

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **512 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Hanušovice – Lichkov

Miedzylesie – Ústí nad Orlicí

Štíty – Dolní Lipka

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravil

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1291	4	7150	12	7174	27	20500	36
1293	4	7151	13	7175	27	20501	37
1294	5	7152	13	7176	28	20502	37
1296	5	7153	14	7177	29	20503	38
		7154	15	7178	30	20504	38
6280	5	7155	16	7179	30	20505	39
6281	6	7156	17	7180	31	20506	39
6282	6	7157	18	7181	31	20507	40
6283	6	7158	18	7183	31	20510	40
6284	6	7159	19	7184	32	20511	41
6285	6	7160	19	7185	32	20512	41
6286	7	7161	20	7186	33	20513	41
6287	7	7162	20	7187	33	20514	42
		7163	21	7188	34	20515	42
7140	7	7164	21	7190	34	20521	43
7141	7	7165	22	7191	34	20522	43
7142	8	7166	22	7192	34	20529	43
7143	8	7167	23	7193	35		
7144	9	7168	23	7197	35	21894	43
7145	9	7169	24	7199	35	21895	44
7146	10	7170	24				
7147	11	7171	25	20074	35	76118	44
7148	11	7172	25	20075	36	76119	44
7149	12	7173	26				

## Sp 1291

PL - Międzyzlesie - Ústí nad Orlicí - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> .....			5 15		5 51	100/85
<b>Lichkov</b> .....		8	5 59	6	6 05	90/82
Mladkov z .....	Z	2 <sup>5</sup>	6 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Těchonín .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Jamně nad Orlicí z .....	Z	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Jablonné nad Orlicí .....		2	20	1	21	
Verměřovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Letohrad</b> .....		5	30	2	32	100/92
Dolní Dobrouč z .....	Z	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Lanšperk .....		3			39	
Dolní Libchavy z .....	Z	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3	6 46		6 49	

## Sp 1293

PL - Międzyzlesie - Ústí nad Orlicí - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> .....			7 57		8 05	100/85
<b>Lichkov</b> .....		8	8 13	1	14	90/82
Mladkov z .....	Z	3 x	17	▲	17	
Těchonín .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Jamně nad Orlicí z .....	Z	4 x	25	▲	25	
Jablonné nad Orlicí .....		2	27	1	28	
Verměřovice z .....	Z	5 x	33	▲	33	
<b>Letohrad</b> .....		5	38	2	40	100/92
Dolní Dobrouč z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Lanšperk .....		3 <sup>5</sup> +	47	5	52	
Dolní Libchavy z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 59		9 00	

**Sp 1294**

Praha hl.n. - Ústí nad Orlicí - Międzyzlesie - PL

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			19 45		19 46	100/85
Dolní Libchavy z .....	Z	3 <sup>5</sup>	19 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Lanšperk .....		3			52 <sup>5</sup>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	3	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....		3 <sup>5</sup>	59	2	20 01	90/66
Verměřovice z .....	Z	5	20 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Jablonné nad Orlicí .....		3 <sup>5</sup>	10	1	11	
Jamně nad Orlicí z .....	Z	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Těchonín .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Mladkov z .....	Z	4 <sup>5</sup>	23	▲	23	
<b>Lichkov</b> .....		3	26	19	45	100/104
<b>Międzyzlesie</b> .....		9	20 54		20 55	

**Sp 1296**

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			23 44		23 45	100/85
Dolní Libchavy z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	23 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Černovír z .....	Z	3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Lanšperk .....		2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Hnátnice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....		3 <sup>5</sup>	0 02			

**Os 6280**

Lichkov - Międzyzlesie - PL

Elektrická jednotka ř. 36WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....					8 37	100/104
<b>Międzyzlesie</b> .....		9	8 46		8 47	

**Os 6281**

PL - Międzyzlesie - Lichkov

Elektrická jednotka ř. 36WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> .....			8 17		8 18	100/85
<b>Lichkov</b> .....		8	8 26			

**Os 6282**

Lichkov - Międzyzlesie - PL

Elektrická jednotka ř. 45WE, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....					13 53	100/104
<b>Międzyzlesie</b> .....		9	14 02		14 03	

**Os 6283**

PL - Międzyzlesie - Lichkov

Elektrická jednotka ř. 45WE, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> .....			12 20		12 21	100/85
<b>Lichkov</b> .....		8	12 29			

**Os 6284**

Lichkov - Międzyzlesie - PL

Elektrická jednotka ř. 36WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....					15 53	100/104
<b>Międzyzlesie</b> .....		9	16 02		16 03	

**Os 6285**

PL - Międzyzlesie - Lichkov

Elektrická jednotka ř. 36WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> .....			15 20		15 21	100/85
<b>Lichkov</b> .....		8	15 29			

**Os 6286**

Lichkov - Międzyzlesie - PL

Elektrická jednotka ř. 45WE, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....					<b>20 34</b>	<b>100/104</b>
<b>Międzyzlesie</b> .....		<b>9</b>	<b>20 43</b>		<b>20 44</b>	

**Os 6287**

PL - Międzyzlesie - Lichkov

Elektrická jednotka ř. 45WE, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> .....			<b>19 07</b>		<b>19 14</b>	<b>100/85</b>
<b>Lichkov</b> .....		<b>8</b>	<b>19 22</b>			

**Os 7140**

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....					<b>4 04</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Hnátnice z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Lanšperk.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černovír z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Dolní Libchavy z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>			

**Os 7141**

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králiky</b> .....	☎	1				<b>5 17</b>	<b>50/56</b>	
Dolní Orlice z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>5 20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>				

## Os 7142

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☒★	1				<b>4 02</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>4 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	☒		<b>4</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Jamné nad Orlicí z.....	Z		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Verměřovice z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>				

\* v ☒ - ☒ kolej č. 3 obsazena vozidly

## Os 7143

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>5 07</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černovír z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Hnátnice z .....	Z	<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>90/66</b>
Verměřovice z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí.....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Jamné nad Orlicí z.....	Z	<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Těchonín .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Mladkov z .....	Z	<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Lichkov</b> .....		<b>3</b>	<b>5 56</b>			



## Os 7144

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>4 44</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>4 47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Verměřovice z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lanšperk.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>				

## Os 7145

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>6 04</b>	<b>90/69</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Králíky.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>		7150
Dolní Orlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Moravský Karlov n.z.</b> .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>				

7150 jede v X od 1.VII. do 31.VIII.

**Os 7146**

Králíky - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	<b>⚡</b>	<b>1</b>				<b>5 09</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>5 12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	<b>↕</b>		<b>4</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Mladkov z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Jamně nad Orlicí z.....	Z		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Verměřovice z.....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....	Z		<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Černovír z.....	Z		<b>2</b> x	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z.....	Z		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>		<b>6 13</b>		

## Os 7147

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>5 23</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		4 x	5 27	▲	27		
Černovír z .....	Z		3 x	30	▲	30		
Lanšperk .....			2	32	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			3 <sup>5</sup>	43	7	50	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			4	59 <sup>5</sup>	1	6 00 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		3 x	6 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			4	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Lichkov</b> .....			3	16	1	17		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2	32 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	39	2	41		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 x	43	▲	43		
Moravský Karlov nz .....	Z		3 x	46	▲	46		
Bílá Voda z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Mlýnský Dvůr z</b> .....	Z		2 <sup>5</sup>	6 51				

## Os 7148

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z					<b>5 33</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 x	5 35	▲	35		
Červená Voda .....	☎	1	2	37	2	39		
Dolní Orlice z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	45	2	47		
Králíky zastávka z .....	Z		3 x	50	▲	50		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		3	53	2	55	<b>90/78</b>	
<b>Lichkov</b> .....			6	6 01				

## Os 7149

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>6 10</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>4</b> x	<b>6 14</b>	▲	<b>14</b>	
Černovír z .....	Z	<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Lanšperk .....		<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hnátice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	5	<b>33</b>	<b>90/66</b>
Verměřovice z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonné nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>			

## Os 7150

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☒	<b>3</b>				<b>6 19</b>	<b>50/47</b>	<b>7145</b>
Králíky zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>6 23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	☒		<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Jamné nad Orlicí z .....	Z		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>7 01</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Hnátice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>				

7145 jede v X

## Os 7151

Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Moravský Karlov nz

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....				6 41		6 47	100/85	
Dolní Libchavy z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	6 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			3			53 <sup>5</sup>		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Letohrad</b> .....			4	7 00	1	7 01	90/69	
Verměřovice z .....	Z		5 x	06	▲	06		
Jablónné nad Orlicí .....			4	10	2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Jamné nad Orlicí z .....	Z		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Lichkov .....			3	28	4	32		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		6	38	2	40	50/56	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	46	2	48		
Dolní Orlice z .....	Z		3 x	51	▲	51		
Červená Voda .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	2	56 <sup>5</sup>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z		2 <sup>5</sup>	8 01				

## Os 7152

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				6 41	50/47	
Králíky zastávka z .....	Z		4 x	6 45	▲	45		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		3	48	2	50	90/82	
Lichkov .....			6	56	1	57		
Mladkov z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Jamné nad Orlicí z .....	Z		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Jablónné nad Orlicí .....			2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Verměřovice z .....	Z		4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			4 <sup>5</sup>	20	1	21	100/92	
Dolní Dobrouč z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			3			27 <sup>5</sup>		
Dolní Libchavy z .....	Z		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			3 <sup>5</sup>	7 34				

## Os 7153

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>7 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>4</b> x	<b>7 45</b>	▲	<b>45</b>		
Černovír z .....	Z		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>8 03</b>	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		<b>5</b> x	<b>8 08</b>	▲	<b>08</b>		
Jablónné nad Orlicí .....			<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Těchonín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8 42</b>				

## Os 7154

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnský Dvůr z .....</b>	Z					<b>6 56</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Moravský Karlov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☒	1	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z.....	Z		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Králíky.....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Dolní Lipka .....</b>	☒		<b>4</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov .....</b>			<b>6</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Verměřovice z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>8 00</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z.....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....	Z		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Lanšperk.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z.....	Z		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>				

## Os 7155

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>8 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>4</b> x	<b>8 45</b>	▲	<b>45</b>		
Černovír z .....	Z		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>9 01</b>	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jablónné nad Orlicí .....			<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Těchonín .....			<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Králíky .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		83038
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z		<b>3</b>	<b>9 56</b>				

83038 jede v ① a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.IV., 5.VII., 28.X.



## Os 7156

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z					<b>8 04</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>		
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>9 00</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>				

## Os 7157

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>9 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		4 x	9 45	▲	45		
Černovír z .....	Z		3 x	48	▲	48		
Lanšperk .....			2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			3 <sup>5</sup>	59	2	10 01	90/69	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	10 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			4	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
<b>Lichkov</b> .....			3	26	1	27		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	50/56	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	49	2	51		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 x	53	▲	53		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z		3	10 56				

## Os 7158

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>9 17</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	9 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		4	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	90/82	
<b>Lichkov</b> .....			6	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34		
Mladkov z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			3 <sup>5</sup>	41	1	42		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		4 x	46	▲	46		
Jablonné nad Orlicí .....			2	48	1	49		
Verměřovice z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			4 <sup>5</sup>	58	2	10 00	100/92	
Dolní Dobrouč z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	10 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Černovír z .....	Z		2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Dolní Libchavy z .....	Z		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			3 <sup>5</sup>	10 17				

## Os 7159

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>10 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		4 x	10 45	▲	45		
Černovír z .....	Z		3 x	48	▲	48		
Lanšperk .....			2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			3 <sup>5</sup>	59	2	11 01	90/69	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	11 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		3 x	14	▲	14		
Těchonín .....			4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
<b>Lichkov</b> .....			3	26	1	27		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⚡		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	50/56	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Králíky .....	⚡	1	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	⚡	1	3 <sup>5</sup>	49	2	51		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 x	53	▲	53		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z		3	11 56				

## Os 7160

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z					<b>10 03</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	10 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	⚡	1	2	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Králíky .....	⚡	1	2 <sup>5</sup>	16	2	18		83038
Králíky zastávka z .....	Z		3 x	21	▲	21		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⚡		4	25	3	28	90/82	
<b>Lichkov</b> .....			6	34	1	35		
Mladkov z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			2	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>		
Verměřovice z .....	Z		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			4 <sup>5</sup>	10 58				

83038 jede v ① a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.IV., 5.VII., 28.X.

## Os 7161

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>11 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		4 x	11 45	▲	45		
Černovír z .....	Z		3 x	48	▲	48		
Lanšperk .....			2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Hnátice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			3 <sup>5</sup>	59	2	12 01	90/69	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	12 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		3 x	14	▲	14		
Těchonín .....			4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
<b>Lichkov</b> .....			3	26	1	27		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	50/36	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
<b>Králíky</b> .....	Ⓜ	1	4	12 42				

## Os 7162

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z					<b>11 03</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	11 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	Ⓜ	1	2	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Králíky .....	Ⓜ	1	2 <sup>5</sup>	16	2	18		
Králíky zastávka z .....	Z		3 x	21	▲	21		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		4	25	2	27	90/82	
<b>Lichkov</b> .....			6	33	1	34		
Mladkov z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			2	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>		
Verměřovice z .....	Z		4 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			4 <sup>5</sup>	11 57				

## Os 7163

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>12 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>4</b> x	<b>12 45</b>	▲	<b>45</b>		
Černovír z .....	Z		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>13 01</b>	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>				

## Os 7164

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Letohrad</b> .....						<b>11 00</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 17</b>			

## Os 7165

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>13 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>4</b> x	<b>13 45</b>	▲	<b>45</b>		
Černovír z .....	Z		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>14 01</b>	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Těchonín .....			<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Králíky .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z		<b>3</b>	<b>14 56</b>				

## Os 7166

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Letohrad</b> .....						<b>12 00</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 17</b>			

## Os 7167

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>14 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		4 x	14 45	▲	45		
Černovír z .....	Z		3 x	48	▲	48		
Lanšperk .....			2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			3 <sup>5</sup>	59	8	15 07	90/69	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	15 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
<b>Lichkov</b> .....			3	32 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	36		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	50/36	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
<b>Králíky</b> .....	☎	1	3	15 50				

## Os 7168

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z					<b>12 03</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	12 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	☎	1	2	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	16	2	18		
Králíky zastávka z .....	Z		3 x	21	▲	21		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		4	25	3	28	90/82	
<b>Lichkov</b> .....			6	34	1	35		
Mladkov z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			2	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>		
Verměřovice z .....	Z		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			4 <sup>5</sup>	58	2	13 00	100/92	
Dolní Dobrouč z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	13 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Černovír z .....	Z		2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Dolní Libchavy z .....	Z		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			3 <sup>5</sup>	13 17				

## Os 7169

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>15 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		4 x	15 45	▲	45		
Černovír z .....	Z		3 x	48	▲	48		
Lanšperk .....			2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			3 <sup>5</sup>	59	2	<b>16 01</b>	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		3 x	14	▲	14		
Těchonín .....			4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
<b>Lichkov</b> .....			3	26	1	27		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	50/56	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	49	2	51		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 x	53	▲	53		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z		3	16 56				

## Os 7170

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>13 18</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		3 x	13 21	▲	21		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		4	25	3	28	90/82	
<b>Lichkov</b> .....			6	34	1	35		
Mladkov z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			2	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>		
Verměřovice z .....	Z		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			4 <sup>5</sup>	58	2	<b>14 00</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	14 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Černovír z .....	Z		2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Dolní Libchavy z .....	Z		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			3 <sup>5</sup>	14 17				



## Os 7171

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>16 27</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>4</b>	<b>16 40</b>			

## Os 7172

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☒	1				<b>14 10</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>14 13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	☒		<b>4</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Jamné nad Orlicí z .....	Z		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>15 00</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>				

## Os 7173

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>16 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>4</b> x	<b>16 45</b>	▲	<b>45</b>		
Černovír z .....	Z		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	8	<b>17 07</b>	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Těchonín .....			<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Králíky .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>18 00</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z		<b>3</b>	<b>18 05</b>				

## Os 7174

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z					<b>15 03</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	Ⓜ	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⚡		<b>4</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Jamné nad Orlicí z .....	Z		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>16 00</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>				

## Os 7175

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>17 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>4</b> x	<b>17 45</b>	▲	<b>45</b>		
Černovír z .....	Z		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>18 01</b>	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Jamné nad Orlicí z .....	Z		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Těchonín .....			<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⚡		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Králíky</b> .....	Ⓜ	1*	<b>3</b>	<b>18 41</b>				20529

20529 jede v Ⓜ a †, nejede 24.XII.

\* v Ⓜ - Ⓜ uvolní kolej přestavením na manipulační kolej.

## Os 7176

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>16 10</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z.....	Z		<b>3</b> x	<b>16 13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>4</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Jamně nad Orlicí z.....	Z		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Verměřovice z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>17 00</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Hnátice z .....	Z		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....	Z		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z .....	Z		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>				

## Os 7177

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>18 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		4 x	18 45	▲	45		
Černovír z .....	Z		3 x	48	▲	48		
Lanšperk .....			2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			3 <sup>5</sup>	59	7	<b>19 06</b>	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	19 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
<b>Lichkov</b> .....			3 <sup>5</sup>	32	4	<b>36</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	2	51 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	58	2	<b>20 00</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	20 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Moravský Karlov nz .....	Z		3	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Bílá Voda z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....	Z		3	<b>20 11</b>				

## Os 7178

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z					<b>17 03</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	17 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Červená Voda.....	☎	1	2	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	16	2	18		
Králíky zastávka z.....	Z		3 x	21	▲	21		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		4	25	3	28	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			6	34	1	35		
Mladkov z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Jamné nad Orlicí z.....	Z		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí.....			2	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>		
Verměřovice z .....	Z		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			4 <sup>5</sup>	58	2	18 00	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	18 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Černovír z .....	Z		2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Dolní Libchavy z .....	Z		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			3 <sup>5</sup>	18 17				

## Os 7179

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....						<b>20 01</b>	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	20 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí.....			4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Jamné nad Orlicí z.....	Z		3 x	14	▲	14		
Těchonín .....			4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
<b>Lichkov</b> .....			3	26	3	29		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z.....	Z		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
<b>Králíky</b> .....	☎	3*	3	20 43				7186

\* v ☉ uvolní kolej přestavením na manipulační kolej.

7186 nejede 24., 31.XII.

## Os 7180

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....					<b>19 00</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....	Z	3 <sup>5</sup> ×	19 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Hnátnice z .....	Z	2 ×	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Lanšperk .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Černovíz z .....	Z	2 ×	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Dolní Libchavy z .....	Z	3 ×	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 17			

## Os 7181

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>20 41</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		4 ×	20 45	▲	45		
Černovíz z .....	Z		3 ×	48	▲	48		
Lanšperk .....			2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 <sup>5</sup> ×	53	▲	53		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> ×	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			3 <sup>5</sup>	59	2	21 01	90/69	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> ×	21 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		3 ×	14	▲	14		
Těchonín .....			4	18	3	21		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> ×	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Lichkov</b> .....			3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⊕		5 <sup>5</sup>	35	2	37	50/36	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> ×	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Králíky</b> .....	⊕ <sup>☆</sup>	1 <sup>☆</sup>	2 <sup>5</sup>	21 43				

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej.

☆ v ① - ④ kolej č. 3 obsazena vozidly

## Os 7183

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....					<b>22 01</b>	<b>90/66</b>
Verměřovice z .....	Z	5 ×	22 06	▲	06	
<b>Jablonné nad Orlicí</b> .....		4	22 10			

## Os 7184

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....	Z					<b>19 03</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	19 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	☎	1	2	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	16	2	18		
Králíky zastávka z .....	Z		3 x	21	▲	21		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		4	25	3	28	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			6	34	1	35		
Mladkov z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Jamné nad Orlicí z .....	Z		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			2	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>		
Verměřovice z .....	Z		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			4 <sup>5</sup>	58	2	20 00	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	20 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Černovír z .....	Z		2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Dolní Libchavy z .....	Z		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			3 <sup>5</sup>	20 17				

## Os 7185

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>22 08</b>	<b>100/85</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z		4 x	22 12	▲	12		
Černovír z .....	Z		3 x	15	▲	15		
Lanšperk .....			2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Dolní Dobrouč z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....			3 <sup>5</sup>	26	5	31	<b>90/69</b>	
Verměřovice z .....	Z		5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Jablonné nad Orlicí .....			4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41		
Jamné nad Orlicí z .....	Z		3 x	44	▲	44		
Těchonín .....			4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
<b>Lichkov</b> .....			3	56	1	57		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		5 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	2	23 04 <sup>5</sup>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
<b>Králíky</b> .....	☎	1*	3	23 11				

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej.

☆ v ① - ④ kolej č. 3 obsazena vozidly

SJŘ 512 osobní, platí od 13. prosince 2020



## Os 7186

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z .....</b>	Z					<b>20 33</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Moravský Karlov nz.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☒	1	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z.....	Z		<b>4 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Králíky.....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>		7179
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Dolní Lipka .....</b>	☒		<b>3</b>	<b>21 00</b>	3	<b>21 03</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov .....</b>			<b>6</b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>		
Mladkov z .....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Verměřovice z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Letohrad .....</b>			<b>5</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z.....	Z		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....	Z		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lanšperk.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....	Z		<b>2 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z.....	Z		<b>3 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 55</b>				

7179 jede v Ź, nejede 31.XII.

## Os 7187

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí .....</b>					<b>23 05</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>23 09</b>	▲	<b>09</b>	
Černovír z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Lanšperk.....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Dolní Dobrouč z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 23</b>			

## Os 7188

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablónné nad Orlicí</b> .....					<b>22 19</b>	<b>90/81</b>
Verměřovice z .....	Z	<b>5</b> x	<b>22 24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....	Z	<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....	Z	<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 47</b>			

## Os 7190

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....					<b>14 44</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			

## Os 7191

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>14 27</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>4</b>	<b>14 41</b>			

## Os 7192

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....					<b>15 44</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>			

## Os 7193

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>15 27</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>4</b>	<b>15 41</b>			

## Sv 7197

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>6 15</b>	<b>90/69</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....			<b>5</b>	<b>6 20</b>	2	<b>22</b>	<b>50/36</b>	
<b>Králíky</b> .....	⚡	1*	<b>6</b>	<b>6 28</b>				

\* Do Králik vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7145 podle rozhledových poměrů

## Sv 7199

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>19 20</b>	<b>100/85</b>
Lanšperk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 32</b>			

## Os 20074

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 210 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕				<b>12 12</b>	<b>50/28</b>
<b>Lichkov</b> .....		<b>8</b>	<b>12 20</b>	7	<b>27</b>	
Mladkov z .....	Z	<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Těchonín.....		<b>6</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Verměřovice z .....	Z	<b>7</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>8</b>	<b>13 06</b>			

**Os 20075**

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 210 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....					<b>10 20</b>	<b>50/20</b>
Verměřovice z.....	Z	<b>8</b>	<b>10 28</b>	▲	<b>28</b>	
Jablonné nad Orlicí.....		<b>6</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Těchonín.....		<b>8</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>	
Mladkov z.....	Z	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	4	<b>11 10</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>11 18</b>			

**Os 20500**

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>8 02</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z.....	Z	<b>5</b> x	<b>8 07</b>	▲	<b>07</b>	
Podlesí nz.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Červený Potok nz.....	Z	<b>9</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Prostřední Lipka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>8 31</b>			

## Os 20501

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>6 35</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	4 x	6 39	▲	39	
Černovír z .....	Z	3 x	42	▲	42	
Lanšperk .....		2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Hnátnice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Dolní Dobrouč z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....		3 <sup>5</sup>	53	1	54	<b>90/69</b>
Verměřovice z .....	Z	5 x	59	▲	59	
Jablonné nad Orlicí .....		4	7 03	0 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	
Jamně nad Orlicí z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Těchonín .....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Mladkov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Lichkov</b> .....		3	18	1	19	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	5	24	3	27	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Červený Potok nz .....	Z	4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Podlesí nz .....	Z	9 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vlaské z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 56			

## Os 20502

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>10 02</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z .....	Z	5 x	10 07	▲	07	
Podlesí nz .....	Z	5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Červený Potok nz .....	Z	9 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Prostřední Lipka z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	6	31	3	34	<b>90/82</b>
<b>Lichkov</b> .....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Mladkov z .....	Z	3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Těchonín .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Jablonné nad Orlicí .....		6	54	1	55	
<b>Letohrad</b> .....		8	11 03	1	11 04	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....	Z	4 x	08	▲	08	
Lanšperk .....		3			11	
Dolní Libchavy z .....	Z	3 x	14	▲	14	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	11 18			

## Os 20503

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>8 41</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>90/69</b>
Jablonné nad Orlicí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05</b>	
Těchonín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Mladkov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov</b> .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Červený Potok nz .....	Z	<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Podlesí nz .....	Z	<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Vlaské z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>			

## Os 20504

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>14 02</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z .....	Z	<b>5</b> x	<b>14 07</b>	▲	<b>07</b>	
Podlesí nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Červený Potok nz .....	Z	<b>9</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Prostřední Lipka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>90/82</b>
<b>Lichkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mladkov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Těchonín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>6</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>8</b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Lanšperk .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>15 18</b>			

## Os 20505

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>12 41</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>90/69</b>
Jablonné nad Orlicí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	1	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Těchonín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mladkov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Lichkov</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Červený Potok nz .....	Z	<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Podlesí nz .....	Z	<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Vlaské z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			

## Os 20506

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>18 02</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z .....	Z	<b>5</b> x	<b>18 07</b>	▲	<b>07</b>	
Podlesí nz .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Červený Potok nz .....	Z	<b>9</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Prostřední Lipka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>90/82</b>
<b>Lichkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mladkov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Těchonín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>6</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>8</b>	<b>19 03</b>	1	<b>19 04</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....	Z	<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Lanšperk .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dolní Libchavy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>19 18</b>			

## Os 20507

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>16 41</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	16 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Lanšperk .....		3 <sup>5</sup>			48	
Dolní Dobrouč z .....	Z	3 x	51	▲	51	
<b>Letohrad</b> .....		4	55	1	56	<b>90/69</b>
Jablonné nad Orlicí .....		8 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	1	17 05 <sup>5</sup>	
Těchonín .....		5 <sup>5</sup>	11	1	12	
Mladkov z .....	Z	3 x	15	▲	15	
<b>Lichkov</b> .....		3	18	1	19	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	5	24	3	27	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Červený Potok nz .....	Z	4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Podlesí nz .....	Z	9 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vlaské z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 56			

## Os 20510

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....	Z					<b>10 02</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	10 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Moravský Karlov nz .....	Z		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	☎	1	2	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z .....	Z		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Králíky .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	20	2	22		
Králíky zastávka z .....	Z		3 x	25	▲	25		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		4	10 29				



## Os 20511

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕					<b>17 29</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Dolní Orlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Moravský Karlov nz .....	Z		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Bílá Voda z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>				

## Os 20512

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....	Z					<b>14 03</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Moravský Karlov nz .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....	Z		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>14 29</b>				

## Os 20513

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕					<b>13 29</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Dolní Orlice z .....	Z		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....	Z		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Moravský Karlov nz .....	Z		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Bílá Voda z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>				

## Os 20514

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z.....</b>	Z					<b>18 03</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z.....	Z		2 <sup>5</sup> x	18 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Moravský Karlov nz.....	Z		2 <sup>5</sup>	08	▲	08		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....	Z		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Červená Voda.....	☎	1	2	12 <sup>5</sup>	2	14 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z.....	Z		4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Králíky.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	21	2	23		
Králíky zastávka z.....	Z		3 x	26	▲	26		
<b>Dolní Lipka.....</b>	↕		3	18 29				

## Os 20515

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka.....</b>	↕					<b>9 29</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z.....	Z		3 <sup>5</sup> x	9 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Králíky.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	35	2	37		
Dolní Orlice z.....	Z		3 x	40	▲	40		
Červená Voda.....	☎	1	4	44	2	46		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....	Z		2 x	48	▲	48		
Moravský Karlov nz.....	Z		3 x	51	▲	51		
Bílá Voda z.....	Z		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Mlýnický Dvůr z.....</b>	Z		2 <sup>5</sup>	9 56				

## Os 20521

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>6 41</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....	Z	4 x	<b>6 45</b>	▲	<b>45</b>	
Lanšperk .....		3			<b>48</b>	
Dolní Dobrouč z .....	Z	3 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Letohrad</b> .....		4	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>90/69</b>
Jablonné nad Orlicí .....		8 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Těchonín .....		6	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mladkov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Lichkov</b> .....		3	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	5	<b>24</b>	3	<b>27</b>	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Červený Potok nz .....	Z	4 x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Podlesí nz .....	Z	9 <sup>5</sup> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Vlaské z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>7 56</b>			

## Os 20522

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>20 10</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....	Z		3 x	<b>20 13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		4	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>90/78</b>	
<b>Lichkov</b> .....			6	<b>20 25</b>				

## Sv 20529

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> .....						<b>18 43</b>	<b>50/36</b>	
<b>Králíky</b> .....	☎	1	6	<b>18 49</b>				7175

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Sv 21894

Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>19 59</b>		<b>20 01</b>	<b>80/48</b>
Lanšperk .....		6	<b>20 07</b>	3	<b>10</b>	
<b>Letohrad</b> .....		7	<b>20 17</b>			

**Sv 21895**

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....					<b>8 12</b>	<b>80/55</b>
Lanšperk .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>8 25</b>		<b>8 29</b>	

**Lv 76118**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štíty</b> .....	<b>⌚</b>					<b>16 02</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....	<b>⌚</b>		<b>13</b>	<b>16 15</b>	2	<b>17</b>		
Králíky .....	<b>⌚</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 30</b>				

**Lv 76119**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> .....						<b>15 30</b>	<b>50/56</b>	
Králíky .....	<b>⌚</b>		<b>6</b>	<b>15 36</b>	2	<b>38</b>		
Červená Voda .....	<b>⌚</b>		<b>6</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
<b>Štíty</b> .....	<b>⌚</b>		<b>12</b>	<b>15 58</b>				