

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Horní Lideč státní hranice</b>	(km 21,110)
Konec dráhy:	<b>Hranice na Moravě</b>	(km 0,000)
	<b>(Lúky pod Makytou) -</b>	
Začátek trati:	<b>H.Lideč st.hr.</b>	(km 21,110)
Konec trati:	<b>Hranice na M.</b>	(km 211,820)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1., 2. traťovou</b>	(Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:</b>		
Od začátku ke konci trati: <b>15 ‰</b>		Od konce k začátku trati: <b>18 ‰</b>
Provozní směr: <b>Pravostranný</b>	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Valašské Meziříčí, PO Olomouc</b>	
Dispečerská pracoviště:		
<b>Traťový rádiový systém:</b>		
Základní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno (Horní Lideč st.hr. - Střelná z); SRD - 66 (Střelná z - Odb Skalka); GSM-R (Odb Skalka - Hranice na Moravě)</b>	
Náhradní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)</b>	
Nouzové spojení:	<b>VOS - S12 (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě); GSM (Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě)</b>	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	<b>Horní Lideč st.hr.</b>	<b>21,110</b>				
	Konec nástupiště	23,611	↕			1. kolej
	<b>Střelná z</b>	<b>23,668</b>	↕			
	Konec nástupiště	23,751	↕			2. kolej
		26,707	↕			návěstidlo 1L, 2L
km ±	<b>Horní Lideč</b>	<b>19,105</b>	<b>3AB</b>		≧ 12,9 -	
	8,540	27,261 ≡ 18,721				Změna soustavy staničení
T		20,260	↕			návěstidlo 1S, 2S
	Konec nástupiště	21,367	↕			1. kolej
	<b>Lidečko ves z</b>	<b>21,485</b>	↕			
	Konec nástupiště	21,569	↕			2. kolej
	INJ, IHL, IHO	21,786	↕			Stanoviště obsluhy v ŽST Vsetín
	Konec nástupiště	23,866	↕			1. kolej
	<b>Lidečko z</b>	<b>23,912</b>	↕			
	Konec nástupiště	24,124	↕			2. kolej
	Přep. kanál. sk. X66	25,100	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	26,295	↕			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	<b>Lužná u Vsetína z</b> Konec nástupiště	<b>26,335</b> 26,480 27,863	⇕ ⇕ ⇕			2. kolej návěstidlo 1L, 2L
	<b>Valašská Polanka</b>	<b>28,795</b>	<b>3AB</b>		↘ 11,3 -	
T	Konec nástupiště	29,554 31,994	⇕ ⇕			návěstidlo 1S, 2S 1. kolej
	<b>Leskovec z</b> Konec nástupiště	<b>32,072</b> 32,200 35,024 35,050	⇕ ⇕ ⇕ ⇕			2. kolej návěstidlo 1L návěstidlo 2L
T						
T						
	<b>Vsetín-Bečva</b> <b>Vsetín</b>	<b>35,354</b> <b>37,986</b>	<b>3AB</b> <b>3AB</b>		↘ 11,6 -	
km ±	-5,055	38,378 ≡ 43,433				Změna soustavy staničení
T		43,091	⇕			návěstidlo 1S, 2S
T		38,430	⇕			návěstidlo 1L, 2L
	<b>Jablůnka</b>	<b>37,556</b>	<b>3AB</b>		↘ 6,9 -	
T	<b>km 33,600 -0,042</b> Konec nástupiště	36,830 <b>33,600</b> 32,565	⇕ ⇕ ⇕			návěstidlo 1S, 2S 2. kolej
	<b>Bystřička nz</b> Konec nástupiště	<b>32,630</b> 32,705	⇕ ⇕		↘ 5,2 -	1. kolej 1. kolej
	Konec nástupiště	29,699	⇕			
	<b>Brňov z</b> Konec nástupiště	<b>29,615</b> 29,431	⇕ ⇕			2. kolej Stanoviště obsluhy v ŽST Valašské Meziříčí
	IHL	27,211	⇕			
T	<b>km 26,400 -0,020</b>	<b>26,400</b> 25,830	⇕ ⇕			návěstidlo 1L, 2L
	<b>Valašské Meziříčí</b>	<b>25,055</b>	<b>3AB</b>		↘ 8,3 -	
T		24,039	⇕			návěstidlo 1S, 2S
T		22,132	⇕			návěstidlo 1L, 2L
	<b>Lhotka nad Bečvou</b>	<b>20,838</b>	<b>3AB</b>		↘ 3,3 -	
T		21,815				PZS
T		19,995	⇕			návěstidlo 1S, 2S
T		18,889	⇕			PZS
T		16,286	⇕			návěstidlo 1L, 2L
	<b>Hustopeče nad Bečvou</b>	<b>15,379</b>	<b>3AH</b>		↘ 4,6 -	
	VZ 5	14,682	⇕			
T		14,682	⇕			návěstidlo 1S, 2S

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště	13,112	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	12,972	↕			2. kolej
	<b>Milotice n. Bečvou z</b>	<b>13,010</b>	↕			
		12,964	↕			PZS
	Konec nástupiště	11,293	↕			1. kolej
	<b>AHr Špičky z</b>	<b>11,281</b>	↕			
	Konec nástupiště	11,153	↕			2. kolej
		10,413	↕			návěstidlo 1Lo
		10,413	↕			návěstidlo 2Lo
		8,536	↕			návěstidlo 2So
T		8,536	↕			návěstidlo 1So
T		7,956	↕			PZS
km ±	Konec nástupiště	7,951	↕			1. kolej
	<b>AHr Černotín z</b>	<b>7,914</b>	↕			
	Konec nástupiště	7,793	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	6,247	↕			1. kolej
	-0,300	7,200 ≡	↕			
		7,500				
	<b>Teplice nad Bečvou z</b>	<b>6,184</b>	↕			
	Konec nástupiště	6,007	↕			2. kolej
DOZ	<b>Hranice na M. město</b>	<b>4,274</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 8,9	
	<b>Odb Skalka</b>	<b>1,828</b>	<b>3AH</b>			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,362	↕			
	Přep. kanál. sk. 66	0,362	↕			
DOZ	<b>Hranice na Moravě</b>	<b>211,820</b>	<b>3AH</b>		↘ 5,3 ↗ 6,1	0,000 ≡ 212,553 (TTP 305B)