

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **709 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

České Budějovice – Plzeň – (Pňovany)

(Písek – Protivín)

(Putim – Ražice)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravil
1.	ihned	O 16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
654	4	7274	31	8051	59	8918	80
655	5	7277	31	8052	59	8919	80
656	6	7278	32	8053	59	8921	81
657	7	7279	32	8054	60	8923	82
658	8	7280	33	8055	60	8940	82
659	9	7281	33	8056	60	8941	83
660	10	7282	34	8057	61	8942	83
661	11	7283	34	8058	61	8943	84
662	12	7284	35	8059	61	8944	84
663	13	7285	35	8060	62	8945	85
664	14			8061	62	8946	85
665	15	7972	35	8062	58	8947	86
666	16	7973	36	8063	62	8948	86
667	17	7975	36	8064	63	8949	87
668	18	7977	36	8065	63	8950	87
669	19	7992	36	8071	64	8952	88
				8073	65	8953	88
1696	20	8000	37	8080	65	8954	89
1697	21	8002	38	8081	66	8961	89
1698	21	8003	39	8083	66	8962	89
		8004	40	8091	66	8990	90
1981	22	8005	41	8093	66	8991	90
1982	22	8006	42			8992	90
1983	23	8007	43	8900	68		
1984	23	8008	44	8901	69	17505	91
1987	24	8009	45	8902	70	17514	91
1988	24	8010	46	8903	70	17533	91
1989	25	8011	47	8904	71	17570	92
1990	25	8012	48	8905	72	17571	92
1991	26	8014	49	8906	73	17572	92
1992	26	8015	50	8907	73		
1993	27	8016	51	8908	74	27896	93
1994	27	8017	52	8909	75	27897	93
1995	28	8018	53	8910	75		
1996	28	8019	54	8911	76	71840	93
1999	29	8021	54	8912	77	71841	93
		8038	55	8913	77	71842	93
7270	29	8040	55	8914	78	71844	94
7271	30	8041	56	8915	78	71846	94
7272	30	8042	56	8916	79		
7273	30	8043	57	8917	79		

**R 654**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			9 55		<b>10 04</b>	<b>120/103</b>
Nemanice I-buděj.zhl.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/104
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>08</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>			15	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 25	1	26	
<b>Protivín</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		6 <sup>5</sup> ⚡	39	1	40	
Čejetice .....		5			45	
<b>Strakonice</b> .....		5	50	3	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Sťfelské Hoštice.....		4			11 03 <sup>5</sup>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 07	2	09	
Pačejov .....		8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	9 <sup>5</sup>	27	2	29	
Ždírec u Plzně.....		5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4			38 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>			43	
Starý Plzenec.....		4			47	
Plzeň-Koterov .....		6			53	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		3			56	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		1	11 57			

⚡ zastavuje v ⊕ a †

# R 655

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 03</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Plzeň-Katerov .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>16 29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Pačejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>⊕</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Zliv .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 53</b>		<b>18 02</b>	

⊕ zastavuje v ⊕ a †

**R 656**

Jihlava - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			7 55		8 04	120/103
Nemanice I-buděj.zhl.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/104
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			08	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>			15	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 25	1	26	
<b>Protivín</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		6 <sup>5</sup> ⚡	39	1	40	
Čejetice .....		5			45	
<b>Strakonice</b> .....		5	50	3	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Sťfelské Hoštice.....		4			9 03 <sup>5</sup>	
<b>Horážd'ovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 07	2	09	
Pačejov .....		8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	9 <sup>5</sup>	27	2	29	
Ždírec u Plzně.....		5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4			38 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>			43	
Starý Plzenec.....		4			47	
Plzeň-Koterov .....		6			53	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		3			56	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		1	9 57			

⚡ zastavuje v ⊕ a †

## R 657

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>18 03</b>	<b>100/103</b>
<b>Pízeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Pízeň-Koterov .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Starý Pízenec .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Pačejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Horázd'ovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>↔</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Zliv .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 53</b>			

↔ zastavuje v © a †

## R 658

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 04</b>	<b>120/103</b>
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> ↙	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Čejetice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice.....		<b>4</b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Pačejov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Starý Plzeňec.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>7 57</b>			

↙ zastavuje v © a †



## R 659

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>20 03</b>	<b>100/103</b>
<b>Pízeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Pízeň-Koterov .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Starý Pízenec .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>20 29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Pačejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Horázd'ovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>↔</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Zliv .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 53</b>			

↔ zastavuje v © a †

**R 660**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>19 55</b>		<b>20 04</b>	<b>120/103</b>
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Dívčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> ↙	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Čejetice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sťfelské Hoštice.....		<b>4</b>			<b>21 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Pačejov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>21 57</b>			

↙ zastavuje v © a †

## R 661

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Plzeň-Katerov .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>6 29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Pačejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>⊖</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Zliv .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 53</b>		<b>8 02</b>	

⊖ zastavuje v ⊕ a †

**R 662**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			17 55		18 04	120/103
Nemanice I-buděj.zhl.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/104
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			08	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>			15	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 25	1	26	
<b>Protivín</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		6 <sup>5</sup> ⚡	39	1	40	
Čejetice .....		5			45	
<b>Strakonice</b> .....		5	50	3	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Sťfelské Hoštice.....		4			19 03 <sup>5</sup>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 07	2	09	
Pačejov .....		8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	9 <sup>5</sup>	27	2	29	
Ždírec u Plzně.....		5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4			38 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>			43	
Starý Plzenec.....		4			47	
Plzeň-Koterov .....		6			53	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		3			56	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		1	19 57			

⚡ zastavuje v ⊕ a †

**R 663**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>8 03</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>8 29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Pačejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>⊖</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Zliv .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 53</b>		<b>10 02</b>	

⊖ zastavuje v ⊕ a †

**R 664**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>15 55</b>		<b>16 04</b>	<b>120/103</b>
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Dívčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> ↙	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Čejetice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sťfelské Hoštice.....		<b>4</b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Pačejov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>17 57</b>			

↙ zastavuje v ⊕ a †

## R 665

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>10 29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Pačejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>⊕</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Zliv .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 53</b>		<b>12 02</b>	

⊕ zastavuje v ⊕ a †

**R 666**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>13 55</b>		<b>14 04</b>	<b>120/103</b>
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Dívčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> ↙	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Čejetice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sťfelské Hoštice.....		<b>4</b>			<b>15 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Pačejov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>15 57</b>			

↙ zastavuje v © a †



## R 667

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>12 03</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>12 29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Pačejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>⊕</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Zliv .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 53</b>		<b>14 02</b>	

⊕ zastavuje v ⊕ a †

**R 668**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>11 55</b>		<b>12 04</b>	<b>120/103</b>
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Dívčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> ↙	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Čejetice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sťfelské Hoštice.....		<b>4</b>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Pačejov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>13 57</b>			

↙ zastavuje v Ⓢ a †

## R 669

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>14 29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Pačejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>⊖</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Zliv .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 53</b>		<b>16 02</b>	

⊖ zastavuje v ⊕ a †, kromě 24.XII.

## Sp 1696

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 44</b>	<b>100/104</b>
Pracejovice z.....	Z	4 <sup>5</sup>	5 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Katovice .....		2 <sup>5</sup>	51	1	52	
Dolní Poříčí z .....	Z	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Sťfelské Hoštice.....		2 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Horážd'ovice předm.</b> .....		4	6 02	4	6 06	
Velký Bor z.....	Z	3 x	09	▲	09	
Jetenovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Pačejov .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Kovčín z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Nekvasovy z .....	Z	3 x	22	▲	22	
Mileč z .....	Z	3 x	25	▲	25	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	4	29	2	31	
Ždírec u Plzně.....		5			36	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		6 <sup>5</sup>	48	1	49	
Starý Plzenec.....		5			54	
Plzeň-Koterov .....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		2 <sup>5</sup>			7 01	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		1	7 02			

## Sp 1697

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 58</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 11</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Nekvasovy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>16 00</b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 18</b>			

## Sp 1698

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horáždovice předm.</b> .....					<b>8 08</b>	<b>100/104</b>
Pačejov .....		<b>8</b>	<b>8 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Nekvasovy z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Mileč z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>9 01</b>			

## Sp 1981

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>4 57</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	
Heřmaň obec z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Skály z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>			

## Sp 1982

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 07</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>5 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/91</b>
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>75/52</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>5 55</b>			

## Sp 1983

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>4 57</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zliv</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 45</b>			

## Sp 1984

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>8 13</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>8 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
<b>Zliv</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>75/52</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>9 03</b>			

## Sp 1987

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>6 52</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Protivín</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			

## Sp 1988

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>11 13</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Protivín</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>			



## Sp 1989

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>10 38</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>10 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zliv</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>			

## Sp 1990

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 13</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Zliv</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>75/52</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>13 06</b>			

## Sp 1991

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>12 38</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>12 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Protivín</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>			

## Sp 1992

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 13</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>75/52</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>15 06</b>			

## Sp 1993

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>13 59</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zliv</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b> +	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>			

## Sp 1994

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 43</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>15 45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Zliv</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>			

## Sp 1995

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>14 38</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>14 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>			

## Sp 1996

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 13</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>75/52</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>19 03</b>			

## Sp 1999

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>16 56</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Zliv</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 48</b>			

## Os 7270

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	↕				<b>4 51</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>4 54</b>	▲	<b>54</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Blovce .....		<b>4</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>17</b>	2 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>130<sup>117</sup><sub>96</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vočov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Kozolupy .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Plešnice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Pňovany zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			

## Os 7271

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pňovany</b> .....					<b>6 09</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
Pňovany zastávka z .....	Z	<b>3</b> x	<b>6 12</b>	▲	<b>12</b>	
Plešnice z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>	
Vochoz z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>2</b> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	1 Δ	<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 33</b>			

## Os 7272

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 34</b>	<b>130</b> <sup>117</sup> / <sub>96</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 36</b>	1	<b>37</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Vochoz z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>7 48</b>			

## Os 7273

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>8 10</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
Vochoz z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>8 12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>2</b> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b> <sup>5</sup>	1 Δ	<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	1	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>Blovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>8 54</b>			

## Os 7274

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blovice</b> .....					<b>9 03</b>	<b>100/94</b>
Zdemyslice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>130/<sup>121</sup><sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 37</b>			

## Os 7277

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>12 21</b>	<b>130/<sup>121</sup><sub>100</sub></b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 24</b>	3	<b>27</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Blovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 54</b>			

## Os 7278

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blovice</b> .....					<b>13 03</b>	<b>100/94</b>
Zdemyslice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>13 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>130/<sup>117</sup><sub>96</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vochoz z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>13 48</b>			

## Os 7279

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>14 10</b>	<b>130/<sup>124</sup><sub>103</sub></b>
Vochoz z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Blovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>			



## Os 7280

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blovice</b> .....					<b>15 03</b>	<b>100/94</b>
Zdemyslice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>130/</b> <sup>117</sup> <sub>96</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z.....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vočov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>15 48</b>			

## Os 7281

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>16 10</b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
Vočov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z.....	Z	<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Blovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 54</b>			

## Os 7282

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blovice</b> .....					<b>17 03</b>	<b>100/94</b>
Zdemyslice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>130/</b> <sup>117</sup> <sub>96</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vochoz z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>17 48</b>			

## Os 7283

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>18 10</b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
Vochoz z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>			

## Os 7284

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>20 10</b>	<b>130/</b> <sup>117</sup> <sub>96</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vochoz z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>20 28</b>			

## Os 7285

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>20 51</b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
Vochoz z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>20 54</b>	▲	<b>54</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>Δ21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1</b>			<b>09</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>4</b> ×	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>			

## Os 7972

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>22 15</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>22 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hefmaň z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 29</b>			

**Os 7973**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>4 25</b>	<b>75/52</b>
Heřmaň z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 39</b>			

**Os 7975**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>23 38</b>	<b>75/52</b>
Heřmaň z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 52</b>			

**Os 7977**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>23 38</b>	<b>75/52</b>
Heřmaň z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 52</b>			

**Sv 7992**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>0 10</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>8</b>	<b>0 22</b>			

## Os 8000

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 13</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	6 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	100/91
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			18	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Zliv .....		5	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Záblatíčko z .....	Z	3 x	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		4	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Milenovice z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	2	51 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	7 07	
Skály z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	7 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
<b>Ražice</b> .....		2	15	3	18	
Sudoměř u Písku z.....	Z	3 x	21	▲	21	
Čejetice.....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 30			

## Os 8002

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>8 42</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....	Z	<b>4</b> x	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....	Z	<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Milenovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	8	<b>26<sup>5</sup></b>	
Skály z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Heřmaň obec z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sudoměř u Písku z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

## Os 8003

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 54</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	5 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		2 <sup>5</sup>	6 00	1	6 01	
Sudoměř u Písku z.....	Z	3 x	04	▲	04	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Heřmaň obec z.....	Z	2 x	10	▲	10	
Skály z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Milenovice z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Záblatíčko z.....	Z	4 x	29	▲	29	
<b>Dívčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Zbudov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			48	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	6 53			

## Os 8004

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 42</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	10 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		1			45 <sup>5</sup>	100/91
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			47	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Zliv .....		5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Zbudov z .....	Z	4 x	11 00 <sup>5</sup>	▲	11 00 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....	Z	3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Milenovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Protivín</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	8	26 <sup>5</sup>	
Skály z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Heřmaň obec z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sudoměř u Písku z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Čejtice .....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Modlešovice z .....	Z	3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 50			



## Os 8005

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>8 09</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Čejetice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Sudoměř u Písku z.....	Z	<b>2</b> x	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z.....	Z	<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Skály z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	
Protivín zastávka z.....	Z	<b>2</b> x	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z.....	Z	<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Divčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Zbudov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>115/93★</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 120/103

## Os 8006

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 42</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	12 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		1			45 <sup>5</sup>	100/91
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			47	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Zliv .....		5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Zbudov z .....	Z	4 x	13 00 <sup>5</sup>	▲	13 00 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....	Z	3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Milenovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Protivín</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	8	26 <sup>5</sup>	
Skály z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Heřmaň obec z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sudoměř u Písku z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Modlešovice z .....	Z	3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 50			

## Os 8007

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>10 07</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	10 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z.....	Z	3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....	Z	2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Skály z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Protivín</b> .....	↕	3	30	3	33	
Protivín zastávka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Milenovice z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Číčenice</b> .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z.....	Z	4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Zliv .....		3	55	1	56	
Hluboká nad Vltavou .....		5	11 01	0 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			04 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			05	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 09			

## Os 8008

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 42</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	14 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		1			45 <sup>5</sup>	100/91
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			47	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Zliv .....		5	55	1	56	
Zbudov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....	Z	3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Milenovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Protivín</b> .....	↕	2	17	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Skály z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Heřmaň obec z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z .....	Z	3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Modlešovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 47			

## Os 8009

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>12 07</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	12 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z.....	Z	3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....	Z	2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Skály z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Protivín</b> .....	↕	3	30	3	33	
Protivín zastávka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Milenovice z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Číčenice</b> .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z.....	Z	4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Zliv .....		3	55	1	56	
Hluboká nad Vltavou .....		5	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			04 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			05	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 09			

## Os 8010

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 47</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2</b> x	<b>16 49</b>	▲	<b>49</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>1</b>			<b>50</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Záblatíčko z .....	Z	<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Milenovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Skály z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Sudoměř u Písku z .....	Z	<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Čejtice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 48</b>			

## Os 8011

Strakonice - Č.Budějovice os.n. - České Velenice

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>14 04</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	14 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z.....	Z	3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....	Z	2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Skály z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Protivín</b> .....	↕	3	30	3	33	
Protivín zastávka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Milenovice z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Číčenice</b> .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z.....	Z	4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Divčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Zliv .....		3	55	1	56	
Hluboká nad Vltavou .....		5	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			04 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			05	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	1 x	06	▲	06	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2	15 08		15 10	

## Os 8012

České Velenice - Č.Budějovice os.n. - Strakonice

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			16 50		16 52	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 x	16 54	▲	54	
Nemanice I-buděj.zhl.....		0 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	100/91
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			56	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Zliv .....		5	17 03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17 05	
<b>Dívčice</b> .....		5	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....	Z	3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Milenovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Protivín</b> .....	↕	2	25	1	26	
Skály z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
<b>Ražice</b> .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sudoměř u Písku z .....	Z	3 x	38	▲	38	
Čejetice .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Modlešovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Strakonice</b> .....		4	17 48			



## Os 8014

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 42</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	18 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		1			45 <sup>5</sup>	100/91
<b>Vých Nemanice II.</b> .....		1 <sup>5</sup>			47	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Zliv .....		5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Zbudov z .....	Z	4 x	19 00 <sup>5</sup>	▲	19 00 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....	Z	3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Milenovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Protivín</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	8	26 <sup>5</sup>	
Skály z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Heřmaň obec z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sudoměř u Písku z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Modlešovice z .....	Z	3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 50			

**Os 8015**

Strakonice - Č.Budějovice os.n. - České Velenice

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>16 07</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	16 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z .....	Z	3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z .....	Z	2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Skály z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Protivín</b> .....	↕	3	30	3	33	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Číčenice</b> .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....	Z	4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		4			58 <sup>5</sup>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			17 01	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 x	17 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 06		17 10	

## Os 8016

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 57</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>1</b>			<b>01</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zbudov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Skály z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z.....	Z	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Čejetice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>6</b>	<b>23 58</b>			

## Os 8017

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>16 07</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	16 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z .....	Z	3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z .....	Z	2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Skály z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Protivín</b> .....	↕	3	30	13	43	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Číčenice</b> .....		3	51	1	52	
Záblatíčko z .....	Z	4 x	56	▲	56	
<b>Dívčice</b> .....		3	59	1	17 00	
Zbudov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Zlív .....		3	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
Hluboká nad Vltavou .....		5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		3 +	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Nemanice I-buděj.zhl.....		0 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 21			

## Os 8018

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 03</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	7 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		1			06 <sup>5</sup>	100/91
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			08	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Zliv .....		5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....	Z	4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	24	1	25	
Záblatíčko z .....	Z	3 x	28	▲	28	
<b>Čičenice</b> .....		4	32	1	33	
Milenovice z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Protivín</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Skály z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Heřmaň obec z .....	Z	3 x	48	▲	48	
<b>Ražice</b> .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Sudoměř u Písku z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Strakonice</b> .....		5	8 03			

## Os 8019

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>18 07</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	18 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z .....	Z	3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z .....	Z	2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Skály z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Protivín</b> .....	⚡	3	30	3	33	
Protivín zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Čičenice</b> .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z.....	Z	4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Zbudov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Zliv .....		3	55	1	56	
Hluboká nad Vltavou .....		5	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			04 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		0 <sup>5</sup>			05	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 09			

## Os 8021

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>3 54</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		4	3 58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Heřmaň z.....	Z	2 <sup>5</sup>	4 01	0 <sup>5</sup>	4 01 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⚡	6 <sup>5</sup>	08	1	09	100/91
Protivín zastávka z .....	Z	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....	Z	2	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Čičenice</b> .....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z.....	Z	4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Dívčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Zbudov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Zliv.....		3	33	1	34	
Hluboká nad Vltavou .....		5	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			42 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		0 <sup>5</sup>			43	115/93
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 48			

## Os 8038

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>21 07</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Výh Nemanice II.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zbudov z.....	Z	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....	Z	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Milenovice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>75/52</b>
Heřmaň z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 59</b>			

## Os 8040

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Číčenice</b> .....					<b>4 52</b>	<b>80/54</b>
Milenovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>4 55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>3</b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>5 00</b>	<b>1</b>	<b>5 01</b>	
Skály z .....	Z	<b>4</b> x	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Heřmaň obec z .....	Z	<b>3</b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Sudoměř u Písku z .....	Z	<b>4</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Čejetice .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Modlešovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>5 29</b>			

## Os 8041

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>19 16</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>19 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	16	<b>41</b>	<b>100/91</b>
Heřmaň obec z .....	Z	<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skály z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Milenovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....	Z	<b>4</b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Zbudov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 30</b>			

## Os 8042

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>12 54</b>	<b>80/54</b>
Skály z .....	Z	<b>4</b> x	<b>12 58</b>	▲	<b>58</b>	
Heřmaň obec z .....	Z	<b>3</b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Sudoměř u Písku z .....	Z	<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Čejetice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Modlešovice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 21</b>			



## Os 8043

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>14 36</b>	<b>80/54</b>
Modlešovice z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	14 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		3 <sup>5</sup>	44	3	47	
Sudoměř u Písku z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Heřmaň obec z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Skály z .....	Z	3 x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	15 05			

## Os 8050

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>4 37</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>1</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Zbudov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3</b>	<b>4 58</b>			

## Os 8062

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 13</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Zbudov z .....	Z	<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Záblatíčko z.....	Z	<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 42</b>			

## Os 8051

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dívčice</b> .....					<b>5 04</b>	<b>100/91</b>
Zbudov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	5 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Hluboká nad Vltavou .....		5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			18 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			19	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 23			

## Os 8052

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 35</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	5 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		1			38 <sup>5</sup>	100/91
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 +	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		3 <sup>5</sup>	44	1	45	
Zliv .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....	Z	4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 58			

## Os 8053

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dívčice</b> .....					<b>6 10</b>	<b>100/91</b>
Zbudov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	6 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Hluboká nad Vltavou .....		5	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			24 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			25	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 29			

## Os 8054

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 34</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>1</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Zbudov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>			

## Os 8055

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dívčice</b> .....					<b>7 07</b>	<b>100/91</b>
Zbudov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 27</b>			

## Os 8056

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 29</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Zbudov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>			

## Os 8057

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dívčice</b> .....					<b>8 10</b>	<b>100/91</b>
Zbudov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	8 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		3			<b>25</b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	8 30			

## Os 8058

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 27</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	14 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		1			30 <sup>5</sup>	<b>100/91</b>
<b>Výh Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>32</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		2	34	2	36	
Zliv .....		5	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Dívčice</b> .....		4	14 50			

## Os 8059

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dívčice</b> .....					<b>15 00</b>	<b>100/91</b>
Zbudov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
Hluboká nad Vltavou .....		5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		3 +	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....					16	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	2 x	18	▲	18	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	15 21			

## Os 8060

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 29</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Zbudov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			

## Os 8061

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dívčice</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/91</b>
Zbudov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 30</b>			

## Os 8063

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čičenice</b> .....					<b>16 58</b>	<b>100/91</b>
Záblatičko z.....	Z	<b>4</b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Zbudov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 27</b>			

## Os 8064

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>17 38</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>1</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>1</b> +	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Zbudov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 00</b>			

## Os 8065

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dívčice</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/91</b>
Zbudov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 30</b>			

## Os 8071

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>4 50</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Čejetice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....	Z	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Skály z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Protivín zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z.....	Z	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Zbudov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>			



## Os 8073

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 49</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	5 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z.....	Z	3 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....	Z	2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Skály z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
<b>Protivín</b> .....	↕	4	11	1	12	
Protivín zastávka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Milenovice z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
<b>Číčenice</b> .....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z.....	Z	4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Zbudov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			43	
Nemanice I-buděj.zhl .....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	6 48			

## Os 8080

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>20 13</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	20 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Nemanice I-buděj.zhl .....		1			16 <sup>5</sup>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		1 <sup>5</sup>			18	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
<b>Zliv</b> .....		5	20 27			

**Os 8081**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zliv</b> .....					<b>17 34</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>17 39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 48</b>			

**Os 8083**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zliv</b> .....					<b>21 23</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>21 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Nemanice I-buděj.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 36</b>			

**Sv 8091**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>4 42</b>	<b>80/54</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6</b>	<b>4 48</b>			

**Sv 8093**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>21 35</b>	<b>100/91</b>
<b>Protivín</b> .....		<b>6</b>	<b>21 41</b>			



## Os 8900

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>3 42</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	3 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jetenovice z.....	Z	3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Pačejov.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Kovčín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Nekvasovy z.....	Z	3 x	57	▲	57	
Mileč z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	4 03	5	4 08	
Srby z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně.....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Blovice.....		4	19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....	Z	3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Štáhlavy z.....	Z	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov.....		5	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		1	47	4 Δ	51	<b>130</b> <sup>112</sup> <sub>90</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	4 54			

## Os 8901

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm. ....</b>					<b>6 03</b>	<b>130<sup>121</sup>/<sub>100</sub></b>
<b>Plzeň hl.n.os.n. ....</b>		<b>3</b>	<b>6 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k. ....</b>		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk .....</b>	↕	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Nekvasovy z .....	Z	<b>2</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Kovčín z .....	Z	<b>3</b> x	<b>7 02</b>	<b>▲</b>	<b>7 02</b>	
Pačejov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Jetenovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....	Z	<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Horázd'ovice předm. ....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			

## Os 8902

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>4 45</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z.....	Z	<b>3</b> x	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>	
Jetenovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Pačejov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kovčín z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....	Z	<b>3</b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Mileč z.....	Z	<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⚡	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Srby z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov.....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>47</b>	4 Δ	<b>51</b>	<b>130<sup>112</sup><sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 54</b>			

## Os 8903

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>8 03</b>	<b>130<sup>121</sup><sub>100</sub></b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Blovice.....		<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Srby z.....	Z	<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⚡	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mileč z.....	Z	<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Kovčín z.....	Z	<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pačejov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>9</b>	<b>9 08</b>			

## Os 8904

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>5 45</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....	Z	3	x 5 48	▲	48	
Jetenovice z .....	Z	3	x 51	▲	51	
Pačejov .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kovčín z .....	Z	2 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z .....	Z	3	x 6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
Mileč z .....	Z	3	x 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	07	1	08	
Srby z .....	Z	3 <sup>5</sup>	x 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Blovice .....		4	19	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....	Z	3	x 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Štáhlavy z .....	Z	3	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Starý Plzeňec .....		3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		3 <sup>5</sup>			47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		1	48	3 ▲	51	<b>130</b> <sup>112</sup> / <sub>90</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	6 54			

## Os 8905

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>8 03</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> / <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z.....	Z	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mileč z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Nekvasovy z.....	Z	<b>2</b> x	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Kovčín z.....	Z	<b>3</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Pačejov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	
Jetenovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....	Z	<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>			



## Os 8906

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>6 45</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....	Z	3 x	<b>6 48</b>	▲	<b>48</b>	
Jetenovice z .....	Z	3 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Pačejov .....		3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kovčín z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....	Z	3 x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....	Z	3 x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Srby z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		3	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Blovice .....		4	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....	Z	3 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	3	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		3	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		5	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		1	<b>47</b>	4 Δ	<b>51</b>	<b>130<sup>112</sup><sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	<b>7 54</b>			

## Os 8907

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>130<sup>121</sup><sub>100</sub></b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	<b>10 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		3	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		5	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	3	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Zdemyslice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		3	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		4	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Srby z .....	Z	3 x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Mileč z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Kovčín z .....	Z	3 x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pačejov .....		2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		9	<b>11 08</b>			

## Os 8908

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>8 45</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z.....	Z	<b>3</b> x	<b>8 48</b>	▲	<b>48</b>	
Jetenovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Pačejov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kovčín z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....	Z	<b>3</b> x	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Mileč z.....	Z	<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Srby z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov.....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>47</b>	4 Δ	<b>51</b>	<b>130<sup>112</sup><sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 54</b>			

## Os 8909

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>12 03</b>	<b>130<sup>121</sup>/<sub>100</sub></b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Nekvasovy z .....	Z	<b>2</b> x	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Kovčín z .....	Z	<b>3</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Pačejov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
Jetenovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....	Z	<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>			

## Os 8910

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>10 50</b>	<b>100/104</b>
Pačejov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kovčín z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....	Z	<b>2</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Blovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>47</b>	<b>4</b> ▲	<b>51</b>	<b>130<sup>112</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 54</b>			

## Os 8911

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>13 03</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> / <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Šťáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z.....	Z	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mileč z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Nekvasovy z.....	Z	<b>2</b> x	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Kovčín z.....	Z	<b>3</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Pačejov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
Jetenovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 12</b>			

## Os 8912

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>12 45</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....	Z	3 x	12 48	▲	48	
Jetenovice z .....	Z	3 x	51	▲	51	
Pačejov .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kovčín z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z .....	Z	3 x	13 00 <sup>5</sup>	▲	13 00 <sup>5</sup>	
Mileč z .....	Z	3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	07	1	08	
Srby z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Blovice .....		4	19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....	Z	3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Štáhlavy z .....	Z	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		1	47	4 Δ	51	<b>130</b> <sup>112</sup> <sub>90</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	13 54			

## Os 8913

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	14 06	2	08	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		5	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Štáhlavy z .....	Z	3	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Blovice .....		3	35	1	36	
Ždírec u Plzně .....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Srby z .....	Z	3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Mileč z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Nekvasovy z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kovčín z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Pačejov .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		9	15 08			

## Os 8914

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>14 50</b>	<b>100/104</b>
Pačejov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kovčín z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Mileč z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Srby z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>47</b>	<b>4 Δ</b>	<b>51</b>	<b>130<sup>112</sup><sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 54</b>			

## Os 8915

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>16 03</b>	<b>130<sup>121</sup><sub>100</sub></b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mileč z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Nekvasovy z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Kovčín z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Pačejov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
Jetenovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>			

## Os 8916

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>16 45</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....	Z	3 x	<b>16 48</b>	▲	<b>48</b>	
Jetenovice z .....	Z	3 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Pačejov .....		3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kovčín z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....	Z	3 x	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....	Z	3 x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Srby z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		3	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Blovice .....		4	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....	Z	3 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	3	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzeňec .....		3	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		5	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		1	<b>47</b>	4 Δ	<b>51</b>	<b>130<sup>112</sup><sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	<b>17 54</b>			

## Os 8917

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>17 03</b>	<b>130<sup>121</sup><sub>100</sub></b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	<b>17 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		3	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzeňec .....		5	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	3	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
Zdemyslice z .....	Z	4 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Blovice .....		4	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně .....		4	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....	Z	3 x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	3	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Nekvasovy z .....	Z	2 x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pačejov .....		4 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		9	<b>18 10</b>			

## Os 8918

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>18 50</b>	<b>100/104</b>
Pačejov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kovčín z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Mileč z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Srby z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>47</b>	<b>4 Δ</b>	<b>51</b>	<b>130<sup>112</sup><sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 54</b>			

## Os 8919

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>18 03</b>	<b>130<sup>121</sup><sub>100</sub></b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Blovice.....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Srby z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mileč z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Nekvasovy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kovčín z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Pačejov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>9</b>	<b>19 08</b>			



## Os 8921

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>20 03</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> / <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Mileč z .....	Z	<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Nekvasovy z .....	Z	<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Kovčín z .....	Z	<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Pačejov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>21 01</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Jetenovice z .....	Z	<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Velký Bor z .....	Z	<b>3</b> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
<b>Horázd'ovice předm.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>21 12</b>			

## Os 8923

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>22 42</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> / <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>100</b> / <b>103</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>23 01</b>	<b>1</b>	<b>23 02</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blovce.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Mileč z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....	Z	<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....	Z	<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Velký Bor z .....	Z	<b>3</b> x	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 46</b>			

## Os 8940

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	↕				<b>5 28</b>	<b>100</b> / <b>94</b>
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>5 31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovce.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>06</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>130</b> <sup>112</sup> / <sub>90</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 15</b>			

## Os 8941

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> / <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100</b> / <sup>87</sup>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Šťáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z.....	Z	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			

## Os 8942

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⇕				<b>6 39</b>	<b>100</b> / <sup>94</sup>
Srby z.....	Z	<b>3</b> x	<b>6 42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Šťáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>17</b>	<b>1</b> Δ	<b>18</b>	<b>130</b> <sup>112</sup> / <sub>90</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 21</b>			

## Os 8943

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>7 03</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> / <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Šťáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovce.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>			

## Os 8944

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⊕				<b>8 08</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Blovce.....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Šťáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Starý Plzenec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>2</b> Δ	<b>51</b>	<b>130</b> <sup>112</sup> / <sub>90</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 54</b>			

## Os 8945

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>9 03</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> / <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100</b> / <sup>87</sup>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Šťáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z.....	Z	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

## Os 8946

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⇕				<b>12 08</b>	<b>100</b> / <sup>94</sup>
Srby z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Šťáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>2</b> Δ	<b>51</b>	<b>130</b> <sup>112</sup> / <sub>90</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 54</b>			

## Os 8947

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>11 03</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> / <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Šťáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>			

## Os 8948

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⊕				<b>14 08</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Šťáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>3</b> Δ	<b>52</b>	<b>130</b> <sup>112</sup> / <sub>90</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 55</b>			

## Os 8949

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>15 03</b>	<b>130</b> <sup>121</sup> / <sub>100</sub>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100</b> / <sup>87</sup>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	
Šťáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Srby z.....	Z	<b>3</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15 50</b>			

## Os 8950

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⇄				<b>16 08</b>	<b>100</b> / <sup>94</sup>
Srby z.....	Z	<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>16 11</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>24</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Šťáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>2</b> Δ	<b>51</b>	<b>130</b> <sup>112</sup> / <sub>90</sub>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 54</b>			

## Os 8952

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	↕				<b>18 08</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	2 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	2 Δ	<b>51</b>	<b>130<sup>112</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 54</b>			

## Os 8953

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>19 03</b>	<b>130<sup>121</sup>/<sub>100</sub></b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....	Z	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....	Z	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>			



## Os 8954

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	↕				<b>20 08</b>	<b>100/94</b>
Srby z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>20 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....	Z	<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z.....	Z	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>48</b>	<b>3</b> <sub>Δ</sub>	<b>51</b>	<b>130<sup>112</sup><sub>90</sub></b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 54</b>			

## Os 8961

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>4 35</b>	<b>100/91</b>
Stělské Hoštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Dolní Poříčí z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Pracejovice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 52</b>			

## Os 8962

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>17 51</b>	<b>100/87</b>
Pracejovice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Stělské Hoštice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 10</b>			

## Sv 8990

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....					<b>19 20</b>	<b>100/94</b>
Ždírec u Plzně.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Blovce.....		<b>5</b>	<b>19 30</b>	15	<b>45</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 02</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>20 03</b>			

## Sv 8991

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 00</b>	<b>100/87</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Blovce.....		<b>5</b>	<b>4 19</b>	1	<b>20</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Nepomuk</b> .....		<b>5</b>	<b>4 29</b>			

## Sv 8992

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....					<b>22 03</b>	<b>100/94</b>
Ždírec u Plzně.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Blovce.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>22 30</b>			

**Os 17505**

Klatovy - Horažďovice předm. - Strakonice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....			7 58		7 59 <sup>5</sup>	80/54
Střelské Hoštice .....		3 <sup>5</sup>	8 03	1	8 04	
Dolní Poříčí z .....	Z	3 x	07	▲	07	
Katovice .....		3	10	1	11	
Pracejovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 19			

**Os 17514**

Strakonice - Horažďovice předm. - Klatovy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					13 54	80/50
Pracejovice z .....	Z	5 x	13 59	▲	59	
Katovice .....		2 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	1	14 02 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z .....	Z	3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....		3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		4	14 13 <sup>5</sup>		14 15	

**Os 17533**

Sušice - Horažďovice předm. - Strakonice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....			7 04		7 08	80/54
Střelské Hoštice .....		4	7 12	1	13	
Dolní Poříčí z .....	Z	3 x	16	▲	16	
Katovice .....		3	19	1	20	
Pracejovice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 28			

**Os 17570**

Strakonice - Horažďovice předm. - Horažďovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>7 40</b>	<b>80/50</b>
Pracejovice z.....	Z	<b>5</b> x	<b>7 45</b>	▲	<b>45</b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčf z .....	Z	<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Sřfelské Hořtice.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>		<b>8 02</b>	

**Os 17571**

Horažďovice - Horažďovice předm. - Strakonice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....			<b>11 39</b>		<b>11 40</b>	<b>80/54</b>
Sřfelské Hořtice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčf z .....	Z	<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 00</b>			

**Os 17572**

Strakonice - Horažďovice předm. - Horažďovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>9 55</b>	<b>80/50</b>
Pracejovice z.....	Z	<b>5</b> x	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčf z .....	Z	<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sřfelské Hořtice.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>		<b>10 15</b>	

**Sv 27896**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezvěstice</b> .....					<b>19 48</b>	<b>80/57</b>
Starý Plzenec .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>			

**Sv 27897**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>20 55</b>	<b>80/50</b>
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>6</b>			<b>21 05<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			

**Lv 71840**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>2 35</b>	<b>75/52</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 47</b>			

**Lv 71841**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>0 07</b>	<b>75/49</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>8</b>	<b>0 19</b>			

**Lv 71842**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>3 00</b>	<b>75/52</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 12</b>			

**Lv 71844**

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....					<b>5 23</b>	<b>75/52</b>
Putim .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Písek .....		<b>3</b>	<b>5 34</b>			

**Lv 71846**

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....					<b>6 02</b>	<b>75/52</b>
Putim .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Písek .....		<b>3</b>	<b>6 14</b>			