




**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);  
**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		<b>Horní Lideč st.hr.</b>	<b>21,110</b>				
↑↓			21,110				
↑↓			21,110		<b>90</b>		
↑↓			21,110	<b>80</b>	<b>90</b>		
↑↓			21,780		<b>85</b>	∩	
↑↓		1-219	21,870				
↑↓			22,480	<b>85</b>			
↑↓		 (indikátor)	22,795				
↑↓		Napájecí stanice	22,800				
↑↓			22,916				
↑↓		1-229	22,950				
↑↓		<b>Střelná z</b>	<b>23,668</b>				
↑↓		Konec nástupiště	23,751			2. kolej	
↑↓			23,780	<b>80</b>			
↑↓		1-243	24,300				
↑↓		1-255	25,610				
↑↓			25,625		<b>85</b>	∩	
↑↓			26,600	<b>70</b>		∩	
↑↓			26,645		<b>70</b>	∩	
		1L	26,705				
			27,220	<b>80</b>			
			27,238		<b>80</b>		
3AB		<b>Horní Lideč</b>	<b>19,105</b>				
		8,540	27,261 ≡ 18,721			Změna soustavy staničení	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS S	-5,055 P8059	38,378 ≡ 43,433 43,415 43,400 43,400		90	Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-421 1-409 1-395	42,200 42,200 42,041 40,860 39,590	85	85	∩ ∩	7/1
3AB	PZS Z	1L P8058 <b>Jablůnka</b> ↔ (indikátor) ⬇ Spínací stanice	38,430 38,200 38,200 37,312 <b>37,556</b> 37,097 37,031 37,000	80	80		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	P8057	36,255				
↓		1-357	35,730				
↑		1-345	34,505				
↓	PZS S	P8056	34,312				
↑		<b>km 33,600 -0,042</b>	<b>33,600</b>				
↓			33,489		<b>80</b>		
↑			33,489	<b>80</b>			
↓	PZS Z	P8055	33,243				
↑		1-329	32,955				
↓		Konec nástupiště	32,565			2. kolej	
↑		<b>Bystřička nz</b>	<b>32,630</b>				
↓	PZS Z	P8054	32,272				
↑			32,249		<b>80</b>		
↓			32,249	<b>R70</b>			
↑			32,132	<b>80</b>			
↓		1-317	31,660				
↑		1-301	30,190				
↓		<b>Brňov z</b>	<b>29,615</b>				
↑		Konec nástupiště	29,431			2. kolej	
↓		1-291	29,070				
↑			28,872		<b>85</b>		
↓			28,872	<b>85</b>			
↑		1-279	27,915				
↓			27,779		<b>100</b>		
↑			27,756	<b>100</b>			
↓	PZS Z	P8053	27,709				
↑		IHL	27,211			Stanoviště obsluhy v ŽST Valašské Meziříčí	
↓		1-267	26,835				
↑		<b>km 26,400 -0,020</b>	<b>26,400</b>				
		1L	25,830				
			25,688	<b>60</b>			
			25,671		<b>60</b>		
		Napájecí stanice	24,938			přev	
		<b>Valašské Meziříčí</b>	<b>25,055</b>			přev	
		↔	24,329			1., 2. kolej	
		↑	24,254				
3AB			24,233				
	PZS Z	P8052	24,200				
		⬇					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕		Př 1L	24,000 24,000 23,219	80	80		6/I
3AB	PZS S	1L P8051 Lhotka nad Bečvou	22,132 22,132 22,132 21,815 20,838 20,000	40 40 80	40		
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	1-191 P8050 1-173	19,978 18,961 18,889 17,360		80		4/I
3AH	PZS S	1L ↔ (indikátor) Spínací stanice P8049 Hustopeče nad Bečvou ↕	16,286 16,193 16,100 14,959 15,162 15,379 16,020 16,038 16,038 14,959	100 135 100 135	135 100	1., 2., mezi výh. 1 - 2	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Hranice na Moravě	211,820			0,000 ≡ 212,553 (TTP 305B)	






**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);  
**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Hranice na Moravě</b>	<b>211,820</b>				
			0,070	<b>70</b>		∩	
			0,070		<b>70</b>	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 66	0,362				7/III
↕		Př1HS	0,570				
		1HS	1,650				
3AH	DOZ	<b>Odb Skalka</b>	<b>1,828</b>				
↕		Př1S	3,160				7/III
		1S	3,865				
			4,089	<b>70</b>		∩	
			4,089		<b>70</b>	∩	
3AH		<b>Hranice na M. město</b>	<b>4,274</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	<b>Teplice nad Bečvou z</b>	<b>6,184</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	1. kolej ∩ ∩	0/III	
↕		Konec nástupiště	6,247					
↕			7,000					
↕			7,000					
↕			-0,300	7,200 ≡	<b>95</b>	<b>95</b>		1. kolej  (Op1)
↕			7,500					
↕			7,200					
↕			7,200					
↕		Př1So		7,409	<b>85</b>	<b>85</b>		
↕			<b>AHr Černotín z</b>	<b>7,914</b>				
↕			Konec nástupiště	7,951				
↕			P8456	7,956				
↕		1So		8,536	<b>110</b>	<b>110</b>		
↕				8,716				
↕				8,716				
↕				9,432				
↕				9,432	<b>120</b>	<b>120</b>		
↕				10,435				
↕				10,435				
↕			<b>AHr Špičky z</b>	<b>11,281</b>				
↕	PZS Z	Konec nástupiště	11,293	<b>105</b>	<b>105</b>	1. kolej		
↕			P8457				12,964	
↕			<b>Milotice n. Bečvou z</b>				<b>13,010</b>	
↕			Konec nástupiště				13,112	
↕				13,243	<b>80</b>	<b>80</b>	1. kolej	
↕		Př1S		13,243				
↕				13,725				
↕				14,653				
↕				14,653				
3AH		PZS S	VZ 5	14,682	<b>100</b>	<b>100</b>	1., 2., mezi výh. 2 - 1	
	1S		14,682					
			14,959					
			14,959					
	◊ (indikátor)		16,038	<b>80</b>				
	<b>Hustopeče nad Bečvou</b>		16,020					
		<b>15,379</b>	<b>80</b>					
	P8049	15,162						
		16,038						
		Spínací stanice	16,100					
		⬇	16,193					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	1-174 P8050 1-190	17,360 18,889 18,961 19,978		40		0/II-III
3AB	PZS S	1S Lhotka nad Bečvou P8051	20,000 20,000 <b>20,838</b> 21,815 22,132 22,132	40  80	80		
↕ ↕ ↕		Př 1S	23,004 24,000 24,000	60	60	přev	0/IV
3AB	PZS Z	1S  P8052   Valašské Meziříčí Napájecí stanice	24,039 24,200 24,233 24,254 24,329 <b>25,055</b> 24,938 25,671 25,688	100	100	1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕<							




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS S	1S	43,091	80	80	n n	
			43,400				
			43,400				
		P8059	43,415				
		-5,055	38,378 ≡				
3AB	PZS Z		43,433				
		P8060	38,264				
		<b>Vsetín</b>	<b>37,986</b>				
↕			37,320	70		přech	0/II
↕			37,320		70	přech	
↕			37,089	80			
↕			37,089		80		
3AB		S1a	35,720		85		
		<b>Vsetín-Bečva</b>	<b>35,354</b>				
			35,330				
↕		1-344	34,422	80		1. kolej	0/N
↕			34,120				
↕		◊ (indikátor)	34,086				
↕		◊	33,903				
↕		Napájecí stanice	33,824				
↕		1-332	33,073				
↕		<b>Leskovec z</b>	<b>32,072</b>				
↕		Konec nástupiště	31,994				
↕		1-318	31,740				
↕		1-306	30,600				
3AB		1S	29,554				
		<b>Valašská Polanka</b>	<b>28,795</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-274	27,405				
↑↓		<b>Lužná u Vsetína z</b>	<b>26,335</b>				
↑↓		Konec nástupiště	26,295			1. kolej	
↑↓		1-264	26,290				
↑↓		1-252	25,164				
↑↓		◊ (indikátor)	24,416			1. kolej	
↑↓		◊	24,416			2. kolej	
↑↓		◊	24,218				
↑↓		Spínací stanice	24,015				
↑↓		<b>Lidečko z</b>	<b>23,912</b>				
↑↓		Konec nástupiště	23,866			1. kolej	
↑↓		1-238	23,660				
↑↓		1-226	22,510				
↑↓		INJ, IHL, IHO	21,786				
↑↓		<b>Lidečko ves z</b>	<b>21,485</b>				
↑↓		Konec nástupiště	21,367			1. kolej	
↑↓		1-212	21,275				
		1S	20,260				
		8,540	27,261 ≡				
		<b>Horní Lideč</b>	18,721				
3AB			<b>19,105</b>			∩	
			27,238		<b>70</b>	∩	
			27,220	<b>70</b>		∩	
↑↓			26,645		<b>85</b>	∩	
↑↓			26,600	<b>80</b>			
↑↓		1-262	26,216				
↑↓			25,625		<b>85</b>	∩	
↑↓		1-250	24,885				
↑↓			23,780	<b>85</b>			
↑↓		<b>Střelná z</b>	<b>23,668</b>				
↑↓		Konec nástupiště	23,611			1. kolej	
↑↓		1-236	23,580				
↑↓		◊ (indikátor)	22,916				
↑↓		Napájecí stanice	22,800				
↑↓		◊	22,795				
↑↓			22,480	<b>80</b>			
↑↓		1-224	22,338				
↑↓			21,780		<b>90</b>		
↑↓			21,750	<b>80</b>			
↑↓		<b>Horní Lideč st.hr.</b>	<b>21,110</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);  
**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> /Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		<b>Horní Lideč st.hr.</b> 	<b>21,110</b> 21,110 21,110 21,110 21,780 21,870 22,480 22,795 22,800 22,916 22,950			n	15/X		
				<b>80</b> (80)	(90) (90) <b>90</b>				
		1-219							
				<b>90</b>					
		 (indikátor)							
		Napájecí stanice							
									
		1-229							
		<b>Střelná z</b>	<b>23,668</b>						
		Konec nástupiště	23,751 23,780 24,300 25,610 25,625 26,600 26,645	(80)		2. kolej			
		1-243							
		1-255							
					(85)	n			
					(70)	n			
					<b>75</b>	n			
	3AB		1L	26,705 27,220 27,238 <b>19,105</b>	(80)	(80)			
			<b>Horní Lideč</b>	27,261 ≡ 18,721				Změna soustavy staničení	
			8,540						



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS S	-5,055 P8059	38,378 ≡ 43,433 43,415 43,400 43,400	(90) (90)	(90)	Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-421 1-409 1-395	42,200 42,200 42,041 40,860 39,590	(85)	(85)	∩ ∩	7/1
3AB	PZS Z	1L  P8058 <b>Jablůnka</b> ↔ (indikátor) ⬇ Spínací stanice	38,430 38,200 38,200 37,312 <b>37,556</b> 37,097 37,031 37,000	(80)	(80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	P8057	36,255				
↓		1-357	35,730				
↑		1-345	34,505				
↓	PZS S	P8056	34,312				
↑		<b>km 33,600 -0,042</b>	<b>33,600</b>				
↓			33,489		<b>85</b>		
↑			33,489	<b>85</b>			
↓	PZS Z	P8055	33,243				
↑		1-329	32,955				
↓		Konec nástupiště	32,565			2. kolej	
↑		<b>Bystřička nz</b>	<b>32,630</b>				
↓	PZS Z	P8054	32,272				
↑			32,249		(80)		
↓			32,249	<b>R70</b>			
↑			32,132	(80)			
↓		1-317	31,660				
↑		1-301	30,190				
↓		<b>Brňov z</b>	<b>29,615</b>				
↑		Konec nástupiště	29,431			2. kolej	
↓		1-291	29,070				
↑			28,872		<b>90</b>		
↓			28,872	<b>90</b>			
↑		1-279	27,915				
↓			27,779		<b>110</b>		
↑			27,756	<b>110</b>			
↓	PZS Z	P8053	27,709				
↑		IHL	27,211			Stanoviště obsluhy v ŽST Valašské Meziříčí	
↓		1-267	26,835				
↑		<b>km 26,400 -0,020</b>	<b>26,400</b>				
		1L	25,830				
			25,688	(60)			
			25,671		(60)		
		Napájecí stanice	24,938			přev	
		<b>Valašské Meziříčí</b>	<b>25,055</b>			přev	
		↔	24,329			1., 2. kolej	
		↑	24,254				
3AB			24,233				
	PZS Z	P8052	24,200				
		↔					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕		Př 1L	24,000 24,000 23,219	(80)	(80)		6/I
3AB	PZS S	1L P8051 Lhotka nad Bečvou	22,132 22,132 22,132 21,815 20,838	(40)	(40)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	1-191 P8050 1-173	20,000 19,978 18,961 18,889 17,360	(80)	(80)		4/I
3AH	PZS S	1L ◊ (indikátor) Spínací stanice P8049 Hustopeče nad Bečvou ◊	16,286 16,193 16,100 14,959 15,162 15,379 16,020 16,038 16,038 14,959	(100)	155      (100) 155	1., 2., mezi výh. 1 - 2	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.				
1	2	3	4	5a	5b	6	7				
↕	PZS Z	Konec nástupiště <b>Milotice n. Bečvou z</b> P8457 Př1Lo <b>AHr Špičky z</b> Konec nástupiště	13,600		(105)	2. kolej	0/V				
↕			13,600	(105)							
↕			13,243	<b>130</b>							
↕			13,243	<b>130</b>							
↕			12,972								
↕			<b>13,010</b>								
↕			12,964								
↕			11,421								
↕			<b>11,281</b>								
↕			11,153								
↕			10,435	<b>115</b>							
↕			10,435	<b>115</b>							
↕			10,413								
↕			9,432	<b>90</b>							
↕	9,432	<b>90</b>									
↕	8,716	<b>100</b>									
↕	8,716	<b>100</b>									
↕	7,956										
↕	PZS Z	P8456 <b>AHr Černotín z</b> Konec nástupiště  -0,300  <b>Teplice nad Bečvou z</b> Konec nástupiště	7,914			2. kolej					
↕			7,793								
↕			7,200	(80)							
↕			7,200 ≡								
↕			7,500								
↕			7,200	(80)							
↕			7,000	(70)	∩						
↕			7,000	(70)	∩						
↕			<b>6,184</b>								
↕			6,007		2. kolej						
3AH				1L	5,147						
				<b>Hranice na M. město</b>	<b>4,274</b>						
↕					3,600				(70)	∩	4/V
↕					3,600			(70)		∩	
↕		Př1ML	3,160								
3AH	DOZ	1ML	1,929								
		<b>Odb Skalka</b>	<b>1,828</b>								
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,362				4/V				
		1HL	0,275		(60)	∩					
			0,070			∩					
			0,070	(60)		∩					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Hranice na Moravě	211,820			0,000 ≡ 212,553 (TTP 305B)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**




Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);  
**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Hranice na Moravě</b>	<b>211,820</b>				
			0,070	(70)		∩	
			0,070		(70)	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 66	0,362				7/III
↕		Př1HS	0,570				
		1HS	1,650				
3AH	DOZ	<b>Odb Skalka</b>	<b>1,828</b>				
↕		Př1S	3,160				7/III
		1S	3,865				
			4,089	(70)		∩	
			4,089		(70)	∩	
3AH		<b>Hranice na M. město</b>	<b>4,274</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		<b>Teplice nad Bečvou z</b>	<b>6,184</b>				
↑		Konec nástupiště	6,247			1. kolej	
↑			7,000	(80)		∩	
↑			7,000		(80)	∩	
↑		-0,300	7,200 ≡				
↑			7,500				
↑			7,200	<b>100</b>			
↑			7,200		<b>100</b>		
↑		Př1So	7,409				
↑		<b>AHr Černotín z</b>	<b>7,914</b>				
↑		Konec nástupiště	7,951			1. kolej	
↑	PZS Z	P8456	7,956				
↑		1So	8,536			(Op1)	
↑			8,716	<b>90</b>			
↑			8,716		<b>90</b>		
↑			9,432	<b>115</b>			
↑			9,432		<b>115</b>		
↑			10,435	<b>130</b>			
↑			10,435		<b>130</b>		
↑		<b>AHr Špičky z</b>	<b>11,281</b>				
↑		Konec nástupiště	11,293			1. kolej	
↑	PZS Z	P8457	12,964				
↑		<b>Milotice n. Bečvou z</b>	<b>13,010</b>				
↑		Konec nástupiště	13,112			1. kolej	
↑			13,243	(105)			
↑			13,243		(105)		
↑		Př1S	13,725				
↑			14,653	(80)			
↑			14,653		(80)		
		VZ 5	14,682				
		1S	14,682				
			14,959	(100)			
			14,959		(100)		
			16,038		(80)		
		◊ (indikátor)	16,020			1., 2., mezi výh. 2 - 1	
3AH		<b>Hustopeče nad Bečvou</b>	<b>15,379</b>				
	PZS S	P8049	15,162				
			16,038	(80)			
		Spínací stanice	16,100				
		⬇	16,193				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	1-174 P8050 1-190	17,360 18,889 18,961 19,978 20,000		(40)		0/II-III
3AB	PZS S	1S Lhotka nad Bečvou P8051	20,000 <b>20,838</b> 21,815 22,132 22,132	(80)	(80)		
↑↓ ↑↓ ↑↓		Př 1S	23,004 24,000 24,000	(60)	(60)	přev	0/IV
3AB	PZS Z	1S  P8052   <b>Valašské Meziříčí</b> Napájecí stanice	24,039 24,200 24,233 24,254 24,329 <b>25,055</b> 24,938 25,671 25,688	<b>110</b>	<b>110</b>	1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		<b>km 26,400 -0,020</b>	<b>26,400</b>				
↕		1-268	26,835				
↕		IHL	27,211				
↕	PZZ Z	P8053	27,709				
↕			27,756	<b>90</b>			
↕			27,779		<b>90</b>		
↕		1-280	27,915				
↕			28,872	(80)			
↕			28,872		(80)		
↕		1-292	29,070				
↕		<b>Brňov z</b>	<b>29,615</b>				
↕		Konec nástupiště	29,699			1. kolej	
↕		1-302	30,190				
↕		1-318	31,660				
↕			32,132	<b>R70</b>			
↕			32,249	<b>85</b>			
↕			32,249		<b>85</b>		
↕	PZZ Z	P8054	32,272				
↕		Konec nástupiště	32,705			1. kolej	
↕		<b>Bystřička nz</b>	<b>32,630</b>				
↕		1-330	32,955				
↕	PZZ Z	P8055	33,243				
↕			33,489	(80)			
↕			33,489		(80)		
↕		<b>km 33,600 -0,042</b>	<b>33,600</b>				
↕	PZZ S	P8056	34,312				
↕		1-346	34,505				
↕		1-358	35,730				
		1S	36,830				
		Spínací stanice	37,000				
		◊ (indikátor)	37,031				
		⬆	37,097				
3AB		<b>Jablůnka</b>	<b>37,556</b>				
	PZZ Z	P8058	37,312				
			38,200	(85)		∩	
			38,200		(85)	∩	
↕		1-396	39,590				
↕		1-410	40,860				
↕		1-422	42,041				
↕			42,200	(90)			
↕			42,200		(90)		


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS S	1S	43,091	(80)	(80)	n n	
			43,400				
			43,400				
		P8059	43,415				
		-5,055	38,378 ≡				
3AB	PZS Z		43,433				
		P8060	38,264				
		<b>Vsetín</b>	<b>37,986</b>				
↕			37,320	(70)		přech	0/II
↕			37,320		(70)	přech	
↕			37,089	(80)			
↕			37,089		(80)		
3AB		S1a	35,720				
		<b>Vsetín-Bečva</b>	<b>35,354</b>				
			35,330		(85)		
↕		1-344	34,422		(80)		0/N
↕			34,120				
↕		◊ (indikátor)	34,086				
↕		◊	33,903				
↕		Napájecí stanice	33,824				
↕		1-332	33,073				
↕		<b>Leskovec z</b>	<b>32,072</b>				
↕		Konec nástupiště	31,994				
↕		1-318	31,740				
↕		1-306	30,600				
3AB		1S	29,554				
		<b>Valašská Polanka</b>	<b>28,795</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-274	27,405				
↑↓		<b>Lužná u Vsetína z</b>	<b>26,335</b>				
↑↓		Konec nástupiště	26,295			1. kolej	
↑↓		1-264	26,290				
↑↓		1-252	25,164				
↑↓		◊ (indikátor)	24,416			1. kolej	
↑↓		◊	24,416			2. kolej	
↑↓		◊	24,218				
↑↓		Spínací stanice	24,015				
↑↓		<b>Lidečko z</b>	<b>23,912</b>				
↑↓		Konec nástupiště	23,866			1. kolej	
↑↓		1-238	23,660				
↑↓		1-226	22,510				
↑↓		INJ, IHL, IHO	21,786				
↑↓		<b>Lidečko ves z</b>	<b>21,485</b>				
↑↓		Konec nástupiště	21,367			1. kolej	
↑↓		1-212	21,275				
		1S	20,260				
		8,540	27,261 ≡				
		<b>Horní Lideč</b>	18,721				
3AB			<b>19,105</b>			∩	
			27,238		<b>75</b>	∩	
			27,220	(70)		∩	
↑↓			26,645		(85)	∩	
↑↓			26,600	(80)			
↑↓		1-262	26,216				
↑↓			25,625		<b>90</b>	∩	
↑↓		1-250	24,885				
↑↓			23,780	<b>90</b>			
↑↓		<b>Střelná z</b>	<b>23,668</b>				
↑↓		Konec nástupiště	23,611			1. kolej	
↑↓		1-236	23,580				
↑↓		◊ (indikátor)	22,916				
↑↓		Napájecí stanice	22,800				
↑↓		◊	22,795				
↑↓			22,480	(80)			
↑↓		1-224	22,338				
↑↓			21,780		(90)		
↑↓			21,750	(80)			
↑↓		<b>Horní Lideč st.hr.</b>	<b>21,110</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);  
**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Horní Lideč st.hr.</b> 	<b>21,110</b> 21,110 21,110 21,110 21,750 21,780 21,870 22,480 22,795 22,800 22,916 22,950			n n  	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-211	21,146				
↕		Lidečko ves z	21,485				
↕		Konec nástupiště	21,569			2. kolej	
↕		INJ, IHL, IHO	21,786			Stanoviště obsluhy v ŽST Vsetín	
↕		1-225	22,510				
↕		1-237	23,660				
↕		Lidečko z	23,912				
↕		Spínací stanice	24,015				
↕		Konec nástupiště	24,124			2. kolej	
↕		◊	24,218			1. kolej	
↕		◊ (indikátor)	24,218			2. kolej	
↕		↓	24,416				
↕		1-247	24,785				
↕		Přep. kanál. sk. X66	25,100			1. kolej	
↕		1-257	25,820				
↕		Lužná u Vsetína z	26,335				
↕		Konec nástupiště	26,480			2. kolej	
↕		1-269	26,850				
3AB		1L	27,863				
		Valašská Polanka	28,795				
↕		1-305	30,600				
↕		1-317	31,740				
↕		Leskovec z	32,072				
↕		Konec nástupiště	32,200			2. kolej	
↕		1-327	32,770				
↕		Napájecí stanice	33,824				
↕		1-337	33,842				
↕		◊ (indikátor)	33,942				
↕		↓	34,080				
↕			34,120		70		
3AB		1L	35,024		70		
		Vsetín-Bečva	35,330		70		
			35,354				
↕			37,089	(70)	(70)	přech	
↕			37,089	(70)		přech	
↕			37,320		70		
↕			37,320	70			
3AB	PZS Z	Vsetín P8060	37,986				
			38,264				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS S	-5,055 P8059	38,378 ≡ 43,433 43,415 43,400 43,400	(90) (90)	(90)	Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-421 1-409 1-395	42,200 42,200 42,041 40,860 39,590	70	70	∩ ∩	7/1
3AB	PZS Z	1L P8058  <b>Jablůnka</b> ◊ (indikátor) ◊ Spínací stanice	38,430 38,200 38,200 37,312 37,380 37,380 <b>37,556</b> 37,097 37,031 37,000	(80) (80)    <b>70</b>	(80)     <b>70</b>	∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	P8057	36,255				
↓		1-357	35,730				
↑			35,270		80		
↓			35,270	80			
↑		1-345	34,505				
↓	PZS S	P8056	34,312				
↑		km 33,600 -0,042	33,600				
↓			33,489		70		
↑			33,489	70			
↓	PZS Z	P8055	33,243				
↑		1-329	32,955				
↓		Konec nástupiště	32,565			2. kolej	
↑		<b>Bystřička nz</b>	<b>32,630</b>				
↓	PZS Z	P8054	32,272				
↑			32,249		70		
↓			32,249	R70			
↑			32,132	70			
↓		1-317	31,660				
↑		1-301	30,190				
↓		<b>Brňov z</b>	<b>29,615</b>				
↑		Konec nástupiště	29,431			2. kolej	
↓		1-291	29,070				
↑			28,872		70		
↓			28,872	70			
↑		1-279	27,915				
↓			27,779		(100)		
↑			27,756	(100)			
↓	PZS Z	P8053	27,709				
↑		IHL	27,211			Stanoviště obsluhy v ŽST Valašské Meziříčí	
↓		1-267	26,835				
↑		km 26,400 -0,020	26,400				
		1L	25,830				
			25,688	(60)			
			25,671		(60)	přev přev	
3AB		Napájecí stanice <b>Valašské Meziříčí</b>	24,938			1., 2. kolej	
		↔	24,329				
		↓	24,254				
	PZS Z	P8052	24,233				
		⬇	24,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕			24,000 24,000 Př 1L 23,219	(80)	(80)		6/I
3AB	PZS S	1L P8051 Lhotka nad Bečvou	22,132 22,132 22,132 21,815 20,838	(40)	(40)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	1-191 P8050 1-173	20,000 19,978 18,961 18,889 17,360	(80)	(80)		4/I
3AH	PZS S	1L ◊ (indikátor) Spínací stanice P8049 Hustopeče nad Bečvou ◊	16,286 16,193 16,100 14,959 15,162 15,379 16,020 16,038 16,038 14,959	(135)	(100)	1., 2., mezi výh. 1 - 2	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			13,600		(105)		
↕			13,600	(105)			
↕			13,243		(120)		
↕			13,243	(120)			
↕		Konec nástupiště	12,972			2. kolej	
↕		<b>Milotice n. Bečvou z</b>	<b>13,010</b>				
↕	PZS Z	P8457	12,964				
↕		Př1Lo	11,421				
↕		<b>AHr Špičky z</b>	<b>11,281</b>				
↕		Konec nástupiště	11,153			2. kolej	
↕			10,435		(110)		
↕			10,435	(110)			
↕		1Lo	10,413			(Op)	
↕			9,432		(85)		
↕			9,432	(85)			
↕			9,282		<b>70</b>		
↕			9,282	<b>70</b>			
↕			8,716		(95)		
↕			8,716	(95)			
↕	PZS Z	P8456	7,956				
↕		<b>AHr Černotín z</b>	<b>7,914</b>				
↕		Konec nástupiště	7,793			2. kolej	
↕			7,200		<b>70</b>		
↕		-0,300	7,200 ≡				
↕			7,500				
↕			7,200	<b>70</b>			
↕			7,000		(70)	∩	
↕			7,000	(70)		∩	
↕		<b>Teplice nad Bečvou z</b>	<b>6,184</b>				
↕		Konec nástupiště	6,007			2. kolej	
		1L	5,147				
3AH		<b>Hranice na M. město</b>	<b>4,274</b>				
			4,089		<b>40</b>	∩	
			4,089	<b>40</b>		∩	
↕			3,600		(70)	∩	
↕			3,600	(70)		∩	
↕		Př1ML	3,160				4/N
		1ML	1,929				
3AH	DOZ	<b>Odb Skalka</b>	<b>1,828</b>				
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,362				4/N

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	1HL   <b>Hranice na Moravě</b>	0,275 0,070 0,070 <b>211,820</b>	(60)	(60)	∩ ∩ 0,000 ≡ 212,553 (TTP 305B)	




**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z.); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);  
**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Hranice na Moravě</b>	<b>211,820</b>				
			0,070	(70)		∩	
			0,070		(70)	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 66	0,362				7/III
↕		Př1HS	0,570				
		1HS	1,650				
3AH	DOZ	<b>Odb Skalka</b>	<b>1,828</b>				
↕		Př1S	3,160				7/III
↕			3,600	<b>40</b>		∩	
↕			3,600		<b>40</b>	∩	
		1S	3,865				
			4,089	(70)		∩	
			4,089		(70)	∩	
3AH		<b>Hranice na M. město</b>	<b>4,274</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ 							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	1-174 P8050 1-190	17,360 18,889 18,961 19,978 20,000		(40)		0/II-III
3AB	PZS S	1S Lhotka nad Bečvou P8051	20,000 <b>20,838</b> 21,815 22,132 22,132	(80)	(80)		
↑↓ ↑↓ ↑↓		Př 1S	23,004 24,000 24,000	(60)	(60)	přev	0/IV
3AB	PZS Z	1S  P8052   <b>Valašské Meziříčí</b> Napájecí stanice	24,039 24,200 24,233 24,254 24,329 <b>25,055</b> 24,938 25,671 25,688	(100)	(100)	1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		<b>km 26,400 -0,020</b>	<b>26,400</b>				
↓		1-268	26,835				
↓		IHL	27,211				
↓	PZZ Z	P8053	27,709				
↓			27,756	<b>70</b>			
↓			27,779		<b>70</b>		
↓		1-280	27,915				
↓			28,872	<b>70</b>			
↓			28,872		<b>70</b>		
↓		1-292	29,070				
↓		<b>Brňov z</b>	<b>29,615</b>				
↓		Konec nástupišť	29,699			1. kolej	
↓		1-302	30,190				
↓		1-318	31,660				
↓			32,132	<b>R70</b>			
↓			32,249	<b>70</b>			
↓			32,249		<b>70</b>		
↓	PZZ Z	P8054	32,272				
↓		Konec nástupišť	32,705			1. kolej	
↓		<b>Bystřička nz</b>	<b>32,630</b>				
↓		1-330	32,955				
↓	PZZ Z	P8055	33,243				
↓			33,489	(80)			
↓			33,489		(80)		
↓		<b>km 33,600 -0,042</b>	<b>33,600</b>				
↓	PZZ S	P8056	34,312				
↓		1-346	34,505				
↓			35,270	<b>70</b>		∩	
↓			35,270		<b>70</b>		
↓		1-358	35,730				
↓		1S	36,830				
		Spínací stanice	37,000				
		◊ (indikátor)	37,031				
		⬇	37,097				
		<b>Jablůnka</b>	<b>37,556</b>				
3AB			37,380	<b>80</b>			
			37,380		<b>80</b>		
	PZZ Z	P8058	37,312				
			38,200	<b>70</b>		∩	
			38,200		<b>70</b>	∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-396 1-410 1-422	39,590 40,860 42,041 42,200 42,200	(90)	(90)		0/V
		1S	43,091 43,400 43,400	<b>70</b>	<b>70</b>	∩ ∩	
	PZS S	P8059	43,415				
		-5,055	38,378 ≡				
	PZS Z	P8060	43,433				
3AB		<b>Vsetín</b>	38,264 <b>37,986</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕			37,320 37,320 37,089 37,089	(70) <b>70</b>	(70) <b>70</b>	přech přech	0/VII
3AB		S1a <b>Vsetín-Bečva</b>	35,720 <b>35,354</b> 35,330		<b>70</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-344  ◊ (indikátor) ⬆ Napájecí stanice 1-332 <b>Leskovec z</b> Konec nástupiště 1-318 1-306	34,422 34,120 34,086 33,903 33,824 33,073 <b>32,072</b> 31,994 31,740 30,600		<b>70</b>	1. kolej	0/V
3AB		1S <b>Valašská Polanka</b>	29,554 <b>28,795</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-274	27,405				
↑↓		<b>Lužná u Vsetína z</b>	<b>26,335</b>				
↑↓		Konec nástupiště	26,295			1. kolej	
↑↓		1-264	26,290				
↑↓		1-252	25,164				
↑↓		◊ (indikátor)	24,416			1. kolej	
↑↓		◊	24,416			2. kolej	
↑↓		◊	24,218				
↑↓		Spínací stanice	24,015				
↑↓		<b>Lidečko z</b>	<b>23,912</b>				
↑↓		Konec nástupiště	23,866			1. kolej	
↑↓		1-238	23,660				
↑↓		1-226	22,510				
↑↓		INJ, IHL, IHO	21,786				
↑↓		<b>Lidečko ves z</b>	<b>21,485</b>				
↑↓		Konec nástupiště	21,367			1. kolej	
↑↓		1-212	21,275				
		1S	20,260				
		8,540	27,261 ≡				
		<b>Horní Lideč</b>	18,721				
3AB			<b>19,105</b>			∩	
			27,238		(70)	∩	
			27,220	(70)		∩	
↑↓			26,645		<b>70</b>	∩	
↑↓			26,600	<b>70</b>			
↑↓		1-262	26,216				
↑↓			25,625		<b>70</b>	∩	
↑↓		1-250	24,885				
↑↓			23,780	<b>70</b>			
↑↓		<b>Střelná z</b>	<b>23,668</b>				
↑↓		Konec nástupiště	23,611			1. kolej	
↑↓		1-236	23,580				
↑↓		◊ (indikátor)	22,916				
↑↓		Napájecí stanice	22,800				
↑↓		◊	22,795				
↑↓			22,480	<b>70</b>			
↑↓		1-224	22,338				
↑↓			21,780		(90)		
↑↓			21,750	(80)			
↑↓		<b>Horní Lideč st.hr.</b>	<b>21,110</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:




**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);  
**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o / ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Horní Lideč st.hr.	21,110				
↕		⬡	21,110				
↕			21,110	(80)	(90)		
↕			21,110	(80)	(90)		
↕			21,750	()		n	
↕			21,780		(90)	n	
↕		1-219	21,870				
↕			22,480	(90)			
↕		◊ (indikátor)	22,795				
↕		Napájecí stanice	22,800				
↕		⬆	22,916				
↕		1-229	22,950				
↕		Střelná z	23,668				
↕		Konec nástupiště	23,751			2. kolej	
↕			23,780	(80)			
↕		1-243	24,300				
↕		1-255	25,610				
↕			25,625		(85)	n	
↕			26,600	(70)		n	
↕			26,645		(75)	n	
		1L	26,705				
			27,220	(80)			
			27,238		(80)		
3AB		Horní Lideč	19,105				
		8,540	27,261 ≡ 18,721			Změna soustavy staničení	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS S	-5,055 P8059	38,378 ≡ 43,433 43,415 43,400 43,400		(90) (90)	Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-421 1-409 1-395	42,200 42,200 42,041 40,860 39,590	(85)	(85)	∩ ∩	7/1
3AB	PZS Z	1L P8058  <b>Jablůnka</b> ◊ (indikátor) ◊ Spínací stanice	38,430 38,200 38,200 37,312 37,380 37,380 <b>37,556</b> 37,097 37,031 37,000	(80) (80) ( )	(80) ( )	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	P8057	36,255				
↓		1-357	35,730		( )		
↑			35,270				
↓			35,270	( )			
↑		1-345	34,505				
↓	PZS S	P8056	34,312				
↑		<b>km 33,600 -0,042</b>	<b>33,600</b>				
↓			33,489		(85)		
↑			33,489	(85)			
↓	PZS Z	P8055	33,243				
↑		1-329	32,955				
↓		Konec nástupiště	32,565			2. kolej	
↑		<b>Bystřička nz</b>	<b>32,630</b>				
↓	PZS Z	P8054	32,272				
↑			32,249		(80)		
↓			32,249	<b>R70</b>			
↑			32,249	( )			
↓			32,132	(80)			
↑		1-317	31,660				
↓		1-301	30,190				
↑		<b>Brňov z</b>	<b>29,615</b>				
↓		Konec nástupiště	29,431			2. kolej	
↑		1-291	29,070				
↓			28,872		(90)		
↑			28,872	(90)			
↓		1-279	27,915				
↑			27,779		(110)		
↓			27,756	(110)			
↑	PZS Z	P8053	27,709				
↓		IHL	27,211			Stanoviště obsluhy v ŽST Valašské Meziříčí	
↑		1-267	26,835				
↓		<b>km 26,400 -0,020</b>	<b>26,400</b>				
		1L	25,830				
			25,688	(60)			
			25,671		(60)	přev přev	
3AB		Napájecí stanice <b>Valašské Meziříčí</b>	24,938			1., 2. kolej	
		↔	24,329				
		↑	24,254				
	PZS Z	P8052	24,233				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			24,200				
↕			24,000		(80)		6/I
↕			24,000	(80)			
↕		Př 1L	23,219				
		1L	22,132				
			22,132		(40)		
			22,132	(40)			
3AB	PZS S	P8051 Lhotka nad Bečvou	21,815				
			<b>20,838</b>				
↕			20,000	(80)			4/I
↕			19,978		(80)		
↕		1-191	18,961				
↕	PZS S	P8050	18,889				
↕		1-173	17,360				
		1L	16,286				
		 (indikátor)	16,193				
		Spínací stanice	16,100				
			14,959		<b>160</b>		
			15,162				
3AH	PZS S	P8049 Hustopeče nad Bečvou	<b>15,379</b>				
			16,020				
			16,038		(100)		
			16,038	(100)			
			14,959	<b>160</b>			
						1., 2., mezi výh. 1 - 2	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Hranice na Moravě</b>	0,070 <b>211,820</b>	(60)		∩ 0,000 ≡ 212,553 (TTP 305B)	





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);  
**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Hranice na Moravě</b>	<b>211,820</b>				
			0,070	(70)		∩	
			0,070		(70)	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 66	0,362				7/III
↕		Př1HS	0,570				
		1HS	1,650				
3AH	DOZ	<b>Odb Skalka</b>	<b>1,828</b>				
↕		Př1S	3,160				7/III
↕			3,600	( )		∩	
↕			3,600		( )	∩	
		1S	3,865				
			4,089	(70)		∩	
			4,089		(70)	∩	
3AH		<b>Hranice na M. město</b>	<b>4,274</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ 							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			16,193				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	1-174 P8050 1-190	17,360 18,889 18,961 19,978 20,000		(40)		0/II-III
3AB	PZS S	1S Lhotka nad Bečvou P8051	20,000 <b>20,838</b> 21,815 22,132 22,132	(80)	(80)		
↕ ↕ ↕		Př 1S	23,004 24,000 24,000	(60)	(60)	přev	0/IV
3AB	PZS Z	1S  P8052   Valašské Meziříčí Napájecí stanice	24,039 24,200 24,233 24,254 24,329 <b>25,055</b> 24,938 25,671 25,688	(110)	(110)	1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		<b>km 26,400 -0,020</b>	<b>26,400</b>				
↑		1-268	26,835				
↑		IHL	27,211				
↑	PZS Z	P8053	27,709				
↑			27,756	(90)			
↑			27,779		(90)		
↑		1-280	27,915				
↑			28,872	(80)			
↑			28,872		(80)		
↑		1-292	29,070				
↑		<b>Brňov z</b>	<b>29,615</b>				
↑		Konec nástupiště	29,699			1. kolej	
↑		1-302	30,190				
↑		1-318	31,660				
↑			32,132	( )			
↑			32,132	<b>R70</b>			
↑			32,249	(85)			
↑			32,249		(85)		
↑	PZS Z	P8054	32,272				
↑		Konec nástupiště	32,705			1. kolej	
↑		<b>Bystřička nz</b>	<b>32,630</b>				
↑		1-330	32,955				
↑	PZS Z	P8055	33,243				
↑			33,489	(80)			
↑			33,489		(80)		
↑		<b>km 33,600 -0,042</b>	<b>33,600</b>				
↑	PZS S	P8056	34,312				
↑		1-346	34,505				
↑			35,270	( )		n	
↑			35,270		( )		
↑		1-358	35,730				
		1S	36,830				
		Spínací stanice	37,000				
		◊ (indikátor)	37,031				
		◊	37,097				
		<b>Jablůnka</b>	<b>37,556</b>				
			37,380	( )			
			37,380		( )		
3AB			37,312				
	PZS Z	P8058	38,200	(85)		n	
			38,200		(85)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-396 1-410 1-422	39,590 40,860 42,041 42,200 42,200	(90)	(90)		0/V
		1S	43,091 43,400 43,400	(80)	(80)	∩ ∩	
	PZS S	P8059	43,415				
		-5,055	38,378 ≡ 43,433				
	PZS Z	P8060	38,264				
3AB		<b>Vsetín</b>	<b>37,986</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕			37,320 37,320 37,089 37,089	(70) (80)	(70) (80)	přech přech	0/VII
3AB		S1a <b>Vsetín-Bečva</b>	35,720 <b>35,354</b> 35,330		(85)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-344  ◊ (indikátor) ⬆ Napájecí stanice 1-332 <b>Leskovec z</b> Konec nástupiště 1-318 1-306	34,422 34,120 34,086 33,903 33,824 33,073 <b>32,072</b> 31,994 31,740 30,600		(80)	1. kolej	0/V
3AB		1S <b>Valašská Polanka</b>	29,554 <b>28,795</b>				




[illegible]



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		<b>Horní Lideč st.hr.</b> 	<b>21,110</b> 21,110 21,110 21,110 21,780 21,870 22,480 22,795 22,800 22,916 22,950			n	15/X		
			1-219	22,480 22,795 22,800 22,916 22,950					
		 (indikátor)							
		Napájecí stanice							
									
		1-229							
		<b>Střelná z</b>							
		Konec nástupiště							
		1-243							
		1-255							
	3AB		1L	26,705 27,220 27,238 <b>19,105</b>					
				27,261 ≡ 18,721					
		<b>Horní Lideč</b>							
		8,540							
						Změna soustavy staničení			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS S	-5,055 P8059	38,378 ≡ 43,433 43,415 43,400 43,400		(90) (90)	Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-421 1-409 1-395	42,200 42,200 42,041 40,860 39,590	(85)	(85)	∩ ∩	7/1
3AB	PZS Z	1L  P8058 <b>Jablůnka</b> ↔ (indikátor) ⬇ Spínací stanice	38,430 38,200 38,200 37,312 <b>37,556</b> 37,097 37,031 37,000	(80)	(80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P8057	36,255				
↕		1-357	35,730				
↕		1-345	34,505				
↕	PZS S	P8056	34,312				
↕		<b>km 33,600 -0,042</b>	<b>33,600</b>				
↕			33,489		(85)		
↕			33,489	(85)			
↕	PZS Z	P8055	33,243				
↕		1-329	32,955				
↕		Konec nástupiště	32,565			2. kolej	
↕		<b>Bystřička nz</b>	<b>32,630</b>				
↕	PZS Z	P8054	32,272				
↕			32,249		(80)		
↕			32,249	<b>R70</b>			
↕			32,132	(80)			
↕		1-317	31,660				
↕		1-301	30,190				
↕		<b>Brňov z</b>	<b>29,615</b>				
↕		Konec nástupiště	29,431			2. kolej	
↕		1-291	29,070				
↕			28,872		(90)		
↕			28,872	(90)			
↕		1-279	27,915				
↕			27,779		(110)		
↕			27,756	(110)			
↕	PZS Z	P8053	27,709				
↕		IHL	27,211			Stanoviště obsluhy v ŽST Valašské Meziříčí	
↕		1-267	26,835				
↕		<b>km 26,400 -0,020</b>	<b>26,400</b>				
		1L	25,830				
			25,688	(60)			
			25,671		(60)		
3AB		Napájecí stanice	24,938			přev	
		<b>Valašské Meziříčí</b>	<b>25,055</b>			přev	
		↔	24,329			1., 2. kolej	
		↕	24,254				
	PZS Z	P8052	24,233				
		↔	24,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕			24,000 24,000 Př 1L 23,219	(80)	(80)		6/I
3AB	PZS S	1L P8051 Lhotka nad Bečvou	22,132 22,132 22,132 21,815 20,838	(40) (40)	(40)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	1-191 P8050 1-173	20,000 19,978 18,961 18,889 17,360	(80)	(80)		4/I
3AH	PZS S	1L ◊ (indikátor) Spínací stanice P8049 Hustopeče nad Bečvou ◊	16,286 16,193 16,100 14,959 15,162 15,379 16,020 16,038 16,038 14,959	(155)      (100) (100) (155)	(155)	1., 2., mezi výh. 1 - 2	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	Konec nástupiště <b>Milotice n. Bečvou z</b> P8457 Př1Lo <b>AHr Špičky z</b> Konec nástupiště 1Lo	13,600		(105)	2. kolej	0/V
↕			13,600	(105)			
↕			13,243		(120)		
↕			13,243	(130)			
↕			12,972				
↕			<b>13,010</b>				
↕			12,964				
↕			11,421				
↕			<b>11,281</b>				
↕			11,153				
↕			10,435		(115)		
↕			10,435	(115)			
↕			10,413				
↕			9,432		(90)		
↕	9,432	(90)					
↕	8,716		(100)				
↕	8,716	(100)					
↕	7,956						
↕	<b>7,914</b>						
↕	7,793						
↕	7,200		(80)				
↕	7,200 ≡						
↕	7,500						
↕	7,200	(80)					
↕	7,000		(70)				
↕	7,000	(70)					
↕	<b>Teplice nad Bečvou z</b> Konec nástupiště	<b>6,184</b>					
↕		6,007		2. kolej			
3AH		1L <b>Hranice na M. město</b>	5,147 <b>4,274</b>				
↕		Př1ML	3,600		(70)	∩	4/V
↕			3,600	(70)		∩	
↕			3,160				
3AH	DOZ	1ML <b>Odb Skalka</b>	1,929 <b>1,828</b>				
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,362				4/V
		1HL	0,275				
			0,070		(60)	∩	
			0,070	(60)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Hranice na Moravě	211,820			0,000 ≡ 212,553 (TTP 305B)	






**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R****(Lúky pod Makytou) -**Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)Platí pro úsek: **Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rozhodný spád ve směru Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč)**85 km/h** (Horní Lideč - Vsetín)**90 km/h** (Vsetín - Jablůnka)**110 km/h** (Jablůnka - Valašské Meziříčí)**160 km/h** (Valašské Meziříčí - Hranice na M. město)**80 km/h** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na M. město)**700 m** (Hranice na M. město - Hranice na Moravě)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Zákaz rekuperace: **Horní Lideč st.hr. - Lhotka nad Bečvou** (km 21,110 - km 24,200)Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); **SRD - 66** (Střelná z - Odb Skalka);**GSM-R** (Odb Skalka - Hranice na Moravě)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); **GSM** (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Hranice na Moravě</b>	<b>211,820</b>				
			0,070	(70)		∩	
			0,070		(70)	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 66	0,362				7/III
↕		Př1HS	0,570				
		1HS	1,650				
3AH	DOZ	<b>Odb Skalka</b>	<b>1,828</b>				
↕		Př1S	3,160				7/III
		1S	3,865				
			4,089	(70)		∩	
			4,089		(70)	∩	
3AH		<b>Hranice na M. město</b>	<b>4,274</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	1-174 P8050 1-190	17,360 18,889 18,961 19,978 20,000		(40)		0/II-III
3AB	PZS S	1S Lhotka nad Bečvou P8051	20,000 <b>20,838</b> 21,815 22,132 22,132	(80)	(80)		
↕ ↕ ↕ ↕		Př 1S	23,004 24,000 24,000	(60)	(60)	přev	0/IV
3AB	PZS Z	1S  P8052   <b>Valašské Meziříčí</b> Napájecí stanice	24,039 24,200 24,233 24,254 24,329 <b>25,055</b> 24,938 25,671 25,688	(110)	(110)	1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% TT <sub>1</sub>		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
↕	PZS Z	<b>km 26,400 -0,020</b>	<b>26,400</b>	(90)	(90)	1. kolej	0/II-IV		
↕		1-268	26,835					(80)	(80)
↕		IHL	27,211						
↕		P8053	27,709						
↕			27,756						
↕			27,779						
↕		1-280	27,915	(80)	(80)				
↕			28,872						
↕			28,872						
↕		1-292	29,070						
↕		<b>Brňov z</b>	<b>29,615</b>						
↕		Konec nástupiště	29,699						
↕		1-302	30,190						
↕		1-318	31,660						
↕			32,132	<b>R70</b> (85)	(85)				
↕			32,249						
↕			32,249						
↕		PZS Z	P8054					32,272	
↕	Konec nástupiště	32,705							
↕	<b>Bystřička nz</b>	<b>32,630</b>							
↕	1-330	32,955	(80)	(80)					
↕	PZS Z	P8055			33,243				
↕		33,489							
↕		33,489							
↕	<b>km 33,600 -0,042</b>	<b>33,600</b>							
↕	PZS S	P8056			34,312				
↕		1-346	34,505						
↕		1-358	35,730						
3AB	PZS Z	1S	36,830	(85)	(85)	∩ ∩			
		Spínací stanice	37,000						
		↔ (indikátor)	37,031						
		↓	37,097						
		<b>Jablůnka</b>	<b>37,556</b>						
		P8058	37,312						
		38,200							
		38,200							
↕		1-396	39,590	(90)	(90)		0/IV		
↕		1-410	40,860						
↕		1-422	42,041						
↕			42,200						
↕			42,200						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS S	1S	43,091	(80)	(80)	n n	
			43,400				
			43,400				
		P8059	43,415				
		-5,055	38,378 ≡				
3AB	PZS Z		43,433				
		P8060	38,264				
		<b>Vsetín</b>	<b>37,986</b>				
↕			37,320	(70)		přech	0/II
↕			37,320		(70)	přech	
↕			37,089	(80)			
↕			37,089		(80)		
3AB		S1a	35,720				
		<b>Vsetín-Bečva</b>	<b>35,354</b>				
			35,330		(85)		
↕		1-344	34,422		(80)	1. kolej	0/N
↕			34,120				
↕		◊ (indikátor)	34,086				
↕		◊	33,903				
↕		Napájecí stanice	33,824				
↕		1-332	33,073				
↕		<b>Leskovec z</b>	<b>32,072</b>				
↕		Konec nástupiště	31,994				
↕		1-318	31,740				
↕		1-306	30,600				
3AB		1S	29,554				
		<b>Valašská Polanka</b>	<b>28,795</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tf. .
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-274	27,405				
↑↓		<b>Lužná u Vsetína z</b>	<b>26,335</b>				
↑↓		Konec nástupiště	26,295			1. kolej	
↑↓		1-264	26,290				
↑↓		1-252	25,164				
↑↓		◊ (indikátor)	24,416			1. kolej	
↑↓		◊	24,416			2. kolej	
↑↓		⬆	24,218				
↑↓		Spínací stanice	24,015				
↑↓		<b>Lidečko z</b>	<b>23,912</b>				
↑↓		Konec nástupiště	23,866			1. kolej	
↑↓		1-238	23,660				
↑↓		1-226	22,510				
↑↓		INJ, IHL, IHO	21,786				
↑↓		<b>Lidečko ves z</b>	<b>21,485</b>				
↑↓		Konec nástupiště	21,367			1. kolej	
↑↓		1-212	21,275				
		1S	20,260				
		8,540	27,261 ≡				
3AB		<b>Horní Lideč</b>	18,721				
			<b>19,105</b>				
			27,238	(75)		n	
			27,220	(70)		n	
↑↓			26,645		(85)	n	
↑↓			26,600	(80)			
↑↓		1-262	26,216				
↑↓			25,625		(90)	n	
↑↓		1-250	24,885				
↑↓			23,780	(90)			
↑↓		<b>Střelná z</b>	<b>23,668</b>				
↑↓		Konec nástupiště	23,611			1. kolej	
↑↓		1-236	23,580				
↑↓		◊ (indikátor)	22,916				
↑↓		Napájecí stanice	22,800				
↑↓		⬆	22,795				
↑↓			22,480	(80)			
↑↓		1-224	22,338				
↑↓			21,780		(90)		
↑↓			21,750	(80)			
↑↓		<b>Horní Lideč st.hr.</b>	<b>21,110</b>				