

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Konec trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Benešov u Prahy	Praha-Hostivař	1000
Největší povolená délka vlaku (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)		630 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		568 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		200 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Benešov u Prahy	Praha-Hostivař	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/I	Benešov u Prahy		(100)	(100)	(105)	((105))		(130)	
	134,570							100	∩
	134,788		70	75	80	(80)			∩
	135,187		70	95	100	(100)		125	∩
2/VII-VIII	Čerčany								
	143,654							100	∩
	143,814		70	80	85	(85)			∩
	144,090							95	přech
2/VII-VIII	144,153							105	∩
	144,708		70	90	(90)	(90)		110	∩
2/VII-VIII	Čerčany výh.č.19-22								
	146,607		70	85	90	(90)			∩
	148,272		70	100	110	(110)		120	∩
	149,597		70	95	100	(100)			∩
	Senohraby								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	151,767		70	85	90	(90)		110	∩
	152,845		70	100	(100)	(100)			
	153,836		70	85	90	(90)			∩
	154,506		70	90	95	(95)		115	∩
	156,780		(100)	100	110	(110)		135	∩
	157,160		(110)	110	120	(120)			∩
	Strančice								
11/I	159,358		(105)	105	110	(110)			∩
	160,081		(110)	110	115	(115)		145	∩
	161,094		(125)	125	130	(130)		160	
	Říčany								
	163,885		(105)	105	110	(110)		135	∩
11/II	167,014		(125)	125	130	(130)		160	
	169,682		(115)	115	120	(120)		150	∩
	Praha-Uhřetěves								
	171,068		(140)	140	(140)	(140)		160	
11/II	174,511		(125)	125	130	(130)			přev
	Praha-Hostivař								
	175,556							120	∩
	175,660		(120)	120	(120)	(120)			∩
	176,658		(60)	60	(60)	(60)		(60)	Konec NS, stavba

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Konec trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Benešov u Prahy	Praha-Hostivař	1000
Největší povolená délka vlaku (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)		630 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		568 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		200 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Benešov u Prahy	Praha-Hostivař	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Hostivař							(160)	
	176,887							120	∩
	176,658		(120)	120	(120)	(120)			∩
	175,750		(125)	125	130	(130)			∩
O/VII	174,511		(140)	140	(140)	(140)			
	Praha-Uhřetěves								
	171,068		(115)	115	120	(120)		150	∩
	169,682		(125)	125	130	(130)		160	
	167,014		(105)	105	110	(110)		135	∩
	Říčany								
	163,885		(125)	125	130	(130)		160	
	161,094		(110)	110	115	(115)		145	∩
	160,081		(105)	105	110	(110)		135	∩
O/VI-VII	159,358		(110)	110	120	(120)			∩
	Strančice								
	157,160		(100)	100	110	(110)		135	∩
	156,780		70	90	95	(95)		115	∩
	154,506		70	85	90	(90)		110	∩
	153,836		70	100	(100)	(100)			
	152,845		70	85	90	(90)			∩
	151,767		70	95	100	(100)		120	∩
	Senohraby								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1./II-III	149,597		70	100	110	(110)			∩
	148,272		70	85	90	(90)		110	∩
	146,607		70	90	(90)	(90)			∩
	144,708		70	80	85	(85)		105	∩
	Čerčany výh.č.19-22								
1.1./II-III	144,153							95	přech
	Čerčany								
	144,090							100	∩
	143,814		70	85	90	(90)			∩
	143,654							110	∩
0/VII	139,303		70	95	100	(100)		125	∩
	135,187		70	75	80	(80)		100	∩
	134,788		(100)	100	105	(105)			∩
	134,570							130	∩
	Benešov u Prahy								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Konec trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Benešov u Prahy	Praha-Hostivař	1000
Největší povolená délka vlaku (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)		630 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		568 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		200 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Benešov u Prahy	Praha-Hostivař	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/I	Benešov u Prahy		(100)	(100)	(105)	((105))		(130)	
	134,570							100	∩
	134,788		70	75	80	(80)			∩
	135,187		70	95	100	(100)		125	∩
2/VII-VIII	Čerčany								
	143,654							100	∩
	143,814		70	80	85	(85)			∩
	144,090							95	přech
2/VII-VIII	144,153							105	∩
	144,708		70	90	(90)	(90)		110	∩
2/VII-VIII	Čerčany výh.č.19-22								
	146,607		70	85	90	(90)			∩
	148,272		70	100	110	(110)		120	∩
	149,597		70	95	100	(100)			∩
	Senohraby								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	151,767		70	85	90	(90)		110	∩
	152,845		70	100	(100)	(100)			
	153,836		70	85	90	(90)			∩
	154,506		70	90	95	(95)		115	∩
	156,780		(100)	100	110	(110)		120	∩, zv
	157,132		(110)	110	120	(120)			∩
	Strančice								
	157,568							135	∩
11/I	159,358		(105)	105	110	(110)			∩
	160,081		(110)	110	115	(115)		145	∩
	161,094		(125)	125	130	(130)		160	
	Říčany								
	163,885		(105)	105	110	(110)		135	∩
11/II	167,014		(125)	125	130	(130)		160	
	169,682		(115)	115	120	(120)		150	∩
	Praha-Uhřetěves								
	171,068		(140)	140	(140)	(140)		160	
11/II	174,511		(125)	125	130	(130)			přev
	Praha-Hostivař								
	175,556							120	∩
	175,700		(120)	120	(120)	(120)			∩
	176,625		(60)	60	(60)	(60)		(60)	Konec NS, stavba

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Konec trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Platí pro koleji: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Benešov u Prahy	Praha-Hostivař	1000
Největší povolená délka vlaku (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)		630 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		568 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		200 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Benešov u Prahy	Praha-Hostivař	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VI	Praha-Hostivař							(160)	
	175,750		(125)	125	130	(130)		()	∩
0/VI	174,511		(140)	140	(140)	(140)		()	přev
	Praha-Uhřetěves								
0/VI	171,068		(115)	115	120	(120)		(150)	∩
	169,682		(125)	125	130	(130)		(160)	
0/VI-VII	167,014		(105)	105	110	(110)		(135)	∩
	Říčany								
0/VI-VII	163,885		(125)	125	130	(130)		(160)	
	161,094		(110)	110	115	(115)		(145)	∩
11/II	160,081		(105)	105	110	(110)		(135)	∩
	159,358		(110)	110	120	(120)		()	∩
11/II	Strančice								
	157,568							(120)	∩, zv
11/II	157,132		(100)	100	110	(110)		()	∩
	156,780		70	90	95	(95)		(115)	∩
	154,506		70	85	90	(90)		(110)	∩
	153,836		70	100	(100)	(100)		()	
	152,845		70	85	90	(90)		()	∩
	151,767		70	95	100	(100)		(120)	∩
	Senohraby								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1./II-III	149,597		70	100	110	(110)		()	∩
	148,272		70	85	90	(90)		(110)	∩
	146,607		70	90	(90)	(90)		()	∩
	Čerčany výh.č.19-22								
1.1./II-III	144,708		70	80	85	(85)		(105)	∩
	Čerčany								
	144,153							(95)	∩
	144,090							(100)	∩
	143,814		70	85	90	(90)		()	∩
	143,654							(110)	∩
0/VII	139,303		70	95	100	(100)		(125)	∩
	135,187		70	75	80	(80)		(100)	∩
	134,788		(100)	100	105	(105)		()	∩
	134,570							(130)	∩
	Benešov u Prahy								