

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Heřmanův Městec</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Chrudim město</b>	(km 13,510)
Platí pro úsek:	<b>Heřmanův Městec - Chrudim město</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Heřmanův Městec - Chrudim město)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Heřmanův Městec	Chrudim město	<b>400</b>

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	<b>253 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	<b>60 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	<b>30 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Heřmanův Městec	Chrudim město	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(60)	<b>Heřmanův Městec</b>					
17/X	přej			<b>50</b>	0,408	<b>40</b>			v bez z	17/X-XI
				<b>20</b>	7,300	<b>50</b>				
				<b>50</b>	7,550	<b>20</b>			přej	
					10,605	<b>50</b>				
					10,725	<b>20</b>			přej	
				<b>40</b>	12,707					
					12,900	<b>50</b>				
					<b>Chrudim město</b>	(40)				