

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Balabenka odbočka** (km 0,066)

Praha Masarykovo

 Konec dráhy: **nádraží-Sluncová** (km 1,964)

 Začátek trati: **Odb Balabenka** (km 0,000)

Praha Masarykovo n.-

 Konec trati: **obvod Sluncová** (km 1,964)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **401., 402. traťovou** (Odb Balabenka - Praha M.n.-Sluncová)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Balabenka - Praha M.n.-Sluncová)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **16 ‰**

 Od konce k začátku trati: **7 ‰**

 Provozní směr: **Pravostranný**

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Praha hl.n.

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Odb Balabenka - Praha M.n.-Sluncová)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Odb Balabenka)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Odb Balabenka); **GSM** (Odb Balabenka)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Odb Balabenka	4,500	3AB			
Vj	402ML	0,190	↕			
Vj	401ML	0,389	↕			
Vj	402BL	0,827	↕			
Vj	401BL	1,480	↕			
DOZ	Praha M.n.-Sluncová	407,882	3AB			