

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Louny** (km 10,675)

 Konec dráhy: **Postoloprty** (km 0,265)

 Začátek dráhy: **Louny předměstí** (km 0,251)

 Konec dráhy: **Rakovník** (km 0,650)

 Začátek trati: **Louny** (km 95,992)

 Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

 Od začátku ke konci trati: **15 ‰** Od konce k začátku trati: **17 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Most, PO Beroun**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)

 Nouzové spojení: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|------|-----------------------|---------------|-------------|--------|-------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| T | Louny | 95,417 | -TEL | | - 15,5 | PZS 11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C) |
| km ± | | 95,992 | | | | |
| T | | 99,662 ≡ | | | | |
| Vj | | 10,675 | | | | |
| | | 10,272 | | | | |
| | BS | 10,206 | ↕ | | | PZS |
| | Konec nástupiště | 9,754 | ↕ | | | PZS |
| | Konec nástupiště | 9,673 | ↕ | | | |
| | Louny střed z | 9,740 | ↕ | | | |
| | | 9,656 | ↕ | | | |
| | PřBS | 9,490 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 8,947 | ↕ | | | PZS |
| | Konec nástupiště | 8,850 | ↕ | | | |
| | Louny město nz | 8,929 | ↕ | | | |
| | | 8,947 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 8,953 | ↕ | | | |
| | PřL | 7,855 | ↕ | | | PZS |
| | L | 7,345 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|--------|-------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| km ± | -37,544 | 7,221 ≡ 44,765 | | | | |
| | Louny předm. St.I | 7,248 | -TEL | | | |
| T | | 42,438 | ↕ | | | PZS |
| | Louny předměstí | 44,180 | -TEL | | - ↗ 11,4 | 44,493 ≡ 0,000 (TTP 531B) |
| Vj | S | 43,600 | ↕ | | | |
| OPř | OPřS | 43,220 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 42,720 | ↕ | | | |
| | Přep. kanál. sk. X78 | 42,450 | ↕ | | | |
| T | | 41,897 | ↕ | | | PZS |
| | Konec nástupiště | 41,845 | ↕ | | | |
| | Jimlín z | 41,827 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 41,740 | ↕ | | | |
| T | | 41,485 | ↕ | | | PZS |
| T | | 41,160 | ↕ | | | PZS |
| | Konec nástupiště | 39,875 | ↕ | | | |
| | Opočno u Loun z | 39,762 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 39,771 | ↕ | | | |
| T | | 39,742 | ↕ | | | PZS |
| | Konec nástupiště | 38,425 | ↕ | | | |
| | Touchovice u Loun z | 38,361 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 38,305 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 37,535 | ↕ | | | |
| Vj | L | 36,830 | ↕ | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Hřivice | 36,434 | 3AH | | - ↗ 14,5 | |
| Vj | S | 35,715 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 35,012 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 34,422 | ↕ | | | |
| | Konětopy z | 34,397 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 34,372 | ↕ | | | |
| T | | 34,361 | ↕ | | | PZS |
| T | | 31,890 | ↕ | | | PZS |
| | Konec nástupiště | 31,562 | ↕ | | | |
| | Solopysky z | 31,546 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 31,512 | ↕ | | | |
| T | | 30,205 | ↕ | | | PZS |
| Př | PřL | 28,110 | ↕ | | | |
| OPř | OPřL | 27,545 | ↕ | | | |
| Vj | L | 27,405 | ↕ | | | |
| T | | 27,380 | ↕ | | | PZS |
| T | | 27,004 | ↕ | | | PZS |
| | Domoušice | 26,654 | -TEL | | - ↗ 6,0 | |
| Vj | S | 26,100 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 25,360 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|---|---------------|-------------|--------|-------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| T | PřL | 25,124 | ↕ | | | PZS |
| Př | | 24,095 | ↕ | | | |
| T | | 23,405 | ↕ | | | |
| Vj | L | 23,400 | ↕ | | - | |
| | Mutějovice | 22,527 | 3AH | | | |
| Vj | S | 21,753 | ↕ | | | |
| T | PřS Konec nástupiště Kounov z Konec nástupiště | 21,750 | ↕ | | | PZS PZS PZS PZS |
| Př | | 20,788 | ↕ | | | |
| | | 19,525 | ↕ | | | |
| | | 19,490 | ↕ | | | |
| | | 19,485 | ↕ | | | |
| T | | 19,469 | ↕ | | | |
| T | | 19,145 | ↕ | | | |
| T | | 18,078 | ↕ | | | |
| Př | | 17,160 | ↕ | | | |
| T | | 16,910 | ↕ | | | |
| T | PřL | 16,457 | ↕ | | | PZS |
| Vj | L | 16,450 | ↕ | | - | |
| | Svojetín | 15,790 | -TEL | | | |
| Vj | S | 15,240 | ↕ | | | |
| T | PřS PřLk Lk Konec nástupiště Hořesedly nz Konec nástupiště Sk PřSk PřL | 15,080 | ↕ | | | PZS PZS PZS PZS |
| Př | | 14,520 | ↕ | | | |
| Př | | 13,297 | ↕ | | | |
| T | | 13,182 | ↕ | | | |
| Kr | | 12,554 | ↕ | | | |
| | | 12,060 | ↕ | | | |
| | | 12,083 | ↕ | | | |
| | | 12,138 | ↕ | | | |
| T | | 11,948 | ↕ | | | |
| Kr | | 11,869 | ↕ | | | |
| Př | | 11,145 | ↕ | | | |
| Př | | 9,915 | ↕ | | | |
| T | | 9,220 | ↕ | | | |
| Vj | L | 9,215 | ↕ | | - | |
| | Chrášťany | 8,707 | 2RPB | | | |
| Vj | S | 8,193 | ↕ | | | |
| T | PřS Přep. kanál. sk. X72 vl. v km 2,849 PřCHL | 8,190 | ↕ | | | PZS PZS |
| Př | | 7,490 | ↕ | | | |
| T | | 7,218 | ↕ | | | |
| | | 5,410 | ↕ | | | |
| T | | 3,900 | ↕ | | | |
| Př | | 2,816 | ↕ | | | |
| | | 2,016 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|-----------------------|---------------|-------------|--------|-------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | vl. v km 1,436 | 1,436 | ↕ | | | |
| T | | 1,302 | ↕ | | | |
| Vj | CHL | 1,299 | ↕ | | | |
| | Rakovník | 42,321 | 2RPB | | - | |
| | | | | | - | |