

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **521 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

**PRO TRATĚ**

(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	5	756	25	8812	44	8855	66
351	5	757	26	8813	45	8856	66
352	6	758	26	8814	45	8857	67
353	6	759	27	8815	46	8858	67
354	7	760	27	8816	46	8859	68
355	7	761	28	8817	47	8860	68
356	8	762	28	8818	47	8861	69
357	8	763	29	8819	48	8862	69
358	9	764	29	8820	48	8863	70
359	9	765	30	8821	49	8864	70
360	10	766	30	8822	49	8865	71
361	10	767	31	8823	50	8866	71
362	11	768	31	8824	50	8867	72
363	11	769	32	8825	51	8868	72
		770	32	8826	51	8869	73
504	12	771	33	8827	52	8870	73
505	12	772	33	8828	52	8871	74
512	13	773	34	8829	53	8872	74
515	13	774	34	8830	53	8873	75
550	14	775	35	8831	54	8874	75
551	14	776	35	8832	54	8875	76
553	15	777	36	8833	55	8877	76
554	15	778	36	8834	55	8890	77
555	16	779	37	8835	56	8891	77
556	16			8836	56		
557	17	876	37	8837	57	9900	78
558	17			8838	57	9902	78
559	18	1270	37	8839	58	9904	79
560	18	1271	38	8840	58	9905	79
561	19			8841	59	9907	79
562	19	1378	38	8842	59	9908	80
563	20			8843	60	9909	80
564	20	8800	39	8844	60	9910	80
565	21	8801	39	8845	61	9911	81
566	21	8802	40	8846	61	9912	81
567	22	8803	40	8847	62	9913	81
		8804	41	8848	62	9914	82
750	22	8806	41	8849	63	9915	82
751	23	8807	42	8850	63	9916	82
752	23	8808	42	8851	64	9917	83
753	24	8809	43	8852	64	9918	83
754	24	8810	43	8853	65	9919	83
755	25	8811	44	8854	65	9920	84

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9921	84	9944	91	9958	98	9972	104
9922	85	9945	91	9959	98	9973	105
9923	85	9946	92	9960	99	9974	105
9925	86	9947	92	9961	99	9976	105
9927	86	9948	93	9962	100	9990	106
9929	87	9949	93	9963	100	9991	106
9931	87	9950	94	9964	101	9992	106
9933	88	9951	94	9965	101	9993	107
9935	88	9952	95	9966	102	9994	107
9938	89	9953	95	9967	102	9995	107
9940	89	9954	96	9968	103	9996	108
9941	89	9955	96	9969	103		
9942	90	9956	97	9970	103		
9943	90	9957	97	9971	104		

## Ex 350

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 30		17 43	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			47	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	17 49	2	51	100/90
Odb Barrandov .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			56	
⟨ Praha-Radotín .....		4 +	18 00	1	18 01	
⟨ Dobřichovice .....		9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
⟨ Zadní Třebaň .....	⇄	2			15	
⟨ Karlštejn .....		3			18	
⟨ Beroun os.n. ....		5 <sup>5</sup>			18 23 <sup>5</sup>	

## Ex 351

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....					9 37	100/91
⟨ Karlštejn .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			46	
⟨ Řevnice .....		2			48	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Radotín .....		9 <sup>5</sup> +	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		4			04 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	12	2	14	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 21		10 39	

**Ex 352**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 43</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 49</b>	2	<b>51</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b> +	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>	
Dobřichovice .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>15</b>	
Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 23<sup>5</sup></b>	

**Ex 353**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 37</b>	<b>100/91</b>
Karlštejn .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Řevnice .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 21</b>		<b>12 39</b>	

**Ex 354**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 18		13 43	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			47	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	13 49	2	51	100/90
Odb Barrandov .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			56	
⟨ Praha-Radotín .....		4 +	14 00	1	14 01	
⟨ Dobřichovice .....		9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
⟨ Zadní Třebaň .....	⇄	2			15	
⟨ Karlštejn .....		3			18	
⟨ Beroun os.n. ....		5 <sup>5</sup>			14 23 <sup>5</sup>	

**Ex 355**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....					13 37	100/91
⟨ Karlštejn .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			46	
⟨ Řevnice .....		2			48	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Radotín .....		9 <sup>5</sup> +	14 00	0 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		4			04 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	12	2	14	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 21			

**Ex 356**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			11 18		11 43	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			47	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	11 49	2	51	100/90
Odb Barrandov .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			56	
Praha-Radotín .....		4 +	12 00	1	12 01	
Dobřichovice .....		9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2			15	
Karlštejn .....		3			18	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>			12 23 <sup>5</sup>	

**Ex 357**DE - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					15 37	100/91
Karlštejn .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			46	
Řevnice .....		2			48	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Praha-Radotín .....		9 <sup>5</sup> +	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		4			04 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	12	2	14	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 21		16 30	



**Ex 358**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 36		9 43	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			47	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	9 49	2	51	100/90
Odb Barrandov .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			56	
⟨ Praha-Radotín .....		4 +	10 00	1	10 01	
⟨ Dobřichovice .....		9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
⟨ Zadní Třebaň .....	⇄	2			15	
⟨ Karlštejn .....		3			18	
⟨ Beroun os.n. ....		5 <sup>5</sup>			10 23 <sup>5</sup>	

**Ex 359**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....					17 37	100/91
⟨ Karlštejn .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			46	
⟨ Řevnice .....		2			48	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Radotín .....		9 <sup>5</sup> +	18 00	0 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		4			04 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	12	2	14	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 21		18 30	

**Ex 360**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 24		7 43	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			47	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	7 49	2	51	100/90
Odb Barrandov .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			56	
Praha-Radotín .....		4 +	8 00	1	8 01	
Dobřichovice .....		9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2			15	
Karlštejn .....		3			18	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>			8 23 <sup>5</sup>	

**Ex 361**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					19 37	100/91
Karlštejn .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>			46	
Řevnice .....		2			48	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Praha-Radotín .....		9 <sup>5</sup> +	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		4			04 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	12	2	14	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 21		20 36	

**Ex 362**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 21		5 43	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			47	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	5 49	2	51	100/90
Odb Barrandov .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			56	
⟨ Praha-Radotín .....		4 +	6 00	1	6 01	
⟨ Dobřichovice .....		9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
⟨ Zadní Třebaň .....	⇄	2			15	
⟨ Karlštejn .....		3			18	
⟨ Beroun os.n. ....		5 <sup>5</sup>			6 23 <sup>5</sup>	

**Ex 363**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....					21 37	100/91
⟨ Karlštejn .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			46	
⟨ Řevnice .....		2			48	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Radotín .....		10			22 00 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		4			04 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	22 12	2	1 14	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 21		22 37	

**Ex 504**Ostrava uhelné n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Karlovy Vary

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 19		18 43	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	18 50	1	51	100/90
Odb Barrandov .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			56	
Praha-Radotín .....		4 +	19 00	1	19 01	
Dobřichovice .....		9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2			15	
Karlštejn .....		3			18	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>			19 23 <sup>5</sup>	

**Ex 505**Karlovy Vary - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					8 37	100/91
Karlštejn .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			46	
Řevnice .....		2			48	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Praha-Radotín .....		9 <sup>5</sup> +	9 00	0 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		4			04 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	12	2	14	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 21		9 40	

## Ex 512

Bohumín os.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 19		10 43	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	10 50	1	51	100/90
Odb Barrandov .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			56	
⟨ Praha-Radotín .....		4 +	11 00	1	11 01	
⟨ Dobřichovice .....		9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2			15	
⟨ Karlštejn .....		3			18	
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>			11 23 <sup>5</sup>	

## Ex 515

Františkovy Lázně - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....					16 37	100/91
⟨ Karlštejn .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>			46	
⟨ Řevnice .....		2			48	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Radotín .....		9 <sup>5</sup> +	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		4			04 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	12	2	14	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 21		17 40	

**Ex 550**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 39</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>22 45</b>	2	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Dobřichovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23 04<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>09</b>	
Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 17<sup>5</sup></b>	

**Ex 551**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 37</b>	<b>100/91</b>
Karlštejn .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Praha-Radotín .....		<b>9</b> +	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>		<b>6 32</b>	

**Ex 553**Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 37</b>	<b>100/91</b>
↳ Karlštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
↳ Řevnice.....		<b>2</b>			<b>48</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>		<b>7 32</b>	

**Ex 554**Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>20 30</b>		<b>20 43</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>20 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b> +	<b>21 00</b>	<b>1</b>	<b>21 01</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>15</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21 23<sup>5</sup></b>	

**Ex 555**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 37</b>	<b>100/91</b>
Karlštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Řevnice.....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Dobřichovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>8 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>		<b>8 32</b>	

**Ex 556**Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>19 30</b>		<b>19 43</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>19 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b> +	<b>20 00</b>	<b>1</b>	<b>20 01</b>	
Dobřichovice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>15</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 23<sup>5</sup></b>	



**Ex 557**Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 37</b>	<b>100/91</b>
↳ Karlštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
↳ Řevnice.....		<b>2</b>			<b>48</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 21</b>		<b>11 32</b>	

**Ex 558**Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 30</b>		<b>16 43</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 49</b>	2	<b>51</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b> +	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>15</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 23<sup>5</sup></b>	

**Ex 559**Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 37</b>	<b>100/91</b>
⌘ Karlštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
⌘ Řevnice.....		<b>2</b>			<b>48</b>	
⌘ Dobřichovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>13 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 21</b>		<b>13 32</b>	

**Ex 560**Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>14 30</b>		<b>14 43</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>14 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
⌘ Praha-Radotín.....		<b>4</b> +	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
⌘ Dobřichovice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
⌘ Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>15</b>	
⌘ Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15 23<sup>5</sup></b>	

## Ex 561

Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 37</b>	<b>100/91</b>
↳ Karlštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
↳ Řevnice.....		<b>2</b>			<b>48</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>		<b>15 32</b>	

## Ex 562

Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>12 30</b>		<b>12 43</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>12 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b> +	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
↳ <b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>15</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13 23<sup>5</sup></b>	

**Ex 563**Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 37</b>	<b>100/91</b>
Karlštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Řevnice.....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Dobřichovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>		<b>19 30</b>	

**Ex 564**Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 22</b>		<b>8 43</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b> +	<b>9 00</b>	<b>1</b>	<b>9 01</b>	
Dobřichovice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>15</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 23<sup>5</sup></b>	

## Ex 565

Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 37</b>	<b>100/91</b>
↳ Karlštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
↳ Řevnice.....		<b>2</b>			<b>48</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>21 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 21</b>		<b>21 42</b>	

## Ex 566

Praha jih - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>6 23</b>		<b>6 43</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>100/90</b>
↳ Odb Barrandov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b> +	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>15</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 23<sup>5</sup></b>	

**Ex 567**Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 40</b>	<b>100/91</b>
Karlštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řevnice.....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Dobřichovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23 02</b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 21</b>		<b>23 42</b>	

**R 750****Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>23 43</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>23 49</b>	2	<b>51</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>0 00<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 23</b>		<b>0 25</b>	

**R 751**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			5 06		5 07	100/91
↳ Karlštejn.....		7			14	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
↳ Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	5 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 51			

**R 752**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					21 13	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	21 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
↳ Praha-Radotín.....		4 +	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2			45	
↳ Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	21 54		21 55	

**R 753**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			6 06		6 07	100/91
Karlštejn.....		7			14	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	6 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	6 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 754**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					19 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	19 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
Praha-Radotín.....		4	30	1	31	
Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2			45	
Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	19 54		19 55	



**R 755**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			7 06		7 07	100/91
↳ Karlštejn.....		7			14	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
↳ Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	7 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	7 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 756**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					18 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	18 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
↳ Praha-Radotín.....		4 +	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2			45	
↳ Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	18 54		18 55	

**R 757**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			8 06		8 07	100/91
⚡ Karlštejn.....		7			14	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
⚡ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
⚡ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	8 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 51		9 01	

**R 758**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					17 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	17 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
⚡ Praha-Radotín.....		4	30	1	31	
⚡ Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
⚡ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2			45	
⚡ Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	17 54		17 55	

**R 759**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			9 06		9 07	100/91
↳ Karlštejn.....		7			14	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
↳ Praha-Radotín.....		9			30	
Odb Závodiště.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	9 42	2	44	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 51			

**R 760**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					16 13	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	16 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
↳ Praha-Radotín.....		4 +	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2			45	
↳ Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	16 54		16 55	

**R 761**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			11 06		11 07	100/91
⌘ Karlštejn.....		7			14	
⌘ Zadní Třebaň.....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
⌘ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
⌘ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
⌘ Praha-Radotín.....		9			30	
⌘ Odb Závodiště.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
⌘ Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	11 42	2	1 44	60/28
⌘ Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 51			

**R 762**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					15 13	60/40
⌘ Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	15 19	2	21	100/90
⌘ Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
⌘ Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
⌘ Praha-Radotín.....		4	+	30	1 31	
⌘ Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
⌘ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
⌘ Zadní Třebaň.....	⊕	2			45	
⌘ Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	15 54		15 55	

**R 763**

Žel.Ruda-Alžbětín - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			13 06		13 07	100/91
↳ Karlštejn.....		7			14	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
↳ Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	13 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 51			

**R 764**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					14 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	14 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
↳ Praha-Radotín.....		4 +	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2			45	
↳ Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	14 54		14 55	

**R 765**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			14 06		14 07	100/91
Karlštejn.....		7			14	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	14 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 51			

**R 766**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 07		13 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	13 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
Praha-Radotín.....		4	30	1	31	
Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2			45	
Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	13 54		13 55	

**R 767**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			15 06		15 07	100/91
↳ Karlštejn.....		7			14	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
↳ Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	15 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 51			

**R 768**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					12 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	12 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
↳ Praha-Radotín.....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		8 <sup>5</sup>			39	
↳ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2			43 <sup>5</sup>	
↳ Karlštejn.....		3			46 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 53		12 55	

**R 769**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			16 06		16 07	100/91
Karlštejn.....		7			14	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	16 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 51			

**R 770**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					10 13	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	10 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
Praha-Radotín.....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....		8 <sup>5</sup>			39	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2			43 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		3			46 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 53		10 55	



**R 771**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			17 06		17 07	100/91
↳ Karlštejn.....		7			14	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
↳ Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	17 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 51			

**R 772**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					8 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	8 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
↳ Praha-Radotín.....		4 +	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2			45	
↳ Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	8 54		8 55	

**R 773**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			18 06		18 07	100/91
Karlštejn.....		7			14	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	18 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 51			

**R 774**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					7 13	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	7 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
Praha-Radotín.....		4	30	1	31	
Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2			45	
Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	7 54		7 55	

**R 775**Žel.Ruda-Alžbětín - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			19 06		19 07	100/91
↳ Karlštejn.....		7			14	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
↳ Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	19 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
↳ Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
↳ Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 51		20 12	

**R 776**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 49		6 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	6 19	2	21	100/90
↳ Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
↳ Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
↳ Praha-Radotín.....		4 +	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	2			45	
↳ Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	6 54		6 55	

**R 777**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			20 06		20 07	100/91
Karlštejn.....		7			14	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
Praha-Radotín.....		9			30	
Odb Závodiště.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	20 42	2	44	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 51			

**R 778**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 33		5 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			17	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	5 19	2	21	100/90
Odb Barrandov.....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		3 <sup>5</sup>			26	
Praha-Radotín.....		4 +	30	1	31	
Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	2			45	
Karlštejn.....		3			48	
<b>Beroun os.n.</b> .....		6	5 54		5 55	

**R 779**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			21 06		21 07	100/91
↳ Karlštejn.....		7			14	
↳ Zadní Třeboň.....	⊕	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2			18 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			21	
↳ Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup> +	21 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			34 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	42	2	44	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 51			

**Sv 876**

Brno hl.n. - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		6 12		6 14	100/90
Odb Barrandov.....		3			17	
Odb Závodiště.....		3			20	
<b>Praha-Radotín</b> .....		5	6 25			

**R 1270**

Rakovník - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Čakovice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			16 27		16 42	100/91
↳ Karlštejn.....		7 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
↳ Zadní Třeboň.....	⊕	3			52 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2			54 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		2 <sup>5</sup>			57	
↳ Praha-Radotín.....		8 <sup>5</sup>			17 05 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště.....		4			09 <sup>5</sup>	
Odb Barrandov.....		3 <sup>5</sup>			13	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	4	17 17	2	19	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 26		17 42	

**R 1271**Praha-Čakovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Rakovník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 56</b>		<b>9 09</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 15</b>	5	<b>20</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Praha-Radotín .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 54</b>		<b>10 12</b>	

**R 1378**Praha-Smíchov - **Beroun os.n.** - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>12 43</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Praha-Radotín .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Dobřichovice .....		<b>8</b>			<b>13 02</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13 15</b>	

## Os 8800

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 30</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>0 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>1 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Karlštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Srbsko z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>1 20</b>			

## Os 8801

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>1 30</b>	<b>80/54*</b>
Srbsko z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>1 35</b>	▲	<b>35</b>	
Karlštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Řevnice .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>2 00</b>	
Praha-Radotín .....		<b>5</b>	<b>2 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b> ×	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 22</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/91

## Os 8802

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>2 36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/53*</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Odb Závodiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Černošice z .....	Z	<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>3 02</b>	
Řevnice .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Karlštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Srbsko z .....	Z	<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>3 23</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/90

## Os 8803

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>3 49</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z .....	Z	<b>5</b>	<b>3 54</b>	▲	<b>54</b>	
Karlštejn .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 43</b>			



## Os 8804

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 13		4 21	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			25	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	4 27	1	28	100/90
Odb Barrandov .....		2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			34	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	1	35	▲	35	
~ Praha-Radotín .....		4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
~ Černošice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
~ Černošice-Mokropsy z .....	Z	2	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
~ Všenory z .....	Z	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
~ Dobřichovice .....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
~ Řevnice .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
~ <b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
~ Karlštejn .....		3 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 03	
~ Srbsko z .....	Z	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 11			

## Os 8806

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					4 51	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			55	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	4 57	1	58	100/90
Odb Barrandov .....		2 <sup>5</sup>			5 00 <sup>5</sup>	
Odb Závodiště .....		3 <sup>5</sup>			04	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	1	5 05	▲	05	
~ Praha-Radotín .....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
~ Černošice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
~ Černošice-Mokropsy z .....	Z	2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
~ Všenory z .....	Z	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
~ Dobřichovice .....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
~ Řevnice .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
~ <b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
~ Karlštejn .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
~ Srbsko z .....	Z	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 41			

**Os 8807**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>4 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>5 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>		<b>5 17</b>	

**Os 8808**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 11</b>		<b>5 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

**Os 8809**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>4 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>		<b>5 47</b>	

**Os 8810**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 46</b>		<b>5 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			

**Os 8811**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>5 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>6 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>		<b>6 17</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8812**

Nymburk hl.n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>6 16</b>		<b>6 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

**Os 8813**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>5 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>		<b>6 47</b>	

**Os 8814**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>6 46</b>		<b>6 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

**Os 8815**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>6 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>7 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>		<b>7 17</b>	

**Os 8816**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>7 16</b>		<b>7 19</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 25</b>	3	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			

## Os 8817

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>6 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>		<b>7 47</b>	

## Os 8818

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>7 46</b>		<b>7 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>8 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 41</b>			

## Os 8819

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>7 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>8 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>		<b>8 17</b>	

## Os 8820

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 16</b>		<b>8 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			



## Os 8821

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>7 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 43</b>		<b>8 47</b>	

## Os 8822

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 46</b>		<b>8 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>9 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>			

## Os 8823

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 19</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>8 24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>9 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 8824

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>9 16</b>		<b>9 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			

**Os 8825**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 49</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>8 54</b>	▲	<b>54</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>		<b>10 02</b>	

**Os 8826**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>9 46</b>		<b>9 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>10 05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 41</b>			

## Os 8827

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 19</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>9 24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>10 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 8828

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>9 58</b>		<b>10 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
↳ Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			

## Os 8829

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>9 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 43</b>			

## Os 8830

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>11 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>			

## Os 8831

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 19</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>10 24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>11 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			

## Os 8832

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>11 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
↳ Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			

## Os 8833

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>10 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8834

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>11 37</b>		<b>11 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>11 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>12 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 41</b>			

## Os 8835

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 19</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>11 24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>			

## Os 8836

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>12 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
↳ Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			



## Os 8837

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>11 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8838

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>12 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			

## Os 8839

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 19</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>12 24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>13 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 8840

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 07</b>		<b>13 19</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 25</b>	3	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>			

**Os 8841**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 49</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>12 54</b>	▲	<b>54</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>		<b>13 47</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8842**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 36</b>		<b>13 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			

## Os 8843

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>13 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>14 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 13</b>		<b>14 17</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8844

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>14 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

**Os 8845**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 49</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>13 54</b>	▲	<b>54</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>		<b>14 47</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8846**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>14 46</b>		<b>14 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>14 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			

**Os 8847**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>14 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>15 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>		<b>15 17</b>	

**Os 8848**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>15 16</b>		<b>15 19</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 25</b>	3	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			

**Os 8849**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>14 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>		<b>15 47</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8850**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>15 46</b>		<b>15 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>			

**Os 8851**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>15 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>16 04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>		<b>16 17</b>	

**Os 8852**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 16</b>		<b>16 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			



**Os 8853**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 49</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>15 54</b>	▲	<b>54</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>		<b>16 47</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8854**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 46</b>		<b>16 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

**Os 8855**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>16 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>17 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>		<b>17 17</b>	

**Os 8856**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>17 16</b>		<b>17 19</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 25</b>	3	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			

**Os 8857**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>16 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>		<b>17 47</b>	

**Os 8858**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>17 46</b>		<b>17 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>18 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			

**Os 8859**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>17 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>18 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>		<b>18 17</b>	

**Os 8860**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>18 16</b>		<b>18 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>18 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>			

**Os 8861**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>17 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>		<b>18 47</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8862**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>18 46</b>		<b>18 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>18 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>			

**Os 8863**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 19</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>18 24</b>	▲	<b>24</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>19 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>		<b>19 17</b>	

**Os 8864**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>19 16</b>		<b>19 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>19 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

**Os 8865**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>18 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>		<b>19 47</b>	

**Os 8866**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>19 46</b>		<b>19 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>19 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>20 05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 41</b>			

## Os 8867

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 19</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>19 24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>20 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>			

## Os 8868

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>20 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
↳ Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			



## Os 8869

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>19 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 43</b>		<b>21 03</b>	

## Os 8870

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>21 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 03</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 11</b>			

## Os 8871

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 19</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>20 24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>21 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 13</b>			

## Os 8872

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>22 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
↳ Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>			

## Os 8873

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 49</b>	<b>100/91</b>
↳ Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>20 54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 43</b>			

## Os 8874

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>23 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>23 27</b>	1	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 03</b>	
↳ Srbsko z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 11</b>			

## Os 8875

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 49</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>21 54</b>	▲	<b>54</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 43</b>		<b>22 54</b>	

## Os 8877

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 49</b>	<b>100/91</b>
Srbsko z.....	Z	<b>5</b>	<b>22 54</b>	▲	<b>54</b>	
Karlštejn.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 43</b>			

**Sv 8890**

Praha jih - Praha-Smíchov - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>4 06</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
⟨ Praha-Radotín .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
⟨ Dobřichovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
⟨ Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
⟨ Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>4 37</b>			

**Sv 8891**

Beroun os.n. - Praha-Smíchov - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 01</b>	<b>100/91</b>
⟨ Karlštejn .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
⟨ Řevnice .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
⟨ Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>21 16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	
⟨ Praha-Radotín .....		<b>12</b>			<b>35</b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 46</b>		<b>21 47</b>	

**Os 9900**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Řevnice**

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>4 53</b>		<b>5 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 38</b>			

**Os 9902**Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Řevnice**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 24</b>		<b>5 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 08</b>			

## Os 9904

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 38</b>			

## Os 9905

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>4 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>4 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>			

## Os 9907

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>5 35</b>	<b>100/91</b>
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

## Os 9908

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 08</b>			

## Os 9909

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>5 22</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>5 26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>			

## Os 9910

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 38</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3</b>	<b>6 55</b>			



## Os 9911

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>6 05</b>	<b>100/91</b>
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 25</b>			

## Os 9912

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>5</b>	<b>7 20</b>			

## Os 9913

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Řevnice</b> .....					<b>5 52</b>	<b>100/91</b>
↳ Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>5 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
↳ Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
↳ Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
↳ Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			

## Os 9914

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 09</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
⟨ Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
⟨ Dobřichovice .....		<b>8</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Řevnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>			

## Os 9915

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>6 35</b>	<b>100/91</b>
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4</b> ▲	<b>48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>			

## Os 9916

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
⟨ Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
⟨ Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
⟨ Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
⟨ Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
⟨ Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
⟨ <b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 08</b>			

## Os 9917

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>6 22</b>	<b>100/91</b>
~ Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>6 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
~ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
~ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
~ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
~ Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>			

## Os 9918

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 38</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 44</b>	1	<b>45</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>4</b>	<b>7 55</b>			

## Os 9919

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>7 05</b>	<b>100/91</b>
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>			

## Os 9920

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 38</b>			

## Os 9921

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>6 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>6 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			

## Os 9922

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 08</b>			

## Os 9923

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>7 35</b>	<b>100/91</b>
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4 Δ	<b>48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			

**Os 9925**

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>7 22</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice.....		<b>4</b>	<b>7 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>		<b>8 14</b>	

**Os 9927**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>8 05</b>	<b>100/91</b>
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 25</b>			

## Os 9929

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>7 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice.....		<b>4</b>	<b>7 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>		<b>8 35</b>	

## Os 9931

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>8 22</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice.....		<b>4</b>	<b>8 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>			

## Os 9933

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>8 52</b>	<b>100/91</b>
⚡ Dobřichovice.....		<b>4</b>	<b>8 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
⚡ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
⚡ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
⚡ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>			

## Os 9935

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>9 22</b>	<b>100/91</b>
⚡ Dobřichovice.....		<b>4</b>	<b>9 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
⚡ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
⚡ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
⚡ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>		<b>10 14</b>	



## Os 9938

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>4</b>	<b>12 50</b>			

## Os 9940

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Řevnice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>12 46</b>		<b>13 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 38</b>			

## Os 9941

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>13 42</b>	<b>100/91</b>
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Odb Barrandov .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>			

**Os 9942**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Řevnice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 24</b>		<b>13 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 08</b>			

**Os 9943**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>13 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>13 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>			

**Os 9944**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Řevnice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 55</b>		<b>14 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 38</b>			

**Os 9945**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>14 22</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>14 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>			

## Os 9946

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 08</b>			

## Os 9947

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>14 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>14 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 31</b>			

## Os 9948

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobříchovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 38</b>			

## Os 9949

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>15 22</b>	<b>100/91</b>
Dobříchovice .....		<b>4</b>	<b>15 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>			

## Os 9950

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 08</b>			

## Os 9951

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>15 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>15 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 31</b>			

## Os 9952

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobříchovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 38</b>			

## Os 9953

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>16 22</b>	<b>100/91</b>
Dobříchovice .....		<b>4</b>	<b>16 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>			

## Os 9954

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 08</b>			

## Os 9955

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>16 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>16 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 31</b>			



## Os 9956

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobříchovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 38</b>			

## Os 9957

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>17 22</b>	<b>100/91</b>
Dobříchovice .....		<b>4</b>	<b>17 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>			

## Os 9958

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodíště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 08</b>			

## Os 9959

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>17 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>17 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Odb Závodíště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 31</b>			

## Os 9960

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobříchovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 38</b>			

## Os 9961

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>18 22</b>	<b>100/91</b>
Dobříchovice .....		<b>4</b>	<b>18 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>			

## Os 9962

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 08</b>			

## Os 9963

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>18 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>18 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 31</b>			

## Os 9964

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobříchovice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 38</b>			

## Os 9965

Řevnice - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>19 22</b>	<b>100/91</b>
Dobříchovice .....		<b>4</b>	<b>19 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>		<b>20 10</b>	

## Os 9966

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 31</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 08</b>			

## Os 9967

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>19 52</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>19 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 31</b>		<b>20 36</b>	

## Os 9968

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>	1	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 20</b>			

## Os 9969

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>21 34</b>	<b>100/91</b>
Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>21 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z .....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>22 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>			

## Os 9970

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>20 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>21 05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Černošice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 27</b>			

## Os 9971

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>22 34</b>	<b>100/91</b>
⌘ Dobřichovice.....		<b>4</b>	<b>22 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
⌘ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
⌘ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
⌘ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
⌘ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>23 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 13</b>			

## Os 9972

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>21 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z.....	Z	<b>1</b>	<b>22 05</b>	▲	<b>05</b>	
⌘ Praha-Radotín.....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
⌘ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
⌘ Černošice-Mokropsy z.....	Z	<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
⌘ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
⌘ Dobřichovice.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 27</b>			



## Os 9973

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>23 34</b>	<b>100/91</b>
~ Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>23 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
~ Všenory z.....	Z	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
~ Černošice z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Odb Závodiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>0 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>0 04</b>	2	<b>06</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 13</b>			

## Os 9974

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>22 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>23 05</b>	▲	<b>05</b>	
~ Praha-Radotín .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
~ Černošice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....	Z	<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Všenory z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
~ Dobřichovice .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
~ <b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 27</b>			

## Os 9976

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>23 51</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>23 57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>0 00<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Velká Chuchle z .....	Z	<b>1</b>	<b>0 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>4</b>	<b>0 09</b>			

**Sv 9990**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Řevnice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>4 13</b>		<b>4 14</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>			<b>20</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
⟨ Praha-Radotín .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
⟨ Dobřichovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 39</b>			

**Sv 9991**

Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>0 14</b>	<b>100/91</b>
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Barrandov .....		<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>0 22</b>	

**Sv 9992**

Praha jih - Praha-Smíchov - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		<b>4 45</b>		<b>4 52</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
⟨ Praha-Radotín .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
⟨ Dobřichovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>5 07</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 11</b>			

**Sv 9993**

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>20 43</b>	<b>100/91</b>
Odb Závodiště .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Odb Barrandov .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 59</b>		<b>21 00</b>	

**Sv 9994**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>5 15</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>4</b>	<b>5 25</b>			

**Sv 9995**

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>20 28</b>	<b>100/91</b>
⟨ Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
⟨ Praha-Radotín .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Odb Závodiště .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Odb Barrandov .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>		<b>21 03</b>	

**Sv 9996**Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Praha-Radotín**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 34</b>		<b>5 39</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>100/90</b>
Odb Barrandov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Závodiště .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			