

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Oldřichov u Duchcova	(km 42,781)
Konec dráhy:	Louka u Litvínova	(km 131,938)
Začátek dráhy:	Louka u Litvínova	(km 54,120)
Konec dráhy:	Litvínov	(km 55,597)
Začátek trati:	Oldřichov u Duchcova	(km 22,900)
Konec trati:	Litvínov	(km 55,306)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Oldřichov u Duchcova - Litvínov)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Oldřichov u Duchcova - Litvínov)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **11 %** Od konce k začátku trati: **13 %**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ústí nad Labem, PO Most**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Louka u Litvínova: Osek (včetně) - Litvínov (včetně)**

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 66 (Oldřichov u Duchcova - Lom u Mostu z); SRD - 60 (Louka u Litvínova - Litvínov)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Oldřichov u Duchcova - Litvínov)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Oldřichov u Duchcova - Litvínov); GSM (Oldřichov u Duchcova - Litvínov)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Oldřichov u Duchcova	22,900	3AH		↘ 12,6 -	42,781 ± 23,491 (TTP 504A)
T	Konec nástupiště Háj u Duchcova z Konec nástupiště	44,638	↕			PZS
		45,733	↕			
		45,809	↕			
		45,823	↕			
T		45,845	↕			PZS
DOZ	Osek	47,021	3AH		- ↗ 17,0	
T		47,021				
T	Přep. kanál. sk. 66 Přep. kanál. sk. 60 Konec nástupiště Lom u Mostu z Konec nástupiště	49,972	↕			PZS
		51,250	↕			
		51,250	↕			
		51,334	↕			
		51,396	↕			
		51,424	↕			
SD(DOZ)	Louka u Litvínova	53,758	3AH		- -	53,952 ± 11,686 (TTP 535C) 53,064 ± 132,980 (TTP 535C)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		53,772				
T		54,582	↕			PZS
T		55,070	↕			PZS
DOZ	Litvínov	55,306	3AH		-	
T		55,306			-	