

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **544 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Děčín hl.n. – Bad Schandau

Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
170	4	379	8	5277	13	5451	19
171	4			5278	13	5452	20
172	4	5262	8	5279	13	5453	20
173	5	5263	9			5454	21
174	5	5264	9	5440	14	5455	21
175	5	5265	9	5441	14	5457	22
176	6	5266	10	5442	15	5458	22
177	6	5267	10	5443	15	5459	23
178	6	5268	10	5444	16		
179	7	5269	11	5445	16	20898	23
		5270	11	5446	17	20899	23
256	7	5271	11	5447	17		
257	7	5274	12	5448	18	21000	24
		5275	12	5449	18	21001	24
378	8	5276	12	5450	19		

**Ex 170**

Praha jih - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			17 54		18 07	120/94
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			11	
Dolní Žleb.....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Schöna.....		3			18 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		5 <sup>5</sup>			24	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	18 26		18 28	

**Ex 171**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			9 35		9 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Schöna.....		4 <sup>5</sup>			46	
Dolní Žleb.....		2			48	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			52	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	9 55		10 02	

**Ex 172**

HU - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			15 54		16 07	120/94
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			11	
Dolní Žleb.....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Schöna.....		3			18 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		5 <sup>5</sup>			24	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	16 26		16 28	

**Ex 173**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			11 35		11 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Schöna.....		4 <sup>5</sup>			46	
Dolní Žleb .....		2			48	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			52	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	11 55		12 02	

**Ex 174**

Praha jih - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			11 54		12 07	120/94
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			11	
Dolní Žleb .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Schöna.....		3			18 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		5 <sup>5</sup>			24	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	12 26		12 28	

**Ex 175**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			15 35		15 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Schöna.....		4 <sup>5</sup>			46	
Dolní Žleb .....		2			48	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			52	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	15 55		16 02	

**Ex 176**

Praha jih - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			9 54		10 07	120/94
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			11	
Dolní Žleb.....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Schöna.....		3			18 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		5 <sup>5</sup>			24	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	10 26		10 28	

**Ex 177**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			17 35		17 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Schöna.....		4 <sup>5</sup>			46	
Dolní Žleb.....		2			48	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			52	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	17 55		18 02	

**Ex 178**

Praha jih - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			7 54		8 07	120/94
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			11	
Dolní Žleb.....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Schöna.....		3			18 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		5 <sup>5</sup>			24	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	8 26		8 28	

**Ex 179**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			19 35		19 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Schöna.....		4 <sup>5</sup>			46	
Dolní Žleb .....		2			48	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			52	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	19 55		20 02	

**Ex 256**

AT - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			18 59		19 07	120/94
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			11	
Dolní Žleb .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Schöna.....		3			18 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		5 <sup>5</sup>			24	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	19 26		19 28	

**Ex 257**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			8 35		8 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Schöna.....		4 <sup>5</sup>			46	
Dolní Žleb .....		2			48	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			52	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	8 55		9 00	

**Ex 378**

Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			13 54		14 07	120/94
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			11	
Dolní Žleb.....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Schöna.....		3			18 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		5 <sup>5</sup>			24	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	14 26		14 28	

**Ex 379**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			13 35		13 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Schöna.....		4 <sup>5</sup>			46	
Dolní Žleb.....		2			48	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			52	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	13 55		14 02	

**Os 5262**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					7 37	100/60
Děčín-Přípeř z.....	Z	2 x	7 39	▲	39	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb.....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	★
<b>Schöna</b> .....		3	7 54			

\* z km 11,860 platí 120/92



## Os 5263

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>8 00</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Žleb .....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5264

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>13 37</b>	<b>100/60</b>
Děčín-Přípeř z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>13 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	★
<b>Schöna</b> .....		<b>3</b>	<b>13 54</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92**

## Os 5265

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>14 00</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Žleb .....		<b>3</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

**Os 5266**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>15 37</b>	<b>100/60</b>
Děčín-Přípeř z.....	Z	<b>2</b> x	<b>15 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	★
<b>Schöna</b> .....		<b>3</b>	<b>15 54</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92****Os 5267**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>16 00</b>	<b>120/90★</b>
Dolní Žleb.....		<b>3</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z.....	Z	<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59****Os 5268**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>17 37</b>	<b>100/60</b>
Děčín-Přípeř z.....	Z	<b>2</b> x	<b>17 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	★
<b>Schöna</b> .....		<b>3</b>	<b>17 54</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92**

## Os 5269

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>18 00</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Žleb .....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

\* z km 11,860 platí 100/59

## Os 5270

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>22 41</b>	<b>100/60</b>
Děčín-Přípeř z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>22 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	<b>2</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Krippen Hp .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>			

\* z km 11,860 platí 120/92

## Os 5271

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 49</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp .....	Z	<b>2</b>	<b>23 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Schöna .....		<b>2</b>	<b>59</b>	1	<b>0 00</b>	★
Dolní Žleb .....		<b>4</b>	<b>0 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 12</b>			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5274**Ústí n.L.hl.n.os.n. - **Děčín hl.n.** - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			9 32		9 34	120/94
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			38	
Dolní Žleb.....		4			42	
Schöna.....		2			44	
Bad Schandau Ost .....		4			48	
<b>Bad Schandau</b> .....		3	9 51		9 53	

**Os 5275**DE - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			18 01		18 03	120/92
Bad Schandau Ost .....		3			06	
Schöna.....		7			13	
Dolní Žleb.....		2			15	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 23		18 25	

**Os 5276**Ústí n.L.hl.n.os.n. - **Děčín hl.n.** - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			9 32		9 34	120/94
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			38	
Dolní Žleb.....		4			42	
Schöna.....		2			44	
Bad Schandau Ost .....		4			48	
<b>Bad Schandau</b> .....		3	9 51		9 53	

**Os 5277**DE - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			16 01		16 03	120/92
Bad Schandau Ost .....		3			06	
Schöna.....		5			11	
Dolní Žleb .....		2			13	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			17	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	16 21		16 23	

**Os 5278**Litoměřice dolní n. - **Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			17 06		17 08	100/60
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		4 <sup>5</sup>	17 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	★
Schöna.....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		5			25 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 28		17 30	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5279**DE - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Litoměřice dolní n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			8 21		8 23	120/90
Bad Schandau Ost .....		4			27	
Schöna.....		5	8 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	★
Dolní Žleb .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 44		8 46	

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5440**Rumburk - **Bad Schandau** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			6 39		<b>6 48</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp .....	Z	<b>2</b>	<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Schöna .....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	★
Dolní Žleb .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59****Os 5441**Děčín hl.n. - **Bad Schandau** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 41</b>	<b>100/60</b>
Děčín-Přípeř z .....	Z	<b>2</b> x	<b>6 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	<b>2</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Krippen Hp .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>		<b>7 18</b>	

\* z km 11,860 platí **120/92**

**Os 5442**Rumburk - **Bad Schandau** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			8 39		8 48	120/90
Krippen Hp.....	Z	2	8 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost.....		1 <sup>5</sup>			52	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Schöna.....		2	58	1	59	★
Dolní Žleb .....		4	9 03	0 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 17			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5443**Děčín hl.n. - **Bad Schandau** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					8 41	100/60
Děčín-Přípeř z .....	Z	2 x	8 43	▲	43	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	★
Schöna.....		4	59	1	9 00	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	2	9 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost.....		4			06 <sup>5</sup>	
Krippen Hp.....	Z	1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		1 <sup>5</sup>	9 10		9 18	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5444**Rumburk - **Bad Schandau** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			10 39		10 48	120/90
Krippen Hp .....	Z	2	10 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		1 <sup>5</sup>			52	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Schöna .....		2	58	1	59	★
Dolní Žleb .....		4	11 03	0 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 17			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5445**Děčín hl.n. - **Bad Schandau** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					10 41	100/60
Děčín-Přípeř z .....	Z	2 x	10 43	▲	43	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	★
Schöna .....		4	59	1	11 00	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	2	11 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		4			06 <sup>5</sup>	
Krippen Hp .....	Z	1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		1 <sup>5</sup>	11 10		11 18	

\* z km 11,860 platí 120/92



**Os 5446**Rumburk - **Bad Schandau** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			12 39		12 48	120/90
Krippen Hp.....	Z	2	12 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost.....		1 <sup>5</sup>			52	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Schöna.....		2	58	1	59	★
Dolní Žleb .....		4	13 03	0 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 17			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5447**Děčín hl.n. - **Bad Schandau** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					12 41	100/60
Děčín-Přípeř z .....	Z	2 x	12 43	▲	43	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	★
Schöna.....		4	59	1	13 00	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	2	13 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost.....		4			06 <sup>5</sup>	
Krippen Hp.....	Z	1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		1 <sup>5</sup>	13 10		13 18	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5448**Rumburk - **Bad Schandau** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			14 39		14 48	120/90
Krippen Hp .....	Z	2	14 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		1 <sup>5</sup>			52	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Schöna .....		2	58	1	59	★
Dolní Žleb .....		4	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 17			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5449**Děčín hl.n. - **Bad Schandau** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					14 41	100/60
Děčín-Přípeř z .....	Z	2 x	14 43	▲	43	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	★
Schöna .....		4	59	1	15 00	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	2	15 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		4			06 <sup>5</sup>	
Krippen Hp .....	Z	1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 10		15 18	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5450**Rumburk - **Bad Schandau** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			16 39		16 48	120/90
Krippen Hp.....	Z	2	16 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost.....		1 <sup>5</sup>			52	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Schöna.....		2	58	1	59	★
Dolní Žleb .....		4	17 03	0 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 17			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5451**Děčín hl.n. - **Bad Schandau** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					16 41	100/60
Děčín-Přípeř z .....	Z	2 x	16 43	▲	43	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	★
Schöna.....		4	59	1	17 00	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	2	17 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost.....		4			06 <sup>5</sup>	
Krippen Hp.....	Z	1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 10		17 18	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5452**Rumburk - **Bad Schandau** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			18 39		18 48	120/90
Krippen Hp .....	Z	2	18 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		1 <sup>5</sup>			52	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Schöna .....		2	58	1	59	★
Dolní Žleb .....		4	19 03	0 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 17			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5453**Děčín hl.n. - **Bad Schandau** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					18 41	100/60
Děčín-Přípeř z .....	Z	2 x	18 43	▲	43	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	★
Schöna .....		4	59	1	19 00	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	2	19 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		4			06 <sup>5</sup>	
Krippen Hp .....	Z	1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 10		19 18	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5454**Rumburk - **Bad Schandau** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			20 39		20 48	120/90
Krippen Hp.....	Z	2	20 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		1 <sup>5</sup>			52	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Schöna.....		2	58	1	59	★
Dolní Žleb .....		4	21 03	0 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z .....	Z	3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 17			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5455**Děčín hl.n. - **Bad Schandau** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					20 41	100/60
Děčín-Přípeř z .....	Z	2 x	20 43	▲	43	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	★
Schöna.....		4	59	1	21 00	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	2	21 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		4			06 <sup>5</sup>	
Krippen Hp.....	Z	1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 10		21 18	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5457**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>5 24</b>	<b>100/60</b>
Děčín-Přípeř z.....	Z	<b>2</b> x	<b>5 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Krippen Hp.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>		<b>5 54</b>	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5458**

Rumburk - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>5 39</b>		<b>5 48</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp.....	Z	<b>2</b>	<b>5 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	★
Dolní Žleb.....		<b>4</b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z.....	Z	<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5459**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>5 24</b>	<b>100/60</b>
Děčín-Přípeř z .....	Z	2 x	5 26	▲	26	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z.....	Z	3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	★
Schöna.....		4	42	1	43	
Schmilka-Hirschmühle .....	Z	2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		4			49 <sup>5</sup>	
Krippen Hp.....	Z	1 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		1 <sup>5</sup>	5 53		5 54	

\* z km 11,860 platí 120/92

**R 20898**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 555.0. Normativ hmotnosti: R 520 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>19 19</b>	<b>80/34</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		5	19 24	30	54	
Dolní Žleb .....		8			20 02	
Schöna.....		3			05	
Bad Schandau Ost .....		6			11	
<b>Bad Schandau</b> .....		3	20 14		20 19	

**R 20899**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Lok. ř. 555.0. Normativ hmotnosti: R 520 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			9 18		9 20	<b>80/33</b>
Bad Schandau Ost .....		5			25	
Schöna.....		5			30	
Dolní Žleb .....		3			33	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		9	9 42	30	10 12	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		5	10 17			

**Os 21000**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>4 44</b>	<b>100/60</b>
Děčín-Přípeř z.....	Z	<b>2</b> x	<b>4 46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z .....	Z	<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Dolní Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>			

**Os 21001**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Žleb</b> .....					<b>5 03</b>	<b>100/59</b>
Dolní Žleb zast. z .....	Z	<b>2</b> x	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z.....	Z	<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>			