

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Doudleby nad Orlicí** (km 0,000)

Rokytnice v Orlických

Konec trati: **horách** (km 19,542)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Doudleby nad Orlicí – Vamberk	C3/50		3	GC	
Vamberk – Peklo nad Zdobnicí z	C2/50		1	GC	
Peklo nad Zdobnicí z – Rybná nad Zdobnicí z	C2/50		1	GČD	Tunel km 7,154 - 7,229
Rybná nad Zdobnicí z – Slatina nad Zdobnicí	C2/50		1	GČD	Jízda TTZ >B1 přes most v km 10,210 Vmax<30 km/hod (platí pro nákladní vlaky)
Slatina nad Zdobnicí – Slatina nad Zdobnicí	C2/50		1	GC	
Slatina nad Zdobnicí – Pěčín z	C2/50		1	GCZ3	Tunel km 14,395 - 14,496
Pěčín z – Rokytnice v Orl.h.	C2/50		1	GC	
Rokytnice v Orl.h. – Rokytnice v Orl.h.	C2/50		1	GCZ3	Kolej č. 1