

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **536 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.

Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice

Loket předměstí nz – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)

Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt

Chodov – Nová Role

(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravil
1.	ihned	O 16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7063	4	17108	30	17199	46	27160	55
		17110	31			27161	56
7100	4	17111	31	27067	46	27166	56
7101	5	17112	32			27167	56
7102	6	17113	33	27101	47	27170	56
7103	7	17114	34	27102	47	27171	56
7104	8	17115	35	27110	47	27172	57
7105	9	17116	35	27111	48	27173	57
7106	10	17117	36	27112	48	27174	57
7107	11	17124	36	27113	48	27175	57
7108	12	17130	37	27122	49	27176	57
7109	13	17131	37	27123	49	27177	57
7110	14	17133	37	27124	49	27178	58
7111	15	17134	38	27125	49	27179	58
7112	16	17135	38	27127	49	27188	58
7113	17	17136	39	27128	50	27189	58
7114	18	17137	39	27129	50		
7115	19	17138	40	27130	50	27250	59
7118	19	17139	40	27131	50	27251	59
7119	20	17140	41	27132	51	27252	59
7120	20	17141	41	27133	51	27253	60
7121	21	17151	42	27134	51	27254	60
7122	21	17152	42	27137	51	27255	60
7123	22	17153	42	27138	52	27256	61
7124	22	17156	43	27139	52	27257	61
7125	23	17157	43	27140	52	27258	61
7126	23	17158	43	27141	52	27259	62
7127	24	17161	43	27142	53		
7128	24	17170	44	27143	53	76178	62
7129	25	17171	44	27144	53	76179	62
7130	25	17180	44	27145	53		
7131	26	17181	44	27147	53	76210	62
		17190	44	27148	54	76211	63
17100	26	17191	45	27149	54	76212	63
17101	27	17192	45	27150	54	76213	63
17102	27	17193	45	27152	54	76214	63
17103	28	17194	45	27155	54	76215	64
17104	28	17195	45	27156	55	76216	64
17105	29	17196	45	27157	55	76217	64
17106	29	17197	46	27158	55		
17107	30	17198	46	27159	55		

## Os 7063

Loket nz - Nové Sedlo u Lokte - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Loket nz</b> .....	Z					<b>22 10</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....	Z	<b>5</b> x	<b>22 15</b>	▲		<b>15</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>22 18</b>			22 18 <sup>5</sup>	

## Os 7100

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>6 03</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>3</b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>		
Vlkovice nz.....	Z		<b>6</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Mrázov z.....	Z		<b>5</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Teplá .....	☎	3	<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Hoštéc z .....	Z		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Poutnov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	2	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kfely z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
K.Vary-Březová.....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>3</b> ♦ x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>				

♦ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7101

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>6 17</b>	<b>60/81</b>	
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> ↔x	<b>6 20</b>	▲	<b>20</b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
K.Vary-Březová .....	☎	1	<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez.....</b>	☎	1	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....	Z		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou .....</b>	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	4	<b>51</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>		
Hoštěc z.....	Z		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Teplá.....	☎	1	<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Mrázov z.....	Z		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Ovesné Kladruby.....	☎	3	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Mariánské Lázně .....</b>			<b>3</b>	<b>7 37</b>				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7102

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>8 25</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>3</b> x	<b>8 28</b>	▲	<b>28</b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Teplá .....	⚡	3	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Hoštěč z .....	Z		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Poutnov .....	⚡	1	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	⚡	2	<b>2</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		27171,7103
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....	⚡	1	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> ⚡ x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>				

⚡ zastavuje ode dne otevření zastávky

27171 jede v 6 a † od 1.V. do 29.VIII.

## Os 7103

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>8 55</b>	<b>60/81</b>	
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> ↔x	<b>8 58</b>	▲	<b>58</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>		
K.Vary-Březová .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>02</b>	1	<b>03</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		27171,7102
Vodná z .....	Z		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Hoštěc z .....	Z		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Teplá .....	Ⓜ	1	<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Ovesné Kladruby .....	Ⓜ	3	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>4</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>10 12</b>				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky  
27171 jede v Ⓜ a † od 1.V. do 29.VIII.

## Os 7104

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>10 40</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>3</b> x	<b>10 43</b>	▲	<b>43</b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	Ⓐ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>5</b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Teplá .....	Ⓐ	3	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Hoštěc z .....	Z		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Poutnov .....	Ⓐ	1	<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⊕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓐ	2	<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		27173
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....	Ⓐ	1	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> ⚡ x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>				

⚡ zastavuje ode dne otevření zastávky

27173 jede v Ⓐ a † od 1.V. do 29.VIII.



## Os 7105

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>10 54</b>	<b>60/81</b>	
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> ↔x	<b>10 57</b>	▲	<b>57</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
K.Vary-Březová .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>11 01</b>	1	<b>11 02</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		27173
Vodná z .....	Z		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Hoštěc z .....	Z		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Teplá .....	Ⓜ	1	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Ovesné Kladruby .....	Ⓜ	3	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>12 14</b>				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky  
27173 jede v Ⓜ a † od 1.V. do 29.VIII.

## Os 7106

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>12 25</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>3</b> x	<b>12 28</b>	▲	<b>28</b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Teplá .....	Ⓜ	3	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Hoštěc z .....	Z		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Poutnov .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	2	<b>2</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		7107
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> Ⓜ x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>				

Ⓜ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7107

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>12 55</b>	<b>60/81</b>	
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>3</b> ♦x	<b>12 58</b>	▲	<b>58</b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>2</b> x	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
K.Vary-Březová.....	☎	1	<b>2</b>	<b>02</b>	1	<b>03</b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		7106
Vodná z.....	Z		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Hoštěc z.....	Z		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Teplá.....	☎	1	<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Mrázov z.....	Z		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Ovesné Kladruby.....	☎	3	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vlkovice nz.....	Z		<b>4</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 03<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>14 12</b>				

♦ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7108

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>14 27</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>3</b> x	<b>14 30</b>	▲	<b>30</b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>6</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Teplá .....	Ⓜ	3	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Hoštěc z .....	Z		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Poutnov .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	2	<b>2</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		27175,7109
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> Ⓜ x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>				

Ⓜ zastavuje ode dne otevření zastávky  
27175 jede v Ⓜ a † od 1.V. do 29.VIII.

## Os 7109

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>14 57</b>	<b>60/81</b>	
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>3</b> ↔x	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
K.Vary-Březová.....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		27175,7108
Vodná z.....	Z		<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Hoštěc z.....	Z		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Teplá.....	Ⓜ	1	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Mrázov z.....	Z		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Ovesné Kladruby.....	Ⓜ	3	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Vlkovice nz.....	Z		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>16 14</b>				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky  
27175 jede v Ⓜ a † od 1.V. do 29.VIII.

## Os 7110

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>16 38</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>3</b> x	<b>16 41</b>	▲	<b>41</b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>5</b> x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Teplá .....	Ⓜ	3	<b>4</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
Hoštěc z .....	Z		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Poutnov .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	2	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		27177
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Kfely z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
K.Vary-Březová .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> Ⓜ x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 58</b>				

Ⓜ zastavuje ode dne otevření zastávky

27177 jede v Ⓜ a † od 1.V. do 29.VIII.

## Os 7111

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>16 56</b>	<b>60/81</b>	
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> ♦x	<b>16 59</b>	▲	<b>59</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
K.Vary-Březová .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		27177
Vodná z .....	Z		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Hoštěc z .....	Z		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Teplá .....	Ⓜ	1	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ovesné Kladruby .....	Ⓜ	3	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>18 13</b>				

♦ zastavuje ode dne otevření zastávky  
27177 jede v Ⓜ a † od 1.V. do 29.VIII.

## Os 7112

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>19 13</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....	Z		3 x	19 16	▲	16		
Vlkovice nz .....	Z		6 x	22	▲	22		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....	Ⓜ	1	3 <sup>5</sup>	29	1	30		
Mrázov z .....	Z		5 x	35	▲	35		
Teplá .....	Ⓜ	3	4	39	1	40		
Hoštěc z .....	Z		3 x	43	▲	43		
Poutnov .....	Ⓜ	1	4	47	1	48		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		7 <sup>5</sup>	59	3 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>		
Vodná z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	20 06	▲	06		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	2	2	08	1	09		
Krásný Jez zast. z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		5	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Kfely z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Cihelny z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
K.Vary-Březová .....	Ⓜ	1	4	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		3 Ⓜx	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		2 <sup>5</sup>	20 33				

Ⓜ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 7113

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>19 27</b>	<b>60/81</b>	
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>3</b> ↕x	<b>19 30</b>	▲	<b>30</b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
K.Vary-Březová.....	☎	1	<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....	Z		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	4	<b>20 01</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>20 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Hoštěc z.....	Z		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplá.....	☎	1	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Mrázov z.....	Z		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Ovesné Kladruby.....	☎	3	<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vlkovice nz.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Mar.Lázně město z.....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7114

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>21 11</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>3</b> x	<b>21 14</b>	▲	<b>14</b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Teplá .....	Ⓜ	3	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Hoštěc z .....	Z		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Poutnov .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>22 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 03<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	2	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Kfely z .....	Z		<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>2</b> Ⓜ x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 30</b>				

Ⓜ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7115

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>21 28</b>	<b>60/81</b>	
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>3</b> ↗x	<b>21 31</b>	▲	<b>31</b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
K.Vary-Březová.....	☎	1	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....	Z		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>22 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 06<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Hoštěc z.....	Z		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Teplá.....	☎	1	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Mrázov z.....	Z		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Ovesné Kladruby.....	☎	3	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vlkovice nz.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Mar.Lázně město z.....	Z		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>22 44</b>				

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7118

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>23 05</b>	<b>60/79</b>	
Mar.Lázně město z.....	Z		<b>3</b> x	<b>23 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vlkovice nz.....	Z		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Ovesné Kladruby.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mrázov z.....	Z		<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Teplá.....	☎	3	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....	Z		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 51</b>				

## Os 7119

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>4 42</b>	<b>60/81</b>	
Louka u Mar.Lázní z .....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>4 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Hoštěc z .....	Z		<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Teplá .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>		
Mrázov z .....	Z		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Ovesné Kladruby .....	☎	3	<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....	Z		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Vlkovice nz .....	Z		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Mar.Lázně město z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>				

## Os 7120

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>4 36</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>4 40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	2	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
K.Vary-Březová.....	☎	1	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>2</b> ↕ x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7121

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>5 10</b>	<b>60/63</b>	
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> ⇄x	<b>5 13</b>	▲	<b>13</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
K.Vary-Březová .....	☎	1	<b>2</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....	Z		<b>2</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>				

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7122

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>					<b>5 43</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>5 47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	2	<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....	☎	1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>2</b> ⇄x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>3</b>	<b>6 13</b>				

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7123

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>					<b>7 43</b>	<b>60/63</b>	
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>3</b> ↕x	<b>7 46</b>	▲	<b>46</b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
K.Vary-Březová.....	<b>☎</b>	1	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Kfely z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>☎</b>	1	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....	Z		<b>2</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7124

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>					<b>8 17</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....	Z		<b>4</b> x	<b>8 21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>☎</b>	2	<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>5</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Kfely z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
K.Vary-Březová.....	<b>☎</b>	1	<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> ↕x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7125

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>					<b>13 50</b>	<b>60/63</b>	
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> ↕x	<b>13 53</b>	▲	<b>53</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
K.Vary-Březová .....	<b>☎</b>	1	<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>3</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>☎</b>	1	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....	Z		<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7126

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>					<b>14 23</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>14 27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>☎</b>	2	<b>2</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....	<b>☎</b>	1	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> ↕x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7127

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>					<b>15 49</b>	<b>60/63</b>	
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>3</b> ↕x	<b>15 52</b>	▲	<b>52</b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
K.Vary-Březová.....	<b>☎</b>	1	<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>☎</b>	1	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....	Z		<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7128

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>					<b>16 23</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....	Z		<b>4</b> x	<b>16 27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>☎</b>	2	<b>2</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....	<b>☎</b>	1	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> ↕x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 7129

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕					<b>18 01</b>	<b>60/63</b>	
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>3</b> ↕x	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
K.Vary-Březová .....	☎	1	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....	Z		<b>2</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 31</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7130

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>18 34</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....	Z		<b>4</b> x	<b>18 38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	2	<b>2</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Krásný Jez zast. z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Cihelny z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....	☎	1	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Karlovy Vary-Aréna z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> ↕x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7131

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕					<b>22 33</b>	<b>60/63</b>	
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>3</b> ↕x	<b>22 36</b>	▲	<b>36</b>		
Doubí u K. Varů z.....	Z		<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
K.Vary-Březová.....	⊠	1	<b>2</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Cihelny z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Teplička u K.Varů nz.....	Z		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Krásný Jez zast. z.....	Z		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	⊠	1	<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Vodná z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>				

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 17100

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>4 34</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Nová Role zastávka z.....	Z		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Nejdek-Suchá z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Nejdek zastávka z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Nové Hamry.....	⊠	1	<b>5</b>	<b>11</b>	2 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		17101
Nejdek-Tisová z.....	Z		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....	Z		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Pernink.....	⊠	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz.....	Z		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z.....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Potůčky</b> .....	⊠	1	<b>4</b>	<b>5 46</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....	☎	1				<b>4 40</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz.....	Z		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Pernink.....	☎	3	<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....	Z		<b>5</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Nejdek-Tisová z.....	Z		<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nové Hamry.....	☎	3	<b>4</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		17100
Vysoká Pec z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>2</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Stará Role.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎		<b>4</b>	<b>5 55</b>				

17100 jede v X

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17102

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎					<b>5 45</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>5 49</b>	3	<b>52</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	1	<b>6 05<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nové Hamry.....	☎	1	<b>5</b>	<b>32</b>	2 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		17103
Nejdek-Tisová z.....	Z		<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Pernink.....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Horní Blatná nz.....	Z		<b>4</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>6</b> x	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>		
Potůčky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>7 10</b>				

17103 jede v X

★ z km 5,169 platí 60/90

## Os 17103

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....	☎	1				<b>5 59</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz .....	Z		<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernink .....	☎	3	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		<b>5 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nové Hamry .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>		<b>17102</b>
Vysoká Pec z .....	Z		<b>5 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Nejdek .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	16	<b>7 00</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>7 03</b>	▲	<b>03</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>4</b>	<b>7 34</b>				

\* z km 5,169 platí **80/62**

## Os 17104

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>7 50</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>7 54</b>	1	<b>55</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	1	<b>8 07<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>18</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....	☎	1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pernink .....	☎	1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Potůčky .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>9 02</b>				

\* z km 5,169 platí **60/90**

## Os 17105

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>7 32</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky.....	☎	1	<b>2</b>	<b>7 34</b>	1	<b>35</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz.....	Z		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Pernink.....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z.....	Z		<b>5 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎	3	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z.....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....	O		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>5</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P☎		<b>4</b>	<b>8 51</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17106

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P☎					<b>9 50</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>4</b>	<b>9 54</b>	1	<b>55</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>7</b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	1	<b>10 07<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>18</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vysoká Pec z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎	1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pernink.....	☎	1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Potůčky.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>		
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>			<b>2</b>	<b>11 02</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17107

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>9 32</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>9 34</b>	1	<b>35</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz .....	Z		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Pernink .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		<b>5</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>4</b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....	☎	3	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>4</b>	<b>10 51</b>				

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17108

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>13 06</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>13 10</b>	7	<b>17</b>	<b>80/62★</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Nové Hamry .....	☎	1	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		17135
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>		
Pernink .....	☎	1	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Horní Blatná nz .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Potůčky .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>14 25</b>				

17135 jede v X

★ z km 5,169 platí 60/90

## Os 17110

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄					<b>14 12</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>14 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>4</b> x	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>4</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		<b>2</b> x	<b>15 01</b>	<b>▲</b>	<b>15 01</b>		
Pernink.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>17113</b>
Horní Blatná nz.....	Z		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Potůčky .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>15 25</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17111

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>12 32</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz.....	Z		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Pernink.....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		<b>5</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>4</b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2</b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>★</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄		<b>4</b>	<b>13 46</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17112

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔					14 37	60/49	
Karlovy Vary .....			4	14 41	7	48	80/62*	
Stará Role .....			3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Nová Role .....			7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	15 00 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z.....	Z		4 x	15 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Nejdek.....			3	11	2	13		
Nejdek zastávka z.....	Z		3 x	16	▲	16		
Vysoká Pec z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....	Ⓜ	1	4	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>		17113
Nejdek-Tisová z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Nejdek-Sejfy z.....	Z		4 x	33	▲	33		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		3 x	36	▲	36		
Pernink .....	Ⓜ	1	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>		
Horní Blatná nz.....	Z		3 <sup>5</sup>	45	1	46		
Potůčky zastávka z .....	Z		6 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Potůčky .....	Ⓜ	1	3 <sup>5</sup>	56	1	57		
Johanngeorgenstadt.....			2	15 59				

\* z km 5,169 platí 60/90



## Os 17113

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>14 49</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky.....	☎	1	<b>2</b>	<b>14 51</b>	1	<b>52</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz.....	Z		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>		
Pernink.....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>		17110
Nejdek-Oldřichov z.....	Z		<b>5 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>		17112
Vysoká Pec z.....	Z		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>35</b>	6	<b>41</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	★	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P↔		<b>4</b>	<b>16 09</b>				

17110 jede v †

17112 jede v ☎ a †

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17114

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔					17 06	60/49	
Karlovy Vary .....			4	17 10	7	17	80/62*	
Stará Role .....			4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Nová Role .....			6 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z.....	Z		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Nejdek.....			3	40	1	41		
Nejdek zastávka z.....	Z		3 x	44	▲	44		
Vysoká Pec z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....	Ⓜ 1		4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>		17138
Nejdek-Tisová z .....	Z		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Nejdek-Sejfy z.....	Z		3 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		2 x	18 01	▲	18 01		
Pernink .....	Ⓜ 1		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>		
Horní Blatná nz.....	Z		3 <sup>5</sup>	10	1	11		
Potůčky zastávka z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Potůčky .....	Ⓜ 1		3 <sup>5</sup>	20	3	23		
Johanngeorgenstadt.....			2	18 25				

17138 jede v ž

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17115

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>16 32</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky.....	☎	1	<b>2</b>	<b>16 34</b>	1	<b>35</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz.....	Z		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Pernink.....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z.....	Z		<b>5 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎	3	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		17138
Vysoká Pec z.....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	★	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P☎		<b>4</b>	<b>17 46</b>				

17138 jede v X

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17116

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P☎					<b>18 12</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>4</b>	<b>18 16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>7</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Nejdek-Tisová z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Pernink.....	☎	1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Potůčky.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>		
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>			<b>2</b>	<b>19 25</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17117

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>20 52</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>20 54</b>	1	<b>55</b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>	1	<b>21 05</b>		
Pernink .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nové Hamry .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>22 00</b>	1	<b>22 01</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>4</b>	<b>22 05</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek</b> .....						<b>22 21</b>	<b>60/90</b>	
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>22 24</b>	▲	<b>24</b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....	Z		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Pernink .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná nz .....	Z		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....	Z		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Potůčky</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>23 03</b>				

## Os 17130

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>5 01</b>	<b>80/62**</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>5 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Hamry</b> .....	☎★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

\* Do Nových Hamrů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17100 podle rozhledových poměrů.

\*\* z km 5,169 platí 60/66

## Os 17131

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....	☎	1				<b>6 08</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nejdek .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎		<b>4</b>	<b>6 48</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17133

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....	☎	1				<b>12 06</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....	Z		<b>5</b> x	<b>12 11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎		<b>4</b>	<b>12 51</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17134

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>11 06</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>11 10</b>	7	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z.....	Z		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Nejdek zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Hamry</b> .....	<b>⚡</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>				

\* z km 5,169 platí 60/66

## Os 17135

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....	<b>⚡</b>	3				<b>14 06</b>	<b>60/95</b>	17108
Vysoká Pec z .....	Z		<b>5</b> x	<b>14 11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek zastávka z.....	Z		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>4</b>	<b>14 51</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os / Sv 17136

Karlovy Vary dol.n. - Nejdek-Tisová z / Nejdek-Tisová z - Km 29,225

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>15 06</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>15 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>4</b>	<b>21</b>	<sup>05</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<sup>05</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>40</b>	<sup>15</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎ 1		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<sup>05</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Km 29,225</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>				

\* z km 5,169 platí 60/66

## Sv / Os 17137

Km 29,225 - Nejdek-Tisová z / Nejdek-Tisová z - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Km 29,225</b> .....						<b>16 03</b>	<b>60/95</b>	
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎ 3		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<sup>05</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>30</b>	<sup>15</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>39</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>4</b>	<b>16 51</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17138

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕					<b>16 14</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>16 18</b>	1	<b>19</b>	<b>80/62**</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Nová Role zastávka z.....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....	Z		<b>3x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Nové Hamry</b> .....	⚡	1*	<b>4</b>	<b>16 53</b>				17115,17114

\* uvolní kolej pro vlak 17114 přestavením na kolej č. 3

\*\* z km 5,169 platí 60/66

## Os 17139

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....	⚡	3				<b>18 08</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z.....	Z		<b>3x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		<b>4</b>	<b>18 51</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62



## Os / Sv 17140

Karlovy Vary dol.n. - Nejdek-Tisová z / Nejdek-Tisová z - Km 29,225

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>19 06</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>19 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎ 1		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>		
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>		
<b>Km 29,225</b> .....			<b>2</b>	<b>19 58</b>				

\* z km 5,169 platí 60/66

## Sv / Os 17141

Km 29,225 - Nejdek-Tisová z / Nejdek-Tisová z - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Km 29,225</b> .....						<b>20 02</b>	<b>60/95</b>	
Nejdek-Tisová z .....	Z		<b>2</b>	<b>20 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>		
Nové Hamry.....	☎ 3		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....	Z		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Nejdek zastávka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>★</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>20 42</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17151

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>5 00</b>	<b>60/86</b>
Nejdek-Suchá z .....	Z	<b>3</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Nová Role zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stará Role .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	★
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔	<b>4</b>	<b>5 31</b>			

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17152

25.XII., 1.I. Karlovy Vary - Nejdek jako Sv

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔				<b>6 54</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>6 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>80/62*</b>
Stará Role .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Nová Role zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Nejdek-Suchá z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			

\* z km 5,169 platí 60/66

## Os 17153

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>8 19</b>	<b>60/78</b>
Nejdek-Suchá z .....	Z	<b>3</b> x	<b>8 22</b>	▲	<b>22</b>	
Nová Role zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stará Role .....		<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	★
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔	<b>4</b>	<b>8 51</b>			

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17156

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n.....	P⇄					21 06	60/49	
Karlovy Vary .....			4	21 10	1	11	80/62★	
Stará Role.....			4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Nová Role .....			7	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z .....	Z		4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Nejdek-Suchá z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Nejdek.....			3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	2	37 <sup>5</sup>		
Nejdek zastávka z.....	Z		3 <sup>5</sup>	21 41				

\* z km 5,169 platí 60/66

## Os 17157

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Nejdek .....					22 26	60/78
Nejdek-Suchá z .....	Z	3 x	22 29	▲	29	
Nová Role zastávka z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Nová Role .....		4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Stará Role.....		7	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	★
Karlovy Vary .....		4 <sup>5</sup>	22 50			

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17158

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n.....	P⇄				22 35	60/49
Karlovy Vary .....		4	22 39	1	40	80/62★
Stará Role.....		4	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Nová Role .....		7 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Nová Role zastávka z .....	Z	4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Nejdek-Suchá z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	23 01	▲	23 01	
Nejdek .....		3	23 04			

\* z km 5,169 platí 60/66

## Os 17161

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek zastávka z.....	Z					22 14	60/95	
Nejdek .....			4	22 18				

**Sp 17170**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	P⇄				13 00	60/49
Karlovy Vary .....		4			04	80/62*
Stará Role .....		4			08	
Nová Role .....		7	13 15			

\* z km 5,169 platí 60/66

**Sp 17171**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role .....					15 43	60/78
Stará Role .....		7			50	★
Karlovy Vary .....		4			54	60/86
Karlovy Vary dol.n. ....	P⇄	4	15 58			

\* z km 5,169 platí 80/62

**Sv 17180**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					4 26	80/62*
Stará Role .....		5			31	
Nová Role .....		7			38	
Nejdek .....		9	4 47			

\* z km 5,169 platí 60/66

**Os 17181**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					16 47	60/86
Karlovy Vary dol.n. ....	P⇄	4	16 51			

**Sv 17190**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	P				8 23	60/49
Karlovy Vary .....		4	8 27			

**Sv 17191**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					11 50	60/86
Karlovy Vary dol.n.....	P	4	11 54			

**Sv 17192**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek .....						13 20	60/46	
Nové Hamry .....	☎	1*	10	13 30				

\* uvolní kolej pro vlak 17108 přestavením na kolej č. 3

**Sv 17193**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					12 53	60/86
Karlovy Vary dol.n.....	P	4	12 57			

**Sv 17194**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n.....	P				14 57	60/49
Karlovy Vary .....		4	15 01			

**Sv 17195**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					13 51	60/86
Karlovy Vary dol.n.....	P	4	13 55			

**Sv 17196**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n.....	P				17 55	60/49
Karlovy Vary .....		4	17 59			

**Sv 17197**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					22 15	60/86
Karlovy Vary dol.n. ....	P	4	22 19			

**Sv 17198**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					21 50	80/62*
Stará Role .....		4	21 54	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Nová Role .....		7			22 04 <sup>5</sup>	
Nejdek .....		9 <sup>5</sup>	22 14			

\* z km 5,169 platí 60/66

**Sv 17199**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Nejdek .....					23 08	60/78
Nová Role .....		10			18	
Stará Role .....		7			25	★
Karlovy Vary .....		4	23 29			

\* z km 5,169 platí 80/62

**Os 27067**

Loket nz - Nové Sedlo u Lokte - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket nz.....	Z				22 10	60/55
Loučky z.....	Z	5 ×	22 15	▲	15	
Nové Sedlo u Lokte .....		3	22 18		22 18 <sup>5</sup>	

## Os 27101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....	Z				<b>14 09</b>	<b>60/55</b>
Loket nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Loučky z .....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>80/62</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....	Z	<b>4 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>			

## Os 27102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕				<b>7 00</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>7 30</b>			

## Os 27110

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....					<b>5 54</b>	<b>50/50</b>
Božičany z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mírová z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 01</b>	<b>▲</b>	<b>6 01</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>6 21</b>			

## Os 27111

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....	Z				<b>4 54</b>	<b>60/55</b>
Loket nz.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Loučky z.....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>05</b>	6	<b>11</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>50/56</b>
Chodov-úvrať km 0.4.....		<b>1<sup>5</sup> +</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Mírová z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Božičany z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>			

## Os 27112

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....					<b>14 38</b>	<b>50/50</b>
Božičany z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>	
Mírová z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Chodov-úvrať km 0.4.....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	16	<b>15 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>15 09</b>	1	<b>10</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Loket nz.....	Z	<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>			

## Os 27113

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>13 13</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....	Z	<b>5 x</b>	<b>13 18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	12	<b>37</b>	<b>50/56</b>
Chodov-úvrať km 0.4.....		<b>1<sup>5</sup> +</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mírová z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Božičany z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>			



**Os 27122**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>9 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>9 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>9 18</b>			

**Os 27123**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>8 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>8 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 52</b>			

**Os 27124**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>11 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>11 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>11 18</b>			

**Os 27125**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>10 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>10 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>10 52</b>			

**Os 27127**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>14 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>14 52</b>			

**Os 27128**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>15 45</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>15 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Loket nz.</b> .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>			

**Os 27129**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz.</b> .....	Z				<b>15 24</b>	<b>60/55</b>
Loket nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Loučky z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>15 42</b>			

**Os 27130**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>17 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>17 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Loket nz.</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>17 18</b>			

**Os 27131**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....	Z				<b>16 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>16 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>16 52</b>			

**Os 27132**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>19 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>19 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>19 18</b>			

**Os 27133**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>18 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>18 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>18 52</b>			

**Os 27134**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>21 02</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>21 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>21 13</b>			

**Os 27137**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>19 59</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>20 04</b>	▲	<b>20 04</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 16</b>			

**Sv / Os 27138**

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>4 17</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>4 28</b>	13	<b>41</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....	Z	<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Loket nz.....	Z	<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 51</b>			

**Os 27139**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>20 28</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....	Z	<b>5</b> x	<b>20 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 40</b>			

**Os 27140**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>6 45</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....	Z	<b>2</b> x	<b>6 47</b>	▲	<b>47</b>	
Loket nz.....	Z	<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>			

**Os 27141**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>6 30</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....	Z	<b>5</b> x	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>6 38</b>			

**Os 27142**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>7 45</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>7 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>7 52</b>			

**Os 27143**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....	Z				<b>6 58</b>	<b>60/55</b>
Loket nz .....	Z	<b>2</b>	<b>7 00</b>	2	<b>7 02</b>	
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>7 10</b>			

**Os 27144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>7 59</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>8 06</b>			

**Os 27145**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>7 33</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>7 41</b>			

**Os 27147**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>11 58</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>12 06</b>			

**Os 27148**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>12 25</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....	Z	<b>2</b> x	<b>12 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Loket nz.</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>12 32</b>			

**Os 27149**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....	Z				<b>13 57</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....	Z	<b>5</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>14 05</b>			

**Os 27150**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>13 41</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....	Z	<b>2</b> x	<b>13 43</b>	▲	<b>43</b>	
Loket nz.....	Z	<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz.</b> .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>			

**Os 27152**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>14 10</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....	Z	<b>2</b> x	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Loket nz.</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>14 17</b>			

**Os 27155**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....	Z				<b>16 15</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....	Z	<b>5</b> x	<b>16 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>16 23</b>			

**Os 27156**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>16 42</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>16 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>16 49</b>			

**Os / Sv 27157**

Loket nz - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>17 39</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>17 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>47</b>	8	<b>55</b>	<b>80/62</b>
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....	Z	<b>3</b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			

**Os 27158**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>18 20</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>18 22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>18 27</b>			

**Os 27159**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....	Z				<b>17 58</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>18 06</b>			

**Os 27160**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>21 40</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....	Z	<b>2</b> ×	<b>21 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Loket nz</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>21 47</b>			

**Os 27161**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Loket nz</b> .....	Z					<b>21 29</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	21 33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 37				

**Os 27167 / 27166**

Karlovy Vary - Krásný Jez / Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>8 00</b>	<b>60/86</b>	
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔		<b>4</b>	<b>8 04</b>	1	<b>05</b>		
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		<b>3</b> ↔x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Doubí u K. Varů z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
K.Vary-Březová.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	13	1	14		
Cihelny z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Kfely z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		3	24	▲	24		
Krásný Jez zast. z.....	Z		4 x	28	▲	28		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1*	2	30	9	39	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1	15	8 54				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

\* odjezdová kolej č. 3

**Os 27170**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Jez</b> .....	☎		3			<b>9 25</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1	15	9 40				

**Os 27171**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1				<b>9 02</b>	<b>30/44</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3	15	9 17				7102,7103



**Os 27172**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez.....	☎	3				11 40	30/44	
H.Slavkov-Kounice.....	☎	1	15	11 55				

**Os 27173**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice.....	☎	1				11 00	30/44	
Krásný Jez.....	☎	3	15	11 15				7105,7104

**Os 27174**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez.....	☎	3				15 26	30/44	
H.Slavkov-Kounice.....	☎	1	15	15 41				

**Os 27175**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice.....	☎	1				15 03	30/44	
Krásný Jez.....	☎	3	15	15 18				7108,7109

**Os 27176**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez.....	☎	3				17 36	30/44	
H.Slavkov-Kounice.....	☎	1	15	17 51				

**Os 27177**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice.....	☎	1				17 02	30/44	
Krásný Jez.....	☎	3	15	17 17				7110,7111

**Os 27179 / 27178**

H.Slavkov-Kounice - Krásný Jez / Krásný Jez - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1				<b>18 01</b>	<b>30/44</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3*	<b>15</b>	<b>18 16</b>	7	<b>23</b>	<b>60/83</b>	
Krásný Jez zast. z .....	Z		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Teplička u K.Varů nz .....	Z		5	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Kfely z .....	Z		2 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
K.Vary-Březová.....	☎	1	4	39	1	40		
Doubí u K. Varů z .....	Z		2 x	42	▲	42		
Karlovy Vary-Aréna z.....	Z		3 ⚡x	45	▲	45		
Karlovy Vary dol.n. ....	P⚡		3	48	6	54		
<b>Karlovy Vary</b> .....			4	<b>18 58</b>				

⚡ zastavuje ode dne otevření zastávky

\* odjezdová kolej č. 1

**Sp 27188**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡				<b>13 00</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		4			<b>04</b>	<b>100/101</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....	Z	3			<b>07</b>	<b>120/109</b>
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		2 <sup>5</sup> +	<b>13 13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/79</b>
<b>Loket nz.</b> .....	Z	7	<b>13 21</b>			

**Sp 27189**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....	Z				<b>17 00</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		7 +	<b>17 07</b>	2 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Chodov zhlaví .....		2 <sup>5</sup>			<b>12</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....	Z	2 <sup>5</sup>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>19</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡	4	<b>17 23</b>			

## Os 27250

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>5 24</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4 x</b>	<b>5 28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	<b>60/76</b>	
Sadov.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☎	1	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
<b>Merklín</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 48</b>				

## Os 27251

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....	☎	1				<b>5 54</b>	<b>60/95</b>	
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>6 02</b>	<b>▲</b>	<b>6 02</b>		
Sadov-Podlesí z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Sadov.....	☎	1	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>18</b>	9	<b>27</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>4</b>	<b>6 31</b>				

## Os 27252

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>6 28</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4 x</b>	<b>6 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	<b>60/76</b>	
Sadov.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☎	1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
<b>Merklín</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 52</b>				

## Os 27253

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....	☎	1				<b>7 02</b>	<b>60/95</b>	
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Sadov-Podlesí z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Sadov.....	☎	1	<b>2</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>7 26</b>				

## Os 27254

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>9 25</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>9 29</b>	3	<b>32</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/76</b>	
Sadov.....	☎	1	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....	☎	1	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Merklín</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>9 56</b>				

## Os 27255

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....	☎	1				<b>9 59</b>	<b>60/95</b>	
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Sadov-Podlesí z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Sadov.....	☎	1	<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>23</b>	4	<b>27</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>4</b>	<b>10 31</b>				

## Os 27256

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>15 32</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>15 36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/76</b>	
Sadov.....	☎	1	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☎	1	<b>3</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
<b>Merklín</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>16 06</b>				

## Os 27257

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....	☎	1				<b>16 13</b>	<b>60/95</b>	
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>16 15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Sadov-Podlesí z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
Sadov.....	☎	1	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>16 37</b>				

## Os 27258

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>19 51</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4 x</b>	<b>19 55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	<b>60/76</b>	
Sadov.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☎	1	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>		
<b>Merklín</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>20 15</b>				

## Os 27259

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....	☎	1				<b>20 20</b>	<b>60/95</b>	
Hroznětín zastávka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Velký Rybník z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Sadov-Podlesí z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Sadov.....	☎	1	<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>4</b>	<b>20 52</b>				

## Lv 76178

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dalovice</b> .....						<b>2 10</b>	<b>60/49</b>	
Sadov.....	☎		<b>4</b>	<b>2 14</b>	1	<b>15</b>	<b>55/55</b>	
Hroznětín.....	☎		<b>8</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/46</b>	
<b>Merklín</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>2 28</b>				

## Lv 76179

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....	☎					<b>3 00</b>	<b>40/53</b>	
Hroznětín.....	☎		<b>4</b>	<b>3 04</b>	1	<b>05</b>	<b>45/50</b>	
Sadov.....	☎		<b>8</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>55/55</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>	<b>3 19</b>				

## Lv 76210

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>0 10</b>	<b>60/49</b>	
Ovesné Kladruby.....	☎		<b>13</b>	<b>0 23</b>	1	<b>24</b>	<b>50/50</b>	
Teplá.....	☎		<b>9</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>55/48</b>	
Poutnov.....	☎		<b>7</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>45/49</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>12</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>55/56</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>1 01</b>	1	<b>1 02</b>		
K.Vary-Březová.....	☎		<b>14</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P		<b>6</b>	<b>1 23</b>				

## Lv 76211

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P</b>					<b>0 01</b>	<b>60/46</b>	
K.Vary-Březová .....	☎		<b>6</b>	<b>0 07</b>	1	<b>08</b>	<b>55/52</b>	
<b>Krásný Jez.....</b>	<b>☎</b>		<b>14</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>60/50</b>	
<b>Bečov nad Teplou .....</b>			<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Poutnov.....	☎		<b>11</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>		
Teplá.....	☎		<b>7</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Ovesné Kladruby.....	☎		<b>8</b>	<b>1 00</b>	1	<b>1 01</b>	<b>45/50</b>	
<b>Mariánské Lázně .....</b>			<b>16</b>	<b>1 17</b>				

## Lv 76212

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně .....</b>						<b>1 36</b>	<b>60/49</b>	
Ovesné Kladruby.....	☎		<b>13</b>	<b>1 49</b>	1	<b>50</b>	<b>50/50</b>	
Teplá.....	☎		<b>9</b>	<b>59</b>	1	<b>2 00</b>	<b>55/48</b>	
Poutnov.....	☎		<b>7</b>	<b>2 07</b>	2	<b>09</b>	<b>45/49</b>	
<b>Bečov nad Teplou .....</b>			<b>12</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>55/56</b>	
<b>Krásný Jez.....</b>	<b>☎</b>		<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
K.Vary-Březová .....	☎		<b>14</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P</b>		<b>6</b>	<b>2 49</b>				

## Lv 76213

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P</b>					<b>1 27</b>	<b>60/46</b>	
K.Vary-Březová .....	☎		<b>6</b>	<b>1 33</b>	1	<b>34</b>	<b>55/52</b>	
<b>Krásný Jez.....</b>	<b>☎</b>		<b>14</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>60/50</b>	
<b>Bečov nad Teplou .....</b>			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Poutnov.....	☎		<b>11</b>	<b>2 06</b>	4	<b>2 10</b>		
Teplá.....	☎		<b>7</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Ovesné Kladruby.....	☎		<b>8</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>45/50</b>	
<b>Mariánské Lázně .....</b>			<b>16</b>	<b>2 43</b>				

## Lv 76214

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Jez.....</b>	<b>☎</b>					<b>2 50</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice.....</b>	<b>☎</b>		<b>15</b>	<b>3 05</b>				

## Lv 76215

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice .....	Ⓐ					3 30	30/44	
Krásný Jez .....	Ⓐ		15	3 45				

## Lv 76216

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek .....						23 10	60/46	
Nové Hamry .....	Ⓐ		8	23 18	1	19	55/52	
Pernink .....	Ⓐ		14	33	1	34	40/50	
Potůčky .....	Ⓐ		14	23 48				

## Lv 76217

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky .....	Ⓐ					23 52	60/46	
Pernink .....	Ⓐ		12	0 04	1	0 05	40/53	
Nové Hamry .....	Ⓐ		14	19	1	20		
Nejdek .....			10	0 30				