

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Běchovice	Odb Závodiště	700
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		430 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		200 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Běchovice	Praha-Zahradní Město	80
Praha-Zahradní Město	Odb Závodiště	75

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Běchovice		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
5/III-IV	5,882		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩, přech, přev
	Praha-Malešice		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
11/VI-VII	6,221		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩
	7,200		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Praha-Zahradní Město								
	0,275		(65)	65	(65)	(65)		(65)	přev
	1,770		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	Praha-Krč								
10/I-II									
	Odb Tunel								
10/I-II	10,700		(75)	75	(75)	(75)		(75)	
	Odb Závodiště								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Běchovice	Odb Závodiště	700
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		430 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		200 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Běchovice	Praha-Zahradní Město	80
Praha-Zahradní Město	Odb Závodiště	75

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb Závodiště		(75)	(75)	(75)	(75)		(75)	
	Odb Tunel								
3/N-VI									
3/N-VI	10,200		70	75	(75)	(75)		(75)	
	Praha-Krč								
8/N-VI									
	Praha-Zahradní Město								
	1,770		(65)	65	(65)	(65)		(65)	
	0,275		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
11/VI	7,200		(40)	40	(40)	(40)		(40)	n
	6,208		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Malešice								
	3,853		(40)	40	(40)	(40)		(40)	n, přech, přev
5/IV	5,882		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Běchovice								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Běchovice	Odb Závodiště	700
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		430 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		200 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Běchovice	Praha-Zahradní Město	80
Praha-Zahradní Město	Odb Závodiště	75

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/III-IV	Praha-Běchovice		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	3,566		(75)	75	(75)	(75)		(75)	n, přech, přev
	3,802		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	5,888		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
11/VI-VII	Praha-Malešice		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	3,848		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	6,207		(40)	40	(40)	(40)		(40)	n
	Praha-Zahradní Město								
10/II-III	Odb Tunel								
	Odb Závodiště								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Běchovice** (km 397,000)Konec trati: **Odb Závodiště** (km 6,124)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Běchovice	Odb Závodiště	700
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		430 m
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		200 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Běchovice	Praha-Zahradní Město	80
Praha-Zahradní Město	Odb Závodiště	75

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb Závodiště		(75)	(75)	(75)	(75)		(75)	4. kolej
	Odb Tunel								
3/N-VI									
	Praha-Zahradní Město								
11/VI	6,207		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Malešice								
	3,848		(40)	40	(40)	(40)		(40)	o, přech, přev
5/IV	5,888		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	3,802		(75)	75	(75)	(75)		(75)	
	3,566		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Běchovice								