          | PZS S       | P1197                 | 331,469        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1196                 | 331,019        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1195                 | 330,454        |            |          |       |
| ↕          | PZM         | P1194                 | 329,051        |            |          |       |
| ↕          |             |                       | 328,943        | (90)       | ∅        |       |
| ↕          | PZS Z       | P1193                 | 328,577        |            |          |       |
| ↕          |             | <b>Zdemyslice z</b>   | <b>328,515</b> |            |          |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 328,308        |            | 1. kolej |       |
| ↕          |             |                       | 327,683        | (100)      |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1192                 | 327,560        |            |          |       |
| ↕          |             | PřS                   | 327,403        |            |          |       |
| 3AH        |             | S                     | 326,355        |            |          |       |
|            |             | <b>Blovice</b>        | <b>325,352</b> |            |          |       |
|            |             |                       | 325,176        | (80)       | ž.sv., ∅ |       |
|            | PZS Z       | P1191                 | 325,043        |            |          |       |
|            |             |                       | 325,002        | (100)      |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1190                 | 324,205        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1189                 | 323,278        |            |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1188                 | 322,522        |            |          |       |
| ↕          |             | PřS                   | 321,978        |            |          |       |
| ↕          |             |                       | 321,370        | (95)       | ∅        |       |
| 3AH        |             | S                     | 321,278        |            |          |       |
|            | DOZ         | <b>Ždírec u Plzně</b> | 320,900        | (100)      |          |       |
|            | PZS S       | P1187                 | <b>320,567</b> |            |          |       |
|            |             |                       | 320,121        |            |          |       |
|            | PZS S       | P1186                 | 320,070        | (90)       | ∅        |       |
|            |             |                       | 319,916        |            |          |       |
| ↕          |             |                       | 318,450        | (100)      |          |       |
| ↕          | PZS S       | P1185                 | 317,763        |            |          |       |
| ↕          |             | <b>Srby z</b>         | <b>317,271</b> |            |          |       |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 317,240        |            | 1. kolej |       |
| ↕          | PZS Z       | P1184                 | 317,232        |            |          |       |
| ↕          |             |                       | 315,619        | (90)       | ∅        |       |
| ↕          |             | PřS                   | 315,590        |            |          |       |
|            |             | S                     | 314,496        |            |          |       |
|            | PZS Z       | P1183                 | 314,191        |            |          |       |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                       | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky     | %<br>/Tř. |
|------------|---|---|----------------|------------|------------|--------------|-----------|
| 1          | 2   | 3   | 4              | 5a         | 5b         | 6            | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n,<br>SD(DOZ) | <b>Nepomuk</b>  | <b>313,900</b> |            |            |              |           |
| 3AH        | PZS Z   | P1182   | 313,375        |            |            |              |           |
| ↓          |   |   | 310,556        | ()         |            |              |           |
| ↓          |   |   | 310,556        | (90)       | ()         |              |           |
| ↓          |   |   | 309,911        | ()         |            |              |           |
| ↓          |   |   | 309,911        |            | ()         |              |           |
| ↓          |   | <b>Mileč z</b>  | <b>309,765</b> |            |            |              |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště  | 309,611        |            |            | 1., 2. kolej |           |
| ↓          |   | <b>Nekvasovy z</b>  | <b>306,910</b> |            |            |              |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště  | 306,803        |            |            | 1., 2. kolej |           |
| ↓          | PZS S   | P1181   | 306,247        |            |            |              |           |
| ↓          | PZS S   | P1180   | 304,770        |            |            |              |           |
| ↓          |   |   | 304,605        | ()         |            |              |           |
| ↓          |   |   | 304,605        |            | ()         |              |           |
| ↓          | PZS S   | P1179   | 304,090        |            |            |              |           |
| ↓          |   |   | 304,040        | ()         |            |              |           |
| ↓          |   |   | 304,040        |            | ()         |              |           |
| ↓          |   | <b>Kovčín z</b>   | <b>304,067</b> |            |            |              |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště  | 303,975        |            |            | 2. kolej     |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště  | 303,941        |            |            | 1. kolej     |           |
| ↓          |   | Př1S  | 302,944        |            |            |              |           |
|            |   | 1S  | 302,292        |            |            |              |           |
|            |   |    | 302,290        |            |            |              |           |
|            |   | Neutrální pole  | 302,255        |            |            |              |           |
|            |   |  | 302,220        |            |            |              |           |
|            |   |   | 302,100        | (65)       |            | přech, přev  |           |
|            |   |   | 302,100        |            | (65)       | přech, přev  |           |
| 2RPB       |   | <b>Pačejov</b>  | <b>301,350</b> |            |            |              |           |
|            |   | Spínací stanice   | 301,300        |            |            | 3. kolej     |           |
|            |   |   | 300,810        | (90)       |            | ∩            |           |
|            |   |   | 300,810        |            | (90)       | ∩            |           |
|            |   |   |                |            |            | 1.SK         |           |



| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ   | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1             | Poznámky                | %<br>/Tř. |
|---|---|---|---|------------------------|-------------------------|-----------|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                      | 6                       | 7         |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑                          | PZS Z<br>PZM  | INJ<br><b>Pracejovice z</b><br>Konec nástupiště<br>P1170<br>P1169<br>PřS  | 278,000<br><b>277,669</b><br>277,629<br>277,622<br>275,274<br>274,427<br>274,400<br>274,020                       | (80)<br>(100)          | 1. kolej<br><br>n, přev | 4/-II     |
| 3AH   |   | S<br><b>Strakonice</b><br><br>Neutrální pole<br><br>Napájecí stanice<br> | 273,425<br>273,060<br>272,900<br><b>272,615</b><br>271,416<br>271,290<br>271,245<br>271,195<br>271,175<br>271,090 | (80)<br>(100)<br>(100) | kolej                   |           |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑                          | k<br>PZS S<br>PZS S   | P1168<br><b>Modlešovice z</b><br>Konec nástupiště<br>P1167<br>P1166<br>PřS  | 268,158<br><b>268,075</b><br>268,010<br>267,496<br>266,890<br>266,720   |                        | 1. kolej                | 4/-II     |
| 3AH   | PZS S<br>PZS Z  | S<br>P1165<br><b>Čejetice</b><br>P1164  | 265,994<br>265,768<br><b>265,167</b><br>264,895   |                        |                         |           |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑ | PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br>PZS S<br>PZS S | P1163<br>P1162<br>P1161<br>P1160<br><b>Sudoměř u Písku z</b><br>Konec nástupiště<br>P1159<br>P1158<br>PřS   | 264,493<br>264,051<br>263,483<br>262,178<br><b>262,128</b><br>262,010<br>261,015<br>260,340<br>259,650            |                        | 1. kolej                | 4/II      |
|   | PZS S   | S<br>P1157  | 258,989<br>258,720<br>258,621<br>258,615  | (80)<br>(100)          | přev                    |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>1 | Poznámky    | %<br>/Iř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1          | 2           | 3                          | 4              | 5          | 6           | 7         |
| 2RPB       |             | <b>Ražice</b>              | <b>258,316</b> |            |             |           |
| ↕          | PZS S       | P1156                      | 256,084        |            |             |           |
| ↕          |             | <b>Heřmaň obec z</b>       | <b>256,070</b> |            |             |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště           | 256,004        |            | 1. kolej    |           |
| ↕          | PZS S       | P1155                      | 255,636        |            |             |           |
| ↕          | PZS S       | P1154                      | 255,030        |            |             |           |
| ↕          |             | PřSo                       | 254,655        |            |             |           |
| ↕          |             | So                         | 253,870        |            |             |           |
| ↕          | PZS S       | P1153                      | 253,837        |            |             |           |
| ↕          |             | <b>AHr Skály z</b>         | <b>253,513</b> |            |             |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště           | 253,464        |            | 1. kolej    |           |
| ↕          | PZS S       | P1152                      | 253,063        |            |             |           |
| ↕          | PZS S       | P1151                      | 252,026        |            |             |           |
| ↕          |             | PřS                        | 251,614        |            |             |           |
|            |             | S                          | 250,900        |            |             |           |
|            |             |                            | 250,630        | (70)       | n, přev     |           |
| 3AH        | PZS Z       | P1150                      | 250,568        |            |             |           |
|            | ☐ n         | <b>Protivín</b>            | <b>249,853</b> |            |             |           |
|            |             |                            | 249,535        | (100)      |             |           |
| ↕          | PZS S       | P1149                      | 248,100        |            |             |           |
| ↕          | PZS Z       | P1148                      | 247,813        |            |             |           |
| ↕          |             | <b>Protivín zastávka z</b> | <b>247,783</b> |            |             |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště           | 247,625        |            | 1. kolej    |           |
| ↕          |             | PřSo                       | 246,957        |            |             |           |
| ↕          |             | So                         | 246,249        |            |             |           |
| ↕          |             | <b>AHr Podskalí</b>        | <b>246,155</b> |            |             |           |
| ↕          |             |                            | 245,810        | (80)       | n, nU, přev |           |
| ↕          | PZS S       | P1147                      | 245,792        |            |             |           |
| ↕          |             |                            | 245,150        | (100)      |             |           |
| ↕          |             | <b>Milenovice z</b>        | <b>245,083</b> |            |             |           |
| ↕          |             | Spínací stanice            | 245,076        |            |             |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště           | 245,070        |            | 1. kolej    |           |
| ↕          | PZS S       | P1146                      | 245,067        |            |             |           |
| ↕          |             | ⬇                          | 244,820        |            |             |           |
| ↕          |             | Neutrální pole             | 244,770        |            |             |           |
| ↕          |             | ⬇                          | 244,720        |            |             |           |
| ↕          |             | PřS                        | 244,685        |            |             |           |
|            |             | S                          | 243,837        |            |             |           |
|            | PZS S       | P1145                      | 243,559        |            |             |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...    | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|----------------|------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1          | 2           | 3                       | 4              | 5a         | 5b         | 6                          | 7         |
| 3AH        |             | <b>Čičenice</b>         | <b>242,906</b> |            |            |                            |           |
|            | PZS Z       | P1144                   | 242,563        |            |            |                            |           |
| ↕          | PZS S       | P1143                   | 241,163        |            |            |                            |           |
| ↕          |             | Př1So                   | 239,980        |            |            |                            |           |
| ↕          |             | 1So                     | 239,260        |            |            |                            |           |
| ↕          | PZS S       | P1142                   | 238,172        |            |            |                            |           |
| ↕          |             |                         | 237,370        | (100)      | (95)       | ∩                          |           |
| ↕          |             |                         | 236,100        |            | (100)      |                            |           |
| ↕          |             | <b>AHr Záblatíčko z</b> | <b>238,160</b> |            |            |                            |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště        | 238,028        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště        | 238,023        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↕          |             |                         | 237,370        | (95)       |            | ∩                          |           |
| ↕          |             | Př1S                    | 236,571        |            |            |                            |           |
| ↕          |             |                         | 236,100        | (100)      |            |                            |           |
|            |             | 1S                      | 235,865        |            |            |                            |           |
|            | PZS S       | P1141                   | 235,838        |            |            |                            |           |
|            | PZS S       | P1140                   | 235,606        |            |            |                            |           |
|            |             | ◈                       | 234,964        |            |            | výh. 14 (Bez přípravné n.) |           |
| 3AH        |             | <b>Dívčice</b>          | <b>234,600</b> |            |            |                            |           |
|            | PZS Z       | P1139                   | 234,266        |            |            |                            |           |
| ↕          |             | Př1So                   | 232,520        |            |            |                            |           |
| ↕          |             | <b>AHr Zbudov z</b>     | <b>231,860</b> |            |            |                            |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště        | 231,839        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↕          |             | Konec nástupiště        | 231,838        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↕          |             | 1So                     | 231,813        |            |            |                            |           |
| ↕          |             | Př1S                    | 230,835        |            |            |                            |           |
|            |             | 1S                      | 230,135        |            |            |                            |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...    | km             | Kolej<br>1 |            | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
| 1          | 2           | 3                       | 4              | 5          |            | 6                          | 7         |
| 3AH        |             | <b>Zliv</b>             | <b>228,137</b> |            |            |                            |           |
|            | PZS Z       | P1137                   | 227,845        |            |            |                            |           |
|            |             |                         | 227,740        | (80)       |            | ∩                          |           |
|            | PZS S       | P1136                   | 227,548        |            |            |                            |           |

| TZZ/<br>VZ                           | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                                  | km   | Kolej<br>1     | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|--------------------------------------|-------------|---|--|----------------|------------|----------|-----------|
| 1                                    | 2           | 3   | 4  | 5              | 6          |          | 7         |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS S       | P1135<br>PřSo<br>So<br>INJ<br>AHR Bezdrev<br>PřS<br>S | 227,270<br>226,732<br>226,443<br>225,748<br>225,770<br>225,741<br>223,602<br>222,864 | (100)          |            |          | 4/II-III  |
| 3AH                                  |             | Hluboká nad Vltavou                                   | 221,900  |                |            |          |           |
| ↕<br>↕                               | PZS S       | P1132<br>PřHS   | 220,954<br>219,902   |                |            |          | 4/II-III  |
|                                      | PZS S       | P1131<br>0,854<br>HS                                  | 219,084<br>218,831<br>218,725<br>≡<br>217,871  |                |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ                           | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                                  | km   | Kolej<br>2     | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1                                    | 2           | 3   | 4  | 5a             | 5b         | 6        | 7         |
| 3AH<br>3AH                           |             | Výh Nemanice II<br>P1080                              | 218,150<br>0,406   |                |            |          |           |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕                | PZS Z       | ⚠<br>P1130<br>Neutrální pole<br>⚠                     | 217,430<br>217,360<br>217,360<br>217,280   |                |            |          | 4/IV-V    |
| 3AB                                  | PZS Z       | S101<br>P1129<br>Nemanice I-buděj.zhl                 | 217,040<br>216,726<br>3,800<br>216,650   | (100)          | (100)      |          |           |
| ↕                                    | PZS Z       | P1128   | 216,168  |                |            |          | 7/IV-V    |
|                                      |             | 1S  | 215,950<br>215,800<br>3,520<br>2,676   | (100)<br>(120) | (120)      |          |           |
|                                      |             | Č.Buděj.sev.zast. z<br>Konec nástupiště<br>Sc901a     | 215,757<br>215,617<br>214,945  |                |            | 1. kolej |           |
|                                      | PZS S       | P1079   | 0,147  |                |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km      | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %/<br>Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                           | 4       | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AB        | PZS Z       | Č.Buděj. býv. st.7<br>P1126 | 214,915 |              | (120)      |          |           |
| 3AB        |             |                             | 214,900 |              |            |          |           |
|            |             |                             | 214,275 |              |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 214,670 | (120)        |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,945 | (60)         |            |          |           |
| ↕          | PZS Z       | P1125                       | 213,612 | (100)        |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,559 |              | (100)      |          |           |
| 3AB        |             |                             | 214,089 |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km      | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %/<br>Tř. |
| 1          | 2           | 3                           | 4       | 5            | 6          |          | 7         |
| 3ABSD      | (DOZ)       | Č.Budějovice os.n.          | 213,388 |              |            |          |           |
| 3AB        |             | Č.Buděj. býv. st.4          | 213,700 |              |            |          |           |



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)




Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | ‰/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            | 6          |          | 7     |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |            |          |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř. |
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7     |
| 3AB        | SD(DOZ)     | <b>Č.Budějovice os.n.</b> | <b>213,388</b> |              |            |          |       |
|            |             |                           | 213,559        | (100)        | (100)      |          |       |
|            |             |                           | 213,559        | (100)        | (100)      |          |       |
| 3AB        | PZS Z       | <b>P1125</b>              | <b>214,089</b> |              |            |          |       |

| TZZ/<br>VZ                 | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                      | km  | Kolej<br>2         | Kolej<br>1     | Poznámky | %<br>/Tř. |
|----------------------------|-------------|---|---|--------------------|----------------|----------|-----------|
| 1                          | 2           | 3   | 4   | 5a                 | 5b             | 6        | 7         |
| ↑<br>↓<br>↑<br>↓           |             |   | 213,892<br>213,925<br>213,925                 | (100)<br><br>(120) | (120)          |          |           |
| 3AB                        | PZS Z       | P1126                                     | 214,275<br>214,637                            |                    | (120)          |          |           |
| 3AB                        | PZS S       | Č.Buděj. býv. st.7<br>P1079               | 214,900<br>0,147<br>1,759                     | (120)              | (120)          |          |           |
|                            |             | Č.Buděj.sev.zast. z                       | 214,915<br>215,757<br>2,676                   | (100)              |                |          |           |
|                            |             | Konec nástupiště                          | 215,787<br>215,800<br>215,910                 |                    | (100)<br>(100) | 1. kolej |           |
| ↕                          | PZS Z       | P1128                                     | 216,168                                       |                    |                |          | 7/IV-V    |
| 3AB                        | PZS Z       | 1L<br>Nemanice I-buděj.zhl<br>P1129       | 216,360<br>3,520<br>3,523<br>3,800<br>216,726 | (100)<br><br>(100) | (100)          |          |           |
| ↑<br>↓<br>↑<br>↓<br>↑<br>↓ | PZS Z       | ⬢<br>Neutrální pole<br>P1130<br>⬢         | 217,280<br>217,360<br>217,360<br>217,430      |                    |                |          |           |
| 3AH                        | PZS S       | P1080                                     | 0,406   |                    |                |          |           |
| TZZ/<br>VZ                 | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...                      | km  | Kolej<br>1         | Poznámky       |          | %<br>/Tř. |
| 1                          | 2           | 3   | 4   | 5                  | 6              |          | 7         |
| 3AH                        | PZS S       | Výh Nemanice II<br><br>0,854<br><br>P1131 | 218,150<br>218,725<br>≡<br>217,871<br>218,831 |                    |                |          |           |
| ↕                          |             | PřL                                       | 220,645                                       |                    |                |          | 3/II-III  |
| 3AH                        |             | L<br>Hluboká nad Vltavou                  | 221,350<br>221,900                            |                    |                |          |           |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>2                | Kolej<br>1 | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
|------------|--|--|--|---------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1          | 2  | 3  | 4  | 5a                        | 5b         | 6                          | 7         |
|            | PZS Z  | 1L<br>P1144<br> | 242,072<br>242,563<br>242,652                              |                           |            | výh. 16 (Bez přípravné n.) |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>1                |            | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
| 1          | 2  | 3  | 4  | 5                         |            | 6                          | 7         |
| 3AH        | PZS S  | <b>Čičenice</b><br>P1145   | <b>242,906</b><br>243,559                                  |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  |                 | 244,720  |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  | Neutrální pole   | 244,770  |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  |                 | 244,820  |                           |            |                            |           |
| ⇕          | PZS S  | P1146  | 245,067  |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  | Spínací stanice  | 245,076  |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  | <b>Milenovice z</b>  | <b>245,083</b>   |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  |  | 245,150  | (100)                     |            | n, nU, přev                |           |
| ⇕          |  | Konec nástupiště   | 245,210  |                           |            | 1. kolej                   |           |
| ⇕          |  | PřLo   | 245,315  |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  |  | 245,810  | (100)                     |            |                            |           |
| ⇕          |  | Lo   | 246,047  |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  | <b>AHr Podskalí</b>  | <b>246,155</b>   |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  | <b>Protivín zastávka z</b>   | <b>247,783</b>   |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  | Konec nástupiště   | 247,808  |                           |            | 1. kolej                   |           |
| ⇕          | PZS Z  | P1148  | 247,813  |                           |            |                            |           |
| ⇕          | PZS S  | P1149  | 248,100  |                           |            |                            |           |
| ⇕          |  | PřL  | 248,405  |                           |            |                            |           |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n<br>PZS Z | L<br><b>Protivín</b><br>P1150  | 249,115<br>249,490<br><b>249,853</b><br>250,568<br>250,630 | (70)<br><br><br><br>(100) |            | n, přev                    |           |







| TZZ/<br>VZ                           | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>1    | Poznámky   |                            | %o/‰<br>Tř. |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|---|---------------|--|----------------------------|-------------|
| 1                                    | 2                           | 3   | 4   | 5             | 6  |                            | 7           |
| 3AH                                  |                             | <br><br><b>Strakonice</b> | 271,290<br>271,951<br><b>272,615</b><br>272,890<br>273,133                                  | (80)<br>(100) | výh. 12 (Bez přípravné n.)   |                            |             |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZM<br>PZS Z                | P1169<br>P1170<br><b>Pracejovice z</b><br>Konec nástupiště<br><br>INJ<br><br>PŘL  | 274,020<br>274,400<br>275,274<br>277,622<br><b>277,669</b><br>277,806<br>278,000<br>278,360 | (80)<br>(100) | n, přev<br><br><br><br><br>1. kolej<br>v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst.<br>Strakonice |                            | 1/III-IV    |
| 3AH                                  | PZS S<br><br>PZS S          | P1171<br><br><b>Katovice</b><br><br>P1172   | L 279,060<br>279,131<br>279,300<br><b>279,920</b><br>280,200<br>280,298                     | (95)<br>(100) | n, přev  |                            |             |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕      | PZS Z                       | <b>Dolní Poříčí z</b><br>Konec nástupiště<br>P1173<br><br>PŘL   | 281,320<br>282,000<br><b>282,797</b><br>282,842<br>282,865<br>283,799                       | (95)<br>(100) | n, přev<br><br><br>1. kolej  |                            | 1/III-IV    |
| 3AH                                  | PZS Z<br><br>PZS Z<br>PZS S | L P1174<br><b>Střelské Hoštice</b><br>P1175<br>P1176  | 284,500<br>284,561<br><b>285,440</b><br>285,541<br>285,802                                  |               |  |                            |             |
| ↕                                    |                             | PŘL   | 287,720   |               |  |                            | 1/III-IV    |
|                                      |                             | L   | 288,435   |               |  |                            |             |
| TZZ/<br>VZ                           | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...  | km  | Kolej<br>2    | Kolej<br>1   | Poznámky                   | %o/‰<br>Tř. |
| 1                                    | 2                           | 3   | 4   | 5a            | 5b   | 6                          | 7           |
| 3AH                                  |                             | <b>Horažďovice předm.</b>   | <b>289,610</b>  |               |  | 289,926 ± 0,292 (TTP 710A) |             |

| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ                 | Zařízení, místo, ...   | km  | Kolej<br>2                                | Kolej<br>1                                | Poznámky   | ‰/Tř.     |
|---|-----------------------------|--|---|---|---|--|-----------|
| 1   | 2                           | 3  | 4   | 5a  | 5b  | 6  | 7         |
|   |                             |  | 290,916   | (100)                                     | (90)                                      | ∩  |           |
|   |                             |  | 290,916   | (90)                                      |   | ∩  |           |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑      | PZS Z                       | <b>Velký Bor z</b><br>Konec nástupiště<br>P1178<br><br><b>Jetenovice z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště   | <b>293,152</b><br>293,172<br>293,204<br>293,880<br>293,880<br><b>296,967</b><br>296,986<br>296,991<br>299,670<br>299,670                              | <br><br><br><br>(100)<br><br><br><br>(90) | <br><br><br><br>(100)<br><br><br><br>(90) | 1., 2. kolej<br><br><br><br><br><br>2. kolej<br>1. kolej<br>∩<br>∩                       | 1./VI-VII |
|   |                             | 1L   | 300,410   |   |   |  |           |
|   |                             |  | 300,810   |   | (60)                                      | přech, přev<br>1.SK  |           |
|   |                             | Spínací stanice<br><b>Pačejov</b>  | 300,810<br>301,300<br><b>301,350</b><br>302,100<br>302,100  | (60)<br><br><br>(90)                      |   | přech, přev<br>3. kolej  |           |
|   |                             | ⬡<br>Neutrální pole<br>⬡   | 302,220<br>302,255<br>302,290   |   |   |  |           |
| ↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓<br>↓ | PZS S<br><br>PZS S<br>PZS S | <b>Kovčín z</b><br>P1179<br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br>P1180<br>P1181<br><b>Nekvasovy z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br><b>Mileč z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště | <b>304,067</b><br>304,090<br>304,090<br>304,095<br>304,770<br>306,247<br><b>306,910</b><br>306,980<br>306,983<br><b>309,765</b><br>309,789<br>309,790 |   |   | 1. kolej<br>2. kolej<br><br><br><br><br>2. kolej<br>1. kolej<br><br>1. kolej<br>2. kolej |           |
| 3AH   | PZS Z                       | P1182  | 313,375   |   |   |  |           |

| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...   | km   | Kolej<br>1                    | Poznámky                           | %/<br>Tř. |
|---|--|--|--|-------------------------------|------------------------------------|-----------|
| 1   | 2  | 3  | 4  | 5                             | 6                                  | 7         |
| 3AH   | <input checked="" type="checkbox"/> n,<br>SD(DOZ)<br>PZS Z   | <b>Nepomuk</b><br><br>P1183  | <b>313,900</b><br><br>314,191  |                               | 313,392 $\equiv$ 24,230 (TTP 716C) |           |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕                     | PZS Z<br><br>PZS S   | P1184<br><b>Srby z</b><br>Konec nástupiště<br>P1185<br><br>PřL   | 315,619<br>317,232<br><b>317,271</b><br>317,405<br>317,763<br>318,450<br>318,962   | (100)<br><br><br><br>(90)     | 1. kolej<br><br>n                  | 5/-II     |
| 3AH   | PZS S<br><br>PZS S<br>DOZ                                    | P1186<br><br>P1187<br><b>Ždírec u Plzně</b>  | L 319,754<br>319,916<br><br>320,070<br>320,121<br><b>320,567</b><br>320,900  | <br><br><br>(100)<br><br>(95) | 1.SK<br><br>n                      |           |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕                          | PZS S<br>PZS S<br><br>PZS S                                  | P1188<br>P1189<br><br>P1190<br><br>PřL   | 321,370<br>322,522<br>323,278<br>323,853<br>324,205  | (100)                         |                                    | 5/I       |
| 3AH   | PZS Z  | P1191<br><br><b>Blovice</b>  | L 324,553<br>325,002<br>325,043<br><br>325,176<br><b>325,352</b>   | (80)<br><br><br>(100)         | n<br><br>ž.sv.<br>1.SK             |           |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS S<br><br>PZS Z<br><br>PZM<br>PZS S<br>PZS S<br><br>PZS S | P1192<br><br><b>Zdemyslice z</b><br>Konec nástupiště<br>P1193<br><br>P1194<br>P1195<br>P1196<br><br>P1197<br><br>PřL | 327,560<br>327,683<br><b>328,515</b><br>328,570<br>328,577<br>328,943<br>329,051<br>330,454<br>331,019<br>331,167<br>331,469 | (90)<br><br><br><br>(100)     | n<br><br>1. kolej                  | 5/I       |
|   |  | L  | 331,900  |                               |                                    |           |



| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                      | Zařízení, místo, ...   | km  | Kolej<br>1                | Poznámky                                   |                        | %/<br>Tř. |
|--|----------------------------------|--|---|---------------------------|--|------------------------|-----------|
| 1  | 2                                | 3  | 4   | 5                         | 6  |                        | 7         |
| 3AH  |                                  | Nezvěstice   | 332,270<br>332,609<br>333,400   | (90)<br><br>(100)         | přech, přev<br>332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A) |                        |           |
| ↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕<br>↕ | PZS S<br><br>k<br><br>PZS Z<br>k | <br>Neutrální pole<br>Napájecí stanice<br>P1198<br><br>P1199<br><b>Štáhlavy z</b><br>Konec nástupišť<br>P1200<br>P1201<br>INJ, IHO, IHL<br>PřL | 334,050<br>334,175<br>334,200<br>334,234<br>334,300<br>335,587<br><b>335,760</b><br>335,854<br>336,111<br>337,032<br>337,043<br>337,542 |                           | 1. kolej                                   |                        | 5/-II     |
| 3AH  | PZS S<br><br>PZS Z               | <br><br>P1202<br><b>Starý Plzenec</b><br><br>P1203   | L<br>338,545<br>338,733<br>338,774<br><b>339,340</b><br>339,650<br>339,658  | (80)<br><br><br><br>(100) | přech, přev                                |                        |           |
| ↕  |                                  | PřL  | 343,376   |                           |  |                        | 6/I       |
|  | PZS Z                            | P1205  | L<br>344,376<br>344,390<br>344,625<br>345,002   | (90)<br>(90)              | přev                                       |                        |           |
| TZZ/<br>VZ                                     | SZZ/<br>PZZ                      | Zařízení, místo, ...   | km  | Kolej<br>2                | Kolej<br>1                                 | Poznámky               | %/<br>Tř. |
| 1  | 2                                | 3  | 4   | 5a                        | 5b   | 6                      | 7         |
| 3AH  |                                  | Plzeň-Koterov  | 345,454<br>346,292<br>346,292   | (90)<br>(60)              | (60)                                       | vid. náv.<br>vid. náv. |           |
| ↕<br>↕<br>↕                                    |                                  | <br>Neutrální pole<br>   | 346,510<br>346,578<br>346,645   |                           |  |                        | 6/-II     |
| 3AH  |                                  | 1L<br>Plzeň hl.n. býv.St.4<br>Plzeň hl.n.ček.kol.  | 346,938<br><b>347,342</b><br><b>348,000</b><br>348,162<br>348,162   | <br><br><br>(60)          | (60)                                       | <br><br>n<br>n         |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...    | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky   | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|----------------|------------|------------|--|-----------|
| 1          | 2           | 3                       | 4              | 5a         | 5b         | 6  | 7         |
|            |             |                         | 348,773        | (60)       |            |  |           |
|            |             |                         | 348,814        |            | (60)       |  |           |
|            | DOZ         | <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> | <b>109,674</b> |            |            | 349,107 $\equiv$ 97,349 (TTP 711)\$349,107 $\equiv$ 0,000 (TTP 719)\$349,107 $\equiv$ 103,527 (TTP 713A) |           |
|            | PZS S       | P8463                   | 348,398        |            |            |  |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ  | Zařízení, místo, ...                        | km                               | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>Tř. |
|------------|--------------|---|----------------------------------|------------|------------|----------|----------|
| 1          | 2            | 3   | 4                                | 5a         | 5b         | 6        | 7        |
| 3AH        | PZS S<br>DOZ | P8463<br>Plzeň hl.n.os.n.                   | 348,398                          |            |            |          |          |
|            |              |   | <b>109,674</b>                   |            |            |          |          |
|            |              |   | 348,616                          | (60)       |            | ∩        |          |
|            |              |   | 348,616                          |            | (60)       | ∩        |          |
|            |              |   | 348,162                          | (60)       |            |          |          |
|            |              |   | 348,162                          |            | (60)       |          |          |
|            |              | Plzeň hl.n.ček.kol.<br>Plzeň hl.n. býv.St.4 | <b>348,000</b><br><b>347,342</b> |            |            |          |          |



| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...  | km             | Kolej<br>1 | Poznámky          | %<br>Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|------------|-------------------|----------|
| 1          | 2           | 3                     | 4              | 5          | 6                 | 7        |
| ↕          | PZS S       | P1197                 | 331,469        | (90)       | n<br><br>1. kolej | 0/III-IV |
| ↕          | PZS S       | P1196                 | 331,019        |            |                   |          |
| ↕          | PZS S       | P1195                 | 330,454        |            |                   |          |
| ↕          | PZM         | P1194                 | 329,051        |            |                   |          |
| ↕          |             |                       | 328,943        |            |                   |          |
| ↕          | PZS Z       | P1193                 | 328,577        | (100)      |                   |          |
| ↕          |             | <b>Zdemyslice z</b>   | <b>328,515</b> |            |                   |          |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 328,308        |            |                   |          |
| ↕          |             |                       | 327,683        |            |                   |          |
| ↕          | PZS S       | P1192                 | 327,560        |            |                   |          |
| ↕          |             | PřS                   | 327,403        |            |                   |          |
| 3AH        |             | S                     | 326,355        | (80)       | ž.sv., n          |          |
|            |             |                       | <b>325,352</b> |            |                   |          |
|            |             | <b>Blovice</b>        | 325,176        |            |                   |          |
|            | PZS Z       | P1191                 | 325,043        |            |                   |          |
|            |             |                       | 325,002        | (100)      |                   |          |
| ↕          | PZS S       | P1190                 | 324,205        | (95)       | n                 | 0/III-IV |
| ↕          | PZS S       | P1189                 | 323,278        |            |                   |          |
| ↕          | PZS S       | P1188                 | 322,522        |            |                   |          |
| ↕          |             | PřS                   | 321,978        |            |                   |          |
| ↕          |             |                       | 321,370        |            |                   |          |
| 3AH        |             | S                     | 321,278        | (100)      | n                 |          |
|            |             |                       | 320,900        |            |                   |          |
|            | DOZ         | <b>Ždírec u Plzně</b> | <b>320,567</b> |            |                   |          |
|            | PZS S       | P1187                 | 320,121        | (90)       |                   |          |
|            |             |                       | 320,070        |            |                   |          |
|            | PZS S       | P1186                 | 319,916        |            |                   |          |
| ↕          |             |                       | 318,450        | (100)      | 1. kolej<br><br>n | 0/III-IV |
| ↕          | PZS S       | P1185                 | 317,763        |            |                   |          |
| ↕          |             | <b>Srby z</b>         | <b>317,271</b> |            |                   |          |
| ↕          |             | Konec nástupiště      | 317,240        |            |                   |          |
| ↕          | PZS Z       | P1184                 | 317,232        | (90)       |                   |          |
| ↕          |             |                       | 315,619        |            |                   |          |
| ↕          |             | PřS                   | 315,590        |            |                   |          |
|            |             | S                     | 314,496        |            |                   |          |
|            | PZS Z       | P1183                 | 314,191        |            |                   |          |


| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                       | Zařízení, místo, ... | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky                   | %<br>/Tř. |
|------------|---|----------------------|----------------|------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1          | 2   | 3                    | 4              | 5a         | 5b         | 6                          | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n,<br>SD(DOZ) | <b>Nepomuk</b>       | <b>313,900</b> |            |            |                            |           |
| 3AH        | PZS Z   | P1182                | 313,375        |            |            |                            |           |
| ↓          |   | <b>Mileč z</b>       | <b>309,765</b> |            |            |                            |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 309,611        |            |            | 1., 2. kolej               |           |
| ↓          |   | <b>Nekvasovy z</b>   | <b>306,910</b> |            |            |                            |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 306,803        |            |            | 1., 2. kolej               |           |
| ↓          | PZS S   | P1181                | 306,247        |            |            |                            |           |
| ↓          | PZS S   | P1180                | 304,770        |            |            |                            |           |
| ↓          | PZS S   | P1179                | 304,090        |            |            |                            |           |
| ↓          |   | <b>Kovčín z</b>      | <b>304,067</b> |            |            |                            |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 303,975        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↓          |   | Konec nástupiště     | 303,941        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↓          | Př1S  |                      | 302,944        |            |            |                            |           |
|            |   | 1S                   | 302,292        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,290        |            |            |                            |           |
|            |   | Neutrální pole       | 302,255        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,220        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,100        | (65)       |            |                            |           |
|            |   |                      | 302,100        | (90)       | (65)       | přech, přev<br>přech, přev |           |
| 2RPB       |   | <b>Pačejov</b>       | <b>301,350</b> |            |            |                            |           |
|            |   | Spínací stanice      | 301,300        |            |            | 3. kolej                   |           |
|            |   |                      | 300,810        | (90)       |            | ∩                          |           |
|            |   |                      | 300,810        |            | (90)       | ∩<br>1.SK                  |           |
| ↑↓         |   |                      | 299,670        | (100)      |            |                            |           |
| ↑↓         |   |                      | 299,670        |            | (100)      |                            |           |
| ↑↓         |   | <b>Jetenovice z</b>  | <b>296,967</b> |            |            |                            |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 296,858        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 296,855        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↑↓         |   |                      | 293,880        | (90)       |            |                            |           |
| ↑↓         |   |                      | 293,880        |            | (90)       |                            |           |
| ↑↓         | PZS Z   | P1178                | 293,204        |            |            |                            |           |
| ↑↓         |   | <b>Velký Bor z</b>   | <b>293,152</b> |            |            |                            |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 293,016        |            |            | 2. kolej                   |           |
| ↑↓         |   | Konec nástupiště     | 293,006        |            |            | 1. kolej                   |           |
| ↑↓         | Př1S  |                      | 291,829        |            |            |                            |           |
|            |   | 1S                   | 291,097        |            |            |                            |           |
|            |   |                      | 290,916        | (100)      |            |                            |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř.  |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|------------|------------|----------|--------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5a         | 5b         | 6        | 7      |
|            |             |                           | 290,916        |            | (100)      | 1.SK     |        |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>1 |            | Poznámky | ‰/Tř.  |
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5          |            | 6        | 7      |
| 3AH        |             | <b>Horažďovice předm.</b> | <b>289,610</b> |            |            |          |        |
| ↕          |             | PřS                       | 286,820        |            |            |          | 4/I    |
|            |             | S                         | 285,833        |            |            |          |        |
|            | PZS S       | P1176                     | 285,802        |            |            |          |        |
|            | PZS Z       | P1175                     | 285,541        |            |            |          |        |
| 3AH        |             | <b>Střelské Hoštice</b>   | <b>285,440</b> |            |            |          |        |
|            | PZS Z       | P1174                     | 284,561        |            |            |          |        |
| ↕          | PZS Z       | P1173                     | 282,865        |            |            |          |        |
| ↕          |             | <b>Dolní Poříčí z</b>     | <b>282,797</b> |            |            |          |        |
| ↕          |             | Konec nástupiště          | 282,704        |            |            | 1. kolej | 4/I-II |
| ↕          |             |                           | 282,000        |            |            | n, přev  |        |
| ↕          |             |                           | 281,320        | (95)       |            |          |        |
| ↕          |             | PřS                       | 281,300        | (100)      |            |          |        |
|            |             | S                         | 280,600        |            |            |          |        |
|            | PZS S       | P1172                     | 280,298        |            |            |          |        |
|            |             |                           | 280,200        | (95)       |            | n, přev  |        |
| 3AH        |             | <b>Katovice</b>           | <b>279,920</b> |            |            |          |        |
|            |             |                           | 279,300        | (100)      |            |          |        |
|            | PZS S       | P1171                     | 279,131        |            |            |          |        |
| ↕          |             | INJ                       | 278,000        |            |            |          |        |
| ↕          |             | <b>Pracejovice z</b>      | <b>277,669</b> |            |            |          |        |
| ↕          |             | Konec nástupiště          | 277,629        |            |            | 1. kolej | 4/I-II |
| ↕          | PZS Z       | P1170                     | 277,622        |            |            |          |        |
| ↕          | PZM         | P1169                     | 275,274        |            |            |          |        |
| ↕          |             | PřS                       | 274,427        |            |            |          |        |
| ↕          |             |                           | 274,400        | (80)       |            | n, přev  |        |
| ↕          |             |                           | 274,020        | (100)      |            |          |        |
|            |             | S                         | 273,425        |            |            |          |        |
|            |             |                           | 273,060        | (80)       |            |          |        |
|            |             |                           | 272,900        | (100)      |            |          |        |
| 3AH        |             | <b>Strakonice</b>         | <b>272,615</b> |            |            |          |        |
|            |             |                           | 271,416        | (100)      |            |          |        |
|            |             | ☹                         | 271,290        |            |            |          |        |
|            |             | Neutrální pole            | 271,245        |            |            |          |        |
|            |             | ☹                         | 271,195        |            |            |          |        |





| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>1 | Poznámky    |          | %<br>/Tř. |
|------------|--|----------------------------|----------------|------------|-------------|----------|-----------|
| 1          | 2  | 3                          | 4              | 5          | 6           |          | 7         |
| 3AH        | PZS Z<br><input checked="" type="checkbox"/> n | P1150                      | 250,630        | (70)       | n, přev     |          |           |
|            |  | <b>Protivín</b>            | 250,568        |            |             |          |           |
|            |  |                            | <b>249,853</b> |            |             |          |           |
|            |  |                            | 249,535        | (100)      |             |          |           |
| ↑          | PZS S  | P1149                      | 248,100        | (80)       | 1. kolej    |          | 4/II      |
| ↑          | PZS Z  | P1148                      | 247,813        |            |             |          |           |
| ↑          |  | <b>Protivín zastávka z</b> | <b>247,783</b> |            |             |          |           |
| ↑          |  | Konec nástupiště           | 247,625        |            |             |          |           |
| ↑          |  | PřSo                       | 246,957        |            |             |          |           |
| ↑          |  | So                         | 246,249        |            |             |          |           |
| ↑          |  | <b>AHr Podskalí</b>        | <b>246,155</b> |            |             |          |           |
| ↑          |  |                            | 245,810        |            |             |          |           |
| ↑          | PZS S  | P1147                      | 245,792        |            | n, nU, přev |          |           |
| ↑          |  |                            | 245,150        |            |             |          |           |
| ↑          |  | <b>Milenovice z</b>        | <b>245,083</b> |            |             |          |           |
| ↑          |  | Spínací stanice            | 245,076        |            |             |          |           |
| ↑          |  | Konec nástupiště           | 245,070        |            |             |          |           |
| ↑          | PZS S  | P1146                      | 245,067        |            | 1. kolej    |          |           |
| ↑          |  | ⬇                          | 244,820        |            |             |          |           |
| ↑          |  | Neutrální pole             | 244,770        |            |             |          |           |
| ↑          |  | ⬆                          | 244,720        |            |             |          |           |
| ↑          |  | PřS                        | 244,685        |            |             |          |           |
| ↑          |  | S                          | 243,837        |            |             |          |           |
|            | PZS S  | P1145                      | 243,559        |            |             |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                                    | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1  | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2  | 3                          | 4              | 5a         | 5b          | 6        | 7         |
| 3AH        |  | <b>Čičenice</b>            | <b>242,906</b> |            |             |          |           |
|            | PZS Z  | P1144                      | 242,563        |            |             |          |           |

| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ                       | Zařízení, místo, ...   | km  | Kolej<br>2   | Kolej<br>1  | Poznámky   | %/<br>Tř.  |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|--|------------|
| 1   | 2                                 | 3  | 4   | 5a   | 5b  | 6  | 7          |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑ | PZS S<br><br>PZS S                | P1143<br>Př1So<br>1So<br><br>P1142<br><br><br><b>AHr Záblatičko z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br><br>Př1S      | 241,163<br>239,980<br>239,260<br>238,172<br>237,370<br>236,100<br><b>238,160</b><br>238,028<br>238,023<br>237,370<br>236,571<br>236,100 | <br><br><br><br><br><br>(100)<br><br><br><br>(95)<br><br><br><br>(95)<br><br><br><br>(100) | <br><br><br><br><br><br>(95)<br><br><br><br>(100) | <br><br><br><br><br><br>∩<br><br><br>2. kolej<br>1. kolej<br>∩ | 4/II       |
| 3AH   | 1S<br>PZS S<br>PZS S<br><br>PZS Z | P1141<br>P1140<br><br><b>Dívčice</b><br>P1139 | 235,865<br>235,838<br>235,606<br>234,964<br><b>234,600</b><br>234,266   |  |   | vých. 14 (Bez přípravné n.)                                    |            |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑                          |                                   | Př1So<br><br><b>AHr Zbudov z</b><br>Konec nástupiště<br>Konec nástupiště<br><br>1So<br>Př1S                                    | 232,520<br><br><b>231,860</b><br>231,839<br>231,838<br>231,813<br>230,835   |  |   | 1. kolej<br>2. kolej   | 4/II       |
|   |                                   | 1S   | 230,135   |  |   |  |            |
| TZZ/<br>VZ  | SZZ/<br>PZZ                       | Zařízení, místo, ...   | km  | Kolej<br>1   | Poznámky  |  | %/<br>Tř.  |
| 1   | 2                                 | 3  | 4   | 5  | 6   |  | 7          |
| 3AH   | PZS Z<br><br>PZS S                | <b>Zliv</b><br>P1137<br><br>P1136  | <b>228,137</b><br>227,845<br>227,740<br>227,548   | <br><br><br>(80)   | <br><br><br>∩                                     |  |            |
| ↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑<br>↑           | PZS S                             | P1135<br><br>PřSo<br>So<br><br>INJ<br><b>AHr Bezdrev</b><br><br>PřS<br>S   | 227,270<br>226,732<br>226,443<br>225,748<br>225,770<br><b>225,741</b><br>223,602<br>222,864   | (100)  |   |  | 4/I-II-III |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km             | Kolej<br>1 | Poznámky   |          | %/<br>Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                           | 4              | 5          | 6          |          | 7         |
| 3AH        |             | <b>Hluboká nad Vltavou</b>  | <b>221,900</b> |            |            |          |           |
| ↕          | PZS S       | P1132                       | 220,954        |            |            |          | 4/I-III   |
| ↕          |             | PřHS                        | 219,902        |            |            |          |           |
|            | PZS S       | HS                          | 219,084        |            |            |          |           |
|            |             | P1131                       | 218,831        |            |            |          |           |
|            |             | 0,854                       | 218,725        |            |            |          |           |
|            |             |                             | ≡              |            |            |          |           |
|            |             |                             | 217,871        |            |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...        | km             | Kolej<br>2 | Kolej<br>1 | Poznámky | %/<br>Tř. |
| 1          | 2           | 3                           | 4              | 5a         | 5b         | 6        | 7         |
| 3AH        |             | <b>Výh Nemanice II</b>      | <b>218,150</b> |            |            |          |           |
| 3AH        | PZS S       | P1080                       | 0,406          |            |            |          |           |
| ↕          |             | ⬇                           | 217,430        |            |            |          | 4/II-V    |
| ↕          | PZS Z       | P1130                       | 217,360        |            |            |          |           |
| ↕          |             | Neutrální pole              | 217,360        |            |            |          |           |
| ↕          |             | ⬆                           | 217,280        |            |            |          |           |
|            | PZS Z       | S101                        | 217,040        |            |            |          |           |
|            |             | P1129                       | 216,726        |            |            |          |           |
| 3AB        |             | <b>Nemanice I-buděj.zhl</b> | <b>3,800</b>   |            |            |          |           |
|            |             |                             | 216,650        | (100)      | (100)      |          |           |
| ↕          | PZS Z       | P1128                       | 216,168        |            |            |          | 7/II-V    |
|            |             | 1S                          | 215,950        |            |            |          |           |
|            |             |                             | 215,800        |            | (120)      |          |           |
|            |             |                             | 3,520          | (100)      |            |          |           |
|            |             |                             | 2,676          | (120)      |            |          |           |
|            |             | <b>Č.Buděj.sev.zast. z</b>  | <b>215,757</b> |            |            |          |           |
|            |             | Konec nástupiště            | 215,617        |            |            |          |           |
|            | PZS S       | Sc901a                      | 214,945        |            |            |          |           |
|            |             | P1079                       | 0,147          |            |            |          |           |
|            |             |                             | 214,915        |            | (120)      |          |           |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>   | <b>214,900</b> |            |            |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | P1126                       | 214,275        |            |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 214,670        | (120)      |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,945        | (60)       |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,612        | (100)      |            |          |           |
| ↕          |             |                             | 213,559        |            | (100)      |          |           |
| 3AB        | PZS Z       | P1125                       | 214,089        |            |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5            | 6        | 7         |
| 3ABS       | D(DOZ)      | Č.Budějovice os.n.   | 213,388 |              |          |           |
| 3AB        |             | Č.Buděj. býv. st.4   | 213,700 |              |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                 | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                  | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b>  | <b>213,700</b>     |              |            |          |           |
| 3AB        | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275<br>214,722 | <b>60</b>    |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                 | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                  | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b>     |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                 | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                  | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b>     |              |            |          |           |
| ↕          |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>       |              |            |          |           |
| ↕          | PZS S                                 | P1125                      | 214,097            |              |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5            | 6        | 7         |
| ↕          | PZS Z       | P1126                | 214,275 |              |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                        | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                         | 5            | 6          |          | 7         |
| ↕          | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275                   |              |            |          |           |
| ↕          | PZS S                                 | P1125                      | 214,097                   |              |            |          |           |
| ↕          |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>              |              |            |          |           |
|            |                                       |                            | 213,430                   | <b>30</b>    |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                        | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                         | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b>            |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                        | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                         | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b><br>214,882 | <b>60</b>    |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            | 6        | 7         |
| 3AB        | PZS Z       | P1126                     | 214,275        |              |          |           |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |          |           |



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                 | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                  | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b>  | <b>213,700</b>     |              |            |          |           |
| 3AB        | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275<br>214,722 | (60)         |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                 | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                  | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b>     |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                 | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                  | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b>     |              |            |          |           |
| ↕          |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>       |              |            |          |           |
| ↕          | PZS S                                 | P1125                      | 214,097            |              |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5            | 6        | 7         |
| ↕          | PZS Z       | P1126                | 214,275 |              |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5            | 6          |          | 7         |
| ↕          | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275        |              |            |          |           |
| ↕          | PZS S                                 | P1125                      | 214,097        |              |            |          |           |
| ↕          |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>   |              |            |          |           |
|            |                                       |                            | 213,430        | (30)         |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b> |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b> |              |            |          |           |
|            |                                       |                            | 214,882        | (60)         |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            | 6        | 7         |
| 3AB        | PZS Z       | P1126                     | 214,275        |              |          |           |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | ‰/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5            | 6          |          | 7     |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b>  | <b>213,700</b> |              |            |          |       |
| 3AB        | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275        |              |            |          |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | ‰/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7     |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b> |              |            |          |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | ‰/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5            | 6          |          | 7     |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b> |              |            |          |       |
| ↕          |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>   |              |            |          |       |
| ↕          | PZS S                                 | P1125                      | 214,097        |              |            |          |       |
| ↕          | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275        |              |            |          |       |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Číčenice)**1. . traťovou** (Číčenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5            | 6          |          | 7     |
| ↑<br>↓     | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275        |              |            |          |       |
| ↑<br>↓     | PZS S                                 | P1125                      | 214,097        |              |            |          |       |
| ↑<br>↓     |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>   |              |            |          |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7     |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b> |              |            |          |       |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5            | 6          |          | 7     |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b> |              |            |          |       |
| 3AB        | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275        |              |            |          |       |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b>  | <b>213,700</b> |              |            |          |       |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AB        | PZS Z                                 | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b>  | <b>213,700</b> | (60)         |            |          |           |
| 3AB        |                                       | P1126                      | 214,275        |              |            |          |           |
|            |                                       |                            | 214,722        |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b> |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km             | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4              | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b> |              |            |          |           |
| ↕          |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>   |              |            |          |           |
| ↕          | PZS S                                 | P1125                      | 214,097        |              |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5            | 6        | 7         |
| ↕          | PZS Z       | P1126                | 214,275 |              |          |           |



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                        | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                         | 5            | 6          |          | 7         |
| ↕          | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275                   |              |            |          |           |
| ↕          | PZS S                                 | P1125                      | 214,097                   |              |            |          |           |
| ↕          |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>              |              |            |          |           |
|            |                                       |                            | 213,430                   | (30)         |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                        | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                         | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b>            |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                        | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                         | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b><br>214,882 | (60)         |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            | 6        | 7         |
| 3AB        | PZS Z       | P1126                     | 214,275        |              |          |           |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                 | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                  | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b>  | <b>213,700</b>     |              |            |          |           |
| 3AB        | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275<br>214,722 | (60)         |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                 | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                  | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b>     |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                 | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                  | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b>     |              |            |          |           |
| ↕          |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>       |              |            |          |           |
| ↕          | PZS S                                 | P1125                      | 214,097            |              |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ... | km      | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                    | 4       | 5            | 6        | 7         |
| ↕          | PZS Z       | P1126                | 214,275 |              |          |           |

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                        | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                         | 5            | 6          |          | 7         |
| ↕          | PZS Z                                 | P1126                      | 214,275                   |              |            |          |           |
| ↕          | PZS S                                 | P1125                      | 214,097                   |              |            |          |           |
| ↕          |                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>              |              |            |          |           |
|            |                                       |                            | 213,430                   | (30)         |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                        | Kolej<br>2   | Kolej<br>1 | Poznámky | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                         | 5a           | 5b         | 6        | 7         |
| 3AH        | <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b>            |              |            |          |           |
| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ                           | Zařízení, místo, ...       | km                        | Kolej<br>906 | Poznámky   |          | %<br>/Tř. |
| 1          | 2                                     | 3                          | 4                         | 5            | 6          |          | 7         |
| 3AB        |                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b><br>214,882 | (60)         |            |          |           |

| TZZ/<br>VZ | SZZ/<br>PZZ | Zařízení, místo, ...      | km             | Kolej<br>906 | Poznámky | %<br>/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|----------------|--------------|----------|-----------|
| 1          | 2           | 3                         | 4              | 5            | 6        | 7         |
| 3AB        | PZS Z       | P1126                     | 214,275        |              |          |           |
| 3AB        |             | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b> | <b>213,700</b> |              |          |           |