

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**





Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>    201L	<b>404,784</b>	5a,5	103,3	1,101,0	VZ kol.: 100,2,102,104,6,106,8,108,110,110,112
			405,640				
			405,940	<b>100</b>	<b>100</b>		
			406,310		<b>80</b>		
			406,396				
			406,595				
	DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b>	<b>407,882</b>				
↕			408,450		<b>50</b>		
↕			408,450	<b>50</b>		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>				
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
			0,204			94. kolej	
			0,260			94. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>	<b>50</b>	n n nU, přech nU, přech		
			410,555				
			410,555				
			411,038				
			411,038				
		1L	411,223	<b>60</b>			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
			412,850				
			412,850				
		1BL	413,250				
			413,370				
			413,469				
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)**Praha-Holešovice-**Konec trati: **Stromovka** (km 413,647)Platí pro úsek: **Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)**94. spojovací** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Rozhodný spád ve směru P.-Holeš.-Stromovka - Praha-Libeň: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:







**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				
			413,490	<b>80</b>			
			413,469				
			413,370				
		1S	413,050				
			412,850	<b>60</b>		nU, přech	
			412,850		<b>60</b>	nU, přech	
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>				
		1S	411,094				
			411,038	<b>50</b>		n	
			411,038			n	
			410,555	<b>50</b>		n	
			410,555			n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>  	<b>410,544</b> 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej		
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>				
			408,450	<b>100</b>			
			408,450		<b>100</b>		
	DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b> 201MS  	<b>407,882</b> 406,477 406,396 406,310 405,940 405,640	<b>80</b>			
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>		<b>80</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>	5a,5 103,3, 1,101,0, 100,2,102, 104,6,106,8, 108,110,110,	110 (80)	VZ kol.:	
			405,640				
			405,940				
			406,310				
			406,396				
			406,595				
			407,882				
↕ ↕			408,450 408,450	(50) (50)	(50)	∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>		94. kolej		
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
		 	0,204 0,260				
					94. kolej		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>	(50)	n n		
			410,555				
			410,555	(60)	nU, přech nU, přech		
			411,038				
			411,038				
		1L	411,223				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>	(80)	(80)		
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
			412,850				
			412,850				
		1BL	413,250				
			413,370				
			413,469				
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru P.-Holeš.-Stromovka - Praha-Libeň: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:







**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				
			413,490	(80)			
			413,469				
			413,370				
		1S	413,050				
			412,850	(60)		nU, přech	
			412,850		(60)	nU, přech	
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>				
		1S	411,094				
			411,038	(50)		n	
			411,038			n	
			410,555	(50)		n	
			410,555			n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>  	<b>410,544</b> 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej		
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>				
			408,450	<b>110</b>			
			408,450		<b>110</b>		
	DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b> 201MS  	<b>407,882</b> 406,477 406,396 406,310 405,940 405,640	(80)	(80)		
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**





Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>    201L	<b>404,784</b>	5a,5	103,3,1	101,0,100,2,102,104,6,106,8,108,110,110,112	VZ kol.:
			405,640				
			405,940				
			406,310				
			406,396				
			406,595				
	DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b>	<b>407,882</b>				
↕			408,450		(50)		
↕			408,450	(50)		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>				
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
			0,204		94. kolej		
			0,260		94. kolej		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>	(50)	n n		
			410,555				
			410,555	(60)	nU, přech nU, přech		
			411,038				
			411,038				
		1L	411,223				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>	(80)	(80)		
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
			412,850	(80)	(80)		
			412,850				
		1BL	413,250				
			413,370				
			413,469				
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru P.-Holeš.-Stromovka - Praha-Libeň: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:







**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				
			413,490	(80)			
			413,469				
			413,370				
		1S	413,050				
			412,850	(60)		nU, přech	
			412,850		(60)	nU, přech	
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>				
		1S	411,094				
			411,038	(50)		n	
			411,038			n	
			410,555	(50)		n	
			410,555			n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>  	<b>410,544</b> 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej		
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>				
 			408,450 408,450	(100)	(100)		
	DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b> 201MS  	<b>407,882</b> 406,477 406,396 406,310 405,940 405,640	(80)	(80)		
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**





Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>    201L	<b>404,784</b>	5a,5	103,3	1,101,0	100,2,102,104,6,106,8,108,110,110,112
			405,640				
			405,940				
			406,310				
			406,396				
			406,595				
	DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b>	<b>407,882</b>				
↕			408,450		(50)		
↕			408,450	(50)		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>				
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
			0,204		94. kolej		
			0,260		94. kolej		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>	(50)	n n		
			410,555				
			410,555	(60)	nU, přech nU, přech		
			411,038				
			411,038				
		1L	411,223				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>	(80)	(80)		
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
			412,850				
			412,850				
		1BL	413,250				
			413,370				
			413,469				
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru P.-Holeš.-Stromovka - Praha-Libeň: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:





**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				
			413,490	(80)			
			413,469				
			413,370				
		1S	413,050				
			412,850	(60)		nU, přech	
			412,850		(60)	nU, přech	
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>				
		1S	411,094				
			411,038	(50)		n	
			411,038			n	
			410,555	(50)		n	
			410,555			n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>  	<b>410,544</b> 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej		
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>				
↕			408,450	(110)			
↕			408,450		(110)		
	DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b> 201MS  	<b>407,882</b> 406,477 406,396 406,310 405,940 405,640	(80)			
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>		(80)		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**





Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>    201L	<b>404,784</b>	5a,5	103,3,1	101,0,100,2,102,104,6,106,8,108,110,110,112	VZ kol.:
			405,640				
			405,940				
			406,310				
			406,396				
			406,595				
	DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b>	<b>407,882</b>				
↕			408,450		(50)		
↕			408,450	(50)		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>				
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
			0,204		94. kolej		
			0,260		94. kolej		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>	(50)	n n		
			410,555				
			410,555	(60)	nU, přech nU, přech		
			411,038				
			411,038				
		1L	411,223				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>	(80)	(80)		
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
			412,850				
			412,850				
		1BL	413,250				
			413,370				
			413,469				
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru P.-Holeš.-Stromovka - Praha-Libeň: 1 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: **110 km/h** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**80 km/h** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana)**700 m** (Praha M.n.-dvorana - P.-Holeš.-Stromovka)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:







**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>				
			413,490	(80)			
			413,469				
			413,370				
		1S	413,050				
			412,850	(60)		nU, přech	
			412,850		(60)	nU, přech	
		<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>				
		1S	411,094				
			411,038	(50)		n	
			411,038			n	
			410,555	(50)		n	
			410,555			n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>  	<b>410,544</b> 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej		
	DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>				
			408,450	(110)			
			408,450		(110)		
	DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b> 201MS  	<b>407,882</b> 406,477 406,396 406,310 405,940 405,640	(80)			
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>		(80)		





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)**Praha-Holešovice-**Konec trati: **Stromovka** (km 413,647)Platí pro úsek: **Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)**94. spojovací** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/T. ‰
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			
			0,204		94. kolej	
			0,260		94. kolej	
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>			
			0,018		nU	
			0,090			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	<i>(km 404,485)</i>
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	<i>(km 413,647)</i>
Platí pro úsek:	<b>Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)</i>
	<b>94. spojovací</b>	<i>(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)</i>



Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-viadukt - Praha M.n.-Hrabovka: **0 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>658 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **3 kV DC** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕			0,545 0,090		nU	
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>  	<b>410,544</b> 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej	
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)**Praha-Holešovice-**Konec trati: **Stromovka** (km 413,647)Platí pro úsek: **Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)**94. spojovací** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/T <sub>1</sub>
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			
			0,204		94. kolej	
			0,260		94. kolej	
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>			
			0,018		nU	
			0,090			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU



Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	<i>(km 404,485)</i>
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	<i>(km 413,647)</i>
Platí pro úsek:	<b>Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)</i>
	<b>94. spojovací</b>	<i>(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)</i>

Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-viadukt - Praha M.n.-Hrabovka: **0 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>658 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **3 kV DC** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*  
Zákaz rekuperace:  
Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕			0,545 0,090		nU	
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>  	<b>410,544</b> 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej	
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	<i>(km 404,485)</i>
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	<i>(km 413,647)</i>
Platí pro úsek:	<b>Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)</i>
	<b>94. spojovací</b>	<i>(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)</i>





Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/T <sub>1</sub>
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			
			0,204		94. kolej	
			0,260		94. kolej	
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>			
			0,018		nU	
			0,090			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU



Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-viadukt - Praha M.n.-Hrabovka: <b>0 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>40 km/h</b>	<i>(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>400 m</b>	<i>(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)</i>
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>658 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕			0,545 0,090		nU	
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>  	<b>410,544</b> 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej	
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)**Praha-Holešovice-**Konec trati: **Stromovka** (km 413,647)Platí pro úsek: **Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)**94. spojovací** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/T <sub>1</sub>
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			
			0,204		94. kolej	
			0,260		94. kolej	
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>			
			0,018		nU	
			0,090			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>NS a R</b>		
Začátek trati:	Praha-Libeň	(km 404,485)
	Praha-Holešovice-	
Konec trati:	Stromovka	(km 413,647)
Platí pro úsek:	Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1., 2. . traťovou	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	94. spojovací	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-viadukt - Praha M.n.-Hrabovka: **0 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	658 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕			0,545 0,090		nU	
	DOZ	Praha M.n.-viadukt ⬇ ⬆	410,544 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej	
	DOZ	Praha M.n.-Hrabovka	409,350			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)





Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****658 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/T <sub>1</sub>
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			
			0,204		94. kolej	
			0,260		94. kolej	
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>			
			0,018		nU	
			0,090			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	<i>(km 404,485)</i>
	<b>Praha-Holešovice-</b>	
Konec trati:	<b>Stromovka</b>	<i>(km 413,647)</i>
Platí pro úsek:	<b>Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)</i>
	<b>94. spojovací</b>	<i>(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)</i>

Rozhodný spád ve směru Praha M.n.-viadukt - Praha M.n.-Hrabovka: **0 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>658 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **3 kV DC** *(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)*

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 94	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕			0,545 0,090		nU	
	DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>  	<b>410,544</b> 0,260 0,204		94. kolej 94. kolej	
	DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			