

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **548 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Železný Brod – Tanvald

Liberec – Tanvald

Tanvald – Szklarska Poręba Górna

Smržovka – Josefův Důl

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1140	5	2633	35	25481	64	26300	76
1142	5	2634	35	25482	65	26301	76
1143	5	2636	36	25483	65	26302	76
1144	6	2637	37	25484	65	26303	77
1145	6	2638	38	25485	65	26304	77
1146	6	2639	39	25486	66	26305	77
1148	7	2640	39	25490	66	26306	77
1149	7	2641	39	25491	66	26307	78
1150	7	2643	40	25492	66	26308	78
1151	8	2645	40	25493	66	26309	78
1153	8	2647	40	25494	67	26310	78
1155	8	2650	41	25495	67	26311	79
		2651	42			26312	79
2600	9	2652	43	26200	67	26313	79
2601	10	2653	44	26201	67	26314	79
2602	11	2654	45	26202	68	26315	80
2603	12	2655	46	26203	68	26316	80
2604	13	2656	47	26204	68	26317	80
2605	14	2657	48	26205	69	26318	80
2606	15	2658	49	26206	69	26319	81
2607	16	2659	50	26207	69	26320	81
2608	17	2660	51	26208	70	26321	81
2609	18	2661	52	26209	70	26322	81
2610	19	2662	53	26210	70	26323	82
2611	20	2663	54	26211	71	26324	82
2612	21	2664	55	26212	71	26325	82
2613	22	2665	56	26213	71	26326	82
2614	23	2666	57	26214	72	26327	83
2615	24	2667	58	26215	72	26328	83
2617	25	2668	59	26216	72	26329	83
2618	25	2669	60	26217	73	26330	83
2619	26	2670	61	26218	73	26331	84
2620	27	2671	62	26219	73	26332	84
2621	28	2686	62	26220	74	26333	84
2623	28	2688	63	26230	74	26334	84
2624	29	2690	63	26231	74	26335	85
2625	30	2691	63	26233	74	26336	85
2626	31	2692	63	26240	75	26337	85
2627	31	2693	63	26241	75	26338	85
2628	32	2694	64	26242	75	26339	86
2629	33	2695	64	26243	75	26340	86
2630	33	2696	64	26244	75	26341	86
2632	34	2697	64	26293	76	26342	86

**Seznam vlaků – pokračování**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
26343	87	26350	88	26357	90	26394	92
26344	87	26351	89	26358	90		
26345	87	26352	89	26360	91	76148	92
26346	87	26353	89	26390	91	76149	92
26347	88	26354	89	26391	91	76150	93
26348	88	26355	90	26392	91	76151	93
26349	88	26356	90	26393	92		

**R 1140**Praha-Malešice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			9 32		9 33	75/44
Jesenný z .....	Z	6 <sup>5</sup>	9 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Plavy z .....	Z	8	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2			50 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....	Z	1	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 57			

**R 1142**Praha hl.n. - **Železný Brod** - Tanvald

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			11 32		11 33	75/44
Jesenný z .....	Z	6 <sup>5</sup>	11 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Plavy z .....	Z	8	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2			50 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....	Z	1	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 57			

**R 1143**Tanvald - **Železný Brod** - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					5 51	75/62
Velké Hamry město z .....	Z	4	5 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup>			57	
Plavy z .....	Z	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Jesenný z .....	Z	8	6 07	1	6 08	
<b>Železný Brod</b> .....		7	6 15		6 20	

**R 1144**Praha hl.n. - **Železný Brod** - Tanvald

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			13 32		13 33	75/44
Jesenný z .....	Z	6 <sup>5</sup>	13 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Plavy z .....	Z	8	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2			50 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....	Z	1	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 57			

**R 1145**Tanvald - **Železný Brod** - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					7 58	75/62
Velké Hamry město z .....	Z	4	8 02	0 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup>			04	
Plavy z .....	Z	1	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	8	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Železný Brod</b> .....		7	8 21		8 22	

**R 1146**Praha-Malešice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			15 32		15 33	75/44
Jesenný z .....	Z	6 <sup>5</sup>	15 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Plavy z .....	Z	8	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2			50 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....	Z	1	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 57			

**R 1148**Praha-Malešice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			17 32		17 33	75/44
Jesenný z .....	Z	6 <sup>5</sup>	17 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Plavy z .....	Z	8	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2			50 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....	Z	1	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 57			

**R 1149**Tanvald - **Železný Brod** - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					11 58	75/62
Velké Hamry město z .....	Z	4	12 02	0 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup>			04	
Plavy z .....	Z	1	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	8	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Železný Brod</b> .....		7	12 21		12 22	

**R 1150**Praha-Malešice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			19 32		19 33	75/44
Jesenný z .....	Z	6 <sup>5</sup>	19 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Plavy z .....	Z	8	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2			50 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....	Z	1	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 57			

**R 1151**

Tanvald - Železný Brod - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>13 43</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	<b>4</b>	<b>13 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2</b> +	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Plavy z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Jesenný z.....	Z	<b>8</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>		<b>14 12<sup>5</sup></b>	

**R 1153**

Tanvald - Železný Brod - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>15 58</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	<b>4</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Plavy z.....	Z	<b>1</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Jesenný z.....	Z	<b>8</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7</b>	<b>16 21</b>		<b>16 22</b>	

**R 1155**

Tanvald - Železný Brod - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>17 58</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	<b>4</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Plavy z.....	Z	<b>1</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Jesenný z.....	Z	<b>8</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7</b>	<b>18 21</b>		<b>18 22</b>	



## Os 2600

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>0 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>0 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....	Z		<b>5</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>1 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>1 03<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>2</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	2	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
<b>Desná</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 24</b>				

## Os 2601

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☎	1				<b>3 47</b>	<b>30/100</b>	
<b>Tanvald</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 50<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1 x</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 37</b>				

## Os 2602

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>4 38</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....	Z		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>2</b>	<b>5 36</b>				

## Os 2603

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z					<b>4 20</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>11</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	O		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2604

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/90</b>
Liberec-Rochlice z .....	Z	3 x	5 08	▲	08	
Vesec u Liberce .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Vratislavice n.N. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Jablonec n.N.zast. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Lučany nad Nisou z .....	Z	4 x	37	▲	37	
<b>Smržovka</b> .....		4	41	1	42	
Smržovka-Luční z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....	Z	1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....	Z	3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....	Z	3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		4 <sup>5</sup>	55	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4 x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	03	▲	03	
<b>Plavy z</b> .....	Z	3	6 06			

## Os 2605

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	Z					<b>4 50</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>41</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>				

## Os 2606

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>5 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>5 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>				

## Os 2607

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z					<b>5 20</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>11</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	O		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2608

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>6 05</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>				

## Os 2609

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	Z					<b>5 46</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>41</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>				

## Os 2610

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>7 05</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>3</b> x	<b>7 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>	Z		<b>4</b>	<b>8 06</b>				

## Os 2611

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	Z					<b>6 16</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>11</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>				

## Os 2612

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>11 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>11 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>				2659

## Os 2613

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	Z					<b>6 46</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>41</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>				

## Os 2614

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>13 05</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>3</b> x	<b>13 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>				

## Os 2615

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	Z					<b>7 20</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>8 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec .....</b>			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>				



## Os 2617

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....	Z				<b>7 48</b>	<b>75/44</b>
Velké Hamry.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>60/88</b>
Tanvald zastávka z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z.....	Z	<b>1 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Lučany nad Nisou z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jablonec n.N.zast. z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jabl.n.N. centrum z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Jablonec nad Nisou.....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Proseč nad Nisou z.....	Z	<b>5 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vratislavice n.N. z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>41</b>	
Liberec-Rochlice z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

## Os 2618

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 05</b>	<b>60/90</b>
Liberec-Rochlice z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>14 08</b>	▲	<b>08</b>	
Vesec u Liberce.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Vratislavice n.N. z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Proseč nad Nisou z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z	<b>5 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Jablonec nad Nisou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jabl.n.N. centrum z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jablonec n.N.zast. z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Smržovka-Luční z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z.....	Z	<b>1 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>			

## Os 2619

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎	1				<b>7 57</b>	<b>60/85</b>	
Kořenov .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 18</b>				

## Os 2620

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>15 05</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>3</b> x	<b>15 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>				

## Os 2621

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	Z					<b>12 51</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>12 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		1 x	13 00 <sup>5</sup>	▲	13 00 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....	Z		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....	Z		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>41</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
<b>Liberec .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>				

## Os 2623

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald.....</b>					<b>13 59</b>	<b>60/88</b>
Tanvald zastávka z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>
Smržovka dolní n. z .....	Z		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>
Smržovka střed z .....	Z		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>
Smržovka-Luční z .....	Z		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>
<b>Smržovka .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>
Lučany nad Nisou z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>
Jablonecké Paseky z .....	Z		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>
Proseč nad Nisou z .....	Z		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>
Vratislavice n.N. z .....	Z		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>41</b>
Liberec-Rochlice z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>
<b>Liberec .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>		

## Os 2624

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 05</b>	<b>60/90</b>
Liberec-Rochlice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>16 08</b>	▲	<b>08</b>	
Vesec u Liberce.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Vratislavice n.N. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Proseč nad Nisou z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z	<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Jablonec nad Nisou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jabl.n.N. centrum z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jablonec n.N.zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky z .....	Z	<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z .....	Z	<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Smržovka-Luční z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z.....	Z	<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....	Z	<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>			

## Os 2625

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎	3				<b>13 57</b>	<b>60/85</b>	2660
Kořenov .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná .....	☎★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>11</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2641 podle rozhledových poměrů

## Os 2626

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>17 05</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....	Z		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>				

## Os 2627

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....						<b>14 59</b>	<b>60/88</b>
Tanvald zastávka z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z	<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z	<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z	<b>1</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z	<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z	<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z	<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z	<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>41</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>				

## Os 2628

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>17 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	<b>1</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov zastávka z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	☎	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>				<b>2669</b>



## Os 2629

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>15 59</b>	<b>60/88</b>
Tanvald zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....	Z	3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....	Z	3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....	Z	1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Lučany nad Nisou z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....	Z	4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.zast. z .....	Z	4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Jablonec nad Nisou .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....	Z	5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....	Z	4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>41</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

## Os 2630

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>18 05</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		3 x	18 08	▲	08		
Vesec u Liberce .....			2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Vratislavice n.N. z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		5 x	21	▲	21		
Jablonec nad Nisou .....			4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....	Z		1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....	Z		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	⊗	1	3 <sup>5</sup>	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>				

## Os 2632

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>19 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>19 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>				2671

2671 stihne od 1.I. do 14.III. a od 3.VI. do 28.IX. denně, od 20.III. do 30.V. a od 2. do 28.X. v ©, † a 25. - 30.XII., 3.V.

## Os 2633

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>16 59</b>	<b>60/88</b>
Tanvald zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....	Z	3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....	Z	3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....	Z	1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Lučany nad Nisou z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....	Z	4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.zast. z .....	Z	4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Jablonec nad Nisou .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....	Z	5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....	Z	4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>41</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>			

## Os 2634

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>20 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		3 x	20 38	▲	38		
Vesec u Liberce .....			3 x	41	▲	41		
Vratislavice n.N. z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		5 x	51	▲	51		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		2 x	21 01 <sup>5</sup>	▲	21 01 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....	Z		1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....	Z		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☒	1	3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 36</b>				

## Os 2636

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>21 35</b>	<b>60/90</b>
Liberec-Rochlice z .....	Z	3 x	21 38	▲	38	
Vesec u Liberce .....		3 x	41	▲	41	
Vratislavice n.N. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z	5 x	51	▲	51	
Jablonec nad Nisou .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jablonec n.N.zast. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	22 01	▲	22 01	
Jablonecké Paseky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....	Z	4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Smržovka-Luční z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....	Z	1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....	Z	3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....	Z	3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 25			

## Os 2637

V Ř a 13. - 23., 25. - 30.XII. Harrachov - Desná-Riedl.vila z jako Sv

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎	3				<b>19 57</b>	<b>60/85</b>	2670
Kořenov .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z. ....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Smržovka střed z. ....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z. ....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z. ....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5</b> x	<b>21 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 18</b>				

2670 jede od 1.I. do 14.III. a od 3.VI. do 28.IX. denně, od 20.III. do 30.V. a od 2. do 28.IX. jede v ©, † a 25. - 30.XII., 3.V.

## Os 2638

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>22 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>22 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 36</b>				

## Os 2639

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>	Z					<b>22 17</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>22 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5</b> x	<b>23 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec.....</b>			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 18</b>				

## Os 2640

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald .....</b>						<b>6 02</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>	Z		<b>3</b>	<b>6 09</b>				

## Os 2641

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>	Z					<b>14 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>14 16</b>				

**Os 2643**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	<b>Z</b>					<b>16 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	<b>Ⓜ</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>16 16</b>				

**Os 2645**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	<b>Z</b>					<b>18 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	<b>Ⓜ</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>18 16</b>				

**Os 2647**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z .....</b>	<b>Z</b>					<b>19 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	<b>Ⓜ</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>19 16</b>				



## Os 2650

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>6 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		
Harrachov st.hr .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....	Z		<b>9</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>8 22</b>				

## Os 2651

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>8 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>⚡</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		2652
Kořenov.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5 x</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	<b>O</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2652

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>7 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2651
Harrachov st.hr .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....	Z		<b>9</b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>9 22</b>				

## Os 2653

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>9 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>⚡</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		2654
Kořenov.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1</b> x	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5</b> x	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	<b>O</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2654

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>8 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>8 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2653
Harrachov st.hr .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyce .....	Z		<b>9</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>10 22</b>				

## Os 2655

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>10 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>⚡</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		2656
Kořenov.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1</b> x	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5</b> x	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>				

## Os 2656

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>9 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>9 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Kořenov zastávka z .....	Z		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	6	<b>57</b>		2655
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....	Z		<b>9</b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>11 22</b>				

## Os 2657

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>11 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>⚡</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>2658</b>
Kořenov.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6<sup>x</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>11</b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	<b>O</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2658

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>10 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>10 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2657
Harrachov st.hr .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyčce .....	Z		<b>9</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>12 22</b>				

## Os 2659

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>12 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>2612</b>
Kořenov .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	<b>30/100</b>	
Kořenov zastávka z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>1 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>5 x</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>11</b>		
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	<b>O</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2660

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>12 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>12 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2625
Harrachov st.hr .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....	Z		<b>9</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>14 22</b>				

## Os 2661

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>14 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>⚡</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		2662
Kořenov.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>30/65</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6<sup>x</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>11</b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				

## Os 2662

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>13 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>13 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov zastávka z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2661
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....	Z		<b>9</b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>15 22</b>				

## Os 2663

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>15 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		2664
Kořenov.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6<sup>x</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>☎*</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>11</b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>				

\* Do Desné vjížděte se zřetelem na předchozí vlak 2643 podle rozhledových poměrů.

## Os 2664

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>14 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>14 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>		2663
Harrachov st.hr .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyce .....	Z		<b>9</b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 07</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>16 21</b>				

## Os 2665

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>16 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>⚡</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		2666
Kořenov.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6<sup>x</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>11</b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				



## Os 2666

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>15 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>15 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2665
Harrachov st.hr .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyce .....	Z		<b>9</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>17 22</b>				

## Os 2667

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>17 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		2668
Kořenov.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>☎*</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1</b> x	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5</b> x	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>				

\* Do Desné vjížděte se zřetelem na předchozí vlak 2645 podle rozhledových poměrů.

## Os 2668

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>16 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>16 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2667
Harrachov st.hr .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....	Z		<b>9</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>18 22</b>				

## Os 2669

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>18 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>19 00</b>		<b>2628</b>
Kořenov.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6</b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Dolní Polubný.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>☎*</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1</b> x	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5</b> x	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2647 podle rozhledových poměrů

## Os 2670

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>18 35</b>	<b>60/90</b>	
Liberec-Rochlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>18 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....	Z		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....	Z		<b>2</b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....	Z		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....	Z		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....	Z		<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Desná-Pustinská z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2637
Harrachov st.hr .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyce .....	Z		<b>9</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....	Z		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>20 22</b>				

## Os 2671

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>20 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....	Z		<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	<b>☎</b>	<b>1*</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>2632</b>
Kořenov .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....	Z		<b>6<sup>x</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/88</b>	
Tanvald zastávka z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. z.....	Z		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Smržovka střed z.....	Z		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....	Z		<b>1<sup>x</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....	Z		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....	Z		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....	Z		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....	Z		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>x</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....	Z		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 18</b>				

\* od 1.I. do 14.III. a od 3.VI. do 28.IX. denně, od 20.III. do 30.V. a od 2. do 28.X. v ©, † a 25. - 30.XII., 3.V. vjezdová kolej č. 3

2632 jede v © a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

## Sv 2686

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>3 36</b>	<b>40/100</b>	
<b>Desná</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3 40</b>				

## Sv 2688

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>4 05</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 08<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>09</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>2</b>	<b>4 11</b>				

## Sv 2690

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>4 33</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 36<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>37</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>2</b>	<b>4 39</b>				

## Sv 2691

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☎	1				<b>1 29</b>	<b>30/100</b>	
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>1 33</b>				

## Sv 2692

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>5 09</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>13</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>2</b>	<b>5 15</b>				

## Sv 2693

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z					<b>20 40</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>43</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>20 47</b>				

## Sv 2694

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>6 02</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>3</b>	<b>6 09</b>				

## Sv 2695

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z					<b>23 43</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>23 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>				

## Sv 2696

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>12 40</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z		<b>2</b>	<b>12 46</b>				

## Sv 2697

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....	Z					<b>19 43</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>19 50</b>				

## Os 25481

Lok. ř. 715. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎					<b>8 48</b>	<b>20/65</b>	
Dolní Polubný .....	☎		<b>12</b>	<b>9 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☎		<b>9</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>				



**Os 25482**

Zavěšený postrk ř. 715

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>10 32</b>	<b>20/65</b>	
Desná .....	☎		<b>6</b>	<b>10 38</b>	1	<b>39</b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	☎		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>11 08</b>	67	<b>12 15</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>12 25</b>				

**Os 25483**

Lok. ř. 715. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎					<b>12 30</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☎		<b>8</b>	<b>12 38</b>	7 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>20/65</b>	
Dolní Polubný .....	☎		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Desná .....	☎		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>				

**Os 25484**

Zavěšený postrk ř. 715

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>13 43</b>	<b>20/65</b>	
Desná .....	☎		<b>6</b>	<b>13 49</b>	1	<b>50</b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	14	<b>14 14<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	☎		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	92	<b>16 08</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>16 17</b>				

**Os 25485**

Lok. ř. 715. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎					<b>16 19</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☎		<b>8</b>	<b>16 27</b>	21	<b>48</b>	<b>20/65</b>	
Dolní Polubný .....	☎		<b>12</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>		
Desná .....	☎		<b>9</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>				

**Os 25486**

Zavěšený postrk ř. 715

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>17 43</b>	<b>20/65</b>	
Desná.....	☎		<b>6</b>	<b>17 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>11</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	14	<b>18 14<sup>5</sup></b>		
<b>Kořenov</b> .....	☎		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>18 36</b>				

**Os 25490**

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎					<b>13 15</b>	<b>40/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>13 25</b>				

**Os 25491**

Zavěšený postrk ř. 310.0

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎					<b>13 30</b>	<b>40/46</b>	
<b>Kořenov</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>13 40</b>				

**Os 25492**

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎					<b>14 15</b>	<b>40/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>14 25</b>				

**Os 25493**

Zavěšený postrk ř. 310.0

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎					<b>14 30</b>	<b>40/46</b>	
<b>Kořenov</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>14 40</b>				

## Os 25494

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov .....	☎					15 15	40/35	
Harrachov .....	☎		10	15 25				

## Os 25495

Zavěšený postrk ř. 310.0

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov .....	☎					15 30	40/46	
Kořenov .....	☎		10	15 40				

## Os 26200

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Železný Brod</b> .....						5 00	75/44
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	08	▲		08	
Návarov z .....	Z	4 x	12	▲		12	
Plavy z .....	Z	5 x	17	▲		17	
Velké Hamry .....		2 x	19	▲		19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲		20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	5 26				

## Os 26201

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....						4 29	75/62
Velké Hamry město z .....	Z	4 x	4 33	▲		33	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2 x	36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5 x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	46	▲		46	
Spálov z .....	Z	4 x	50	▲		50	
<b>Železný Brod</b> .....		5	4 55				

**Os 26202**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>7 00</b>	<b>75/44</b>
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	7 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Návarov z .....	Z	4 x	12	▲	12	
Plavy z .....	Z	5 x	17	▲	17	
Velké Hamry .....		2 x	19	▲	19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 26			

**Os 26203**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>6 27</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4 x	6 31	▲	31	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....	Z	4 x	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....		5	6 53			

**Os 26204**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>9 00</b>	<b>75/44</b>
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	9 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Návarov z .....	Z	4 x	12	▲	12	
Plavy z .....	Z	5 x	17	▲	17	
Velké Hamry .....		2 x	19	▲	19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 26			

## Os 26205

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>8 27</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4	x 8 31	▲	31	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup>	x 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2	x 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup>	x 44	▲	44	
Spálov z .....	Z	4	x 48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....		5	8 53			

## Os 26206

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>11 00</b>	<b>75/44</b>
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup>	x 11 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup>	x 08	▲	08	
Návarov z .....	Z	4	x 12	▲	12	
Plavy z .....	Z	5	x 17	▲	17	
Velké Hamry .....		2	x 19	▲	19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	x 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 26			

## Os 26207

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>10 27</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4	x 10 31	▲	31	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup>	x 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2	x 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup>	x 44	▲	44	
Spálov z .....	Z	4	x 48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....		5	10 53			

**Os 26208**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>13 00</b>	<b>75/44</b>
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	13 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Návarov z .....	Z	4 x	12	▲	12	
Plavy z .....	Z	5 x	17	▲	17	
Velké Hamry .....		2 x	19	▲	19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 26			

**Os 26209**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>12 27</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4 x	12 31	▲	31	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....	Z	4 x	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....		5	12 53			

**Os 26210**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>14 14</b>	<b>75/44</b>
Jesenný z .....	Z	6 <sup>5</sup> x	14 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	9 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 <sup>5</sup>	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Tanvald</b> .....		5	14 40			

## Os 26211

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>14 27</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4 x	14 31	▲	31	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....	Z	4 x	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....		5	14 53			

## Os 26212

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>15 00</b>	<b>75/44</b>
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Návarov z .....	Z	4 x	12	▲	12	
Plavy z .....	Z	5 x	17	▲	17	
Velké Hamry .....		2 x	19	▲	19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 26			

## Os 26213

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>16 27</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4 x	16 31	▲	31	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....	Z	4 x	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....		5	16 53			

**Os 26214**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>17 00</b>	<b>75/44</b>
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	17 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Návarov z .....	Z	4 x	12	▲	12	
Plavy z .....	Z	5 x	17	▲	17	
Velké Hamry .....		2 x	19	▲	19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 26			

**Os 26215**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>18 27</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4 x	18 31	▲	31	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....	Z	4 x	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....		5	18 53			

**Os 26216**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>19 00</b>	<b>75/44</b>
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	19 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Návarov z .....	Z	4 x	12	▲	12	
Plavy z .....	Z	5 x	17	▲	17	
Velké Hamry .....		2 x	19	▲	19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 26			



## Os 26217

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>20 27</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4	x 20 31	▲	31	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup>	x 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2	x 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup>	x 44	▲	44	
Spálov z .....	Z	4	x 48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....		5	20 53			

## Os 26218

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>21 00</b>	<b>75/44</b>
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup>	x 21 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup>	x 08	▲	08	
Návarov z .....	Z	4	x 12	▲	12	
Plavy z .....	Z	5	x 17	▲	17	
Velké Hamry .....		2	x 19	▲	19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	x 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 26			

## Os 26219

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>22 27</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z .....	Z	4	x 22 31	▲	31	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup>	x 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....	Z	2	x 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....	Z	5	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup>	x 44	▲	44	
Spálov z .....	Z	4	x 48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....		5	22 53			

**Os 26220**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>23 00</b>	<b>75/44</b>
Spálov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	23 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Návarov z .....	Z	4 x	12	▲	12	
Plavy z .....	Z	5 x	17	▲	17	
Velké Hamry .....		2 x	19	▲	19	
Velké Hamry město z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	23 26			

**Sv 26230**

Stará Paka - Železný Brod - Tanvald

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			2 05		2 09	75/44
Velké Hamry .....		15 <sup>5</sup>	2 24 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	30	
<b>Tanvald</b> .....		5	2 35			

**Sv 26231**

Tanvald - Železný Brod - Stará Paka

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					21 45	75/62
Velké Hamry .....		5	21 50	4	54	
<b>Železný Brod</b> .....		16	22 10		22 14	

**Sv 26233**

Tanvald - Železný Brod - Stará Paka

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					23 45	75/62
Velké Hamry .....		5			50	
<b>Železný Brod</b> .....		16	0 06		0 10	

## Os 26240

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z.....</b>	Z				<b>5 42</b>	<b>75/44</b>
Velké Hamry.....		1 <sup>5</sup> x	5 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Tanvald.....</b>		<b>5</b>	<b>5 50</b>			

## Os 26241

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald.....</b>					<b>5 30</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	5 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Velké Hamry.....		2 <sup>x</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Plavy z.....</b>	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>			

## Os 26242

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z.....</b>	Z				<b>6 12</b>	<b>75/44</b>
Velké Hamry.....		1 <sup>5</sup> x	6 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Tanvald.....</b>		<b>5</b>	<b>6 20</b>			

## Os 26243

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald.....</b>					<b>7 30</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry město z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	7 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Velké Hamry.....		2 <sup>x</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Plavy z.....</b>	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>			

## Os 26244

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z.....</b>	Z				<b>6 42</b>	<b>75/44</b>
Velké Hamry.....		1 <sup>5</sup> x	6 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Tanvald.....</b>		<b>5</b>	<b>6 50</b>			

**Sv 26293**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>6 32</b>	<b>75/62</b>
Velké Hamry .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Plavy z</b> .....	<b>Z</b>	<b>1</b>	<b>6 38</b>			

**Os 26300**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>4 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	<b>Z</b>	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....	<b>Z</b>	<b>1 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....	<b>Z</b>	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>3</b>	<b>4 54</b>			

**Os 26301**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>4 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	<b>Z</b>	<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>4 27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....	<b>Z</b>	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	<b>Z</b>	<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 39</b>			

**Os 26302**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>5 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	<b>Z</b>	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....	<b>Z</b>	<b>1 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....	<b>Z</b>	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>3</b>	<b>5 24</b>			

## Os 26303

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>4 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	4 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	5 01	▲	5 01	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	5 09			

## Os 26304

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>5 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	5 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	5 54			

## Os 26305

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>5 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	5 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	5 39			

## Os 26306

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>6 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	6 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	6 24			

**Os 26307**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>5 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	5 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	6 01	▲	6 01	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 09			

**Os 26308**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>6 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	6 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	6 54			

**Os 26309**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>6 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	6 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 39			

**Os 26310**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>7 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	7 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	7 24			

## Os 26311

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>6 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	6 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	7 01	▲	7 01	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 09			

## Os 26312

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>7 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	7 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	7 54			

## Os 26313

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>7 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	7 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 39			

## Os 26314

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>8 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	8 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	8 24			

**Os 26315**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>7 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	7 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	8 01	▲	8 01	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 09			

**Os 26316**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>9 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	9 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	9 24			

**Os 26317**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>8 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	8 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 39			

**Os 26318**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>9 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	9 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	9 54			



## Os 26319

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>9 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	9 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>			

## Os 26320

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>10 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	10 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>3</b>	<b>10 24</b>			

## Os 26321

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>9 46</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	9 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>			

## Os 26322

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>10 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	10 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>3</b>	<b>10 54</b>			

**Os 26323**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>9 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	9 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	10 01	▲	10 01	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 09			

**Os 26324**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>10 52</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	10 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	11 01	▲	11 01	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	11 04			

**Os 26325**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>10 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	10 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 39			

**Os 26326**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>12 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	12 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	12 24			

## Os 26327

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>11 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	11 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 39			

## Os 26328

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>12 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	12 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	12 54			

## Os 26329

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>12 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	12 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 39			

## Os 26330

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>13 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	13 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	13 54			

**Os 26331**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>12 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	12 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	13 01	▲	13 01	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 09			

**Os 26332**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>14 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	14 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	14 24			

**Os 26333**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>13 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	13 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 39			

**Os 26334**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>14 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	14 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	14 54			

## Os 26335

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>13 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	13 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	14 01	▲	14 01	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 09			

## Os 26336

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>15 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	15 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	15 24			

## Os 26337

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>14 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	14 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 01	▲	15 01	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 09			

## Os 26338

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>15 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	15 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	15 54			

**Os 26339**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>15 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	15 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 39			

**Os 26340**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>16 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	16 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	16 24			

**Os 26341**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>15 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	15 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	16 01	▲	16 01	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 09			

**Os 26342**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>16 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	16 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	16 54			

## Os 26343

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>16 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	16 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 39			

## Os 26344

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>17 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	17 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	17 24			

## Os 26345

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>16 56</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	16 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	17 01	▲	17 01	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 09			

## Os 26346

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>17 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	17 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	17 54			

**Os 26347**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>17 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 39			

**Os 26348**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>18 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	18 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	18 24			

**Os 26349**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>18 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	18 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 39			

**Os 26350**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>18 42</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	18 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	18 54			



## Os 26351

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>19 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	19 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 39			

## Os 26352

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>19 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	19 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	19 24			

## Os 26353

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>20 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	20 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 39			

## Os 26354

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>20 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	20 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	20 24			

**Os 26355**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>21 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	21 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 39			

**Os 26356**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>21 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	21 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	21 24			

**Os 26357**

V ⑦ a 28. - 30.XII., 1.I., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII. jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>22 26</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	22 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	22 39			

**Os 26358**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>22 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	22 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		3	22 24			

## Os 26360

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>23 12</b>	<b>50/68</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....	Z	4 <sup>5</sup> x	23 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....	Z	1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>3</b>	<b>23 24</b>			

## Sv 26390

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>3 32</b>	<b>60/74</b>
Vesec u Liberce.....		5			37	
Jablonec nad Nisou.....		11			48	
<b>Smržovka</b> .....		11 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	<b>50/68</b>
<b>Josefův Důl</b> .....		9 <sup>5</sup>	4 09			

## Sv 26391

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>23 12</b>	<b>60/88</b>
Jablonec nad Nisou.....		10 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce.....		10 <sup>5</sup>			33	
<b>Liberec</b> .....		6	23 39			

## Sv 26392

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>4 40</b>	<b>60/74</b>
Vesec u Liberce.....		4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....		11	4 55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		12			5 08 <sup>5</sup>	<b>50/68</b>
<b>Josefův Důl</b> .....		9 <sup>5</sup>	5 18			

**Sv 26393**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>23 29</b>	<b>50/56</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>11</b>	<b>23 40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>60/88</b>
Jablonec nad Nisou.....		<b>10<sup>s</sup></b>			<b>54<sup>s</sup></b>	
Vesec u Liberce.....		<b>10<sup>s</sup></b>			<b>0 05</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>0 11</b>			

**Sv 26394**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/74</b>
Vesec u Liberce.....		<b>5</b>	<b>5 10</b>	<b>1<sup>s</sup></b>	<b>11<sup>s</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....		<b>11<sup>s</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>11</b>	<b>5 34</b>			

**Lv 76148**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>22 14</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	<b>Ⓐ</b>		<b>4</b>	<b>22 18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>		
Dolní Polubný.....	<b>Ⓐ</b>		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>		
Kořenov.....	<b>Ⓐ</b>		<b>6</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	<b>Ⓐ</b>		<b>7</b>	<b>22 44</b>				

**Lv 76149**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	<b>Ⓐ</b>					<b>19 30</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	<b>Ⓐ</b>		<b>7</b>	<b>19 37</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný.....	<b>Ⓐ</b>		<b>8</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>		
Desná.....	<b>Ⓐ</b>		<b>5</b>	<b>20 03</b>	<b>1</b>	<b>20 04</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>3</b>	<b>20 07</b>				

## Lv 76150

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>0 44</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	☒		<b>4</b>	<b>0 48</b>	1	<b>49</b>		
Dolní Polubný .....	☒		<b>4</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Kořenov .....	☒		<b>6</b>	<b>1 01</b>	1	<b>1 02</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☒		<b>7</b>	<b>1 09</b>				

## Lv 76151

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☒					<b>1 24</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☒		<b>7</b>	<b>1 31</b>	1	<b>32</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	☒		<b>8</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Desná .....	☒		<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>3</b>	<b>1 51</b>				