

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova: Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			
↑		Most-Kopisty z	3,200			
↓		Konec nástupiště	3,248			
↓			3,864	60	∩	
↓			4,371	60		
3AH	PZS S	Most nové n. St. 7	3,900			
		P2166	6,141			
		Most-Minerva z	6,144			
		Konec nástupiště	6,316			
			6,367	60	∩	
			6,746	60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Litvínov město z PřL Konec nástupiště P2167	7,977 8,283 10,577 10,558 10,654 10,705	60 60	∩	4/XI
		L	11,300 53,909 133,153 132,069 53,952 ≡ 11,686	80 50		
-D3	SD(D3)	Louka u Litvínova -79,913	53,758 53,067 ≡ 132,980			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. S01 +0,200 Lom u Mostu zast. z P2169 Konec nástupiště P2170 P2171 P2172 X1373	133,300 133,900 133,811 133,825 133,865 135,668 136,080 136,490 137,261		133,800 + 0,300 = 133,900 ↓	0/X
		Hranice dopravní P2173 Osek město	137,672 137,686 138,026			
-D3	PZS S D3					
↕ ↕	k k k k k k k	P2174 P2175 P2176 Horní Háj z P2177 Konec nástupiště P2179 P2180	138,404 139,680 139,997 140,120 140,105 140,120 140,130 140,195 141,130 141,735 141,787 141,792	20 50 L 10 50 L	přej ∩	0/X
		Hranice dopravní	142,451			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hrob	142,553 142,805	40	v bez z viz tab.03a	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k	Střelná v Kruš.h. z Konec nástupiště P2181 P2182 P2183 X1479	144,600 144,607 144,650 144,783 145,329 145,335 147,255 147,912	30 40 L	přej ↓	
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní P2184 Dubí OX1489	148,375 148,387 148,639 148,879		Kr. kol.: 1 (222 m) ↓	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k	Mikulov v Kruš.h. z Konec nástupiště P2186 Mikulov-Nové Město z Konec nástupiště P2187 P2188	153,316 153,336 153,380 153,670 154,415 154,610 154,841 155,010 155,319 155,330 155,338 156,654 157,100	10 40 10 40 50 40	tunel n tunel most most	
-D3	D3	Hranice dopravní Moldava v Kruš.h.	157,320 157,776			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)
Moldava v Krušných
Konec trati: **horách** (km 157,776)
Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
50 km/h (Louka u Litvínova - Hrob)
40 km/h (Hrob - Dubí)
50 km/h (Dubí - Moldava v Kruš.h.)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova: Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h.**
(včetně)

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
Bez trakčního
vedení (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Moldava v Kruš.h.	157,776 157,490	40	viz tab.03a	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2188	157,100			
↕	k	P2187	155,338			
↕			156,654	50		
↕		Mikulov-Nové Město z	155,319			
↕		Konec nástupiště	155,260			
↕			155,010	40	most	
↕			154,841	10	tunel	
↕			154,610	40	∩	
↕	k	P2186	154,415			
↕			153,670	10	tunel	
↕			153,336	40	∩	
↕		Mikulov v Kruš.h. z	153,316			
↕		Konec nástupiště	153,270			
↕		X1494	149,400		↑	
-D3	D3	Hranice dopravní	148,970			
		Dubí	148,639			
		OX1484	148,400		↑	
	PZS S	P2184	148,387			
↕	k	P2183	147,255			
↕			145,500	30	přej	
↕	k	P2182	145,329			
↕	k	P2181	144,783			
↕			144,773	40 L		
↕		Střelná v Kruš.h. z	144,600			
↕		Konec nástupiště	144,570			
-D3	D3	Hranice dopravní	143,162			
		Hrob	142,805			
			142,553	50		
↕			141,937	30	přej	
↕	k	P2180	141,787			
↕			141,782	50 L		
↕	k	P2179	141,130			
↕	k	P2177	140,120			
↕			140,265	20	přej	
↕			140,175	50 L		
↕		Horní Háj z	140,120			
↕		Konec nástupiště	140,005			
↕	k	P2176	139,997			
↕	k	P2175	139,680			
↕	k	P2174	138,404			
		Hranice dopravní	138,289			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	X1382 Osek město	138,250 138,026		↑, Neproměnný	
		OX1378	137,707		↑	
	PZS S	P2173	137,686			
↕	k	P2172	136,490			
↕	k	P2171	136,080			
↕	k	P2170	135,668			
↕		X1342	134,316		↑	
↕		OX1338	133,841		↑	
↕	PZS Z	P2169	133,825			
↕		Lom u Mostu zast. z	133,811			
↕		Přep. kanál. sk. 60	133,811			
↕		+0,200	133,900			
↕		Konec nástupiště	133,755			
↕	PřS		133,688			
		S	133,283			
			133,153	60		
		-79,913	53,067 ≡			
			132,980			
-D3	SD(D3)	Louka u Litvínova	53,758			
		42,266	53,952 ≡			
			11,686			
	PZS Z	P2168	132,069			
↕	k	P2167	10,705			
↕		Litvínov město z	10,577			
↕		Konec nástupiště	10,554			
↕			8,283	60	∩	
↕			7,977	60		
↕	PřS		7,400			
		S	6,985			
			6,746	60	∩	
			6,367	60		
		Konec nástupiště	6,175			
		Most-Minerva z	6,144			
	PZS S	P2166	6,141			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			
↕			4,371	60	∩	
↕			3,864	60		
↕		Most-Kopisty z	3,200			
↕		Konec nástupiště	3,092			
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova: Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			
↑		Most-Kopisty z	3,200			
↓		Konec nástupiště	3,248			
↓			3,864	(60)	∩	
↓			4,371	(60)		
3AH	PZS S	Most nové n. St. 7	3,900			
		P2166	6,141			
		Most-Minerva z	6,144			
		Konec nástupiště	6,316			
			6,367	(60)	∩	
			6,746	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Litvínov město z PřL Konec nástupiště P2167	7,977 8,283 10,577 10,558 10,654 10,705	(60) (60)	∩	4/XI
	k	L	11,300 53,909 133,153 132,069 53,952 ≡ 11,686 53,758 53,067 ≡ 132,980	85 (50)		
-D3	SD(D3)	P2168 42,266 Louka u Litvínova -79,913				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z k k k	Přep. kanál. sk. S01 +0,200 Lom u Mostu zast. z P2169 Konec nástupiště P2170 P2171 P2172 X1373	133,300 133,900 133,811 133,825 133,865 135,668 136,080 136,490 137,261		133,800 + 0,300 = 133,900 ↓	0/X
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní P2173 Osek město	137,672 137,686 138,026			
↑ ↑	k k k k k k k	P2174 P2175 P2176 Horní Háj z P2177 Konec nástupiště P2179 P2180	138,404 139,680 139,997 140,120 140,105 140,120 140,130 140,195 141,130 141,735 141,787 141,792	(20) (50 L) (10) (50 L)	přej přej ∩	0/X
		Hranice dopravní	142,451			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hrob	142,553 142,805	(40)	v bez z viz tab.03a	
↕		Střelná v Kruš.h. z	144,600			
↕			144,607	(30)	přej	
↕		Konec nástupiště	144,650			
↕	k	P2181	144,783			
↕	k	P2182	145,329			
↕			145,335	(40 L)		
↕	k	P2183	147,255			
↕		X1479	147,912		↓	
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní P2184 Dubí OX1489	148,375 148,387 148,639 148,879		Kr. kol.: 1 (222 m) ↓	
↕		Mikulov v Kruš.h. z	153,316			
↕			153,336	(10)	tunel	
↕		Konec nástupiště	153,380			
↕			153,670	(40)	∩	
↕	k	P2186	154,415			
↕			154,610	(10)	tunel	
↕			154,841	(40)	most	
↕			155,010	(50)		
↕		Mikulov-Nové Město z	155,319			
↕		Konec nástupiště	155,330			
↕	k	P2187	155,338			
↕			156,654	(40)	most	
↕	k	P2188	157,100			
-D3	D3	Hranice dopravní Moldava v Kruš.h.	157,320 157,776			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)
Moldava v Krušných
Konec trati: **horách** (km 157,776)
Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
50 km/h (Louka u Litvínova - Hrob)
40 km/h (Hrob - Dubí)
50 km/h (Dubí - Moldava v Kruš.h.)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova:** Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h. (včetně)

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
Bez trakčního
vedení (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Moldava v Kruš.h.	157,776 157,490	(40)	viz tab.03a	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2188	157,100			
↕	k	P2187	155,338			
↕			156,654	(50)		
↕		Mikulov-Nové Město z	155,319			
↕		Konec nástupiště	155,260			
↕			155,010	(40)	most	
↕			154,841	(10)	tunel	
↕			154,610	(40)	∩	
↕	k	P2186	154,415			
↕			153,670	(10)	tunel	
↕			153,336	(40)	∩	
↕		Mikulov v Kruš.h. z	153,316			
↕		Konec nástupiště	153,270			
↕		X1494	149,400		↑	
-D3	D3	Hranice dopravní	148,970			
		Dubí	148,639			
		OX1484	148,400		↑	
	PZS S	P2184	148,387			
↕	k	P2183	147,255			
↕			145,500	(30)	přej	
↕	k	P2182	145,329			
↕	k	P2181	144,783			
↕			144,773	(40 L)		
↕		Střelná v Kruš.h. z	144,600			
↕		Konec nástupiště	144,570			
-D3	D3	Hranice dopravní	143,162			
		Hrob	142,805			
			142,553	(50)		
↕			141,937	(30)	přej	
↕	k	P2180	141,787			
↕			141,782	(50 L)		
↕	k	P2179	141,130			
↕	k	P2177	140,120			
↕			140,265	(20)	přej	
↕			140,175	(50 L)		
↕		Horní Háj z	140,120			
↕		Konec nástupiště	140,005			
↕	k	P2176	139,997			
↕	k	P2175	139,680			
↕	k	P2174	138,404			
		Hranice dopravní	138,289			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	X1382 Osek město	138,250 138,026		↑, Neproměnný	
	PZS S	OX1378 P2173	137,707 137,686		↑	
↕	k	P2172	136,490			
↕	k	P2171	136,080			
↕	k	P2170	135,668			
↕		X1342	134,316		↑	
↕		OX1338	133,841		↑	
↕	PZS Z	P2169	133,825			
↕		Lom u Mostu zast. z	133,811			
↕		Přep. kanál. sk. 60	133,811			
↕		+0,200	133,900			
↕		Konec nástupiště	133,755			
↕	PřS		133,688			
-D3	SD(D3)	S	133,283 133,153	(60)		
		-79,913	53,067 ≡ 132,980			
		Louka u Litvínova	53,758			
		42,266	53,952 ≡ 11,686			
	PZS Z	P2168	132,069			
↕	k	P2167	10,705			
↕		Litvínov město z	10,577			
↕		Konec nástupiště	10,554			
↕			8,283	(60)	∩	
↕			7,977	(60)		
↕	PřS		7,400			
		S	6,985 6,746	(60) (60)	∩	
		Konec nástupiště	6,367			
		Most-Minerva z	6,175 6,144			
	PZS S	P2166	6,141			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			
↕			4,371	(60)	∩	
↕			3,864	(60)		
↕		Most-Kopisty z	3,200			
↕		Konec nástupiště	3,092			
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova: Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního
vedení**

(Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			
↕		Most-Kopisty z	3,200			
↕		Konec nástupiště	3,248			
3AH	PZS S	Most nové n. St. 7	3,900			
		P2166	6,141			
		Most-Minerva z	6,144			
		Konec nástupiště	6,316			
↕		Litvínov město z	10,577			
↕		PŘL	10,558			
↕		Konec nástupiště	10,654			
↕	k	P2167	10,705			
	L		11,300			
	PZS Z	P2168	132,069			

4/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	42,266 Louka u Litvínova -79,913	53,952 ≡ 11,686 53,758 53,067 ≡ 132,980			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z k k k	Přep. kanál. sk. S01 +0,200 Lom u Mostu zast. z P2169 Konec nástupiště P2170 P2171 P2172 X1373	133,300 133,900 133,811 133,825 133,865 135,668 136,080 136,490 137,261		133,800 + 0,300 = 133,900 ↓	X/X
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní P2173 Osek město	137,672 137,686 138,026			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k k	P2174 P2175 P2176 Horní Háj z P2177 Konec nástupiště P2179 P2180	138,404 139,680 139,997 140,120 140,120 140,130 141,130 141,787			X/X
-D3	D3	Hranice dopravní Hrob	142,451 142,805			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k	Střelná v Kruš.h. z Konec nástupiště P2181 P2182 P2183 X1479	144,600 144,650 144,783 145,329 147,255 147,912		↓	
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní P2184 Dubí OX1489	148,375 148,387 148,639 148,879		Kr. kol.: 1 (222 m) ↓	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Mikulov v Kruš.h. z	153,316			
↕		Konec nástupiště	153,380			
↕	k	P2186	154,415			
↕		Mikulov-Nové Město z	155,319			
↕		Konec nástupiště	155,330			
↕	k	P2187	155,338			
↕	k	P2188	157,100			
-D3	D3	Hranice dopravní	157,320			
		Moldava v Kruš.h.	157,776			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R

Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)
Moldava v Krušných

Konec trati: **horách** (km 157,776)

Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**

Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
50 km/h (Louka u Litvínova - Hrob)
40 km/h (Hrob - Dubí)
50 km/h (Dubí - Moldava v Kruš.h.)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova: Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h.**
(včetně)

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
Bez trakčního
vedení (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Moldava v Kruš.h.	157,776			
↕	k	P2188	157,100			
↕	k	P2187	155,338			
↕		Mikulov-Nové Město z	155,319			
↕		Konec nástupiště	155,260			
↕	k	P2186	154,415			
↕		Mikulov v Kruš.h. z	153,316			
↕		Konec nástupiště	153,270			
↕		X1494	149,400		↑	
-D3	D3	Hranice dopravní	148,970			
		Dubí	148,639			
		OX1484	148,400		↑	
	PZS S	P2184	148,387			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2183	147,255			
↕	k	P2182	145,329			
↕	k	P2181	144,783			
↕		Střelná v Kruš.h. z	144,600			
↕		Konec nástupiště	144,570			
-D3	D3	Hranice dopravný Hrob	143,162 142,805			
↕	k	P2180	141,787			
↕	k	P2179	141,130			
↕	k	P2177	140,120			
↕		Horní Háj z	140,120			
↕		Konec nástupiště	140,005			
↕	k	P2176	139,997			
↕	k	P2175	139,680			
↕	k	P2174	138,404			17/II
-D3	D3	Hranice dopravný X1382	138,289 138,250		↑, Neproměnný	
		Osek město	138,026			
		OX1378	137,707		↑	
	PZS S	P2173	137,686			
↕	k	P2172	136,490			
↕	k	P2171	136,080			
↕	k	P2170	135,668			
↕		X1342	134,316		↑	
↕		OX1338	133,841		↑	
↕	PZS Z	P2169	133,825			17/II
↕		Lom u Mostu zast. z	133,811			
↕		Přep. kanál. sk. 60	133,811			
↕		+0,200	133,900			
↕		Konec nástupiště	133,755			
↕	PřS		133,688			
-D3		S	133,283			
		-79,913	53,067 ≡ 132,980			
	SD(D3)	Louka u Litvínova	53,758			
		42,266	53,952 ≡ 11,686			
	PZS Z	P2168	132,069			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	k	P2167 Litvínov město z Konec nástupiště PřS	10,705 10,577 10,554 7,400			20/III-IV
		S	6,985			
		Konec nástupiště	6,175			
		Most-Minerva z	6,144			
	PZS S	P2166	6,141			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			
↕ ↕		Most-Kopisty z Konec nástupiště	3,200 3,092			
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova: Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			
↑		Most-Kopisty z	3,200			
↓		Konec nástupiště	3,248			
↓			3,864	(60)	∩	
↓			4,371	(60)		
3AH	PZS S	Most nové n. St. 7	3,900			
		P2166	6,141			
		Most-Minerva z	6,144			
		Konec nástupiště	6,316			
			6,367	(60)	∩	
			6,746	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Litvínov město z PřL Konec nástupiště P2167	7,977 8,283 10,577 10,558 10,654 10,705	(60) (60)	∩	4/XI
		L	11,300 53,909 133,153 132,069 53,952 ≡ 11,686	(85) (50)		
-D3	SD(D3)	Louka u Litvínova -79,913	53,758 53,067 ≡ 132,980			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z k k k	Přep. kanál. sk. S01 +0,200 Lom u Mostu zast. z P2169 Konec nástupiště P2170 P2171 P2172 X1373	133,300 133,900 133,811 133,825 133,865 135,668 136,080 136,490 137,261		133,800 + 0,300 = 133,900 ↓	0/X
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní P2173 Osek město	137,672 137,686 138,026			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k k k	P2174 P2175 P2176 Horní Háj z P2177 Konec nástupiště P2179 P2180	138,404 139,680 139,997 140,120 140,105 140,120 140,130 140,195 141,130 141,735 141,787 141,792	(20) (50 L) (10) (50 L)	přej ∩	0/X
		Hranice dopravní	142,451			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hrob	142,553 142,805	(40)	v bez z viz tab.03a	
↕		Střelná v Kruš.h. z	144,600			
↕			144,607	(30)	přej	
↕		Konec nástupiště	144,650			
↕	k	P2181	144,783			
↕	k	P2182	145,329			
↕			145,335	(40 L)		
↕	k	P2183	147,255			
↕		X1479	147,912		↓	
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní P2184 Dubí OX1489	148,375 148,387 148,639 148,879		Kr. kol.: 1 (222 m) ↓	
↕		Mikulov v Kruš.h. z	153,316			
↕			153,336	(10)	tunel	
↕		Konec nástupiště	153,380			
↕			153,670	(40)	∩	
↕	k	P2186	154,415			
↕			154,610	(10)	tunel	
↕			154,841	(40)	most	
↕			155,010	(50)		
↕		Mikulov-Nové Město z	155,319			
↕		Konec nástupiště	155,330			
↕	k	P2187	155,338			
↕			156,654	(40)	most	
↕	k	P2188	157,100			
-D3	D3	Hranice dopravní Moldava v Kruš.h.	157,320 157,776			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)
Moldava v Krušných

Konec trati: **horách** (km 157,776)

Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**

Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
50 km/h (Louka u Litvínova - Hrob)
40 km/h (Hrob - Dubí)
50 km/h (Dubí - Moldava v Kruš.h.)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova: Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h.**
(včetně)

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
Bez trakčního
vedení (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Moldava v Kruš.h.	157,776 157,490	(40)	viz tab.03a	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2188	157,100			
↕	k	P2187	155,338			
↕			156,654	(50)		
↕		Mikulov-Nové Město z	155,319			
↕		Konec nástupiště	155,260			
↕			155,010	(40)	most	
↕			154,841	(10)	tunel	
↕			154,610	(40)	∩	
↕	k	P2186	154,415			
↕			153,670	(10)	tunel	
↕			153,336	(40)	∩	
↕		Mikulov v Kruš.h. z	153,316			
↕		Konec nástupiště	153,270			
↕		X1494	149,400		↑	
-D3	D3	Hranice dopravní	148,970			
		Dubí	148,639			
		OX1484	148,400		↑	
	PZS S	P2184	148,387			
↕	k	P2183	147,255			
↕			145,500	(30)	přej	
↕	k	P2182	145,329			
↕	k	P2181	144,783			
↕			144,773	(40 L)		
↕		Střelná v Kruš.h. z	144,600			
↕		Konec nástupiště	144,570			
-D3	D3	Hranice dopravní	143,162			
		Hrob	142,805			
			142,553	(50)		
↕			141,937	(30)	přej	
↕	k	P2180	141,787			
↕			141,782	(50 L)		
↕	k	P2179	141,130			
↕	k	P2177	140,120			
↕			140,265	(20)	přej	
↕			140,175	(50 L)		
↕		Horní Háj z	140,120			
↕		Konec nástupiště	140,005			
↕	k	P2176	139,997			
↕	k	P2175	139,680			
↕	k	P2174	138,404			
		Hranice dopravní	138,289			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	X1382 Osek město	138,250 138,026		↑, Neproměnný	
		OX1378	137,707		↑	
	PZS S	P2173	137,686			
↕	k	P2172	136,490			
↕	k	P2171	136,080			
↕	k	P2170	135,668			
↕		X1342	134,316		↑	
↕		OX1338	133,841		↑	
↕	PZS Z	P2169	133,825			
↕		Lom u Mostu zast. z	133,811			
↕		Přep. kanál. sk. 60	133,811			
↕		+0,200	133,900			
↕		Konec nástupiště	133,755			
↕	PřS		133,688			
-D3	SD(D3)	S	133,283	(60)		
			133,153			
		-79,913	53,067 ≡			
		Louka u Litvínova	53,758			
			53,952 ≡			
		42,266	11,686			
	PZS Z	P2168	132,069			
↕	k	P2167	10,705			
↕		Litvínov město z	10,577			
↕		Konec nástupiště	10,554			
↕			8,283	(60)	∩	
↕			7,977	(60)		
↕	PřS		7,400			
		S	6,985	(60)		
			6,746	(60)	∩	
			6,367			
		Konec nástupiště	6,175			
	PZS S	Most-Minerva z	6,144			
		P2166	6,141			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			
↕			4,371	(60)	∩	
↕			3,864	(60)		
↕		Most-Kopisty z	3,200			
↕		Konec nástupiště	3,092			
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova: Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního
vedení**

(Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			
↕		Most-Kopisty z	3,200			
↕		Konec nástupiště	3,248			
3AH	PZS S	Most nové n. St. 7	3,900			
		P2166	6,141			
		Most-Minerva z	6,144			
		Konec nástupiště	6,316			
↕		Litvínov město z	10,577			
↕		PŘL	10,558			
↕		Konec nástupiště	10,654			
↕	k	P2167	10,705			
	L		11,300			
			133,153	(50)		
	PZS Z	P2168	132,069			

4/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	42,266 Louka u Litvínova -79,913	53,952 ≡ 11,686 53,758 53,067 ≡ 132,980			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z k k k	Přep. kanál. sk. S01 +0,200 Lom u Mostu zast. z P2169 Konec nástupiště P2170 P2171 P2172 X1373	133,300 133,900 133,811 133,825 133,865 135,668 136,080 136,490 137,261		133,800 + 0,300 = 133,900 ↓	X/X
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní P2173 Osek město	137,672 137,686 138,026			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k k	P2174 P2175 P2176 Horní Háj z P2177 Konec nástupiště P2179 P2180	138,404 139,680 139,997 140,120 140,120 140,130 141,130 141,787			X/X
-D3	D3	Hranice dopravní Hrob	142,451 142,805			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k	Střelná v Kruš.h. z Konec nástupiště P2181 P2182 P2183 X1479	144,600 144,650 144,783 145,329 147,255 147,912		↓	
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní P2184 Dubí OX1489	148,375 148,387 148,639 148,879		Kr. kol.: 1 (222 m) ↓	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Mikulov v Kruš.h. z	153,316			
↕		Konec nástupiště	153,380			
↕	k	P2186	154,415			
↕		Mikulov-Nové Město z	155,319			
↕		Konec nástupiště	155,330			
↕	k	P2187	155,338			
↕	k	P2188	157,100			
-D3	D3	Hranice dopravní	157,320			
		Moldava v Kruš.h.	157,776			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)
Moldava v Krušných
Konec trati: **horách** (km 157,776)
Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
50 km/h (Louka u Litvínova - Hrob)
40 km/h (Hrob - Dubí)
50 km/h (Dubí - Moldava v Kruš.h.)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Louka u Litvínova: Louka u Litvínova (mimo) - Moldava v Kruš.h.**
(včetně)

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
Bez trakčního
vedení (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Moldava v Kruš.h.	157,776			
↕	k	P2188	157,100			
↕	k	P2187	155,338			
↕		Mikulov-Nové Město z	155,319			
↕		Konec nástupiště	155,260			
↕	k	P2186	154,415			
↕		Mikulov v Kruš.h. z	153,316			
↕		Konec nástupiště	153,270			
↕		X1494	149,400		↑	
-D3	D3	Hranice dopravní	148,970			
		Dubí	148,639			
		OX1484	148,400		↑	
	PZS S	P2184	148,387			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2183	147,255			
↕	k	P2182	145,329			
↕	k	P2181	144,783			
↕		Střelná v Kruš.h. z	144,600			
↕		Konec nástupiště	144,570			
-D3	D3	Hranice dopravní	143,162			
		Hrob	142,805			
↕	k	P2180	141,787			
↕	k	P2179	141,130			
↕	k	P2177	140,120			
↕		Horní Háj z	140,120			
↕		Konec nástupiště	140,005			
↕	k	P2176	139,997			
↕	k	P2175	139,680			
↕	k	P2174	138,404			17/II
-D3	D3	Hranice dopravní	138,289		↑, Neproměnný	
		X1382	138,250			
		Osek město	138,026			
		OX1378	137,707		↑	
	PZS S	P2173	137,686			
↕	k	P2172	136,490			
↕	k	P2171	136,080			
↕	k	P2170	135,668			
↕		X1342	134,316		↑	
↕		OX1338	133,841		↑	
↕	PZS Z	P2169	133,825			17/II
↕		Lom u Mostu zast. z	133,811			
↕		Přep. kanál. sk. 60	133,811			
↕		+0,200	133,900			
↕		Konec nástupiště	133,755			
↕	PřS		133,688			
-D3		S	133,283			
		-79,913	53,067 ≡ 132,980			
	SD(D3)	Louka u Litvínova	53,758			
		42,266	53,952 ≡ 11,686			
	PZS Z	P2168	132,069			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	k	P2167 Litvínov město z Konec nástupiště PřS	10,705 10,577 10,554 7,400			20/III-IV
		S	6,985			
		Konec nástupiště	6,175			
		Most-Minerva z	6,144			
	PZS S	P2166	6,141			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			
↕ ↕		Most-Kopisty z Konec nástupiště	3,200 3,092			
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			