

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Přerov os.n.	Přerov přednádraží	<b>1000</b>
Přerov přednádraží	Brno hl.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Přerov os.n. - Nezamyslice)		<b>532 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Nezamyslice - Holubice)		<b>505 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Holubice - Brno hl.n.)		<b>345 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Přerov os.n. - Nezamyslice)		<b>376 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Nezamyslice - Holubice)		<b>379 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Holubice - Brno hl.n.)		<b>300 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Přerov os.n. - Nezamyslice)		<b>215 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nezamyslice - Brno hl.n.)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Přerov os.n. - Nezamyslice)		<b>180 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Nezamyslice - Brno hl.n.)		<b>146 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Přerov os.n.	Nezamyslice	<b>100</b>
Nezamyslice	Rousínov	<b>90</b>
Rousínov	Křenovice horní n.	<b>100</b>
Křenovice horní n.	Sokolnice-Telnice	<b>90</b>
Sokolnice-Telnice	Brno-Chrlice	<b>100</b>
Brno-Chrlice	Brno hl.n. přednádr.	<b>90</b>
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/II	<b>Přerov os.n.</b>		(60)	(60)					z kol. č. 4
	182,520		(90)	<b>90</b>				( )	z kol. č. 106
S/II	<b>Přerov přednádraží</b>								
	181,252		<b>70</b>					( )	
S/II	86,301		(100)	<b>100</b>				( )	
	<b>Věžky</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/II	83,579		(80)	<b>80</b>				()	přej
	83,424		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	82,128		(80)	<b>80</b>				()	přej
	81,662		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	80,885		(80)	<b>80</b>				()	přej
	80,404		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	<b>Chropyně</b>								
5/II	77,480		(80)	<b>80</b>				()	most
	76,458		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	74,863		(80)	<b>80</b>				()	
	74,733		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	<b>Kojetín</b>								
0/II-III	69,282		(90)	<b>90</b>				()	přej
	68,753		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	<b>Němčice nad Hanou</b>								
	66,919		(90)	<b>90</b>				()	ž.sv.
0/I-III	65,600		(30)	<b>30</b>				()	ž.sv., most
	65,565		(90)	<b>90</b>				()	ž.sv.
	65,400		(100)	<b>100</b>				()	
	62,660		(80)	<b>80</b>				()	ž.sv.
	<b>Nezamyslice</b>								
0/III-IV	61,600		(90)	<b>90</b>				()	
	<b>Ivanovice na Hané</b>								
0/III-IV	52,566		<b>70</b>					()	n
	52,347			<b>90</b>				()	
	<b>Vyškov na Moravě</b>								
	47,450			<b>80</b>				()	ž.sv.
	46,430			<b>90</b>				()	
	<b>Luleč</b>								
I/6									
	<b>Komořany u Vyškova</b>								
I/6	33,300			<b>70</b>				()	přev
	<b>Rousínov</b>								
	32,600			<b>80</b>				()	přev

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/II	32,008			<b>90</b>				()	∩
	31,764			<b>100</b>				()	
	<b>Holubice</b>								
4/II									
	<b>Křenovice horní n.</b>								
	24,560			<b>90</b>				()	ž.sv.
4/II	17,166			<b>80</b>				()	přev
	16,953			<b>90</b>				()	
	<b>Sokolnice-Telnice</b>								
4/III									
	15,135			<b>100</b>				()	
	<b>Brno-Chrlice</b>								
	9,085			<b>90</b>				()	∩
5/III-IV	2,680			<b>80</b>				()	přev
	1,525			<b>70</b>				()	přev
	1,399			<b>50</b>				()	∩
	<b>Brno hl.n. přednádr.</b>								
	142,328			<b>40</b>				()	ž.sv.
5/III-IV									
	143,074			<b>30</b>				()	∩
	<b>Brno hl.n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Přerov os.n.	Přerov přednádraží	<b>1000</b>
Přerov přednádraží	Brno hl.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Přerov os.n. - Nezamyslice)		<b>532 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Nezamyslice - Holubice)		<b>505 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Holubice - Brno hl.n.)		<b>345 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Přerov os.n. - Nezamyslice)		<b>376 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Nezamyslice - Holubice)		<b>379 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Holubice - Brno hl.n.)		<b>300 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Přerov os.n. - Nezamyslice)		<b>215 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nezamyslice - Brno hl.n.)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Přerov os.n. - Nezamyslice)		<b>180 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Nezamyslice - Brno hl.n.)		<b>146 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Přerov os.n.	Nezamyslice	<b>100</b>
Nezamyslice	Rousínov	<b>90</b>
Rousínov	Křenovice horní n.	<b>100</b>
Křenovice horní n.	Sokolnice-Telnice	<b>90</b>
Sokolnice-Telnice	Brno-Chrlice	<b>100</b>
Brno-Chrlice	Brno hl.n. přednádr.	<b>90</b>
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Brno hl.n.</b>			(30)					
S/III-IV	143,074			<b>40</b>				( )	n
	<b>Brno hl.n. přednádr.</b> 142,365			<b>50</b>				( )	
S/III-IV	1,399			<b>70</b>				( )	přev
	1,525			<b>80</b>				( )	přev
	2,680			<b>90</b>				( )	
	<b>Brno-Chrlice</b> 9,085			<b>100</b>				( )	



Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/II	66,919		(100)	<b>100</b>				()	přej
	68,700		(90)	<b>90</b>				()	
	68,760		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	<b>Kojetín</b>								
2/IV	74,733		(80)	<b>80</b>				()	most
	74,863		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	76,000		(80)	<b>80</b>				()	
	77,070		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	<b>Chropyně</b>								
2/IV	79,931		(80)	<b>80</b>				()	přej
	80,412		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	81,204		(80)	<b>80</b>				()	přej
	81,671		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	82,966		(80)	<b>80</b>				()	přej
	83,432		(100 L)	<b>100 L</b>				()	
	<b>Věžky</b>								
2/IV	86,301		<b>70</b>	<b>90</b>				()	n
	<b>Přerov přednádraží</b>								
2/IV	182,520		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Přerov os.n.</b>								