

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Horní Dvořiště st.hr.</b>	(km 61,097)
Konec dráhy:	<b>České Budějovice</b>	(km 213,638)
Začátek trati:	<b>Horní Dvořiště st.hr.</b>	(km 61,097)
Konec trati:	<b>České Budějovice</b>	(km 119,750)
Platí pro úsek:	<b>Summerau - Č.Budějovice os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	<b>501. staniční</b>	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	<b>103b. staniční</b>	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)
Trakční soustava:	<b>15 kV/16,7 Hz AC</b>	(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: **11 ‰**      Od konce k začátku trati: **10 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO České Budějovice**  
 Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)**

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Summerau - Č.Budějovice os.n.)**  
 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Summerau - Č.Budějovice os.n.)**  
 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Summerau - Č.Budějovice os.n.); GSM (Summerau - Č.Budějovice os.n.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Summerau</b>	<b>55,905</b>	<b>3AH</b>		-	
	<b>H.Dvořiště st.hr.</b>	<b>61,097</b>	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	61,540	↕			1. kolej
	<b>Horní Dvořiště</b>	<b>62,478</b>	<b>3AH</b>		↘ 6,5	
	<b>AHr Bludov</b>	<b>66,288</b>	↕			
DOZ	<b>Rybník</b>	<b>69,781</b>	<b>3AH</b>		-	69,950 ± 0,167 (TTP 706B)
	Konec nástupiště	73,880	↕			1. kolej
	<b>AHr Pšenice z</b>	<b>73,952</b>	↕			
	Konec nástupiště	73,990	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	76,782	↕			1. kolej
	<b>Bujanov z</b>	<b>76,868</b>	↕			
	Konec nástupiště	76,892	↕			1. kolej
DOZ	<b>Omlenice</b>	<b>79,897</b>	<b>3AH</b>		↘ 10,8	
DOZ	<b>Kaplice</b>	<b>86,496</b>	<b>3AH</b>		↘ 9,1	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště <b>Výheň z</b> Konec nástupiště <b>AHr Netřebice</b>	88,525 <b>88,530</b> 88,640 <b>90,203</b>	↕ ↕ ↕ ↕			1. kolej  1. kolej
DOZ	<b>Velešín</b>	<b>93,731</b>	<b>3AH</b>		↘ 10,2 -	
	Konec nástupiště <b>Velešín město z</b> Konec nástupiště	96,912 <b>96,960</b> 97,132	↕ ↕ ↕			1. kolej  1. kolej
DOZ	<b>Holkov</b>	<b>98,837</b>	<b>3AH</b>		↘ 10,8 -	
	Konec nástupiště <b>AHr Chlumeck u Č.B. z</b> Konec nástupiště	102,072 <b>102,106</b> 102,212	↕ ↕ ↕			1. kolej  1. kolej
DOZ	<b>Kamenný Újezd u Č.B.</b>	<b>105,585</b>	<b>3AH</b>		↘ 12,2 -	
	IHO, IHL Konec nástupiště <b>K.Újezd u Č.B.zast z</b> Konec nástupiště	108,380 108,746 <b>108,750</b> 108,886	↕ ↕ ↕ ↕			1. kolej  1. kolej
DOZ	<b>Včelná</b>	<b>111,614</b>	<b>3AH</b>		↘ 11,4 -	
	<b>ČB odbočná vých. 502</b>	<b>115,872</b>	<b>3AH</b>			
	Konec nástupiště <b>Č.Buděj.již.zast. z</b> Konec nástupiště	116,764 <b>116,906</b> 116,944	↕ ↕ ↕			501. kolej  501. kolej
SD(DOZ)	<b>Č.Budějovice Pst.1</b> <b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>117,977</b> <b>213,388</b>	<b>3AH</b> <b>3AH</b>		- ↗ 13,2	115,919 ± 0,047 (TTP 707A)

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:		Horní Dvořiště st.hr. (km 61,097)				
Konec dráhy:		České Budějovice (km 213,638)				
Začátek trati:		Horní Dvořiště st.hr. (km 61,097)				
Konec trati:		České Budějovice (km 119,750)				
Platí pro úsek:		Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.				
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Platí pro kolej:		1. . traťovou (Summerau - ČB odbočná vých. 502)				
		501. staniční (ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)				
		103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)				
Trakční soustava:		25 kV/50 Hz AC (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 5 ‰		Od konce k začátku trati: 3 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO České Budějovice				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Č.Budějovice Pst.1); SRD - 62 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); GSM (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
☑ n	Č.Budějovice Pst.1	117,977	3AH	1	-	
	Č.Budějovice seř.n.	212,930	3AH		-	