

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

**(Lúky pod Makytou) -**

Začátek trati: **H.Lideč st.hr.** (km 21,110)

Konec trati: **Hranice na M.** (km 211,820)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Horní Lideč st.hr. – Horní Lideč	<b>D4/90</b>		<b>3</b>	<b>GCZ3</b>	
Horní Lideč – Vsetín	<b>D4/85</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Vsetín – Jablůnka	<b>D4/90</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Jablůnka – Valašské Meziříčí	<b>D4/110</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Valašské Meziříčí – Hranice na M. město	<b>D4/120</b>	<b>C3/160</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	
Hranice na M. město – Hranice na Moravě	<b>D4/80</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	