

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **707 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Volary – České Budějovice

Černý Kříž – Nové Údolí

Strakonice – Volary

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravil
1	ihned	O 16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
533	4	8112	18	18063	27	18112	41
534	4	8113	19	18064	27	18113	42
		8114	20	18065	28	18114	43
1264	4	8115	21	18067	28	18115	44
1265	5	8120	22	18081	28	18117	45
		8121	22			18120	46
8100	6	8122	23	18100	29	18121	46
8101	7	8123	23	18101	30	18122	47
8102	8	8124	23	18102	31	18123	47
8103	9	8130	24	18103	32	18124	48
8104	10	8131	24	18104	33	18130	48
8105	11	8143	25	18105	34	18131	48
8106	12	8145	26	18106	35	18132	49
8107	13	8181	26	18107	36	18140	49
8108	14			18108	37	18141	49
8109	15	18060	27	18109	38		
8110	16	18061	27	18110	39	76218	50
8111	17	18062	27	18111	40	76219	50

**Ex / Sv 533**

Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Český Krumlov / Český Krumlov - Kájov

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			11 02		11 15	100/99
Boršov nad Vltavou .....		8 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	80/75
Křemže .....		11 <sup>5</sup>			35	
Zlatá Koruna .....		9 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Český Krumlov .....		7	11 51 <sup>5</sup>	4	55 <sup>5</sup>	
<b>Kájov</b> .....		7 <sup>5</sup>	12 03			

**Sv / Ex 534**

Kájov - Český Krumlov / Český Krumlov - Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....					13 57	80/78
Český Krumlov .....		7 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	3	14 07 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna .....		6			13 <sup>5</sup>	
Křemže .....		10 <sup>5</sup>			24	
Boršov nad Vltavou .....		10 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	100/107
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	14 44		14 57	

**Sp 1264**

Český Krumlov - Č.Budějovice os.n. - Týn nad Vltavou

Motorový vůz ř. 811 SK. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Krumlov</b> .....					14 27	80/78
Zlatá Koruna .....		7	14 34	1	35	
Holubov z .....	Z	9	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Křemže .....		3	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
Boršov nad Vltavou .....		11	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
Č.Buděj.již.zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	08	▲	08	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		4	15 12		15 16	

## Sp 1265

Motorový vůz ř. 811 SK. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>9 00</b>	<b>80/69</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	<b>4</b>	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Křemže .....		<b>13</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Holubov z.....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zlatá Koruna .....		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Český Krumlov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 45</b>			

## Os 8100

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Volary</b> .....					<b>4 33</b>	<b>60/66</b>
Dobrá na Šumavě z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	4 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	3	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/78</b>
Pěkná z .....	Z	5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Ovesná z .....	Z	8 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Nová Pec .....		3 <sup>5</sup>	5 00	1	5 01	
Pernek na Šumavě z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Horní Planá .....		4 <sup>5</sup>	09	1	10	
Horní Planá zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Černá v Pošumaví .....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Žlábek z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Hodňov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Polečnice nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Polná na Šumavě .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Hořice na Šumavě .....		8	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Mezipotočí z .....	Z	8 x	49	▲	49	
Kájov .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Český Krumlov .....		7	6 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	6 04	
Domoradice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Přísečná z .....	Z	1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna .....		4	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Plešovice z .....	Z	3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Třisov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Holubov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Křemže .....		3	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Vrábče z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Hradce z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Černý Dub z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Boršov nad Vltavou .....		3 <sup>5</sup>	38	1	39	<b>100/107*</b>
Č. Buděj. již. zast. z .....	Z	6	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Č. Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

## Os 8101

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 13</b>	<b>100/99*</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/75</b>
Černý Dub z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Hradce z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vrábče z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Křemže .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Holubov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Třísov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Plešovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zlatá Koruna.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Přísečná z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Domoradice z.....	Z	<b>1 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Krumlov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	9	<b>6 05</b>	
Kájov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Mezipotočí z.....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Hořice na Šumavě.....		<b>8</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Polná na Šumavě.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Polečnice nz.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hodňov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Žlábek z.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Černá v Pošumaví.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Horní Planá zast. z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Horní Planá.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pernek na Šumavě z.....	Z	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Nová Pec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ovesná z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Pěkná z.....	Z	<b>8 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Stožec nz.....	Z	<b>5 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Nové Údolí předj.k.....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Údolí</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/61

## Os 8102

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Volary</b> .....					<b>6 40</b>	<b>60/66</b>
Dobrá na Šumavě z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	6 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	3	50	80/78
Pěkná z .....	Z	5 x	55	▲	55	
Ovesná z .....	Z	8 x	7 03	▲	7 03	
Nová Pec .....		4	07	1	08	
Pernek na Šumavě z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Horní Planá .....		4 <sup>5</sup>	16	1	17	
Horní Planá zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Černá v Pošumaví .....		4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Žlábek z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Hodňov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Polečnice nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Polná na Šumavě .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hořice na Šumavě .....		8	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Mezipotočí z .....	Z	8 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kájov .....		5 <sup>5</sup>	8 01	1	8 02	
Český Krumlov .....		7	09	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Domoradice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Přísečná z .....	Z	1 x	15	▲	15	
Zlatá Koruna .....		4	19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Plešovice z .....	Z	3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Třisov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Holubov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Křemže .....		2 <sup>5</sup>	32	3	35	
Vrábče z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Hradce z .....	Z	2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Černý Dub z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Boršov nad Vltavou .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	100/107★
Č. Buděj. již. zast. z .....	Z	5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Č. Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 57			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68



## Os 8103

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>8 13</b>	<b>100/99</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	8 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Boršov nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	80/75
Černý Dub z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Hradce z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Vrábče z .....	Z	2 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Křemže .....		3 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Holubov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Třísov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Plešovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Zlatá Koruna .....		3	47	1	48	
Přísečná z.....	Z	4 x	52	▲	52	
Domoradice z .....	Z	1 x	53	▲	53	
Český Krumlov .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	9 01	
Kájov .....		7 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Mezipotočí z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Hořice na Šumavě.....		7 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Polná na Šumavě .....		8 <sup>5</sup>	32	1	33	
Polečnice nz .....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Hodňov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Žlábek z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Černá v Pošumaví.....		3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Horní Planá zast. z.....	Z	4 x	51	▲	51	
Horní Planá.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	57	
Pernek na Šumavě z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	10 01 <sup>5</sup>	▲	10 01 <sup>5</sup>	
Nová Pec .....		3 <sup>5</sup>	05	2	07	
Ovesná z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Pěkná z .....	Z	8 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	28	60/46
Stožec nz .....	Z	5 x	33	▲	33	
Nové Údolí předj.k.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Nové Údolí</b> .....		0 <sup>5</sup>	10 39			

## Os 8104

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Údolí</b> .....					<b>9 15</b>	<b>60/68</b>
Nové Údolí předj.k. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Stožec nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/78</b>
Pěkná z .....	Z	<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ovesná z .....	Z	<b>8</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nová Pec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pernek na Šumavě z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Horní Planá .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Horní Planá zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Černá v Pošumaví .....		<b>4</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	1	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Žlábek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Hodňov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Polečnice nz.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Polná na Šumavě .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořice na Šumavě .....		<b>8</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mezipotočí z .....	Z	<b>8</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kájov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Český Krumlov.....		<b>7</b>	<b>47</b>	2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Domoradice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Přisečná z .....	Z	<b>1</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Zlatá Koruna .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Plešovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>	
Třísov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Holubov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Křemže .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vrábče z .....	Z	<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hradce z.....	Z	<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černý Dub z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/107★</b>
Č. Buděj. již. zast. z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Č. Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 34</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

## Os 8105

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 07</b>	<b>100/99</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	10 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Boršov nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	80/75
Černý Dub z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Hradce z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Vrábče z .....	Z	2 x	25	▲	25	
Křemže .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Holubov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třísov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Plešovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna.....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Přísečná z.....	Z	4 x	45	▲	45	
Domoradice z .....	Z	1 x	46	▲	46	
Český Krumlov .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	2	50 <sup>5</sup>	
Kájov .....		7 <sup>5</sup>	58	1	59	
Mezipotočí z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	11 04 <sup>5</sup>	▲	11 04 <sup>5</sup>	
Hořice na Šumavě.....		7 <sup>5</sup>	12	1	13	
Polná na Šumavě.....		8 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Polečnice nz .....	Z	2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Hodňov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Žlábek z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Černá v Pošumaví.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	2	37 <sup>5</sup>	
Horní Planá zast. z.....	Z	4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Horní Planá.....		2 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Pernek na Šumavě z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Nová Pec .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Ovesná z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Pěkná z .....	Z	8 x	12 06	▲	12 06	
<b>Černý Kříž</b> .....		5	11	3	14	60/46
Stožec nz .....	Z	5 x	19	▲	19	
Nové Údolí předj.k.....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Nové Údolí</b> .....		0 <sup>5</sup>	12 25			

## Os 8106

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Údolí</b> .....					<b>11 20</b>	<b>60/68</b>
Nové Údolí předj.k. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Stožec nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>80/78</b>
Pěkná z .....	Z	<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Ovesná z .....	Z	<b>8</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nová Pec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	3	<b>54<sup>5</sup></b>	
Pernek na Šumavě z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Horní Planá .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	2	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
Horní Planá zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Černá v Pošumaví .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Žlábek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hodňov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Polečnice nz.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Polná na Šumavě .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hořice na Šumavě .....		<b>8</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Mezipotočí z .....	Z	<b>8</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Kájov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Krumlov.....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Domoradice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Přisečná z .....	Z	<b>1</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zlatá Koruna .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plešovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Třísov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Holubov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Křemže .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Vrábče z .....	Z	<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Hradce z.....	Z	<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Černý Dub z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>100/107★</b>
Č. Buděj. již. zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Č. Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

## Os 8107

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 13</b>	<b>100/99*</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	12 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Boršov nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	80/75
Černý Dub z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hradce z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Vrábče z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Křemže .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Holubov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Třísov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Plešovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Přísečná z.....	Z	4 x	51	▲	51	
Domoradice z .....	Z	1 x	52	▲	52	
Český Krumlov .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	13 05	
Kájov .....		7 <sup>5</sup>	13 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Mezipotočí z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Hořice na Šumavě.....		7 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Polná na Šumavě.....		8 <sup>5</sup>	36	1	37	
Polečnice nz .....	Z	2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Hodňov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Žlábek z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Černá v Pošumaví.....		3 <sup>5</sup>	50	2	52	
Horní Planá zast. z.....	Z	4 x	56	▲	56	
Horní Planá.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14 00	
Pernek na Šumavě z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	14 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Nová Pec .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Ovesná z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Pěkná z .....	Z	8 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		5	25 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	28	60/46
Stožec nz .....	Z	5 x	33	▲	33	
Nové Údolí předj.k.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Nové Údolí</b> .....		0 <sup>5</sup>	14 39			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/61

## Os 8108

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Údolí</b> .....					<b>13 19</b>	<b>60/68</b>
Nové Údolí předj.k. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Stožec nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/78</b>
Pěkná z .....	Z	<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ovesná z .....	Z	<b>8</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nová Pec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Pernek na Šumavě z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Horní Planá .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Horní Planá zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Černá v Pošumaví .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Žlábek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Hodňov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Polečnice nz.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Polná na Šumavě .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Hořice na Šumavě .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Mezipotočí z .....	Z	<b>8</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Kájov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Český Krumlov.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Domoradice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Přisečná z .....	Z	<b>1</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Zlatá Koruna .....		<b>4</b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	
Plešovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Třísov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Holubov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Křemže .....		<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Vrábče z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hradce z.....	Z	<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Černý Dub z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>100/107★</b>
Č. Buděj. již. zast. z .....	Z	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Č. Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 40</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

## Os 8109

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 24</b>	<b>100/99*</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	14 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Boršov nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	3	35 <sup>5</sup>	80/75
Černý Dub z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Hradce z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Vrábče z .....	Z	2 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Křemže .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
Holubov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Třísov z .....	Z	3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Plešovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Zlatá Koruna.....		3	15 01	2 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	
Přísečná z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Domoradice z .....	Z	1 x	09	▲	09	
Český Krumlov .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Kájov .....		7 <sup>5</sup>	20	1	21	
Mezipotočí z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Hořice na Šumavě.....		7 <sup>5</sup>	34	1	35	
Polná na Šumavě .....		8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Polečnice nz .....	Z	2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Hodňov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Žlábek z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Černá v Pošumaví.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Horní Planá zast. z.....	Z	4 x	16 02 <sup>5</sup>	▲	16 02 <sup>5</sup>	
Horní Planá.....		2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Pernek na Šumavě z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Nová Pec .....		3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Ovesná z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Pěkná z .....	Z	8 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		5	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	60/46
Stožec nz .....	Z	5 x	38	▲	38	
Nové Údolí předj.k.....		5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Nové Údolí</b> .....		0 <sup>5</sup>	16 44			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/61

## Os 8110

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Údolí</b> .....					<b>15 24</b>	<b>60/68</b>
Nové Údolí předj.k. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Stožec nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>15 30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>80/78</b>
Pěkná z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Ovesná z .....	Z	<b>8 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Nová Pec .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Pernek na Šumavě z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Horní Planá .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>	
Horní Planá zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Černá v Pošumaví .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Žlábek z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Hodňov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Polečnice nz .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Polná na Šumavě .....		<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Hořice na Šumavě .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Mezipotočí z .....	Z	<b>8 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Kájov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Český Krumlov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Domoradice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17 03</b>	▲	<b>03</b>	
Přísečná z .....	Z	<b>1 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Zlatá Koruna .....		<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Plešovice z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Třísov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Holubov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Křemže .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vrábče z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Hradce z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Černý Dub z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/107*</b>
Č. Buděj. již. zast. z .....	Z	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Č. Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 44</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68



## Os 8111

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 13</b>	<b>100/99*</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	16 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Boršov nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	80/75
Černý Dub z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Hradce z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Vrábče z .....	Z	2 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Křemže .....		3 <sup>5</sup>	35	1	36	
Holubov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Třísov z .....	Z	3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Plešovice z .....	Z	4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Přísečná z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Domoradice z .....	Z	1 x	55	▲	55	
Český Krumlov .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	17 05	
Kájov .....		7 <sup>5</sup>	17 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Mezipotočí z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Hořice na Šumavě.....		7 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Polná na Šumavě .....		8 <sup>5</sup>	36	1	37	
Polečnice nz .....	Z	2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Hodňov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Žlábek z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Černá v Pošumaví.....		3 <sup>5</sup>	50	1	51	
Horní Planá zast. z.....	Z	4 x	55	▲	55	
Horní Planá.....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18 03	
Pernek na Šumavě z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	18 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Nová Pec .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Ovesná z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Pěkná z .....	Z	8 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		5	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	60/46
Stožec nz .....	Z	5 x	35	▲	35	
Nové Údolí předj.k.....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Nové Údolí</b> .....		0 <sup>5</sup>	18 41			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/61

## Os 8112

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Údolí</b> .....					<b>17 22</b>	<b>60/68</b>
Nové Údolí předj.k. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Stožec nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>80/78</b>
Pěkná z .....	Z	<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Ovesná z .....	Z	<b>8</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Pec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Pernek na Šumavě z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Horní Planá .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Horní Planá zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Černá v Pošumaví .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Žlábek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hodňov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Polečnice nz.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Polná na Šumavě .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hořice na Šumavě .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Mezipotočí z .....	Z	<b>8</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kájov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Český Krumlov.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Domoradice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 03</b>	▲	<b>03</b>	
Přísečná z .....	Z	<b>1</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Zlatá Koruna .....		<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Plešovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Třísov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Holubov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Křemže .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vrábče z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Hradce z.....	Z	<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Černý Dub z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/107★</b>
Č. Buděj. již. zast. z .....	Z	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Č. Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/68**

## Os 8113

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 13</b>	<b>100/99*</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/75</b>
Černý Dub z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Hradce z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vrábče z .....	Z	<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Křemže .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Holubov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Třísov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Plešovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zlatá Koruna .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Přísečná z.....	Z	<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Domoradice z .....	Z	<b>1</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Český Krumlov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
Kájov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mezipotočí z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořice na Šumavě.....		<b>8</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Polná na Šumavě .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Polečnice nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hodňov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žlábek z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Černá v Pošumaví.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Planá zast. z.....	Z	<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Planá.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Pernek na Šumavě z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Nová Pec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ovesná z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pěkná z .....	Z	<b>8</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	3	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Dobrá na Šumavě z .....	Z	<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Volary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/61

## Os 8114

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Údolí</b> .....					<b>19 18</b>	<b>60/68</b>
Nové Údolí předj.k. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Stožec nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19 24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	<b>80/78</b>
Pěkná z .....	Z	<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Ovesná z .....	Z	<b>8</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Nová Pec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Pernek na Šumavě z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Planá .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horní Planá zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>	
Černá v Pošumaví .....		<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Žlábek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hodňov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Polečnice nz.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polná na Šumavě .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hořice na Šumavě .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Mezipotočí z .....	Z	<b>8</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kájov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Český Krumlov.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	7 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Domoradice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 03</b>	▲	<b>03</b>	
Přísečná z .....	Z	<b>1</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Zlatá Koruna .....		<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Plešovice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Třísov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Holubov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Křemže .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vrábče z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Hradce z.....	Z	<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Černý Dub z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/107*</b>
Č. Buděj. již. zast. z .....	Z	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Č. Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 44</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

## Os 8115

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>20 13</b>	<b>100/99*</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	20 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Boršov nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	80/75
Černý Dub z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Hradce z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Vrábče z .....	Z	2 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Křemže .....		3 <sup>5</sup>	35	1	36	
Holubov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Třísov z .....	Z	3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Plešovice z .....	Z	4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Přísečná z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Domoradice z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Český Krumlov .....		2 <sup>5</sup>	58	3	21 01	
Kájov .....		7 <sup>5</sup>	21 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Mezipotočí z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Hořice na Šumavě.....		7 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Polná na Šumavě .....		8 <sup>5</sup>	32	1	33	
Polečnice nz .....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Hodňov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Žlábek z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Černá v Pošumaví.....		3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Horní Planá zast. z.....	Z	4 x	51	▲	51	
Horní Planá.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Pernek na Šumavě z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Nová Pec .....		3 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	1	22 03 <sup>5</sup>	
Ovesná z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Pěkná z .....	Z	8 x	15	▲	15	
<b>Černý Kříž</b> .....		5	20	3	23	60/53
Dobrá na Šumavě z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Volary</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 30			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/61

## Os 8120

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Krumlov</b> .....					<b>4 05</b>	<b>80/78</b>
Domoradice z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	4 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Přísečná z.....	Z	1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna.....		4	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Plešovice z.....	Z	3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Třisov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Holubov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Křemže.....		3	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Vrábče z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Hradce z.....	Z	2 x	32	▲	32	
Černý Dub z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Boršov nad Vltavou.....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	<b>100/107*</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	6	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>4 50</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

## Os 8121

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 20</b>	<b>100/99*</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	15 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Boršov nad Vltavou.....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	<b>80/75</b>
Černý Dub z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Hradce z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Vrábče z.....	Z	2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Křemže.....		3 <sup>5</sup>	44	1	45	
Holubov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Třisov z.....	Z	3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Plešovice z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Zlatá Koruna.....		3	57	1	58	
Přísečná z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	16 02 <sup>5</sup>	▲	16 02 <sup>5</sup>	
Domoradice z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Český Krumlov.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
<b>Kájov</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>16 15</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/61

## Os 8122

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....					<b>4 38</b>	<b>80/78</b>
Český Krumlov .....		<b>7</b>	<b>4 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Domoradice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Přísečná z .....	Z	<b>1 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Zlatá Koruna .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Plešovice z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Třísov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 01</b>	<b>▲</b>	<b>5 01</b>	
Holubov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Křemže .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vrábče z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Hradce z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Černý Dub z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>100/107*</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/68**

## Os 8123

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>23 04</b>	<b>100/99*</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Boršov nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Černý Dub z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Hradce z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vrábče z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Křemže .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Holubov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třísov z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plešovice z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zlatá Koruna .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Přísečná z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Domoradice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Český Krumlov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 49</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/61**

## Os 8124

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....					<b>16 18</b>	<b>80/69</b>
<b>Český Krumlov</b> .....		<b>7</b>	<b>16 25</b>			

## Os 8130

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Volary</b> .....					<b>8 43</b>	<b>60/66</b>
Dobrá na Šumavě z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	8 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Stožec nz .....	Z	5 x	57	▲	57	
Nové Údolí předj.k. ....		5 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	
<b>Nové Údolí</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>			

## Os 8131

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Údolí</b> .....					<b>7 55</b>	<b>60/68</b>
Nové Údolí předj.k. ....		0 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Stožec nz .....	Z	5 <sup>5</sup> x	8 01	▲	8 01	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Dobrá na Šumavě z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Volary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>			



## Os 8143

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 44</b>	<b>80/75</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	7 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Boršov nad Vltavou .....		5	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Černý Dub z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Hradce z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	8 00 <sup>5</sup>	▲	8 00 <sup>5</sup>	
Vrábče z .....	Z	2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Křemže .....		4	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Holubov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Třísov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Plešovice z .....	Z	4 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna.....		3	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	
Přísečná z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Domoradice z .....	Z	1 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Český Krumlov .....		2 <sup>5</sup>	29	4	33	
Kájov .....		7 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Mezipotočí z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Hořice na Šumavě.....		8	55	1	56	
Polná na Šumavě .....		8 <sup>5</sup>	9 04 <sup>5</sup>	1	9 05 <sup>5</sup>	
Polečnice nz .....	Z	3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hodňov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Žlábek z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Černá v Pošumaví.....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Horní Planá zast. z.....	Z	4 x	24	▲	24	
Horní Planá.....		3	27	10 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Pernek na Šumavě z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Nová Pec .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	57	
Ovesná z .....	Z	4 x	10 01	▲	10 01	
Pěkná z .....	Z	8 x	09	▲	09	
<b>Černý Kříž</b> .....		5	14	17 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>60/46</b>
Stožec nz .....	Z	5 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Nové Údolí předj.k.....		5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Nové Údolí</b> .....		0 <sup>5</sup>	10 43			

## Os 8145

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č. Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 07</b>	<b>80/75</b>
Č. Buděj. již. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	10 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Boršov nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Černý Dub z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Hradce z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Vrábče z .....	Z	2 x	25	▲	25	
Křemže .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Holubov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třísov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Plešovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Přísečná z .....	Z	4 x	45	▲	45	
Domoradice z .....	Z	1 x	46	▲	46	
Český Krumlov .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	2	50 <sup>5</sup>	
Kájov .....		7 <sup>5</sup>	58	1	59	
Mezipotočí z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	11 04 <sup>5</sup>	▲	11 04 <sup>5</sup>	
Hořice na Šumavě .....		7 <sup>5</sup>	12	1	13	
Polná na Šumavě .....		8 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Polečnice nz .....	Z	2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Hodňov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Žlábek z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Černá v Pošumaví .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	46	
Horní Planá zast. z .....	Z	4 x	50	▲	50	
Horní Planá .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	11	12 03 <sup>5</sup>	
Pernek na Šumavě z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	12 08	▲	08	
Nová Pec .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	18	
Ovesná z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Pěkná z .....	Z	8 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		5	34 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	37	<b>60/46</b>
Stožec nz .....	Z	5 x	42	▲	42	
Nové Údolí předj.k. ....		5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Nové Údolí</b> .....		0 <sup>5</sup>	12 48			

## Sv 8181

Motorová jednotka ř. 654 D. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Krumlov</b> .....					<b>4 20</b>	<b>80/75</b>
<b>Kájov</b> .....		<b>8</b>	<b>4 28</b>			

## Os 18060

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Volary</b> .....					<b>5 57</b>	<b>60/66</b>
Dobrá na Šumavě z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Stožec nz</b> .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

## Os 18061

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stožec nz</b> .....	Z				<b>7 22</b>	<b>60/68</b>
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>7 27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobrá na Šumavě z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Volary</b> .....		<b>5</b>	<b>7 37</b>			

## Os 18062

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Volary</b> .....					<b>6 55</b>	<b>60/66</b>
Dobrá na Šumavě z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	6 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Stožec nz</b> .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>			

## Os 18063

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černý Kříž</b> .....					<b>11 35</b>	<b>60/53</b>
Dobrá na Šumavě z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	11 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Volary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>			

## Os 18064

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Volary</b> .....					<b>13 47</b>	<b>60/66</b>
Dobrá na Šumavě z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	13 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Stožec nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>14 00</b>			

**Os 18065**

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stožec nz</b> .....	Z				<b>14 03</b>	<b>60/68</b>
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>5</b>	<b>14 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dobrá na Šumavě z.....	Z	<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Volary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>			

**Os 18067**

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černý Kříž</b> .....					<b>19 34</b>	<b>60/53</b>
Dobrá na Šumavě z.....	Z	<b>3</b> x	<b>19 37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Volary</b> .....		<b>5</b>	<b>19 42</b>			

**Sv 18081**

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černý Kříž</b> .....					<b>18 45</b>	<b>60/53</b>
<b>Volary</b> .....		<b>7</b>	<b>18 52</b>			

## Os 18100

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>4 49</b>	<b>60/86</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	4 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	1 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	5 01		18123
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	5 04	▲	04		
Volyně .....	☎	1	3	07	1	08		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Lčovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Čkyně .....	☎	1	4	25	1	26		
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	2 x	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>		
Vimperk .....	⚡		7 <sup>5</sup>	40	60	6 40		
Vimperk zastávka z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	6 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lipka .....	☎	1	10 <sup>5</sup>	55	1	56		
Kubova Huť .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	1	7 04 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z .....	Z		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Zátoň z .....	Z		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		5 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Lenora .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	22	1	23		
Lenora zastávka z .....	Z		2 x	25	▲	25		
Soumarský Most z .....	Z		4 x	29	▲	29		
<b>Volary</b> .....			<b>8</b>	<b>7 37</b>				

18123 jede v Ǿ, nejede 23. - 31.XII., 8. - 12.II., 1.IV., 1.VII. - 31.VIII., 27. - 29.X.

## Os 18101

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>4 35</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z .....	Z		<b>8</b> x	<b>4 43</b>	▲	<b>43</b>		
Lenora zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Lenora .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		<b>5</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zátoň z .....	Z		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Kubova Huť .....	☎	1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Lipka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vimperk zastávka z .....	Z		<b>10</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vimperk .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	19	<b>51</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>7</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Bohumil. v Č. zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Čkyně .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Lčovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Malenice n. Volyně. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nišovice z .....	Z		<b>6</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Volyně .....	☎	1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	<b>3</b> +	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		18120
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Radošovice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>				

18120 jede v Ǿ, nejede 23. - 31.XII., 8. - 12.II., 1.IV., 1.VII. - 31.VIII., 27. - 29.X.

## Os 18102

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>7 10</b>	<b>60/86</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	7 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
Strunkovice n.Vol. ....	Ⓣ	1	1 <sup>5</sup> +	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>		18103
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Volyně .....	Ⓣ	1	3	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	38	▲	38		
Lčovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Čkyně .....	Ⓣ	1	4	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47		18117
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Bohumilice v Čechách .....	Ⓣ	2	2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>		
Vimperk .....	Ⓣ		7 <sup>5</sup>	8 01	17	8 18		
Vimperk zastávka z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Lipka .....	Ⓣ	1	10 <sup>5</sup>	33	1	34		
Kubova Huť .....	Ⓣ	1	7 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z .....	Z		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Zátoň z .....	Z		4 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		5 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Lenora .....	Ⓣ	2	4 <sup>5</sup>	9 00	1 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>		18105
Lenora zastávka z .....	Z		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Soumarský Most z .....	Z		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Volary</b> .....			8 <sup>5</sup>	9 16				

18103 jede v †

18117 jede v Ⓣ a †

## Os 18103

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>5 39</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z .....	Z		<b>8</b> x	<b>5 47</b>	▲	<b>47</b>		
Lenora zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Lenora .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zátoň z .....	Z		<b>5</b> x	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 04<sup>5</sup></b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kubova Huť .....	☎	1	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Lipka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vimperk zastávka z .....	Z		<b>10</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vimperk .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>7</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Bohumil. v Č. zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Čkyně .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>		18120
Lčovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Malenice n. Volyn. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Nišovice z .....	Z		<b>6</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Volyně .....	☎	1	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	<b>3</b> +	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		18102
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Radošovice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>				

18120 jede v Ǿ, nejede 23. - 31.XII., 8. - 12.II., 1.IV., 1.VII. - 31.VIII., 27. - 29.X.



## Os 18104

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>9 25</b>	<b>60/86</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	9 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	1 <sup>5</sup> +	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Volyně .....	☎	1	3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Lčovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Čkyně .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	2	10 02 <sup>5</sup>		18105
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Vimperk .....	⚡		7 <sup>5</sup>	17	2	19		
Vimperk zastávka z .....	Z		4 x	23	▲	23		
Lipka .....	☎	1	11	34	1	35		
Kubova Huť .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z .....	Z		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zátoň z .....	Z		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		5 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Lenora .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	11 01	1 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>		18107
Lenora zastávka z .....	Z		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Soumarský Most z .....	Z		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Volary</b> .....			8 <sup>5</sup>	11 17				

## Os 18105

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>8 47</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z .....	Z		<b>8</b> x	<b>8 55</b>	▲	<b>55</b>		
Lenora zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Lenora .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>		18102
Zátoň-Boubín z .....	Z		<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zátoň z .....	Z		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kubova Huť .....	☎	1	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Lipka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Vímperk zastávka z .....	Z		<b>10</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Vímperk .....	⬆		<b>5</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>7</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Bohumil. v Č. zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Čkyně .....	☎	3	<b>3</b>	<b>10 00</b>	2	<b>10 02</b>		18104
Lčovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Malenice n. Volyně. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nišovice z .....	Z		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Volyně .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	<b>3</b> +	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Radošovice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>5</b>	<b>10 40</b>				

## Os 18106

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>11 25</b>	<b>60/86</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	11 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	1 <sup>5</sup> +	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Volyně .....	☎	1	3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Lčovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Čkyně .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	2	12 02 <sup>5</sup>		18107
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Vimperk .....	⚡		7 <sup>5</sup>	17	2	19		
Vimperk zastávka z .....	Z		4 x	23	▲	23		
Lipka .....	☎	1	11	34	1	35		
Kubova Huť .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z .....	Z		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zátoň z .....	Z		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		5 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Lenora .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	13 01	1 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>		18109
Lenora zastávka z .....	Z		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Soumarský Most z .....	Z		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Volary</b> .....			8 <sup>5</sup>	13 17				

## Os 18107

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>10 47</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z .....	Z		8 x	10 55	▲	55		
Lenora zastávka z .....	Z		4 x	59	▲	59		
Lenora .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11 02		18104
Zátoň-Boubín z .....	Z		5 x	07	▲	07		
Zátoň z .....	Z		5 x	12	▲	12		
Horní Vltavice z .....	Z		4 x	16	▲	16		
Kubova Huť .....	☎	1	4	20	1	21		
Lipka .....	☎	1	8	29	1	30		
Vímperk zastávka z .....	Z		10 x	40	▲	40		
Vímperk .....	☎		5	45	2	47		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	7	54	1	55		
Bohumil. v Č. zast. z .....	Z		2 x	57	▲	57		
Čkyně .....	☎	3	3	12 00	2	12 02		18106
Lčovice z .....	Z		4 x	06	▲	06		
Malenice n. Volyně. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Nišovice z .....	Z		6 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Volyně .....	☎	1	4	19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	3 +	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Přední Zborovice z .....	Z		2 x	32	▲	32		
Radošovice z .....	Z		3 x	35	▲	35		
<b>Strakonice</b> .....			5	12 40				

## Os 18108

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>13 25</b>	<b>60/86</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	13 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	1 <sup>5</sup> +	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Volyně .....	☎	1	3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Lčovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Čkyně .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	2	14 02 <sup>5</sup>		18109
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Vimperk .....	⚡		7 <sup>5</sup>	17	2	19		
Vimperk zastávka z .....	Z		4 x	23	▲	23		
Lipka .....	☎	1	11	34	1	35		
Kubova Huť .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z .....	Z		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zátoň z .....	Z		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		5 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Lenora .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	15 01	1 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>		18111
Lenora zastávka z .....	Z		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Soumarský Most z .....	Z		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Volary</b> .....			8 <sup>5</sup>	15 17				

## Os 18109

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>12 47</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z .....	Z		<b>8</b> x	<b>12 55</b>	▲	<b>55</b>		
Lenora zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Lenora .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>		18106
Zátoň-Boubín z .....	Z		<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zátoň z .....	Z		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kubova Huť .....	☎	1	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Lipka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Vímperk zastávka z .....	Z		<b>10</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Vímperk .....	↕		<b>5</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>7</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Bohumil. v Č. zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Čkyně .....	☎	3	<b>3</b>	<b>14 00</b>	2	<b>14 02</b>		18108
Lčovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Malenice n. Volyn. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nišovice z .....	Z		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Volyně .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	<b>3</b> +	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Radošovice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>5</b>	<b>14 40</b>				

## Os 18110

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>15 25</b>	<b>60/86</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	15 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	1 <sup>5</sup> +	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Volyně.....	☎	1	3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Lčovice z.....	Z		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Čkyně.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	2	16 02 <sup>5</sup>		18111
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Vimperk.....	⚡		7 <sup>5</sup>	17	2	19		
Vimperk zastávka z .....	Z		4 x	23	▲	23		
Lipka .....	☎	1	11	34	1	35		
Kubova Huť .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z .....	Z		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zátoň z.....	Z		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Zátoň-Boubín z.....	Z		5 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Lenora.....	☎	2	4 <sup>5</sup>	17 01	1 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>		18113
Lenora zastávka z .....	Z		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Soumarský Most z.....	Z		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Volary</b> .....			8 <sup>5</sup>	17 17				

## Os 18111

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>14 47</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z .....	Z		<b>8</b> x	<b>14 55</b>	▲	<b>55</b>		
Lenora zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Lenora .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>		18108
Zátoň-Boubín z .....	Z		<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zátoň z .....	Z		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kubova Huť .....	☎	1	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Lipka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Vímperk zastávka z .....	Z		<b>10</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Vímperk .....	⬆		<b>5</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>7</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Bohumil. v Č. zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Čkyně .....	☎	3	<b>3</b>	<b>16 00</b>	2	<b>16 02</b>		18110
Lčovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Malenice n. Volyně. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nišovice z .....	Z		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Volyně .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	<b>3</b> +	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Radošovice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>5</b>	<b>16 40</b>				



## Os 18112

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>17 25</b>	<b>60/86</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	17 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	1 <sup>5</sup> +	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Volyně .....	☎	1	3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Lčovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Čkyně .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	2	18 02 <sup>5</sup>		18113
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Vimperk .....	⚡		7 <sup>5</sup>	17	2	19		
Vimperk zastávka z .....	Z		4 x	23	▲	23		
Lipka .....	☎	1	11	34	1	35		
Kubova Huť .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z .....	Z		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zátoň z .....	Z		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		5 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Lenora .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	19 01	1 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>		18115
Lenora zastávka z .....	Z		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Soumarský Most z .....	Z		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Volary</b> .....			8 <sup>5</sup>	19 17				

18115 nejede 24., 31.XII.

## Os 18113

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>16 47</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z .....	Z		<b>8</b> x	<b>16 55</b>	▲	<b>55</b>		
Lenora zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Lenora .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>		18110
Zátoň-Boubín z .....	Z		<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zátoň z .....	Z		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kubova Huť .....	☎	1	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Lipka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Vímperk zastávka z .....	Z		<b>10</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Vímperk .....	↕		<b>5</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>7</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Bohumil. v Č. zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Čkyně .....	☎	3	<b>3</b>	<b>18 00</b>	2	<b>18 02</b>		18112
Lčovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Malenice n. Volyn. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nišovice z .....	Z		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Volyně .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	<b>3</b> +	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Radošovice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>5</b>	<b>18 40</b>				

## Os 18114

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>19 25</b>	<b>60/86</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	19 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	1 <sup>5</sup> +	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Volyně .....	☎	1	3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Lčovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Čkyně .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	2	20 02 <sup>5</sup>		18115
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Vimperk .....	⚡		7 <sup>5</sup>	17	2	19		
Vimperk zastávka z .....	Z		4 x	23	▲	23		
Lipka .....	☎	1	11	34	1	35		
Kubova Huť .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z .....	Z		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zátoň z .....	Z		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		5 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Lenora .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	21 01	1 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z .....	Z		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Soumarský Most z .....	Z		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Volary</b> .....			8 <sup>5</sup>	21 17				

18115 nejede 24., 31.XII.

## Os 18115

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>18 47</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z .....	Z		<b>8</b> x	<b>18 55</b>	▲	<b>55</b>		
Lenora zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Lenora .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>		18112
Zátoň-Boubín z .....	Z		<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zátoň z .....	Z		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kubova Huť .....	☎	1	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Lipka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Vímperk zastávka z .....	Z		<b>10</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Vímperk .....	↕		<b>5</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>7</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Bohumil. v Č. zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Čkyně .....	☎	3	<b>3</b>	<b>20 00</b>	2	<b>20 02</b>		18114
Lčovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Malenice n. Volyně. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nišovice z .....	Z		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Volyně .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	<b>3</b> +	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Radošovice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>5</b>	<b>20 40</b>				

## Os 18117

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>6 30</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z.....	Z		<b>8</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>		
Lenora zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Lenora.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Zátoň-Boubín z.....	Z		<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zátoň z.....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Kubova Hut' .....	☎	1	<b>4</b>	<b>7 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Lipka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vimperk zastávka z .....	Z		<b>10</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vimperk.....	⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Čkyně.....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>		18102
Lčovice z.....	Z		<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Malenice n. Volyň. z.....	Z		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Nišovice z .....	Z		<b>6</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Volyně.....	☎	1	<b>4</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	1	<b>8 04<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	<b>3</b> +	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Strunkov. n.V.obec z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Radošovice z.....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>				

## Os 18120

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>6 20</b>	<b>60/52</b>	
Radošovice z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Strunkovice n.Vol.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		18101
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Volyně .....	☎	1	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Nišovice z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		<b>6</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lčovice z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Čkyně .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		18103
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Vimperk</b> .....	☎		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>				

## Os 18121

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk</b> .....	☎					<b>3 46</b>	<b>60/85</b>	
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>7</b>	<b>3 53</b>	1	<b>54</b>		
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Čkyně .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
Lčovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>4 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nišovice z .....	Z		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Volyně .....	☎	1	<b>4</b>	<b>18</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z .....	Z		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Strunkovice n.Vol.....	☎	3	<b>3</b> +	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Přední Zborovice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Radošovice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>5</b>	<b>4 38</b>				

## Os 18122

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>21 19</b>	<b>60/52</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	21 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	1 <sup>5</sup> +	29	1	30		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	33	▲	33		
Volyně.....	☎	1	3	36	1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	47	▲	47		
Lčovice z.....	Z		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Čkyně.....	☎	1	4	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>		
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	2 <sup>5</sup> x	22 01 <sup>5</sup>	1	22 02 <sup>5</sup>		
<b>Vimperk</b> .....	↕		7 <sup>5</sup>	22 10				

## Os 18123

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk</b> .....	↕					<b>4 21</b>	<b>60/85</b>	
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	7	4 28	1	29		
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		2 x	31	▲	31		
Čkyně.....	☎	3	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Lčovice z.....	Z		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Nišovice z .....	Z		6 x	49	▲	49		
Volyně.....	☎	1	4	53	1	54		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	57	▲	57		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	3 +	5 00	1 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>		18100
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	03	▲	03		
Přední Zborovice z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Radošovice z .....	Z		3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Strakonice</b> .....			4 <sup>5</sup>	5 12				

## Os 18124

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>22 39</b>	<b>60/52</b>	
Radošovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	22 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Strunkov. n.V.obec z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	1 <sup>5</sup> +	49	1	50		
Hoštice u Volyně z .....	Z		3 x	53	▲	53		
Volyně .....	☎	1	3	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Nišovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	23 01	▲	23 01		
Malenice n. Volyň. z .....	Z		6 x	07	▲	07		
Lčovice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Čkyně .....	☎	1	4	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Bohumil.v Č. zast. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
Bohumilice v Čechách .....	☎	2	2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>		
<b>Vimperk</b> .....	☎		7 <sup>5</sup>	23 30				

## Os 18130

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lenora</b> .....	☎	1				<b>6 13</b>	<b>60/79</b>	
Lenora zastávka z .....	Z		2 x	6 15	▲	15		
Soumarský Most z .....	Z		4 x	19	▲	19		
<b>Volary</b> .....			8	6 27				

## Os 18131

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>15 22</b>	<b>60/53</b>	
Soumarský Most z .....	Z		8 x	15 30	▲	30		
Lenora zastávka z .....	Z		4 x	34	▲	34		
<b>Lenora</b> .....	☎	1	2	15 36				



## Os 18132

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lenora</b> .....	☎	1				<b>15 39</b>	<b>60/79</b>	
Lenora zastávka z .....	Z		<b>2</b> x	<b>15 41</b>	▲	<b>41</b>		
Soumarský Most z .....	Z		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Volary</b> .....			<b>8</b>	<b>15 53</b>				

## Os 18140

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk</b> .....	☎					<b>8 10</b>	<b>60/86</b>	
Vimperk zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Lipka .....	☎	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Kubova Huť .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zátoň z .....	Z		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zátoň-Boubín z .....	Z		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Lenora .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		18141
Lenora zastávka z .....	Z		<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Soumarský Most z .....	Z		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Volary</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>				

## Os 18141

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>8 39</b>	<b>60/88</b>	
Soumarský Most z .....	Z		<b>8</b> x	<b>8 47</b>	▲	<b>47</b>		
Lenora zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Lenora .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>		18140
Zátoň-Boubín z .....	Z		<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Zátoň z .....	Z		<b>5</b> x	<b>9 04</b>	▲	<b>9 04</b>		
Horní Vltavice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Kubova Huť .....	☎	1	<b>4</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Lipka .....	☎	1	<b>8</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Vimperk zastávka z .....	Z		<b>10</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Vimperk</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>9 37</b>				

## Lv 76218

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>7 40</b>	<b>60/55</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☒		<b>10</b>	<b>7 50</b>	1	<b>51</b>		
Volyně .....	☒		<b>5</b>	<b>56</b>	9	<b>8 05</b>		
Čkyně .....	☒		<b>16</b>	<b>8 21</b>	1	<b>22</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☒		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vimperk .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>		
Lipka .....	☒		<b>14</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Kubova Huť .....	☒		<b>8</b>	<b>9 06</b>	16	<b>9 22</b>	<b>45/55</b>	
Lenora .....	☒		<b>17</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>50/56</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>14</b>	<b>9 54</b>				

## Lv 76219

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>7 08</b>	<b>60/53</b>	
Lenora .....	☒		<b>13</b>	<b>7 21</b>	5	<b>26</b>		
Kubova Huť .....	☒		<b>17</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>45/55</b>	
Lipka .....	☒		<b>8</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Vimperk .....			<b>15</b>	<b>8 08</b>	51	<b>8 59</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☒		<b>8</b>	<b>9 07</b>	8	<b>9 15</b>	<b>50/52</b>	
Čkyně .....	☒		<b>8</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		
Volyně .....	☒		<b>16</b>	<b>42</b>	25	<b>10 07</b>	<b>55/53</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☒		<b>6</b>	<b>10 13</b>	1	<b>14</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>11</b>	<b>10 25</b>				