

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU	
Začátek trati:	České Budějovice (km 213,091)
Konec trati:	Plzeň hl. nádraží (km 349,094)
Platí pro úsek:	Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.
Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Č.Budějovice os.n.	<p>Souběžné vedení tratí:</p> <p>V dvoukolejném úseku České Budějovice - Výh Nemanice II jsou souběžně vedeny tratě České Budějovice - Plzeň hl.n. a České Budějovice - Benešov u Prahy. Kolej tratě Č. Budějovice - Plzeň hl.n. je označena jako 1. traťová kolej, kolej tratě Č. Budějovice - Benešov u Pr. je označena jako 2. traťová kolej. Vlaky mohou být bez předchozího informování strojvedoucího vedeny po kterékoliv traťové koleji.</p>
Č.Budějovice os.n.	<p>Změna jízdy vlaku na posun</p> <p>Změna jízdy vlaku na posun v ŽST České Budějovice s platností od 13. 12. 2020:</p> <p>Vlaková cesta vlaků 1170, 1227, 1983, 1987, 1999, 8009, 8063, 8081 a lokomotivních vlaků jedoucích do osobního nádraží končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Dále je jízda těchto vlaků organizována jako posun bez posunové čety, kdy posunová cesta začíná u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a a končí před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Návěst Posun dovolen na cestovém návěstidle Sc901, Sc902 nebo Sc906a je zároveň svolením k posunu za toto návěstidlo. Toto opatření neplatí v případě, že na cestových návěstidlech Sc901, Sc902 nebo Sc906a svítí návěst dovolující jízdu vlaku.</p>
Nemanice I-buděj.zhl - Výh Nemanice II-Výh Nemanice II	<p>Souběžné vedení tratí:</p> <p>V dvoukolejném úseku České Budějovice - Výh Nemanice II jsou souběžně vedeny tratě České Budějovice - Plzeň hl.n. a České Budějovice - Benešov u Prahy. Kolej tratě Č. Budějovice - Plzeň hl.n. je označena jako 1. traťová kolej, kolej tratě Č. Budějovice - Benešov u Pr. je označena jako 2. traťová kolej. Vlaky mohou být bez předchozího informování strojvedoucího vedeny po kterékoliv traťové koleji.</p>
Nepomuk	<p>Omezení rychlosti při posunu</p> <p>Při posunu na zhlaví směr Pačejov na/z koleje č. 7, v úseku km 313,474 (začátek výhybky č. 10) - 313,518 (námezník výhybky č. 10), nesmí být překročena rychlost 10 km/hod.</p>

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Plzeň hl.n.os.n.	Omezení rychlosti při posunu V obvodu seřadovacího nádraží na kolejích č. 302-314, 417-447, 351v,431v, 361, severní zhlaví nesmí být při posunu překročena rychlost 30 km/h a dále následující omezení: - desinfekční koleje č. 451, 453, 455 max. 20 km/h - přes výhybky č. 401, kolejovou spojku 401-553 a na kolejích č. 417 (KV 435-KV 465), 427 (KV 432-KB 4), 431 (ZV 433A-KB 6), 433 (KV 425-KB 7), 437 (KV 427-KV 467), 441 (KV 431-KV 468), 445 (KV 442-KV 462) (seř.n. - manipulační koleje) max. 10 km/h.
Plzeň hl.n.os.n.	PZS v obvodu ŽST Plzeň hl.n. Pro jízdu vlaku/PMD v dopravě Plzeň hl. n. s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničních PZS P8463 (na koleji 922 – 922a, km 348,398); P883, P884, P885, P886 (na kolejích 6c, 6d, 6e) musí být uplatněny také následující opatření/pravidla: Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**

Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Neobsazeno	