

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>		11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C)	
		88,987	99,662 ≡ 10,675			
			10,672	<b>50</b>	přev	
	PZS S	P1924	10,272			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /TTP
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		Konec nástupiště	9,673			
↑↓		<b>Louny střed z</b>	<b>9,740</b>			
↑↓	PZS S	P1923	9,656			
↑↓	PZS S	P1922	8,953			
↑↓		Konec nástupiště	8,850			
↑↓		<b>Louny město nz</b>	<b>8,929</b>			
↑↓			8,610	<b>60</b>		
↑↓	k	P1921	7,925			
↑↓	PřL		7,855			
		L	7,345			
			7,260	<b>40</b>	v bez z, přech	
-TEL		-37,544	7,221 ≡			
-TEL		<b>Louny předm. St.I</b>	44,765			
		<b>Louny předměstí</b>	<b>7,248</b>			
			<b>44,180</b>		44,493 ≡ 0,000 (TTP 531B)	
			43,771	<b>70</b>		
↑↓	PZS S	P2358	42,438			
↑↓	PZS S	P2357	41,897			
↑↓		<b>Jimlín z</b>	<b>41,827</b>			
↑↓		Konec nástupiště	41,740			
↑↓	PZS S	P2356	41,485			
↑↓	PZS S	P2355	41,160			
↑↓		<b>Opočno u Loun z</b>	<b>39,762</b>			
↑↓		Konec nástupiště	39,771			
↑↓	PZS S	P2354	39,742			
↑↓		<b>Touchovice u Loun z</b>	<b>38,361</b>			
↑↓		Konec nástupiště	38,305			
↑↓	k	P2353	37,818			
↑↓	PřL		37,535			
↑↓	PZM	P2352	36,927			
3AH	☐	L	36,830			
		<b>Hřivice</b>	<b>36,434</b>			
			35,923	<b>70</b>	n	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2337	15,095			
↕		PřLk	13,297			
↕	PZS S	P2336	13,182			
↕		Lk	12,554			
↕		Konec nástupiště	12,060			
↕		<b>Hořesedly nz</b>	<b>12,083</b>			
↕			11,994	<b>70</b>		
↕	PZS Z	P2335	11,948			
↕			11,212	<b>60</b>	přej	
↕	k	P2334	10,862			
↕			10,857	<b>70 L</b>		
↕		PřL	9,915			
		L	9,215			
2RPB		<b>Chrášťany</b>	<b>8,707</b>			
↕			7,986	<b>60</b>	přej	
↕	k	P2333	7,756			
↕			7,751	<b>70 L</b>		
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		Přep. kanál. sk. X72	5,410			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕		PřCHL	2,016			
↕			1,663	<b>50</b>	přej	
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
		CHL	1,299			
	PZS S	P2330	1,186			
	PZS Z	P1047	0,769			
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕			1,436	<b>70</b>		
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕			7,526	<b>60</b>	přej	
↕	k	P2333	7,756			
↕			7,761	<b>70 L</b>		

3/III-IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		S <b>Chrástany</b>	8,193 <b>8,707</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2334  PřSk Sk  Konec nástupiště <b>Hořesedly nz</b> P2336 PřS	10,512 10,862 10,867 11,145 11,869 11,994 12,138 <b>12,083</b> 13,182 14,520	<b>60</b>  <b>70 L</b>  <b>50</b>	přej	2/III-IX
-TEL		S <b>Svojetín</b> P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159 16,160	<b>70</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS Z	P2339 P2340 P2341 P2342 <b>Kounov z</b> Konec nástupiště PřS	16,916 18,078 19,139 19,474 <b>19,490</b> 19,525 20,788			8/III
3AH		S PZS S PZS S <b>Mutějovice</b>	21,753 21,959 22,166 <b>22,527</b> 22,406 22,168	<b>50</b> <b>40</b>	ž.sv. přev	
↕ ↕	PZS S	P2346  PřS	25,124  25,360			17/II-III
-TEL		S <b>Domoušice</b>  PZS S PZS S	26,100 <b>26,654</b> 26,995 27,004 27,380	<b>70</b>	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓						



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>		11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C)	
		88,987	99,662 ≡ 10,675			
			10,672	(50)	přev	
	PZS S	P1924	10,272			

[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P2337	15,095			
↓		PřLk	13,297			
↑	PZS S	P2336	13,182			
↓		Lk	12,554			
↑		Konec nástupiště	12,060			
↓		<b>Hořesedly nz</b>	<b>12,083</b>			
↑			11,994	(70)		
↓	PZS Z	P2335	11,948			
↑			11,212	(60)	přej	
↓	k	P2334	10,862			
↑			10,857	(70 L)		
↓		PřL	9,915			
		L	9,215			
2RPB		<b>Chrášťany</b>	<b>8,707</b>			
↑			7,986	(60)	přej	
↓	k	P2333	7,756			
↑			7,751	(70 L)		
↓	PZS S	P2332	7,204			
↑		Přep. kanál. sk. X72	5,410			
↓	PZS S	P2331	3,900			
↑		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↓		PřCHL	2,016			
↑			1,663	(50)	přej	
↓		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
		CHL	1,299			
	PZS S	P2330	1,186			
	PZS Z	P1047	0,769			
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕			1,436	(70)		
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕			7,526	(60)	přej	
↕	k	P2333	7,756			
↕			7,761	(70 L)		

3/III-IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		S <b>Chrástany</b>	8,193 <b>8,707</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2334  PřSk Sk  Konec nástupiště <b>Hořesedly nz</b> P2336 PřS	10,512 10,862 10,867 11,145 11,869 11,994 12,138 <b>12,083</b> 13,182 14,520	(60)  (70 L)   (50)	přej	2/III-IX
-TEL		S <b>Svojetín</b> P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159 16,160			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS Z	P2339 P2340 P2341 P2342 <b>Kounov z</b> Konec nástupiště PřS	16,916 18,078 19,139 19,474 <b>19,490</b> 19,525 20,788			8/III
3AH		S PZS S PZS S <b>Mutějovice</b>	21,753 21,959 22,166 <b>22,527</b> 22,406 22,168			
↕ ↕	PZS S	P2346	25,124	(50) (40)	ž.sv. přev	17/II-III
-TEL		S <b>Domoušice</b>	26,100 <b>26,654</b> 26,995	(70)	n	
	PZS S PZS S	P2347 P2348	27,004 27,380			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>		11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C)	
		88,987	99,662 ≡ 10,675			
			10,672	<b>40</b>	přev	
	PZS S	P1924	10,272			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S PZS S   k  PřL	Konec nástupiště <b>Louny střed z</b> P1923 P1922 Konec nástupiště <b>Louny město nz</b>  P1921  PřL	9,673 <b>9,740</b> 9,656 8,953 8,850 <b>8,929</b> 8,610 7,925 7,855	(60)		O/X
-TEL -TEL		L  -37,544  <b>Louny předm. St.I</b> <b>Louny předměstí</b>	7,345 7,260 7,221 ≡ 44,765 <b>7,248</b> <b>44,180</b> 43,771	(40)      (70)	v bez z, přech     44,493 ≡ 0,000 (TTP 531B)	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S PZS S  PZS S PZS S  PZS S  k  PZM	P2358 P2357 <b>Jimlín z</b> Konec nástupiště P2356 P2355 <b>Opočno u Loun z</b> Konec nástupiště P2354 <b>Touchovice u Loun z</b> Konec nástupiště P2353 PřL P2352	42,438 41,897 <b>41,827</b> 41,740 41,485 41,160 <b>39,762</b> 39,771 39,742 <b>38,361</b> 38,305 37,818 37,535 36,927			O/VIII
3AH	☑	L  <b>Hřivice</b>	36,830 <b>36,434</b>			
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S PZS S  PZS S  PřL OPřL	<b>Konětopy z</b> Konec nástupiště P2351 P2350 <b>Solopysky z</b> Konec nástupiště P2349	34,397 34,372 34,361 31,890 <b>31,546</b> 31,512 30,205 28,110 27,545			O/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS S PZS S	L	27,405	(50)	ž.sv.	
		P2348	27,380			
		P2347	27,004			
		<b>Domoušice</b>	<b>26,654</b>			
			26,995			
↕	PZS S	P2346	25,124			3/X
↕		PřL	24,095			
3AH	L	<b>Mutějovice</b>	23,400	(40)	přev	
			22,406			
			<b>22,527</b>			
			22,168			
			22,166			
↕	PZS S PZS S	P2344	22,166	(70)		
		P2343	21,959			
↕	PZS Z PZS S PZS S PZS S PZS S	<b>Kounov z</b>	<b>19,490</b>			13/N-VI
		Konec nástupiště	19,485			
		P2342	19,474			
		P2341	19,139			
		P2340	18,078			
		PřL	17,160			
		P2339	16,916			
-TEL	L PZS S	<b>Svojetín</b>	16,450	(50)		
			16,160			
			16,159			
			<b>15,790</b>			
↕	PZS S PřLk PZS S Lk Konec nástupiště <b>Hořesedly nz</b> PZS Z k PřL	P2337	15,095	(70)	přej	15/II
			13,297			
		P2336	13,182			
			12,554			
		Konec nástupiště	12,060			
		<b>Hořesedly nz</b>	<b>12,083</b>			
			11,994			
		P2335	11,948			
			11,212			
		P2334	10,862			
			10,857			
		PřL	9,915			
2RPB	L	<b>Chrástčany</b>	9,215			
			<b>8,707</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	k  PZS S  PZS S	P2333  P2332 Přep. kanál. sk. X72 P2331 <b>vl. v km 2,849</b> PŘCHL  <b>vl. v km 1,436</b>	7,986 7,756 7,751 7,204 5,410 3,900 <b>2,816</b> 2,016 1,663 <b>1,436</b>	(60)  (70 L)      (50)	přej         přej	15/I-III
2RPB	PZS S PZS Z	CHL  P2330 P1047 <b>Rakovník</b>	1,299  1,186 0,769 <b>42,321</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕			1,436	(70)		
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
↕						
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕			7,526	(60)	přej	
↕			7,756			
↕	k	P2333	7,761	(70 L)		

3/III-IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		S <b>Chrástřany</b>	8,193 <b>8,707</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2334  PřSk Sk  Konec nástupiště <b>Hořesedly nz</b> P2336 PřS	10,512 10,862 10,867 11,145 11,869 11,994 12,138 <b>12,083</b> 13,182 14,520	(60)  (70 L)   (50)	přej	2/III-IX
-TEL		S <b>Svojetín</b> P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159 16,160			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS Z	P2339 P2340 P2341 P2342 <b>Kounov z</b> Konec nástupiště PřS	16,916 18,078 19,139 19,474 <b>19,490</b> 19,525 20,788			8/III
3AH		S P2343 P2344 <b>Mutějovice</b>	21,753 21,959 22,166 <b>22,527</b> 22,406 22,168			
↕ ↕	PZS S	P2346	25,124	(50) (40)	ž.sv. přev	
-TEL		S <b>Domoušice</b> P2347 P2348	26,100 <b>26,654</b> 27,004 27,380			17/II-III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2349	30,205			17/II
↕		<b>Solopysky z</b>	<b>31,546</b>			
↕		Konec nástupiště	31,562			
↕	PZS S	P2350	31,890			
↕	PZS S	P2351	34,361			
↕		<b>Konětopy z</b>	<b>34,397</b>			
↕		Konec nástupiště	34,422			
↕		PřS	35,012			
		S	35,715			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Hřivice</b>	<b>36,434</b>			
↕	PZM	P2352	36,927			13/II
↕	k	P2353	37,818			
↕		<b>Touchovice u Loun z</b>	<b>38,361</b>			
↕		Konec nástupiště	38,425			
↕	PZS S	P2354	39,742			
↕		<b>Opočno u Loun z</b>	<b>39,762</b>			
↕		Konec nástupiště	39,875			
↕	PZS S	P2355	41,160			
↕	PZS S	P2356	41,485			
↕		<b>Jimlín z</b>	<b>41,827</b>			
↕		Konec nástupiště	41,845			
↕	PZS S	P2357	41,897			
↕	PZS S	P2358	42,438			
↕		Přep. kanál. sk. X78	42,450			
↕		PřS	42,720			
↕		OPřS	43,220			
		S	43,600			
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>			
			43,771	(40)	v bez z	
-TEL		<b>Louny předm. St.I</b>	<b>7,248</b>			
			7,221 ≡			
		-37,544	44,765			
			7,260	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>		11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C)	
		88,987	99,662 ≡ 10,675			
			10,672	(50)	přev	
	PZS S	P1924	10,272			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /TP
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P2337	15,095			
↓		PřLk	13,297			
↑	PZS S	P2336	13,182			
↓		Lk	12,554			
↑		Konec nástupiště	12,060			
↓		<b>Hořesedly nz</b>	<b>12,083</b>			
↑			11,994	(70)		15/II
↓	PZS Z	P2335	11,948			
↑			11,212	(60)	přej	
↓	k	P2334	10,862			
↑			10,857	(70 L)		
↓		PřL	9,915			
		L	9,215			
2RPB		<b>Chrástany</b>	<b>8,707</b>			
↑			7,986	(60)	přej	
↓	k	P2333	7,756			
↑			7,751	(70 L)		
↓	PZS S	P2332	7,204			
↑		Přep. kanál. sk. X72	5,410			15/I-II-III
↓	PZS S	P2331	3,900			
↑		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↓		PřCHL	2,016			
↑			1,663	(50)	přej	
↓		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
		CHL	1,299			
	PZS S	P2330	1,186			
	PZS Z	P1047	0,769			
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕			1,436	(70)		
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕			7,526	(60)	přej	
↕	k	P2333	7,756			
↕			7,761	(70 L)		

3/III-IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		S <b>Chrástany</b>	8,193 <b>8,707</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2334  PřSk Sk  Konec nástupiště <b>Hořesedly nz</b> P2336 PřS	10,512 10,862 10,867 11,145 11,869 11,994 12,138 <b>12,083</b> 13,182 14,520	(60)  (70 L)   (50)	přej	2/III-IX
-TEL		S <b>Svojetín</b> P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159 16,160			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS Z	P2339 P2340 P2341 P2342 <b>Kounov z</b> Konec nástupiště PřS	16,916 18,078 19,139 19,474 <b>19,490</b> 19,525 20,788			8/III
3AH		S PZS S PZS S <b>Mutějovice</b>	21,753 21,959 22,166 <b>22,527</b> 22,406 22,168			
↕  ↕	PZS S	P2346	25,124	(50) (40)	ž.sv. přev	
		PřS	25,360			17/II-III
-TEL		S <b>Domoušice</b>	26,100 <b>26,654</b> 26,995	(70)		
	PZS S	P2347	27,004			
	PZS S	P2348	27,380			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2349	28,148	(80)	∩	17/II
↕			29,415	(70)	přej	
↕			30,205			
↕			30,214	(90)	∩	
↕			31,242	(70)	přej	
↕	PZS S	Solopysky z Konec nástupišť	31,546			
↕			31,562			
↕			31,615	(60)	přev	
↕	PZS S	P2350	31,890			
↕			32,216	(70)	přej	
↕			33,568	(80)		
↕	PZS S	P2351 Konětopy z Konec nástupišť	34,361			
↕			34,397			
↕			34,422			
↕	PřS		35,012			
		S	35,715			
3AH	☑	Hřivice	35,923	(70)		
			36,434			
↕	PZM k	P2352	36,927			13/II
↕		P2353	37,818			
↕	PZS S	Touchovice u Loun z Konec nástupišť	38,361			
↕		P2354	38,425			
↕	PZS S	Opočno u Loun z Konec nástupišť	39,742			
↕		P2355	39,762			
↕	PZS S	P2356	39,875			
↕		P2357	41,160			
↕	PZS S	Jimlín z Konec nástupišť	41,485			
↕		P2358	41,827			
↕	PZS S	P2359	41,845			
↕		P2360	41,897			
↕	PZS S	P2361	42,438			
↕		P2362	42,450			
↕	PřS		42,720			
↕	OPřS		43,220			
		S	43,600			
-TEL		Louny předměstí	44,180			
			43,771	(40)	v bez z	
-TEL		Louny předm. St.I	7,248			
			7,221 ≡			
		-37,544	44,765			
			7,260	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P1921	7,925	(40)	v bez z, přev	17/II
↑↓		Konec nástupiště	8,610			
↑↓		Louny město nz	8,947			
↑↓			8,867	(50)	přev	
↑↓	PZS S	Konec nástupiště	8,947			
↑↓		P1922	8,953			
↑↓	PŘBS		9,490			
↑↓	PZS S	P1923	9,656			
↑↓		Louny střed z	9,740			
↑↓		Konec nástupiště	9,754			
		BS	10,206			
	PZS S	P1924	10,272			
			10,326	(50)	přev	
		88,987	99,662 ≡			
-TEL		Louny	10,675			
-TEL	PZS Z	P2153	95,992			
			95,417			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>		11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C)	
		88,987	99,662 ≡ 10,675			
			10,672	(50)	přev	
	PZS S	P1924	10,272			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/TP
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S   k  PřL	Konec nástupiště <b>Louny střed z</b> P1923 P1922 Konec nástupiště <b>Louny město nz</b>  P1921  PřL	9,673 <b>9,740</b> 9,656 8,953 8,850 <b>8,929</b> 8,610 7,925 7,855	(60)		0/X
-TEL -TEL		L  -37,544  <b>Louny předm. St.I</b> <b>Louny předměstí</b>	7,345 7,260 7,221 ≡ 44,765 <b>7,248</b> <b>44,180</b> 43,771	(40)      (70)	v bez z, přech     44,493 ≡ 0,000 (TTP 531B)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S  PZS S PZS S  PZS S  k PřL PZM	P2358 P2357 <b>Jimlín z</b> Konec nástupiště P2356 P2355 <b>Opočno u Loun z</b> Konec nástupiště P2354 <b>Touchovice u Loun z</b> Konec nástupiště P2353 PřL P2352	42,438 41,897 <b>41,827</b> 41,740 41,485 41,160 <b>39,762</b> 39,771 39,742 <b>38,361</b> 38,305 37,818 37,535 36,927			0/VIII
3AH	☐	L  <b>Hřivice</b>	36,830 <b>36,434</b> 35,923	(80)	n	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P2337	15,095			
↓		PřLk	13,297			
↑	PZS S	P2336	13,182			
↓		Lk	12,554			
↑		Konec nástupiště	12,060			
↓		<b>Hořesedly nz</b>	<b>12,083</b>			
↑			11,994	(70)		
↓	PZS Z	P2335	11,948			
↑			11,212	(60)	přej	
↓	k	P2334	10,862			
↑			10,857	(70 L)		
↓		PřL	9,915			
		L	9,215			
2RPB		<b>Chrášťany</b>	<b>8,707</b>			
↑			7,986	(60)	přej	
↓	k	P2333	7,756			
↑			7,751	(70 L)		
↓	PZS S	P2332	7,204			
↑		Přep. kanál. sk. X72	5,410			
↓	PZS S	P2331	3,900			
↑		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↓		PřCHL	2,016			
↑			1,663	(50)	přej	
↓		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
		CHL	1,299			
	PZS S	P2330	1,186			
	PZS Z	P1047	0,769			
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Hořesedly nz)**70 km/h** (Hořesedly nz - vl. v km 1,436)**50 km/h** (vl. v km 1,436 - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕			1,436	(70)		
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕			7,526	(60)	přej	
↕	k	P2333	7,756			
↕			7,761	(70 L)		

3/III-IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		S <b>Chrástany</b>	8,193 <b>8,707</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2334  PřSk Sk  Konec nástupiště <b>Hořesedly nz</b> P2336 PřS	10,512 10,862 10,867 11,145 11,869 11,994 12,138 <b>12,083</b> 13,182 14,520	(60)  (70 L)   (50)	přej	2/III-IX
-TEL		S <b>Svojetín</b> P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159 16,160			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS Z	P2339 P2340 P2341 P2342 <b>Kounov z</b> Konec nástupiště PřS	16,916 18,078 19,139 19,474 <b>19,490</b> 19,525 20,788			8/III
3AH		S PZS S PZS S <b>Mutějovice</b>	21,753 21,959 22,166 <b>22,527</b> 22,406 22,168			
↕ ↕	PZS S	P2346  PřS	25,124  25,360	(50) (40)	ž.sv. přev	17/II-III
-TEL		S <b>Domoušice</b>  PZS S PZS S	26,100 <b>26,654</b> 26,995 27,004 27,380	(70)	n	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P1921	7,925	(40)	v bez z, přev	17/II
↑↓		Konec nástupiště	8,610			
↑↓		Louny město nz	8,947			
↑↓			8,867	(50)	přev	
↑↓	PZS S	Konec nástupiště	8,947			
↑↓		P1922	8,953			
↑↓	PŘBS		9,490			
↑↓	PZS S	P1923	9,656			
↑↓		Louny střed z	9,740			
↑↓		Konec nástupiště	9,754			
		BS	10,206			
	PZS S	P1924	10,272			
			10,326	(50)	přev	
		88,987	99,662 ≡			
-TEL		Louny	10,675			
-TEL	PZS Z	P2153	95,992			
			95,417			