

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **717 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Domažlice – Planá u Mariánských Lázní

Svojšín – Bor

(Holýšov) – Staňkov – Poběžovice

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1268	4	7222	21	7253	30	17403	35
1269	4	7223	22	7254	30	17404	35
		7224	22	7255	31	17405	35
7200	5	7225	23	7256	31	17406	36
7201	6	7226	23	7257	31	17407	36
7202	7	7227	24	7258	31	17408	36
7203	8	7228	24	7259	31	17409	37
7204	9	7229	25	7260	32	17420	37
7205	10	7230	25	7261	32	17421	37
7206	11	7231	26	7262	32	17440	38
7207	12	7232	26	7263	32	17441	38
7208	13	7233	27	7264	32	17444	39
7209	14	7234	27	7265	33	17445	39
7210	15	7235	28	7266	33	17446	40
7211	16	7241	28	7267	33	17447	40
7212	17	7242	29	7290	33	17448	41
7213	18	7245	29	7291	33	17449	41
7214	19	7246	29				
7215	20	7250	30	17400	34	76220	42
7220	20	7251	30	17401	34	76221	42
7221	21	7252	30	17402	34		

## Sp 1268

Bělá nad Radbuzou - Svojšíň - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>17 20</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	17 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	8	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>		
Dubec z .....	Z		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Borek u Tachova z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Stráž u Tachova .....	☎	1	5	44	1	45		
<b>Bor</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>9</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>		
Skviřín z .....	Z		5 x	18 02	▲	18 02		
Holostřevy z .....	Z		5 x	07	▲	07		
<b>Svojšíň</b> .....			<b>11</b>	<b>18 18</b>		<b>18 21</b>		

## Sp 1269

Plzeň hl.n.os.n. - Svojšíň - Bělá nad Radbuzou

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svojšíň</b> .....				8 49		<b>8 52</b>	<b>60/74</b>	
Holostřevy z .....	Z		11 x	9 03	▲	9 03		
Skviřín z .....	Z		5 x	08	▲	08		
<b>Bor</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Stráž u Tachova .....	☎		9	23	1	24		
Borek u Tachova z .....	Z		5 x	29	▲	29		
Dubec z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎		3 <sup>5</sup>	37	3	40		
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>				

## Os 7200

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>5 27</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>2</b>	<b>5 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	<b>⚡</b>	1	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....	Z		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Stráž u Tachova .....	<b>⚡</b>	1	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>		
Doly z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	<b>⚡</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Pernolec z .....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	<b>N⇄</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>				

## Os 7201

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>7 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....	Z		<b>9</b> x	<b>7 17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☎	1	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Doly z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>		
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>5</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26</b> 0 <sup>5</sup>		<b>26<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b> 31		<b>9 00</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>3</b>	<b>09</b> 4 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>		7206
Mutěňín nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>23</b> 1		<b>24</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☎	1	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b> 1		<b>38<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b> 0 <sup>5</sup>		<b>53</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>9 55</b>				

7206 jede v ž

## Os 7202

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou .....</b>	<b>B⇄</b>					<b>6 20</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>2</b>	<b>6 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	<b>☎</b>	1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....	Z		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Stráž u Tachova .....	<b>☎</b>	1	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Bor .....</b>	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Doly z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	<b>☎</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>		
Pernolec z .....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	<b>N⇄</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	10	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní .....</b>			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>				

## Os 7203

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>9 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....	Z		<b>9</b> x	<b>9 17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....	Z		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☎	1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Doly z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	11	<b>10 06<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 11</b>	▲	<b>11</b>		
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	21	<b>11 01</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěňín nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☎	1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>11 52</b>				



## Os 7204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>6 13</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>6 15</b>	1	<b>16</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>20</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z.....	Z		<b>1</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Pila z.....	Z		<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	2	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		7223
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Vlkanov z.....	Z		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>6</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>		
Mutěšín nz.....	Z		<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň.....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B☒		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	9	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....	Z		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	☒	1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Dubec z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Stráž u Tachova.....	☒	1	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bor zastávka z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	8 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Doly z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>		
Staré Sedliště.....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Malý Rapotín z.....	Z		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Tachov zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov.....	N☒		<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>				

## Os 7205

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Planá u Mar. Lázní - Tachov.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>11 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....	Z		<b>9</b> x	<b>11 17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☎	1	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Doly z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>		
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>5</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěšín nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☎	1	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>13 21</b>				

## Os 7206

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Bělá nad Radbuzou - Planá u Mar. Lázní.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>8 29</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>8 31</b>	1	<b>32</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>36</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z.....	Z		<b>1</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Píla z.....	Z		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Vlkanov z.....	Z		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	1	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....	Z		<b>7</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	☒	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		7201
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B☒		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....	Z		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	☒	1	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Dubec z.....	Z		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Stráž u Tachova.....	☒	1	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Bor zastávka z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	1	<b>10 01</b>		
Doly z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Pernolec z.....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....	Z		<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tachov.....	N☒		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Biletín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>				

## Os 7207

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>13 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....	Z		<b>9</b> x	<b>13 17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☎	1	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Doly z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>5</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26</b> 0 <sup>5</sup>		<b>26<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěňín nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>49</b>	4	<b>53</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>2</b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☎	1	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>15 24</b>				

## Os 7208

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>10 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z.....	Z		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Pila z.....	Z		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z.....	Z		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěšín nz.....	Z		<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B☒		<b>4</b>	<b>59</b>	21	<b>11 20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....	Z		<b>2</b>	<b>11 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	☒	1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Dubec z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Stráž u Tachova.....	☒	1	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bor zastávka z.....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	8 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Doly z.....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>12 06</b>	▲	<b>06</b>		
Staré Sedliště.....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....	Z		<b>7</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....	Z		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tachov.....	N☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>				

## Os 7209

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>14 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....	Z		<b>9</b> x	<b>14 17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	9	<b>34</b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....	Z		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☎	1	<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Doly z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	1	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3</b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>		7212
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>7</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		<b>2</b>	<b>15 41</b>				

## Os 7210

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>12 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>12 17</b>	1	<b>18</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>22</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z.....	Z		<b>1</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Pila z.....	Z		<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....	Z		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>		
Mutěšín nz.....	Z		<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň.....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	1	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B☒		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	9	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....	Z		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	☒	1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Dubec z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Stráž u Tachova.....	☒	1	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bor zastávka z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	8 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Doly z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>		
Staré Sedliště.....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....	Z		<b>7</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....	Z		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tachov.....	N☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				

## Os 7211

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>15 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....	Z		<b>9</b> x	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☎	1	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Doly z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>		
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>5</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	22	<b>51</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>3</b>	<b>17 00</b>	5	<b>17 05</b>		7230
Mutěňín nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☎	1	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>				



## Os 7212

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>14 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>14 17</b>	1	<b>18</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>22</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z.....	Z		<b>1</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Pila z.....	Z		<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....	Z		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>		
Mutěšín nz.....	Z		<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň.....	Ⓜ	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	BⓂ		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	9	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....	Z		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	Ⓜ	2*	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		7209
Dubec z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Stráž u Tachova.....	Ⓜ	1	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bor zastávka z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	PⓂ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	8 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Doly z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>		
Staré Sedliště.....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....	Z		<b>7</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....	Z		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tachov.....	NⓂ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>				

\* v Ⓜ a † vjezdová kolej č. 1  
7209 jede v †

## Os 7213

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>17 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....	Z		<b>9</b> x	<b>17 17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☎	1	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Doly z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>2</b>	<b>29</b>	22	<b>51</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>3</b>	<b>19 00</b>	5	<b>19 05</b>		7214
Mutěňín nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☎	1	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 47</b>				

## Os 7214

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Bělá nad Radbuzou - Planá u Mar. Lázní.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>18 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>18 17</b>	1	<b>18</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>22</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z.....	Z		<b>1</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Píla z.....	Z		<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vlkanov z.....	Z		<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Mutěnin nz.....	Z		<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň.....	☒	2*	<b>3</b>	<b>19 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>		7213
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B☒		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	14	<b>27</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....	Z		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	☒	1	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Dubec z.....	Z		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Stráž u Tachova.....	☒	1	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Bor zastávka z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	1	<b>20 01</b>		
Dolý z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Pernolec z.....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....	Z		<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tachov.....	N☒		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Biletín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>				

7213 nejede 31.XII.

\* 31.XII. vjezdová kolej č. 1

## Os 7215

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>21 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....	Z		<b>9</b> x	<b>21 17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov-Bíletín z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	6	<b>31</b>		
Tachov zastávka z .....	Z		<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Malý Rapotín z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....	Z		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....	☎	1	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Doly z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 03</b>	▲	<b>22 03</b>		
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>5</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Borek u Tachova z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 32</b>				

## Os 7220

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>8 06</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>2</b>	<b>8 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z .....	Z		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☎	1	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Mutěnin nz .....	Z		<b>7</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		<b>4</b>	<b>8 58</b>				

## Os 7221

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B</b> ↔					<b>4 36</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Hostouň .....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>5 27</b>				

## Os 7222

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>12 06</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>12 08</b>	1	<b>09</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>13</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Píla z .....	Z		<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....	Z		<b>7</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B</b> ↔		<b>4</b>	<b>12 58</b>				

## Os 7223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>					<b>5 51</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostouň .....	<b>☒</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	<b>☒</b>	1	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	7	<b>31<sup>5</sup></b>		7204
Trhanov nz .....	Z		<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>6 48</b>				

## Os 7224

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>14 06</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>2</b>	<b>14 08</b>	1	<b>09</b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>4</b>			<b>13</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z .....	Z		<b>1 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Píla z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	<b>☒</b>	1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....	Z		<b>7 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	<b>☒</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>		<b>4</b>	<b>14 58</b>				

## Os 7225

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔					<b>6 31</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☎	1	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 22</b>				

## Os 7226

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>15 30</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>15 32</b>	1	<b>33</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>37</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z .....	Z		<b>1</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Píla z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☎	1	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	1	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....	Z		<b>7</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		<b>4</b>	<b>16 22</b>				

## Os 7227

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>					<b>7 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....	<b>☒</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	<b>☒</b>	1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 52</b>				

## Os 7228

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>16 06</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>2</b>	<b>16 08</b>	1	<b>09</b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>4</b>			<b>13</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z .....	Z		<b>1 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Píla z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	<b>☒</b>	1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....	Z		<b>7 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	<b>☒</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>		<b>4</b>	<b>16 58</b>				



## Os 7229

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B⇄					<b>13 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☒	1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>13 52</b>				

## Os 7230

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>16 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....	Z		<b>2</b>	<b>16 17</b>	1	<b>18</b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>4</b>			<b>22</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z .....	Z		<b>1</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Píla z .....	Z		<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trhanov nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☒	1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Postřekov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Mutěnin nz .....	Z		<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň .....	☒	2	<b>3</b>	<b>17 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17 04<sup>5</sup></b>		7211
Svržno z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>				

## Os 7231

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>					<b>15 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	15 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Svržno z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Hostouň .....	☒	1	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>		
Mutěnin nz .....	Z		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Poběžovice</b> .....			7	20	1	21		
Vlkanov z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín z .....	Z		2 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Postřekov z .....	Z		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☒	1	3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Trhanov nz .....	Z		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Píla z .....	Z		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Havlovice z .....	Z		2 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Domažlice odb.v.401 .....			0 <sup>5</sup>			45	80/64	
Domažlice město z .....	Z		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
<b>Domažlice</b> .....			2	15 52				

## Os 7232

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>18 06</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....	Z		2	18 08	1	09		
Domažlice odb.v.401 .....			4			13	60/79	
Havlovice z .....	Z		1 x	14	▲	14		
Píla z .....	Z		2 x	16	▲	16		
Trhanov nz .....	Z		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☒	1	4	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>		
Postřekov z .....	Z		3 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Vlkanov z .....	Z		2 x	32	▲	32		
<b>Poběžovice</b> .....			5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>		
Mutěnin nz .....	Z		7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Hostouň .....	☒	1	2 <sup>5</sup>	48	1	49		
Svržno z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>		4	18 58				

## Os 7233

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B</b> ↔					<b>17 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☎	1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....	Z		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>17 52</b>				

## Os 7234

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>20 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>20 17</b>	1	<b>18</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>22</b>	<b>60/79</b>	
Havlovice z .....	Z		<b>1</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Píla z .....	Z		<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☎	1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vlkanov z .....	Z		<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Mutěnin nz.....	Z		<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	1	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B</b> ↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 12</b>				

## Os 7235

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>					<b>19 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	19 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Svržno z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Hostouň .....	<b>⚡</b>	1	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>		
Mutěnin nz .....	Z		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Poběžovice</b> .....			7	20	1	21		
Vlkanov z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín z .....	Z		2 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Postřekov z .....	Z		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem .....	<b>⚡</b>	1	3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Trhanov nz .....	Z		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Píla z .....	Z		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Havlovice z .....	Z		2 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Domažlice odb.v.401 .....			0 <sup>5</sup>			45	80/64	
Domažlice město z .....	Z		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
<b>Domažlice</b> .....			2	19 52				

## Os 7241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> .....						<b>7 56</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	8 01 <sup>5</sup>	▲	8 01 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín z .....	Z		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Postřekov z .....	Z		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem .....	<b>⚡</b>	1	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>		
Trhanov nz .....	Z		4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Píla z .....	Z		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Havlovice z .....	Z		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Domažlice odb.v.401 .....			0 <sup>5</sup>			20	80/64	
Domažlice město z .....	Z		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
<b>Domažlice</b> .....			2	8 27				

## Os 7242

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>7 23</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>7 25</b>	1	<b>26</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>30</b>	<b>60/78</b>	
Trhanov nz.....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>				

## Os 7245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> .....						<b>20 56</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z.....	Z		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>4 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Píla z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>21 27</b>				

## Os 7246

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>22 35</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....	Z		<b>2</b>	<b>22 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Havlovice z.....	Z		<b>1 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Píla z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Postřekov z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nový Kramolín z.....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>				

## Os 7250

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				4 44	60/69
Tachov-Bíletín z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	4 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z.....	Z	4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	5 01			

## Os 7251

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					5 08	60/58
Lom u Tachova z.....	Z	9 x	5 17	▲	17	
Tachov-Bíletín z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	5 25			

## Os 7252

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				5 32	60/69
Tachov-Bíletín z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	5 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z.....	Z	4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	5 49			

## Os 7253

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					5 58	60/58
Lom u Tachova z.....	Z	9 x	6 07	▲	6 07	
Tachov-Bíletín z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	6 15			

## Os 7254

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				9 42	60/69
Tachov-Bíletín z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	9 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z.....	Z	4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	9 59			

## Os 7255

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>8 08</b>	<b>60/58</b>
Lom u Tachova z .....	Z	9 x	8 17	▲	17	
Tachov-Bíletín z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 25</b>			

## Os 7256

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>12 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	12 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z .....	Z	4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>			

## Os 7257

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>9 08</b>	<b>60/58</b>
Lom u Tachova z .....	Z	9 x	9 17	▲	17	
Tachov-Bíletín z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>			

## Os 7258

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>13 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	13 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z .....	Z	4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

## Os 7259

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>10 08</b>	<b>60/58</b>
Lom u Tachova z .....	Z	9 x	10 17	▲	17	
Tachov-Bíletín z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>			

## Os 7260

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>15 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z.....	Z	4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	15 49			

## Os 7261

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>16 08</b>	<b>60/58</b>
Lom u Tachova z.....	Z	9 x	16 17	▲	17	
Tachov-Bíletín z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	3 <sup>5</sup>	16 25			

## Os 7262

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>17 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	17 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z.....	Z	4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	17 49			

## Os 7263

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>18 08</b>	<b>60/58</b>
Lom u Tachova z.....	Z	9 x	18 17	▲	17	
Tachov-Bíletín z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	3 <sup>5</sup>	18 25			

## Os 7264

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>18 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	18 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z.....	Z	4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 49			



## Os 7265

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>19 08</b>	<b>60/58</b>
Lom u Tachova z .....	Z	<b>9</b> x	<b>19 17</b>	▲	<b>17</b>	
Tachov-Bílečín z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B</b> ⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 25</b>			

## Os 7266

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N</b> ⇄				<b>22 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bílečín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....	Z	<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 49</b>			

## Os 7267

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>22 58</b>	<b>60/58</b>
Lom u Tachova z .....	Z	<b>9</b> x	<b>23 07</b>	▲	<b>23 07</b>	
Tachov-Bílečín z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B</b> ⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>			

## Sv 7290

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup>					<b>7 28</b>	<b>60/79</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>12</b>	<b>7 40</b>	2	<b>42</b>		
Hostouň .....	Ⓢ	1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>				

~<sup>1</sup> platí v Ⓢ a †

## Sv 7291

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B</b>					<b>5 33</b>	<b>60/79</b>	
Hostouň .....	Ⓢ	1	<b>7</b>	<b>5 40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>10</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup>		<b>12</b>	<b>6 04</b>				

~<sup>1</sup> platí v Ⓢ a †

## Os 17400

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>6 00</b>	<b>80/53</b>
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~1⚡	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Mašovice z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Meclov nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 38</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17401

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>5 10</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Horšovský Týn .....	~1⚡	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Křenovy nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>5 41</b>			

## Os 17402

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>7 57</b>	<b>80/53</b>
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>59</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~1⚡	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	
Mašovice z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Meclov nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17403

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>6 55</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	6 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z .....	Z	2 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....	Z	3 x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Horšovský Týn .....	~ <sup>1</sup> ⚡	4	09	25	34	
Semošice z .....	Z	5 x	39	▲	39	
Křenovy nz .....	Z	5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Staňkov-Vránov .....		2 <sup>5</sup>			47	80/54
<b>Staňkov</b> .....		3	7 50			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17404

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>14 19</b>	<b>80/53</b>
Staňkov-Vránov .....		2			21	60/52
Křenovy nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	14 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Semošice z .....	Z	5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Horšovský Týn .....	~ <sup>1</sup> ⚡	6	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....	Z	4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....	Z	2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Ohnišovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Zámělíč z .....	Z	2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 50			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>13 00</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z .....	Z	2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....	Z	3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Horšovský Týn .....	~ <sup>1</sup> ⚡	4	14	9	23	
Semošice z .....	Z	5 x	28	▲	28	
Křenovy nz .....	Z	5 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Staňkov-Vránov .....		2 <sup>5</sup>			36	80/54
<b>Staňkov</b> .....		3	13 39			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>16 19</b>	<b>80/53</b>
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>21</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~!↔	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zámělř z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>			

~<sup>1</sup> platř v @ a †

## Os 17407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>15 00</b>	<b>60/63</b>
Zámělř z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Horšovský Týn .....	~!↔	<b>4</b>	<b>14</b>	9	<b>23</b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Křenovy nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>15 39</b>			

~<sup>1</sup> platř v @ a †

## Os 17408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>18 19</b>	<b>80/53</b>
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>21</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~!↔	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zámělř z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>			

## Os 17409

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>17 23</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z .....	Z	2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....	Z	3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Horšovský Týn .....	~†	4	37	1	38	
Semošice z .....	Z	5 x	43	▲	43	
Křenovy nz .....	Z	5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Staňkov-Vránov .....		2 <sup>5</sup>			51	80/54
<b>Staňkov</b> .....		3	17 54			

## Os 17420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>7 10</b>	<b>80/53</b>
Staňkov-Vránov .....		2			12	60/52
Křenovy nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	7 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Semošice z .....	Z	5 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~†	5 <sup>5</sup>	7 26			

~† platí v ⑥ a †

## Os 17421

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	~†				<b>6 44</b>	<b>60/56</b>
Semošice z .....	Z	5 x	6 49	▲	49	
Křenovy nz .....	Z	5 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Staňkov-Vránov .....		2 <sup>5</sup>			57	80/54
<b>Staňkov</b> .....		3	7 00			

~† platí v ⑥ a †

## Os 17440

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holýšov</b> .....					<b>9 46</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~1†	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Ohnišovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 17441

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>7 35</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ohnišovice z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Horšovský Týn .....	~1†	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Křenovy nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Holýšov</b> .....		<b>6</b>	<b>8 13</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 17444

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holíšov</b> .....					<b>13 46</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~ <sup>1</sup> †	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Záměřič z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 17445

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>11 35</b>	<b>60/63</b>
Záměřič z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Horšovský Týn .....	~ <sup>1</sup> †	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Křenovy nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Holíšov</b> .....		<b>6</b>	<b>12 13</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 17446

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holýšov</b> .....					<b>17 46</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....	Z	<b>5<sup>x</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>4<sup>x</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Ohnišovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....	Z	<b>2<sup>x</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			

## Os 17447

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>15 35</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ohnišovice z .....	Z	<b>2<sup>x</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>3<sup>x</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Semošice z .....	Z	<b>5<sup>x</sup></b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Křenovy nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Holýšov</b> .....		<b>6</b>	<b>16 13</b>			

~† platí v © a †



## Os 17448

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holíšov</b> .....					<b>21 07</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>21 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~⚡	<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zámělič z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>			

## Os 17449

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>19 35</b>	<b>60/63</b>
Zámělič z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....	Z	<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Horšovský Týn .....	~⚡	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Semošice z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Křenovy nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Holíšov</b> .....		<b>6</b>	<b>20 13</b>			

## Lv 76220

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>3 13</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice odb.v.401 .....			<b>5</b>			<b>18</b>	<b>55/55</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....	☎		<b>9</b>	<b>3 27</b>	3	<b>30</b>	<b>50/56</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>12</b>	<b>42</b>	6	<b>48</b>	<b>45/49</b>	
Hostouň .....	☎		<b>10</b>	<b>58</b>	3	<b>4 01</b>	<b>60/55</b>	
Bělá nad Radbuzou .....	B		<b>8</b>	<b>4 09</b>	3	<b>12</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎		<b>9</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	<b>50/55</b>	
Stráž u Tachova .....	☎		<b>11</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>55/55</b>	
<b>Bor</b> .....	P		<b>9</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>		
Staré Sedliště .....	☎		<b>8</b>	<b>58</b>	3	<b>5 01</b>	<b>50/50</b>	
<b>Tachov</b> .....	B		<b>19</b>	<b>5 20</b>				

## Lv 76221

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N					<b>2 15</b>	<b>45/50</b>	
Staré Sedliště .....	☎		<b>16</b>	<b>2 31</b>	3	<b>34</b>	<b>50/53</b>	
<b>Bor</b> .....	B		<b>8</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Stráž u Tachova .....	☎		<b>8</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>60/47</b>	
Třemešné pod Přimdou .....	☎		<b>10</b>	<b>3 05</b>	3	<b>3 08</b>	<b>50/53</b>	
Bělá nad Radbuzou .....	B		<b>7</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	<b>55/50</b>	
Hostouň .....	☎		<b>8</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>45/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>11</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	<b>55/52</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....	☎		<b>12</b>	<b>57</b>	3	<b>4 00</b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>10</b>			<b>10</b>	<b>75/56</b>	
<b>Domažlice</b> .....			<b>5</b>	<b>4 15</b>				