

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	(Odb Závodiště - Praha-Radotín)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Radotín - Beroun os.n.)

Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/TT <sup>1</sup>
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>				
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>				
			1,575		<b>100</b>		
			1,575	<b>100</b>	<b>60</b>		
↕		Př1L	1,915				3/III
↕		Př2L	1,965				
		2L	2,955				
		1L	2,991				
3AH	DOZ	<b>Odb Barrandov</b>	<b>3,303</b>				
↕			4,650		<b>50</b>		
↕			4,650	<b>50</b>			
↕			4,700		<b>100</b>		
↕			4,700	<b>100</b>			
↕		Př2L	4,735				3/III
↕			4,735				
↕		⬇	4,800				
↕		⬇	4,800				
↕		Napájecí stanice	5,033			kolej	
↕		⬇	5,090				
		2L	5,625				
		1L	5,625				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodíště</b>	<b>6,124</b>						
			6,280	<b>60</b>			<b>75</b>		
			6,280	<b>75</b>			<b>75</b>		
	PZS Z	P261	6,290						
↕		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>						3/III
↕		Konec nástupiště	6,925					1., 2. kolej	
↕		Př4L Př3L	7,250						
		4L 3L	7,990						
		Konec nástupiště	12,550					3., 4. kolej	
		1L, 2L	7,990						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
2HPB	DOZ	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>						
	PZS Z	P262	10,028						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P263	11,150	90	90	„, přev	3/III
↓			11,150			„, přev	
↓			11,524				
↓			11,744		80	„, přev	
↓			11,744			„, přev	
↓		PřLo Lo	12,300	80			
↓			13,000				
↓			<b>13,050</b>				
↓			13,698		90	přev	
↓			13,698			přev	
↓		PZS Z	14,089	90			
↓		P264	<b>14,152</b>				
↓		Černošice z	14,212				
↓		PZS Z	14,212				
↓		P265	14,202			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	14,343			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	14,452				
↓		PřLo	15,152				
↓		Lo	<b>15,194</b>				
↓		Hr Kazín	15,588				
↓		PZS Z	P266				
↓		Černošice-Mokropsy z	<b>15,792</b>				
↓		Konec nástupiště	15,900			1., 2. kolej	
↓		PZS Z	P267				
↓	2HPB	PřLo Lo	16,048	80			
↓			16,460				
↓			17,270				
↓			<b>17,297</b>				
↓			18,150		80	„	
↓		PřL	18,150			„	
↓			18,161				
↓			<b>18,271</b>				
↓			18,464			1. kolej	
↓			18,470			2. kolej	
	PZS Z	L	18,875	100	100		
			19,090				
			19,090				
			19,109			1., 2. kolej	
			19,116			1., 2. kolej	
		Dobřichovice	<b>19,666</b>				
			P269				
			19,979				
			20,018			1., 2. kolej	
			20,091			1., 2. kolej	
	PZS Z	P270	20,514				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
↓		PřL	21,705				I/II		
2HPB	PZS Z	L	22,650	90	95	n, přev n, přev			
		P271 Řevnice	23,200						
			23,200						
			23,201						
			23,500						
PZS Z	23,754	90	n						
	P272			23,977					
↓			25,038	80	80	n n	0/I-III		
↓			25,038						
↓	PZS S	P273	25,145						
2HPB	PZS Z ☐ n	L	25,176	90	90	ž.sv. ž.sv.			
		P274 Zadní Třebañ	25,425						
			25,425						
			25,804						
			26,238						
			26,500						
		26,500	80	80	n n				
↓		PřL	28,605				0/II-III		
2HPB	PZS Z	L	29,305	100	100				
		P275	29,399						
			29,500						
			29,500						
			29,719						
	P276		30,469						
	PZM	↔	30,580						
		↔ (indikátor)	30,580						
		↕	30,740						
			32,590					95	1. kolej 2. kolej 1., 2. kolej n

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	Napájecí stanice	30,936	90		kolej	1/II-III
↓		PřLo	31,915			∩	
↓			32,590				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓		Lo	32,796	85	90	(Op1)	
↓		P277	33,041				
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000	90		∩	
↓			35,209			∩	
↓			35,209			přev	
↓			35,707			přev	
↓		Lo	35,707	85	50		
↓			35,862				
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓		Př2L	Př1L 36,430				
	2HPB DOZ	2L	1L 37,290	85	85	∩	
			37,463			∩	
			37,463	50	50	ž.sv.	
			37,623			ž.sv.	
		<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**





Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	(Odb Závodiště - Praha-Radotín)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Radotín - Beroun os.n.)

Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)**

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>680 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
			37,623	<b>85</b>			
			37,623		<b>85</b>	∩	
			37,463	<b>90</b>		∩	
			37,463		<b>90</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	PřSo	36,747	85	85	n	3/II
↓		So	35,890				
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓			35,707				
↓			35,707				
↓			35,209	90	n		
↓			35,209	95	n		
↓		PřSo	33,763				
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>				
↓		Konec nástupiště	33,382		2. kolej		
↓		Konec nástupiště	33,296		1. kolej		
↓		So	33,065		(Op1)		
↓		P277	33,041				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓			32,590	100	100		
↓		32,590					
↓	PřS	31,509					
↓		Napájecí stanice	30,936			kolej	
2HPB	PZM	S	30,804			1. kolej 2. kolej 2. kolej	
		 (indikátor)	30,740				
			30,740				
			30,580				
		P276	30,469				
		<b>Karlštejn</b>	<b>29,719</b>				
			29,500	80	80	n	
			29,500			n	
	PZS Z	P275	29,399				
↓		PřS	28,270				2/I-III
↓		OPřS	27,538				
2HPB	 n PZS Z	S	27,193	90	90	ž.sv. ž.sv.	
			26,500				
			26,500				
			<b>Zadní Třeboň</b>	<b>26,238</b>			
			P274	25,804	80	80	n
				25,425			n
		25,425					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	90	90	∩, přev ∩, přev	2/I
2HPB	PZS Z	S P272	24,170 23,977 23,754	95	95	∩	
	PZS Z	Řevnice P271	23,201 23,200 23,200				
				100	100		
↓		PřS	21,256				2/I-II
2HPB	PZS Z	S P270 ● č. 4 ● č. 3 P269 Dobřichovice ● č. 2 ● č. 1	20,556 20,514 20,091 20,018 19,979 19,666 19,116 19,109 19,090 19,090	80	80	1., 2. kolej 1., 2. kolej  1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.							
1	2	3	4	5a	5b	6			7							
↓	PZS Z	P268	18,552	90	90	1. kolej 2. kolej přev přev			3/II-III							
↓		<b>Všenory z</b>	<b>18,271</b>													
↓		Konec nástupiště	18,212													
↓		Konec nástupiště	18,195													
↓			18,150													
↓			18,150													
↓		PřSo	18,022													
↓		So	17,318													
↓		<b>Hr Horní Mokropsy</b>	<b>17,297</b>													
↓		PZS Z	P267							16,048						
↓	PřSo		15,920	80	80	1., 2. kolej										
↓		<b>Černošice-Mokropsy z</b>	<b>15,792</b>													
↓		Konec nástupiště	15,635													
↓		PZS Z	P266							15,588						
↓	So		15,219							90	90	n, přev n, přev				
↓		<b>Hr Kazín</b>	<b>15,194</b>													
↓	PZS Z	P265	14,212													
↓	<b>Černošice z</b>	<b>14,152</b>														
↓	Konec nástupiště	14,098	2. kolej													
↓	PZS Z	P264													14,089	
↓	Konec nástupiště	13,984	1. kolej													
↓	PřSo	13,789														
↓		13,698	100	100	n, přev n, přev											
↓		13,698														
↓	So	13,087														
↓	<b>Hr Kosoř</b>	<b>13,050</b>														
↓		11,744														
↓		11,744														
↓	Př1S	Př2S						11,635								
↓								11,600								
↓								11,150								
↓								11,150								
		1S	2S	10,820												
	PZS Z	P262	10,028													
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.							
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7							
2HPB	D(DOZ)	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>													

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		Př3S                      Př4S Konec nástupiště Konec nástupiště <b>P.-Velká Chuchle z</b>	7,250 12,299 6,674 <b>6,466</b>					3., 4. kolej 1., 2. kolej	4/I-III
	PZS Z	3S                      4S P261	6,330 6,290						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodíště</b>	<b>6,124</b>						
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 Napájecí stanice  	5,090 5,033 4,800 4,800 4,700 4,700 4,650 4,650 4,622	<b>50</b>    <b>100</b>	    <b>50</b>  <b>100</b>	kolej			4/I-III
3AH	DOZ	1S                      2S <b>Odb Barrandov</b> PřSR                      Př2S SR  2S	3,538 <b>3,303</b> 3,182 1,805 1,798						
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>						
↕ ↕			1,545 1,545	<b>60</b>  <b>60</b>		∩  ∩			≥ 5,25-
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>						

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	(Odb Závodiště - Praha-Radotín)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Radotín - Beroun os.n.)

Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ TT <sup>1</sup>
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>				
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>				
			1,575	<b>75</b>	(100)		
			1,575	(100)	(60)		
↕		Př1L	1,915				3/III
↕		Př2L	1,965				
		2L	2,955				
		1L	2,991				
3AH	DOZ	<b>Odb Barrandov</b>	<b>3,303</b>				
↕			4,650		(50)		
↕			4,650	(50)			
↕			4,700		(100)		
↕			4,700	(100)			
↕		Př2L	4,735				3/III
↕			4,800				
↕			4,800				
↕		Napájecí stanice	5,033			kolej	
↕			5,090				
		2L	5,625				
		1L					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodíště</b>	<b>6,124</b>						
			6,280	(60)			(75)		
			6,280	(75)			(75)		
	PZS Z	P261	6,290						
↕		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>						
↕		Konec nástupiště	6,925					1., 2. kolej	3/III
↕		Př4L Př3L	7,250						
		4L 3L	7,990						
		Konec nástupiště	12,550					3., 4. kolej	
		1L, 2L	7,990						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
2HPB	DOZ	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>						
	PZS Z	P262	10,028						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P263	11,150	(90)	(90)	∩, přev	3/III
↓			11,150			∩, přev	
↓			11,524				
↓			11,744		(80)	∩, přev	
↓			11,744		(80)	∩, přev	
↓			12,300				
↓		PřLo	13,000	(90)			
↓		Lo					
↓		<b>Hr Kosoř</b>	<b>13,050</b>				
↓			13,698		(90)	přev	
↓			13,698			přev	
↓		PZS Z	P264				
↓			<b>Černošice z</b>				
↓		PZS Z	P265				
↓			Konec nástupiště			1. kolej	
↓			Konec nástupiště			2. kolej	
↓		PřLo	14,452	(80)			
↓		Lo	15,152				
↓		<b>Hr Kazín</b>	<b>15,194</b>				
↓		PZS Z	P266				
↓			<b>Černošice-Mokropsy z</b>				
↓			Konec nástupiště			1., 2. kolej	
↓		PZS Z	P267				
↓		PřLo	16,048	(80)			
↓		Lo	16,460				
↓			17,270				
↓		<b>Hr Horní Mokropsy</b>	<b>17,297</b>				
↓			18,150		(80)	∩	
↓			18,150			∩	
↓		PřL	18,161	(80)			
↓		<b>Všenory z</b>	<b>18,271</b>				
↓			Konec nástupiště			1. kolej	
↓			Konec nástupiště			2. kolej	
↓			18,470				
2HPB	PZS Z	L	18,875	(100)	(100)		
			19,090				
			19,090				
		● č. 1	19,109			1., 2. kolej	
		● č. 2	19,116			1., 2. kolej	
		<b>Dobřichovice</b>	<b>19,666</b>				
		P269	19,979				
		● č. 3	20,018			1., 2. kolej	
		● č. 4	20,091			1., 2. kolej	
		P270	20,514				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřL	21,705				I/II
2HPB		L	22,650				
			23,200		(95)	∩, přev	
			23,200	(90)		∩, přev	
	PZS Z	P271 <b>Řevnice</b>	23,201				
		<b>23,500</b>					
			23,754		(90)	∩	
	PZS Z	P272	23,977				
↓			25,038		(80)	∩	0/II-III
↓			25,038	(80)		∩	
↓	PZS S	P273	25,145				
2HPB		L	25,176				
			25,425		(90)	ž.sv.	
			25,425	(90)		ž.sv.	
	PZS Z	P274	25,804				
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Zadní Třebañ</b>	<b>26,238</b>				
			26,500		(80)	∩	
			26,500	(80)		∩	
↓		PřL	28,605				0/II-III
2HPB		L	29,305				
	PZS Z	P275	29,399				
			29,500	(100)			
			29,500		(100)		
		<b>Karlštejn</b>	<b>29,719</b>				
	PZM	P276	30,469				
		↔	30,580			1. kolej	
		↔ (indikátor)	30,580			2. kolej	
		↕	30,740			1., 2. kolej	
			32,590		(95)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	Napájecí stanice	30,936	(90)		kolej	1/II-III
↓		PřLo	31,915			∩	
↓			32,590				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓		Lo	32,796	(85)	(90)	(Op1)	
↓		P277	33,041				
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000	(90)	(90)	∩	
↓			35,209			∩	
↓			35,209			∩	
↓			35,707			přev	
↓			35,707			přev	
↓		Lo	35,862	(50)			
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓	Př2L	Př1L	36,430				
2HPB	DOZ	2L	1L	37,290	(85)	(85)	∩
				37,463			∩
				37,463	(85)	(50)	ž.sv.
				37,623	(50)		ž.sv.
				37,623			
		<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	(Odb Závodiště - Praha-Radotín)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Radotín - Beroun os.n.)

Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)**

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>680 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
			37,623	(85)			
			37,623		(85)	∩	
			37,463	(90)		∩	
			37,463		(90)	∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	PřSo	36,747	(85)	(85)	n	3/II
↓		So	35,890				
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓			35,707				
↓			35,707				
↓			35,209	(90)	(95)	n	
↓			35,209			n	
↓		PřSo	33,763				
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>				
↓		Konec nástupiště	33,382			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,296			1. kolej	
↓		So	33,065			(Op1)	
↓		P277	33,041				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓			32,590	(100)	(100)		
↓		32,590					
↓	PřS	31,509					
↓		Napájecí stanice	30,936			kolej	
2HPB	PZM	S	30,804	(80)	(80)	1. kolej 2. kolej 2. kolej n n	2/II-III
		◊ (indikátor)	30,740				
		◊	30,740				
		⬆	30,580				
		P276	30,469				
	<b>Karlštejn</b>	<b>29,719</b>					
		29,500					
		29,500					
	PZS Z	P275	29,399				
↓		PřS	28,270				
↓		OPřS	27,538				
2HPB	☐ n PZS Z	S	27,193	(90)	(90)	ž.sv. ž.sv.	
			26,500				
			26,500				
		<b>Zadní Třeboň</b>	<b>26,238</b>				
		P274	25,804	(80)	(80)	n	
			25,425			n	
		25,425					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	(90)	(90)	∩, přev ∩, přev	2/I
2HPB	PZS Z	S P272	24,170 23,977 23,754		(95)	∩	
	PZS Z	Řevnice P271	23,201 23,200 23,200	(100)	(100)		
↓		PřS	21,256				2/I-II
2HPB	PZS Z	S P270 ● č. 4 ● č. 3	20,556 20,514 20,091 20,018			1., 2. kolej 1., 2. kolej	
	PZS Z	P269 Dobřichovice ● č. 2 ● č. 1	19,979 19,666 19,116 19,109 19,090 19,090	(80)	(80)	1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6			7	
↓	PZS Z	P268	18,552	(90)	(90)	1. kolej 2. kolej přev přev			3/II-III	
↓		<b>Všenory z</b>	<b>18,271</b>							
↓		Konec nástupiště	18,212							
↓		Konec nástupiště	18,195							
↓			18,150							
↓			18,150							
↓		PřSo	18,022							
↓		So	17,318							
↓		<b>Hr Horní Mokropsy</b>	<b>17,297</b>							
↓		PZS Z	P267							16,048
↓	PřSo	P267	15,920	(80)	(80)	1., 2. kolej				
↓		<b>Černošice-Mokropsy z</b>	<b>15,792</b>							
↓		Konec nástupiště	15,635							
↓		PZS Z	P266							15,588
↓		So	15,219							
↓		<b>Hr Kazín</b>	<b>15,194</b>							
↓		PZS Z	P265							14,212
↓		<b>Černošice z</b>	<b>14,152</b>							
↓		Konec nástupiště	14,098							
↓		PZS Z	P264							14,089
↓	Konec nástupiště	13,984								
↓	PřSo	13,789								
↓		13,698								
↓		13,698								
↓	So	13,087								
↓	<b>Hr Kosoř</b>	<b>13,050</b>								
↓		11,744								
↓		11,744								
↓	Př2S	11,635	(90)	(90)	1. kolej					
↓								11,600		
↓								11,150		
↓								11,150		
↓		Př1S						11,150		
		1S	2S	10,820						
	PZS Z	P262	10,028							
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7	
2HPB	D(DOZ)	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		Př3S Konec nástupiště Konec nástupiště <b>P.-Velká Chuchle z</b>	Př4S 7,250 12,299 6,674 <b>6,466</b>					3., 4. kolej 1., 2. kolej	4/II-III
		3S P261 4S	6,330 6,290						
	PZS Z								
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodiště</b>	<b>6,124</b>						
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		◊ Napájecí stanice ↓ ⬇	5,090 5,033 4,800 4,800 4,700 4,700 4,650 4,650 4,622	(50)          (100)	(50)          (100)	kolej			4/II-III
		Př1S Př2S							
3AH	DOZ	1S <b>Odb Barrandov</b> PřSR SR 2S	3,538 <b>3,303</b> 3,182 1,805 1,798						
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>						
↕ ↕			1,545 1,545	(60)	(60)	∩ ∩			≥ 5,25-
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>						

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	(Odb Závodiště - Praha-Radotín)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Radotín - Beroun os.n.)

Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/TT <sup>1</sup>
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>				
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>				
			1,575	(75)	(100)		
			1,575	(100)	(60)		
↕		Př1L	1,915				3/III
↕		Př2L	1,965				
		2L	2,955				
		1L	2,991				
3AH	DOZ	<b>Odb Barrandov</b>	<b>3,303</b>				
↕			4,650		(50)		
↕			4,650	(50)			
↕			4,700		(100)		
↕			4,700	(100)			
↕		Př2L	4,735				3/III
↕			4,800				
↕			4,800				
↕		Napájecí stanice	5,033			kolej	
↕			5,090				
		2L	5,625				
		1L					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodíště</b>	<b>6,124</b>						
			6,280	(60)			(75)		
			6,280	(75)			(75)		
	PZS Z	P261	6,290						
↕		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>						
↕		Konec nástupiště	6,925					1., 2. kolej	3/III
↕		Př4L Př3L	7,250						
		4L 3L	7,990						
		Konec nástupiště	12,550					3., 4. kolej	
		1L, 2L	7,990						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
2HPB	DOZ	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>						
	PZS Z	P262	10,028						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P263	11,150	(90)	(90)	∩, přev	3/III
↓			11,150			∩, přev	
↓			11,524				
↓			11,744		70	∩, přev	
↓			11,744		70	∩, přev	
↓			12,300				
↓			13,000				
↓			<b>13,050</b>				
↓			13,698		(90)	přev	
↓			13,698		(90)	přev	
↓		PřLo					
↓		Lo					
↓		<b>Hr Kosoř</b>					
↓							
↓		PZS Z	P264				
↓			<b>Černošice z</b>				
↓		PZS Z	P265				
↓			Konec nástupiště			1. kolej	
↓			Konec nástupiště			2. kolej	
↓		PřLo					
↓		Lo					
↓							
↓		<b>Hr Kazín</b>					
↓		PZS Z	P266				
↓			<b>Černošice-Mokropsy z</b>				
↓			Konec nástupiště			1., 2. kolej	
↓		PZS Z	P267				
↓		PřLo		70			
↓		Lo					
↓							
↓		<b>Hr Horní Mokropsy</b>					
↓							
↓					70	∩	
↓						∩	
↓		PřL					
↓							
↓		<b>Všenory z</b>					
↓			Konec nástupiště			1. kolej	
↓			Konec nástupiště			2. kolej	
	2HPB	L	18,875	(100)	(100)		
			19,090				
			19,090				
		● č. 1	19,109			1., 2. kolej	
		● č. 2	19,116			1., 2. kolej	
		<b>Dobřichovice</b>	<b>19,666</b>				
		PZS Z	P269				
			● č. 3			1., 2. kolej	
			● č. 4			1., 2. kolej	
		PZS Z	P270				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřL	21,705				I/II
2HPB		L	22,650				
			23,200		(95)	∩, přev	
			23,200	(90)		∩, přev	
	PZS Z	P271 <b>Řevnice</b>	23,201				
		<b>23,500</b>	23,754		(90)	∩	
	PZS Z	P272	23,977				
↓			25,038		<b>70</b>	∩	0/II-III
↓			25,038	<b>70</b>		∩	
↓	PZS S	P273	25,145				
2HPB		L	25,176				
			25,425		(90)	ž.sv.	
			25,425	(90)		ž.sv.	
	PZS Z	P274	25,804				
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Zadní Třebañ</b>	<b>26,238</b>				
			26,500		<b>70</b>	∩	
			26,500	<b>70</b>		∩	
↓		PřL	28,605				0/II-III
2HPB		L	29,305				
	PZS Z	P275	29,399				
			29,500	(100)			
			29,500		(100)		
		<b>Karlštejn</b>	<b>29,719</b>				
	PZM	P276	30,469				
		↔	30,580			1. kolej	
		↔ (indikátor)	30,580			2. kolej	
		↕	30,740			1., 2. kolej	
			32,590		<b>70</b>	∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	Napájecí stanice	30,936	70		kolej	1/II-III
↓		PřLo	31,915			∩	
↓			32,590				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓		Lo	32,796			(Op1)	
↓		P277	33,041	70	70		
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000				
↓			35,209			∩	
↓			35,209	70		∩	
↓			35,707		70	přev	
↓			35,707	70		přev	
↓		Lo	35,862				
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓		Př2L	Př1L 36,430				
		2L	1L 37,290		70	∩	
			37,463	70		∩	
			37,463		(50)	ž.sv.	
			37,623			ž.sv.	
			37,623	(50)			
2HPB	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	(Odb Závodiště - Praha-Radotín)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Radotín - Beroun os.n.)

Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)**

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>680 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
			37,623	<b>70</b>			
			37,623		<b>70</b>	∩	
			37,463	<b>70</b>		∩	
			37,463		<b>70</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	PřSo	36,747	70	70	2. kolej 1. kolej (Op1)  kolej	3/II
↓		So	35,890				
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓			35,707				
↓			35,707				
↓			35,209	70	70		
↓			35,209				
↓		PřSo	33,763				
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>	(100)	(100)		
↓		Konec nástupiště	33,382				
↓		Konec nástupiště	33,296				
↓		So	33,065				
↓		P277	33,041				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓			32,590				
↓		32,590					
↓	PřS	31,509					
↓	Napájecí stanice	30,936					
2HPB	PZM	S	30,804			1. kolej 2. kolej 2. kolej	
		◊ (indikátor)	30,740				
		◊	30,740				
		⬆	30,580				
		P276	30,469				
	<b>Karlštejn</b>	<b>29,719</b>					
		29,500	70	70	n n		
		29,500					
PZS Z	P275	29,399					
↓		PřS	28,270				2/II-III
↓		OPřS	27,538				
2HPB	☐ n PZS Z	S	27,193	(90)	(90)	ž.sv. ž.sv.	
			26,500				
			26,500				
		<b>Zadní Třeboň</b>	<b>26,238</b>				
		P274	25,804				
			25,425				
	25,425	70	70	n n			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	(90)	(90)	∩, přev ∩, přev	2/I
2HPB	PZS Z	S P272	24,170 23,977 23,754		(95)	∩	
	PZS Z	Řevnice P271	23,201 23,200 23,200	(100)	(100)		
↓		PřS	21,256				2/I-II
2HPB	PZS Z	S P270 ● č. 4 ● č. 3	20,556 20,514 20,091 20,018			1., 2. kolej 1., 2. kolej	
	PZS Z	P269 Dobřichovice ● č. 2 ● č. 1	19,979 19,666 19,116 19,109 19,090 19,090	70	70	1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.										
1	2	3	4	5a	5b	6			7										
↓	PZS Z	P268	18,552	(90)	(90)	1. kolej 2. kolej přev přev			3/II-III										
↓		<b>Všenory z</b>	<b>18,271</b>																
↓		Konec nástupiště	18,212																
↓		Konec nástupiště	18,195																
↓			18,150																
↓			18,150																
↓		PřSo	18,022																
↓		So	17,318																
↓		<b>Hr Horní Mokropsy</b>	<b>17,297</b>																
↓		PZS Z	P267							16,048									
↓	PřSo		15,920	70	70	1., 2. kolej													
↓		<b>Černošice-Mokropsy z</b>	<b>15,792</b>																
↓		Konec nástupiště	15,635																
↓		PZS Z	P266							15,588									
↓	So		15,219							70	70	1. kolej n, přev n, přev							
↓		<b>Hr Kazín</b>	<b>15,194</b>																
↓	PZS Z	P265	14,212												70	70	2. kolej		
↓	<b>Černošice z</b>	<b>14,152</b>																	
↓	Konec nástupiště	14,098																	
↓	PZS Z	P264	14,089																
↓	Konec nástupiště	13,984																	
↓	PřSo		13,789	70	70	1. kolej n, přev n, přev													
↓			13,698																
↓		13,698	70																
↓	So	13,087																	
↓	<b>Hr Kosoř</b>	<b>13,050</b>																	
↓		11,744																	
↓		11,744																	
↓	Př1S	Př2S								11,635	70	70	n, přev n, přev						
↓										11,600									
↓										11,150									
↓				11,150															
		1S		2S	10,820														
	PZS Z	P262	10,028																
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.										
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7										
2HPB	D(DOZ)	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>																

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
↑↓		Př3S	Př4S	7,250					
↑↓		Konec nástupiště		12,299				3., 4. kolej	4/II-III
↑↓		Konec nástupiště		6,674				1., 2. kolej	
↑↓		<b>P.-Velká Chuchle z</b>		<b>6,466</b>					
		3S	4S	6,330					
	PZS Z	P261		6,290					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodiště</b>	<b>6,124</b>						
↑↓		◊	5,090			kolej			4/II-III
↑↓		Napájecí stanice	5,033						
↑↓		↓	4,800						
↑↓		Ⓜ	4,800						
↑↓			4,700	(50)					
↑↓			4,700		(50)				
↑↓			4,650	(100)					
↑↓			4,650		(100)				
↑↓		Př1S	Př2S	4,622					
3AH	DOZ	1S	2S	3,538					
		<b>Odb Barrandov</b>		<b>3,303</b>					
		PřSR	Př2S	3,182					
		SR		1,805					
			2S	1,798					
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>		<b>1,500</b>					
↑↓			1,545	(60)			∩		≥ 5,25-
↑↓			1,545		(60)		∩		
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>						

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	(Odb Závodiště - Praha-Radotín)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Radotín - Beroun os.n.)

Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/TT <sup>1</sup>
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>				
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>				
			1,575	(75)	(100)		
			1,575	(100)	(60)		
↕		Př1L	1,915				3/III
↕		Př2L	1,965				
		2L	2,955				
		1L	2,991				
3AH	DOZ	<b>Odb Barrandov</b>	<b>3,303</b>				
↕			4,650		(50)		
↕			4,650	(50)			
↕			4,700		(100)		
↕			4,700	(100)			
↕		Př2L	4,735				3/III
↕			4,800				
↕			4,800				
↕		Napájecí stanice	5,033			kolej	
↕			5,090				
		2L	5,625				
		1L					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodíště</b>	<b>6,124</b>						
			6,280	(60)			(75)		
			6,280	(75)			(75)		
	PZS Z	P261	6,290						
↕		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>						
↕		Konec nástupiště	6,925					1., 2. kolej	3/III
↕		Př4L Př3L	7,250						
		4L 3L	7,990						
		Konec nástupiště	12,550					3., 4. kolej	
		1L, 2L	7,990						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
2HPB	DOZ	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>						
	PZS Z	P262	10,028						



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
↓	PZS Z	P263	11,150	(90)	(90)	„, přev	3/III		
↓			11,150			„, přev			
↓			11,524	(80)	(80)	„, přev „, přev			
↓			11,744						
↓			11,744						
↓			12,300						
↓		PřLo	13,000	(90)	(90)	přev přev			
↓		Lo	13,000						
↓		<b>Hr Kosoř</b>	<b>13,050</b>						
↓			13,698						
↓			13,698						
↓		PZS Z	14,089						
↓		<b>P264</b>	<b>14,152</b>						
↓		<b>Černošice z</b>	<b>14,212</b>						
↓		PZS Z	14,212						
↓		P265	14,212						
↓		Konec nástupiště	14,202			1. kolej			
↓		Konec nástupiště	14,343			2. kolej			
↓		PřLo	14,452			1., 2. kolej			
↓		Lo	15,152						
↓		<b>Hr Kazín</b>	<b>15,194</b>						
↓		PZS Z	15,588						
↓		P266	15,588						
↓		<b>Černošice-Mokropsy z</b>	<b>15,792</b>						
↓		Konec nástupiště	15,900						
↓		PZS Z	16,048						
↓		P267	16,048						
↓	PřLo	16,460							
↓	Lo	17,270							
↓	<b>Hr Horní Mokropsy</b>	<b>17,297</b>	(80)	(80)					
↓		18,150							
↓		18,150		„					
↓		18,150		„					
↓	PřL	18,161							
↓	<b>Všenory z</b>	<b>18,271</b>							
↓	Konec nástupiště	18,464	(100)	(100)	1. kolej				
↓	Konec nástupiště	18,470			2. kolej				
2HPB	PZS Z	L			18,875	1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej			
					19,090				
					19,090				
		● č. 1			19,109				
		● č. 2			19,116				
		<b>Dobřichovice</b>			<b>19,666</b>				
		P269			19,979				
		● č. 3			20,018				
		● č. 4			20,091				
		P270			20,514				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřL	21,705				I/II
2HPB		L	22,650				
			23,200		(95)	∩, přev	
			23,200	(90)		∩, přev	
	PZS Z	P271 <b>Řevnice</b>	23,201				
		<b>23,500</b>					
			23,754		(90)	∩	
	PZS Z	P272	23,977				
↓			25,038		(80)	∩	0/II-III
↓			25,038	(80)		∩	
↓	PZS S	P273	25,145				
2HPB		L	25,176				
			25,425		(90)	ž.sv.	
			25,425	(90)		ž.sv.	
	PZS Z	P274	25,804				
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Zadní Třebañ</b>	<b>26,238</b>				
			26,500		(80)	∩	
			26,500	(80)		∩	
↓		PřL	28,605				0/II-III
2HPB		L	29,305				
	PZS Z	P275	29,399				
			29,500	(100)			
			29,500		(100)		
		<b>Karlštejn</b>	<b>29,719</b>				
	PZM	P276	30,469				
		↔	30,580			1. kolej	
		↔ (indikátor)	30,580			2. kolej	
		↕	30,740			1., 2. kolej	
			32,590		(95)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	Napájecí stanice	30,936	(90)		kolej	I/II-III
↓		PřLo	31,915			∩	
↓			32,590				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓		Lo	32,796	(85)	(90)	(Op1)	
↓		P277	33,041				
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000	(90)	(90)	∩	
↓			35,209			∩	
↓			35,209			∩	
↓			35,707			přev	
↓			35,707			přev	
↓		Lo	35,862				
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓		Př2L	Př1L				
		2L	1L				
			37,290		(85)	∩	
			37,463	(85)		∩	
			37,463		(50)	ž.sv.	
			37,623			ž.sv.	
			37,623	(50)			
2HPB	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	(Odb Závodiště - Praha-Radotín)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Radotín - Beroun os.n.)

Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)**

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>680 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
			37,623	(85)			
			37,623		(85)	∩	
			37,463	(90)		∩	
			37,463		(90)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /T <sub>ř</sub> ...
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	PřSo	36,747	(85)	(85)	n	3/II
↓		So	35,890				
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓			35,707				
↓			35,707				
↓			35,209	(90)	(95)	n	
↓			35,209			n	
↓		PřSo	33,763				
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>				
↓		Konec nástupiště	33,382			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,296			1. kolej	
↓		So	33,065			(Op1)	
↓		P277	33,041				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓			32,590	(100)	(100)		
↓		32,590					
↓	PřS	31,509					
↓		Napájecí stanice	30,936			kolej	
2HPB	PZM	S	30,804	(80)	(80)	1. kolej 2. kolej 2. kolej n n	
		◊ (indikátor)	30,740				
		◊	30,740				
		⬇	30,580				
		P276	30,469				
	<b>Karlštejn</b>	<b>29,719</b>					
		29,500					
		29,500					
	PZS Z	P275	29,399				
↓		PřS	28,270				2/I-III
↓		OPřS	27,538				
2HPB	n PZS Z	S	27,193	(90)	(90)	ž.sv. ž.sv.	
			26,500				
			26,500				
			<b>Zadní Třeboň</b>	<b>26,238</b>			
			P274	25,804	(80)	(80)	n
				25,425			n
		25,425					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	(90)	(90)	∩, přev ∩, přev	2/I
2HPB	PZS Z	S P272	24,170 23,977 23,754		(95)	∩	
	PZS Z	Řevnice P271	23,201 23,200 23,200	(100)	(100)		
↓		PřS	21,256				2/I-II
2HPB	PZS Z	S P270 ● č. 4 ● č. 3	20,556 20,514 20,091 20,018			1., 2. kolej 1., 2. kolej	
	PZS Z	P269 Dobřichovice ● č. 2 ● č. 1	19,979 19,666 19,116 19,109 19,090 19,090	(80)	(80)	1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6			7	
↓	PZS Z	P268	18,552	(90)	(90)	1. kolej 2. kolej přev přev			3/II-III	
↓		<b>Všenory z</b>	<b>18,271</b>							
↓		Konec nástupiště	18,212							
↓		Konec nástupiště	18,195							
↓			18,150							
↓			18,150							
↓		PřSo	18,022							
↓		So	17,318							
↓		<b>Hr Horní Mokropsy</b>	<b>17,297</b>							
↓		PZS Z	P267							16,048
↓	PZS Z	PřSo	15,920	(80)	(80)	1., 2. kolej				
↓		<b>Černošice-Mokropsy z</b>	<b>15,792</b>							
↓		Konec nástupiště	15,635							
↓		P266	15,588							
↓		So	15,219							
↓		<b>Hr Kazín</b>	<b>15,194</b>							
↓		PZS Z	P265							14,212
↓		<b>Černošice z</b>	<b>14,152</b>							
↓		Konec nástupiště	14,098							
↓		PZS Z	P264							14,089
↓	PZS Z	Konec nástupiště	13,984	(90)	(90)	1. kolej  n, přev n, přev  n, přev n, přev				
↓		PřSo	13,789							
↓			13,698							
↓			13,698							
↓		So	13,087							
↓		<b>Hr Kosoř</b>	<b>13,050</b>							
↓			11,744							
↓			11,744							
↓		Př2S	11,635							
↓		Př1S	11,600							
↓		11,150	(100)	(100)						
↓		11,150								
		1S 2S	10,820							
	PZS Z	P262	10,028							
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7	
2HPB	D(DOZ)	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
↕		Př3S Př4S	7,250						
↕		Konec nástupiště	12,299					3., 4. kolej	
↕		Konec nástupiště	6,674					1., 2. kolej	
↕		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>						
		3S 4S	6,330						
	PZS Z	P261	6,290						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodíště</b>	<b>6,124</b>						
↕		◊	5,090			kolej			
↕		Napájecí stanice	5,033						
↕		↓	4,800						
↕		⬇	4,800						
↕			4,700	(50)					
↕			4,700		(50)				
↕			4,650	(100)					
↕			4,650		(100)				
↕		Př1S Př2S	4,622						
3AH	DOZ	1S 2S	3,538						
		<b>Odb Barrandov</b>	<b>3,303</b>						
		PřSR Př2S	3,182						
		SR	1,805						
		2S	1,798						
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>						
↕			1,545	(60)		∩			
↕			1,545		(60)	∩			
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>						



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	(Odb Závodiště - Praha-Radotín)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Radotín - Beroun os.n.)

Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/TT <sup>1</sup>
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>				
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>				
			1,575	(75)	(100)		
			1,575	(100)	(60)		
↕		Př1L	1,915				3/III
↕		Př2L	1,965				
		2L	2,955				
		1L	2,991				
3AH	DOZ	<b>Odb Barrandov</b>	<b>3,303</b>				
↕			4,650		(50)		
↕			4,650	(50)			
↕			4,700		(100)		
↕			4,700	(100)			
↕		Př2L	4,735				3/III
↕			4,800				
↕			4,800				
↕		Napájecí stanice	5,033				
↕			5,090			kolej	
↕			5,625				
		2L	5,625				
		1L					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodíště</b>	<b>6,124</b>						
			6,280	(60)			(75)		
			6,280	(75)			(75)		
	PZS Z	P261	6,290						
↕		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>						
↕		Konec nástupiště	6,925					1., 2. kolej	3/III
↕		Př4L Př3L	7,250						
		4L 3L	7,990						
		Konec nástupiště	12,550					3., 4. kolej	
		1L, 2L	7,990						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
2HPB	DOZ	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>						
	PZS Z	P262	10,028						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
↓	PZS Z	P263	11,150	(90)	(90)	„, přev	3/III		
↓			11,150			„, přev			
↓			11,524	(80)	(80)	„, přev „, přev			
↓			11,744						
↓			11,744						
↓			12,300						
↓		PřLo	13,000	(90)	(90)	přev přev			
↓		Lo	13,000						
↓		<b>Hr Kosoř</b>	<b>13,050</b>						
↓			13,698						
↓			13,698						
↓		PZS Z	14,089						
↓		P264	14,089						
↓		<b>Černošice z</b>	<b>14,152</b>						
↓		PZS Z	14,212						
↓		P265	14,212						
↓		Konec nástupiště	14,202			1. kolej			
↓		Konec nástupiště	14,343			2. kolej			
↓		PřLo	14,452			1., 2. kolej			
↓		Lo	15,152						
↓		<b>Hr Kazín</b>	<b>15,194</b>						
↓		PZS Z	15,588						
↓		P266	15,588						
↓		<b>Černošice-Mokropsy z</b>	<b>15,792</b>						
↓		Konec nástupiště	15,900						
↓		PZS Z	16,048						
↓		P267	16,048						
↓	PřLo	16,460							
↓	Lo	17,270							
↓	<b>Hr Horní Mokropsy</b>	<b>17,297</b>	(80)	(80)					
↓		18,150							
↓		18,150		„					
↓		18,150		„					
↓	PřL	18,161							
↓	<b>Všenory z</b>	<b>18,271</b>							
↓	Konec nástupiště	18,464	(100)	(100)	1. kolej				
↓	Konec nástupiště	18,470			2. kolej				
2HPB	PZS Z	L			18,875	1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej			
					19,090				
					19,090				
		● č. 1			19,109				
		● č. 2			19,116				
		<b>Dobřichovice</b>			<b>19,666</b>				
		P269			19,979				
		● č. 3			20,018				
		● č. 4			20,091				
		P270			20,514				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřL	21,705				I/II
2HPB		L	22,650				
			23,200		(95)	∩, přev	
			23,200	(90)		∩, přev	
	PZS Z	P271 <b>Řevnice</b>	23,201				
		<b>23,500</b>					
			23,754		(90)	∩	
	PZS Z	P272	23,977				
↓			25,038		(80)	∩	0/II-III
↓			25,038	(80)		∩	
↓	PZS S	P273	25,145				
2HPB		L	25,176				
			25,425		(90)	ž.sv.	
			25,425	(90)		ž.sv.	
	PZS Z	P274	25,804				
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Zadní Třebañ</b>	<b>26,238</b>				
			26,500		(80)	∩	
			26,500	(80)		∩	
↓		PřL	28,605				0/II-III
2HPB		L	29,305				
	PZS Z	P275	29,399				
			29,500	(100)			
			29,500		(100)		
		<b>Karlštejn</b>	<b>29,719</b>				
	PZM	P276	30,469				
		↔	30,580			1. kolej	
		↔ (indikátor)	30,580			2. kolej	
		↕	30,740			1., 2. kolej	
			32,590		(95)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	Napájecí stanice	30,936	(90)		kolej	1/II-III
↓		PřLo	31,915			∩	
↓			32,590				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓		Lo	32,796	(85)	(90)	(Op1)	
↓		P277	33,041				
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000	(90)	(90)	∩	
↓			35,209			∩	
↓			35,209			∩	
↓			35,707			přev	
↓			35,707			přev	
↓		Lo	35,862				
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓		Př2L	Př1L				
		2L	1L				
			37,290		(85)	∩	
			37,463	(85)		∩	
			37,463		(50)	ž.sv.	
			37,623	(50)		ž.sv.	
			37,623				
2HPB	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	<i>(km 0,465)</i>
Konec trati:	<b>Beroun os.n.</b>	<i>(km 38,850)</i>
Platí pro úsek:	<b>Praha-Smíchov - Beroun os.n.</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Praha-Smíchov - Odb Závodiště)</i>
	<b>1., 2., 3., 4. traťovou</b>	<i>(Odb Závodiště - Praha-Radotín)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Praha-Radotín - Beroun os.n.)</i>

Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** *(Praha-Smíchov - Beroun os.n.)*  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** *(Praha-Smíchov - Beroun os.n.)*  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)**

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>680 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **3 kV DC** *(Praha-Smíchov - Beroun os.n.)*  
Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** *(km 4,800 - km 38,850)*  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Praha-Smíchov - Beroun os.n.)*  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Praha-Smíchov - Beroun os.n.)*  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Praha-Smíchov - Beroun os.n.); GSM* *(Praha-Smíchov - Beroun os.n.)*




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
			37,623	(85)			
			37,623		(85)	∅	
			37,463	(90)		∅	
			37,463		(90)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	PřSo	36,747	(85)	(85)	n	3/II
↓		So	35,890				
↓		<b>Hr Tetín</b>	<b>35,884</b>				
↓			35,707				
↓			35,707				
↓			35,209	(90)	(95)	n	
↓			35,209			n	
↓		PřSo	33,763				
↓		<b>Srbsko z</b>	<b>33,452</b>				
↓		Konec nástupiště	33,382			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,296			1. kolej	
↓		So	33,065			(Op1)	
↓		P277	33,041				
↓		<b>Hr Korno</b>	<b>32,780</b>				
↓			32,590	(100)	(100)		
↓		32,590					
↓	PřS	31,509					
↓		Napájecí stanice	30,936			kolej	
2HPB	PZM	S	30,804	(80)	(80)	1. kolej 2. kolej 2. kolej n n	
		◊ (indikátor)	30,740				
		◊	30,740				
		⬆	30,580				
		P276	30,469				
	<b>Karlštejn</b>	<b>29,719</b>					
		29,500					
		29,500					
	PZS Z	P275	29,399				
↓		PřS	28,270				2/II-III
↓		OPřS	27,538				
2HPB	☐ n PZS Z	S	27,193	(90)	(90)	ž.sv. ž.sv.	
			26,500				
			26,500				
		<b>Zadní Třeboň</b>	<b>26,238</b>				
		P274	25,804	(80)	(80)	n	
			25,425			n	
		25,425					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	(90)	(90)	∩, přev ∩, přev	2/I
2HPB	PZS Z	S P272	24,170 23,977 23,754		(95)	∩	
	PZS Z	Řevnice P271	23,201 23,200 23,200	(100)	(100)		
↓		PřS	21,256				2/I-II
2HPB	PZS Z	S P270 ● č. 4 ● č. 3	20,556 20,514 20,091 20,018			1., 2. kolej 1., 2. kolej	
	PZS Z	P269 Dobřichovice ● č. 2 ● č. 1	19,979 19,666 19,116 19,109 19,090 19,090	(80)	(80)	1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6			7	
↓	PZS Z	P268	18,552	(90)	(90)	1. kolej 2. kolej přev přev			3/II-III	
↓		<b>Všenory z</b>	<b>18,271</b>							
↓		Konec nástupiště	18,212							
↓		Konec nástupiště	18,195							
↓			18,150							
↓			18,150							
↓		PřSo	18,022							
↓		So	17,318							
↓		<b>Hr Horní Mokropsy</b>	<b>17,297</b>							
↓		PZS Z	P267							16,048
↓	PřSo		15,920	(80)	(80)	1., 2. kolej				
↓		<b>Černošice-Mokropsy z</b>	<b>15,792</b>							
↓		Konec nástupiště	15,635							
↓		PZS Z	P266							15,588
↓		So	15,219							
↓		<b>Hr Kazín</b>	<b>15,194</b>							
↓		PZS Z	P265							14,212
↓		<b>Černošice z</b>	<b>14,152</b>							
↓		Konec nástupiště	14,098							
↓		PZS Z	P264							14,089
↓	PřSo	Konec nástupiště	13,984	(90)	(90)	1. kolej  n, přev n, přev				
↓			13,789							
↓			13,698							
↓			13,698							
↓		So	13,087							
↓		<b>Hr Kosoř</b>	<b>13,050</b>							
↓			11,744							
↓			11,744							
↓		Př2S	11,635							
↓			11,600							
↓	11,150									
↓		11,150	(100)	(100)						
		1S 2S	10,820							
	PZS Z	P262	10,028							
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7	
2HPB	D(DOZ)	<b>Praha-Radotín</b>	<b>9,723</b>							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 2	Kolej 1	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		Př3S                      Př4S Konec nástupiště Konec nástupiště <b>P.-Velká Chuchle z</b>	7,250 12,299 6,674 <b>6,466</b>					3., 4. kolej 1., 2. kolej	4/I-III
	PZS Z	3S                      4S P261	6,330 6,290						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6			7
3AH	DOZ	<b>Odb Závodíště</b>	<b>6,124</b>						
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 Napájecí stanice  	5,090 5,033 4,800 4,800 4,700 4,700 4,650 4,650 4,622	(50)      (100)	(50)      (100)	kolej			4/I-III
		Př1S                      Př2S							
3AH	DOZ	1S                      2S <b>Odb Barrandov</b> PřSR                      Př2S SR  2S	3,538 <b>3,303</b> 3,182 1,805 1,798						
3AH		<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>						
↕ ↕			1,545 1,545	(60)  (60)		∩  ∩			≥ 5,25-
3AH	!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>						