

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **713 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

**PRO TRATĚ**

**Beroun – Plzeň**

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	4	565	20	779	36	7819	56
351	4	566	20			7820	57
352	5	567	21	1378	36	7821	58
353	5					7822	59
354	6	750	21	1700	37	7823	60
355	6	751	22	1701	37	7824	61
356	7	752	22	1703	37	7825	62
357	7	753	23	1706	37	7831	62
358	8	754	23	1708	38	7832	62
359	8	755	24			7833	63
360	9	756	24	7511	38	7834	63
361	9	757	25	7527	39	7835	63
362	10	758	25	7531	40	7836	63
363	10	759	26			7838	64
		760	26	7703	40	7839	64
504	11	761	27			7840	64
505	11	762	27	7800	41	7841	64
512	12	763	28	7801	41	7842	65
515	12	764	28	7802	42	7843	65
550	13	765	29	7803	43	7844	65
551	13	766	29	7804	44	7845	65
553	14	767	30	7805	45	7846	66
554	14	768	30	7806	45	7847	66
555	15	769	31	7808	46	7857	66
556	15	770	31	7809	47	7862	67
557	16	771	32	7810	48	7863	67
558	16	772	32	7811	49	7869	68
559	17	773	33	7812	50	7880	68
560	17	774	33	7814	51	7891	68
561	18	775	34	7815	52	7892	69
562	18	776	34	7816	53		
563	19	777	35	7817	54	19901	69
564	19	778	35	7818	55		

**Ex 350**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 58</b>		<b>19 11</b>	

**Ex 351**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>8 47</b>		<b>9 00</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>9 37</b>	

**Ex 352**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 58</b>		<b>17 11</b>	

**Ex 353**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>10 47</b>		<b>11 00</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11 37</b>	

**Ex 354**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 58</b>		<b>15 11</b>	

**Ex 355**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>12 47</b>		<b>13 00</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13 37</b>	

**Ex 356**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 58</b>		<b>13 11</b>	

**Ex 357**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>14 47</b>		<b>15 00</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15 37</b>	

**Ex 358**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 58</b>		<b>11 11</b>	

**Ex 359**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>16 47</b>		<b>17 00</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 37</b>	



## Ex 360

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 58</b>		<b>9 11</b>	

## Ex 361

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>18 47</b>		<b>19 00</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 37</b>	

**Ex 362**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 58</b>		<b>7 11</b>	

**Ex 363**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>20 47</b>		<b>21 00</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21 37</b>	

**Ex 504**Ostrava uhelné n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Karlovy Vary

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>160<sup>201</sup>/<sub>150</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 58</b>		<b>20 05</b>	

**Ex 505**Karlovy Vary - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>7 52</b>		<b>8 00</b>	<b>160<sup>206</sup>/<sub>155</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>8 37</b>	

**Ex 512**Bohumín os.n. - **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>160<sup>201</sup>/<sub>150</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 58</b>		<b>12 05</b>	

**Ex 515**Františkovy Lázně - **Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.** - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>15 52</b>		<b>16 00</b>	<b>160<sup>206</sup>/<sub>155</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16 37</b>	

**Ex 550**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>23 17<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>20</b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hořovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>7</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 57</b>			

**Ex 551**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 57</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 03<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>5 37</b>	

**Ex 553**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			5 52		6 00	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		7			07	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		4 <sup>5</sup>			15	
Kařízek.....		3			18	
Odb Zbiroh.....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		5 <sup>5</sup>			25	
<b>Zdice</b> .....		6			31	
Beroun km 42,709.....		2			33	100/94
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			6 37	

**Ex 554**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					21 23 <sup>5</sup>	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			25	
Beroun km 42,709.....		1			26	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3			29	
Hořovice.....		5 <sup>5</sup>	21 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		6			41 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			44	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			56 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 02		22 05	

**Ex 555**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 00</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>7 37</b>	

**Ex 556**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 58</b>			

**Ex 557**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			9 52		10 00	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		7			07	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		4 <sup>5</sup>			15	
Kařízek.....		3			18	
Odb Zbiroh.....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		5 <sup>5</sup>			25	
<b>Zdice</b> .....		6			31	
Beroun km 42,709.....		2			33	100/94
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			10 37	

**Ex 558**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					17 23 <sup>5</sup>	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			25	
Beroun km 42,709.....		1			26	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3			29	
Hořovice.....		5			34	
Odb Zbiroh.....		5			39	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			44	
<b>Rokycany</b> .....		5			49	
<b>Ejpovice</b> .....		3			52	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6	17 58		18 05	



**Ex 559**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>11 52</b>		<b>12 00</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12 37</b>	

**Ex 560**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 58</b>		<b>16 05</b>	

**Ex 561**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>13 52</b>		<b>14 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 37</b>	

**Ex 562**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Hořovice.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 58</b>		<b>14 05</b>	

**Ex 563**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			17 52		18 00	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		7			07	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		4 <sup>5</sup>			15	
Kařízek.....		3			18	
Odb Zbiroh.....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		5 <sup>5</sup>			25	
<b>Zdice</b> .....		6			31	
Beroun km 42,709.....		2			33	100/94
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			18 37	

**Ex 564**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					9 23 <sup>5</sup>	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			25	
Beroun km 42,709.....		1			26	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3			29	
Hořovice.....		5			34	
Odb Zbiroh.....		5			39	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			44	
<b>Rokycany</b> .....		5			49	
<b>Ejpovice</b> .....		3			52	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6	9 58		10 05	

**Ex 565**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			19 52		20 00	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		7			07	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		4 <sup>5</sup>			15	
Kařízek.....		3			18	
Odb Zbiroh.....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		5 <sup>5</sup>			25	
<b>Zdice</b> .....		6			31	
Beroun km 42,709.....		2			33	100/94
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			20 37	

**Ex 566**Praha jih - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					7 23 <sup>5</sup>	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			25	
Beroun km 42,709.....		1			26	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3			29	
Hořovice.....		5			34	
Odb Zbiroh.....		5			39	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			44	
<b>Rokycany</b> .....		5			49	
<b>Ejpovice</b> .....		3			52	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6	7 58		8 05	

**Ex 567**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<i>21 52</i>		<b>22 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 10</b>	1	<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>22 40</b>	

**R 750**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<i>0 23</i>		<b>0 25</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>28</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>0 31</b>	1	<b>32</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>1 01<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 08</b>			

**R 751**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>5 06</b>		<b>5 07</b>	

**R 752**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>21 54</b>		<b>21 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22 01</b>	<b>1</b>	<b>22 02</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 38</b>		<b>22 40</b>	

**R 753**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>5 19</b>		<b>5 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>	1	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>6 06</b>		<b>6 07</b>	

**R 754**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>19 54</b>		<b>19 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 01</b>	1	<b>20 02</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 38</b>			

**R 755**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<i>6 19</i>		<b>6 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>7 06</b>		<b>7 07</b>	

**R 756**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<i>18 54</i>		<b>18 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	<b>1</b>	<b>19 02</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>		<b>19 40</b>	



**R 757**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			7 19		7 22	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 32	1	33	
Holoubkov.....		6			39	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	2	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			45	
Hořovice.....		6	51	1	52	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709.....		3			8 02 <sup>5</sup>	100/94
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	8 06		8 07	

**R 758**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			17 54		17 55	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			57	
Beroun km 42,709.....		1			58	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	18 01	1	18 02	
Hořovice.....		6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			14 <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	1 <sup>5</sup>	16	1	17	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22	
<b>Rokycany</b> .....		5	27	1	28	
<b>Ejpovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 38		18 40	

**R 759**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<i>8 19</i>		<b>8 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>9 06</b>		<b>9 07</b>	

**R 760**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<i>16 54</i>		<b>16 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>		<b>17 40</b>	

**R 761**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>10 19</b>		<b>10 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10 32</b>	1	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	1	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	1	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>11 02</b> <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>11 06</b>		<b>11 07</b>	

**R 762**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>15 54</b>		<b>15 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
Hořovice.....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>08</b> <sup>5</sup>	1	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>16 38</b>		<b>16 40</b>	

**R 763**Žel.Ruda-Alžbětín - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			12 19		12 22	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 32	1	33	
Holoubkov.....		6			39	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	2	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			45	
Hořovice.....		6	51	1	52	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709.....		3			13 02 <sup>5</sup>	100/94
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	13 06		13 07	

**R 764**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			14 54		14 55	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			57	
Beroun km 42,709.....		1			58	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	15 01	1	15 02	
Hořovice.....		6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			14 <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	1 <sup>5</sup>	16	1	17	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22	
<b>Rokycany</b> .....		5	27	1	28	
<b>Ejpovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 38		15 40	

**R 765**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<i>13 19</i>		<b>13 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 32</b>	1	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	1	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	1	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>14 02</b> <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>14 06</b>		<i>14 07</i>	

**R 766**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<i>13 54</i>		<b>13 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>	
Hořovice.....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>08</b> <sup>5</sup>	1	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>14 38</b>		<i>14 40</i>	

**R 767**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			14 19		14 22	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 32	1	33	
Holoubkov.....		6			39	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	2	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			45	
Hořovice.....		6	51	1	52	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709.....		3			15 02 <sup>5</sup>	100/94
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	15 06		15 07	

**R 768**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			12 53		12 55	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			57	
Beroun km 42,709.....		1			58	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	13 01	1	13 02	
Hořovice.....		6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			14 <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	1 <sup>5</sup>	16	1	17	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22	
<b>Rokycany</b> .....		5	27	1	28	
<b>Ejpovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 38		13 40	

**R 769**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>15 19</b>		<b>15 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 32</b>	1	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>16 06</b>		<b>16 07</b>	

**R 770**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>10 53</b>		<b>10 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	1	<b>11 02</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>		<b>11 40</b>	

**R 771**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>16 19</b>		<b>16 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>17 06</b>		<b>17 07</b>	

**R 772**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>8 54</b>		<b>8 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	<b>1</b>	<b>9 02</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 38</b>		<b>9 40</b>	



**R 773**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>17 19</b>		<b>17 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 32</b>	1	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>18 06</b>		<b>18 07</b>	

**R 774**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>7 54</b>		<b>7 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 38</b>		<b>8 40</b>	

**R 775**Žel.Ruda-Alžbětín - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>18 19</b>		<b>18 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>19 06</b>		<b>19 07</b>	

**R 776**Praha jih - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>6 54</b>		<b>6 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	
Hořovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>		<b>7 40</b>	

**R 777**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>19 19</b>		<b>19 22</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19 32</b>	1	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	1	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	1	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>20 02</b> <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>20 06</b>		<b>20 07</b>	

**R 778**Praha jih - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>5 54</b>		<b>5 55</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
Hořovice.....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>08</b> <sup>5</sup>	1	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>22</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>6 38</b>		<b>6 40</b>	

**R 779**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			20 19		20 22	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	20 32	1	<b>33</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Kařez z.....	Z	<b>2</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	1	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	1	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709.....		<b>3</b>			<b>21 02</b> <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>21 06</b>		<b>21 07</b>	

**R 1378**Praha-Smíchov - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Kařízek.....		<b>4</b> <sup>5</sup> +	<b>13 39</b> <sup>5</sup>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b> +	<b>14 04</b>		<b>14 10</b>	

**Sp 1700****Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>5 25</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> / <sub>105</sub> ★
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup> ◆	<b>5 29</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>5 38</b>		<b>5 40</b>	

◆ zastavuje v Ž

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/41****Sp 1701****Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>9 19</b>		<b>9 22</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>4</b>	<b>9 26</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>9 38</b>			

**Sp 1703****Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>11 19</b>		<b>11 22</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>4</b>	<b>11 26</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 38</b>			

**Sp 1706****Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>10 23</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10 38</b>		<b>10 40</b>	

**Sp 1708**

Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>12 23</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>	<b>12 28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 38</b>		<b>12 40</b>	

**Os 7511**

Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>7 38</b>		<b>7 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>7 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub> ★
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>			

★ pro lok. ř. 242 platí **120/90**

## Os 7527

Přeštice - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			8 37		8 41	115/95
Plzeň-Doubravka z.....	Z	3	8 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Ejповice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Klabava z.....	Z	2	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Svojkovice z.....	Z	4	9 00	0 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Mýto z.....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	115/93
Kařez z.....	Z	2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	110/92
Cerhovice z.....	Z	4	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		4 <sup>5</sup>	22	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Praskolesy z.....	Z	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Stašov z.....	Z	2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	115/92
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Beroun km 42,709.....		1			41	100/94
Králův Dvůr z.....	Z	1	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	9 46			

**Os 7531**

Přeštice - Plzeň hl.n.os.n. - Zdice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>13 37</b>		<b>13 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>13 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 37</b>			

**Os 7703**

Zdice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>4 50</b>	<b>80/57</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>5 00</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>5 01</b>		<b>5 14</b>	



## Os 7800

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>4 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hořovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>			

## Os 7801

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>5 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Hořovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

## Os 7802

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>5 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hořovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>			

## Os 7803

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 27</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>6 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Stašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z .....	Z	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>7 27</b>			

## Os 7804

Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Králův Dvůr z .....	Z	<b>1</b>	<b>6 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>		<b>7 20</b>	

## Os 7805

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>6 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>41</b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>7 46</b>			

## Os 7806

Hořovice - Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hořovice</b> .....					<b>7 35</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>7 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>8 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>		<b>8 20</b>	

## Os 7808

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>8 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 18</b>			

## Os 7809

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>10 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>10 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>41</b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>11 46</b>			

## Os 7810

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>10 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>			



## Os 7811

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>12 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>12 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>41</b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z .....	Z	<b>1</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>13 46</b>			

## Os 7812

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>12 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>			

## Os 7814

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Králov Dvůr z .....	Z	<b>1</b>	<b>14 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Štašov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>			

## Os 7815

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>14 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>41</b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>15 46</b>			

## Os 7816

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>15 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Stašov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Svojkovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>			

## Os 7817

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>15 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>41</b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>16 46</b>			

## Os 7818

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Králov Dvůr z .....	Z	<b>1</b>	<b>16 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Stašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			

## Os 7819

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>16 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>41</b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>17 46</b>			



## Os 7820

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Králov Dvůr z .....	Z	<b>1</b>	<b>17 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kačez z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>			

## Os 7821

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>17 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>17 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>41</b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>18 46</b>			

## Os 7822

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Králov Dvůr z .....	Z	<b>1</b>	<b>18 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Stašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			

## Os 7823

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>18 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>18 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>41</b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>19 46</b>			

## Os 7824

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Králov Dvůr z .....	Z	<b>1</b>	<b>20 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Stašov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 18</b>			

## Os 7825

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>20 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>20 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>41</b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z.....	Z	<b>1</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>21 46</b>			

## Os 7831

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 49</b>	<b>140<sup>148</sup><sub>105</sub></b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>4 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>			

## Os 7832

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>6 40</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>			

## Os 7833

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>120/105</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>			

## Os 7834

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>7 42</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			

## Os 7835

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>120/105</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>7 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>7 22</b>			

## Os 7836

Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>12 02</b>	<b>115/95</b>
Klabava z.....	Z	<b>4</b>	<b>12 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>		<b>12 20</b>	

**Os 7838**

Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>14 02</b>	<b>115/95</b>
Klabava z.....	Z	<b>4</b>	<b>14 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>		<b>14 20</b>	

**Os 7839**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>11 39</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			

**Os 7840**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>14 45</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			

**Os 7841**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>120/105</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>14 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>			



## Os 7842

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>15 42</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			

## Os 7843

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>120/105</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>15 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>			

## Os 7844

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>16 45</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>			

## Os 7845

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 03</b>	<b>120/105</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>			

## Os 7846

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>20 02</b>	<b>115/95</b>
Klabava z.....	Z	<b>4</b>	<b>20 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>			

## Os 7847

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>19 39</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

## Os 7857

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....	Z	<b>3</b>	<b>22 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
Klabava z.....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>	
Svojkovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Mýto z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>4</b>	<b>23 17</b>			

## Os 7862

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 14</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....	Z	<b>1</b> x	<b>22 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stašov z.....	Z	<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Kařez z .....	Z	<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>3</b>	<b>22 52</b>			

## Os 7863

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>5 10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....	Z	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Stašov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>115/92</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Králův Dvůr z .....	Z	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>5 47</b>			

## Os 7869

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>23 19</b>	<b>80/57</b>
Kařez z .....	Z	<b>3</b> x	<b>23 22</b>	▲	<b>22</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Štašov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....	Z	<b>1</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>23 54</b>			

## Os 7880

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 30</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....	Z	<b>1</b> x	<b>4 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 41</b>			

## Sv 7891

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>3 20</b>	<b>115/95</b>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>115/92</b>
Beroun km 42,709.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>3 57</b>			

## Sv 7892

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 53</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>56</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>22 03<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 29</b>			

## Os 19901

Kařízek - Beroun os.n. - Praha-Smíchov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>3 40</b>	<b>80/57</b>
Kařez z .....	Z	<b>3</b> x	<b>3 43</b>	▲	<b>43</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....	Z	<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Praskolesy z .....	Z	<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Stašov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>4 01</b>	▲	<b>4 01</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....	Z	<b>1</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>4 15</b>		<b>4 21</b>	