

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Čáslav místní nádr.	(km 0,000)
Konec trati:	Třemošnice	(km 17,101)
Platí pro úsek:	Čáslav místní nádr. - Třemošnice	
Platí pro kolej:	1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)	
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Čáslav místní nádr.	Třemošnice	400
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		89 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		40 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Čáslav místní nádr.	Třemošnice	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	přej			(30) 50 10	Čáslav místní nádr. 1,133 1,145 1,450	30 40 50			v bez z	
	souběh se silnicí			30 L	0,547 0,590	40 L			∩	
	rychl.umístěn vlevo			60	0,637 1,000	10 30			přej přej	
	rychl.umístěn vlevo			20	1,936	60			souběh se silnicí	
	∩, přej			50	2,271					
	rychl.umístěn vlevo				2,440	20			∩, přej	
	přej			30	2,526					
				50 L	2,691	50 L				
					2,802					
	přej			20	2,967	30			přej	
					5,278					
					5,387	50 L				
					Skovice					

%/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I/8				50	5,630	20			přej	0/V-VI
				30	5,730	40	(40)		rychl.umístěn vlevo	
	v bez z				7,480				n	
					Žleby					
III/X/L	n			40	7,845					22/IV-V
	přej			50	9,030	40			v bez z, n	
				25	10,280					
	v bez z			50	10,365					
				30	12,220	50				
					Ronov nad Doubravou					
	přej			10	12,433					
				50	12,500					
X/0				20	12,610	20			přej	17/III
					14,870					
				50 L	14,987	50				
					15,003					
					15,120	20			přej	
					16,654	50				
					Třemošnice	(40)				