

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **510 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou

Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou

Kunčice nad Labem – Vrchlabí

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1800	4	5710	28	5748	44	25707	53
1801	5	5711	28	5749	45	25708	54
1802	6	5712	29	5751	45	25709	54
1803	7	5713	29	5760	45	25710	54
1804	8	5714	30	5761	46	25711	54
1806	9	5715	30	5768	46	25712	54
1807	10	5716	31			25713	55
1808	11	5717	31	15500	46	25714	55
1809	12	5718	32	15501	47	25715	55
1810	13	5719	32	15502	47	25716	55
1812	14	5720	33	15503	47	25717	55
1813	15	5721	33	15504	48	25718	56
1814	16	5722	34	15505	48	25719	56
1815	17	5723	34	15506	48	25720	56
1816	18	5724	35	15507	49	25721	56
1817	19	5730	35	15508	49	25722	56
1818	20	5731	36	15509	49	25723	57
1819	21	5732	36	15510	50	25724	57
1820	22	5733	37	15511	50	25725	57
		5734	37	15512	50	25726	57
5404	22	5735	38	15513	51	25727	57
5429	22	5736	38	15514	51	25728	58
		5737	39	15515	51	25729	58
5700	23	5738	39	15541	52	25730	58
5701	23	5739	40	15542	52	25731	58
5702	24	5740	40			25732	58
5703	24	5741	41	25700	52	25734	59
5704	25	5742	41	25701	52		
5705	25	5743	42	25702	52	76116	59
5706	26	5744	42	25703	53	76117	59
5707	26	5745	43	25704	53		
5708	27	5746	43	25705	53		
5709	27	5747	44	25706	53		

# Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>4 17</b>	<b>80/68</b>
Pilníkov.....	N	<b>9</b>	<b>4 26</b>	1	<b>27</b>	<b>90/71</b>
Chotěvice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hostinné.....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>80/53</b>
Hostinné město z .....	Z	<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Horní Branná z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Temple z .....	Z	<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	11	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>10</b>	<b>6 25</b>		<b>6 35</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

# Sp 1801

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		5 27		5 31	100/101
Nový Bydžov.....	B⊕	8	5 39	1	40	
Skřivany z .....	Z	4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Smidary.....	N⊕	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ohnišťany z .....	Z	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	6 08	1	6 09	
Nová Paka .....	N⊕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....	Z	2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Temple z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	53	6	59	80/66
Horní Branná z .....	Z	6	7 05	0 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	09	1	10	
Hostinné město z.....	Z	8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Hostinné .....		2	21	4	25	90/75
Pilníkov .....	N	7 <sup>5</sup> ◇	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	80/68
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⊕	8 <sup>5</sup>	7 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ⊕ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.

# Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>6 14</b>	<b>80/68</b>
Trutnov-Volanov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Pilníkov.....	N	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Hostinné.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>80/53</b>
Hostinné město z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Horní Branná z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice.....		<b>6</b>	<b>7 04</b>	1	<b>7 05</b>	
Temple z.....	Z	<b>3</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	13	<b>30</b>	
Nová Paka město z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka.....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04</b>	
Smidary.....	N⇄	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>10</b>	<b>8 25</b>		<b>8 35</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1803

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		7 21		7 32	100/101
Nový Bydžov.....	B⊕	8	7 40	1	41	
Skřivany z .....	Z	3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Smidary.....	N⊕	3			47 <sup>5</sup>	
Ohnišťany z .....	Z	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	8 08	1	8 09	
Nová Paka .....	N⊕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....	Z	2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Temple z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	53	4	57	80/66
Horní Branná z .....	Z	6	9 03	0 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Hostinné město z.....	Z	7 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	90/75
Pilníkov .....	N	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	80/68
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⊕	9	9 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1804

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>8 09</b>	<b>80/68</b>
Vlčice z .....	Z	<b>7</b>	<b>8 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pílníkov .....	N	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Chotěvice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Hostinné město z .....	Z	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Prosečné z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Klásterská Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Horní Branná z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>6</b>	<b>9 03</b>	1	<b>9 04</b>	
Tamplé z .....	Z	<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohništiny z .....	Z	<b>5</b>	<b>10 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>10 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Sp 1806

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>8 14</b>	<b>80/68</b>
Pilníkov .....	N	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>90/71</b>
Hostinné .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Hostinné město z.....	Z	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Horní Branná z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>6</b>	<b>9 03</b>	1	<b>9 04</b>	
Temple z.....	Z	<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	
Nová Paka město z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....	Z	<b>5</b>	<b>10 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Smidary.....	N⇄	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	<b>9</b>	<b>10 25</b>		<b>10 35</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1807

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		9 19 <sup>5</sup>		9 32	100/101
Nový Bydžov .....	B⊕	8	9 40	1	41	
Smidary .....	N⊕	6	47	1	48	
Ohnišťany z .....	Z	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	10 08	1	10 09	
Nová Paka .....	N⊕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....	Z	2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4	27	13	40	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Temple z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice .....		3	51	1	52	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⊕	6	58	6	11 04	80/66
Horní Branná z .....	Z	5 <sup>5</sup>	11 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Klásterská Lhota z .....	Z	4	18	▲	18	
Prosečné z .....	Z	3	21	▲	21	
Hostinné město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Hostinné .....		2	25	1	26	90/75
Chotěvice z .....	Z	4	30	▲	30	
Pilníkov .....	N	4	34	4	38	80/68
Vlčice z .....	Z	3	41	▲	41	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⊕	9	11 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ⊕ a †

## Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>10 24</b>	<b>80/68</b>
Pilníkov .....	N	<b>9</b>	<b>10 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Hostinné .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Hostinné město z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Horní Branná z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>11 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Temple z .....	Z	<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	
Nová Paka město z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišřany z .....	Z	<b>5</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
Smidary.....	N⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>12 25</b>		<b>12 35</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1809

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		11 19 <sup>5</sup>		11 32	100/101
Nový Bydžov .....	B⊕	8	11 40	1	41	
Skřivany z .....	Z	3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Smidary .....	N⊕	3			47 <sup>5</sup>	
Ohnišťany z .....	Z	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	12 08	1	12 09	
Nová Paka .....	N⊕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....	Z	2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Tamper z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	53	4	57	80/66
Horní Branná z .....	Z	6	13 03	0 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Hostinné město z .....	Z	7 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	90/75
Pilníkov .....	N	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	80/68
Trutnov-Volanov z .....	Z	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⊕	3 <sup>5</sup>	13 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Sp 1810

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>12 09</b>	<b>80/68</b>
Vlčice z .....	Z	<b>7</b>	<b>12 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	N	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Chotěvice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Hostinné město z .....	Z	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Prosečné z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Klásterská Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Horní Branná z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>6</b>	<b>13 03</b>	1	<b>13 04</b>	
Temple z .....	Z	<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....	Z	<b>5</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	<b>9</b>	<b>14 25</b>		<b>14 35</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1812

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N☞				<b>12 11</b>	<b>80/68</b>
Pilníkov.....	N	9 <sup>5</sup>	12 20 <sup>5</sup>	4	24 <sup>5</sup>	90/71
Hostinné.....		7 <sup>5</sup>	32	1	33	80/53
Hostinné město z.....	Z	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		8 <sup>5</sup>	44	1	45	
Horní Branná z.....	Z	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N☞	5	54	3	57	75/62
Roztoky u Jilemnice.....		6	13 03	1	13 04	
Temple z.....	Z	3	x 07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	3	x 10	▲	10	
<b>Stará Paka</b> .....		6	16	14	30	
Nová Paka město z.....	Z	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Nová Paka.....	N☞	2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad.....		10 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		9	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	100/101
Ohnišřany z.....	Z	5	14 04	0 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	
Smidary.....	N☞	4			08 <sup>5</sup>	
Skřivany z.....	Z	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Nový Bydžov.....	N☞	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☞	9	14 25		14 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Sp 1813

Čáslav - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		13 19 <sup>5</sup>		13 32	100/101*
Nový Bydžov.....	B⊕	8	13 40	1	41	
Smidary.....	N⊕	6	47	1	48	
Ohnišťany z .....	Z	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	14 08	1	14 09	
Nová Paka .....	N⊕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....	Z	2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4	27	13	40	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Temple z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice .....		3	51	1	52	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⊕	6	58	6	15 04	80/66
Horní Branná z .....	Z	5 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Klásterská Lhota z.....	Z	4	18	▲	18	
Prosečné z.....	Z	3	21	▲	21	
Hostinné město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Hostinné .....		2	25	1	26	90/75*
Chotěvice z .....	Z	4	30	▲	30	
Pilníkov .....	N	4	34	4	38	80/68
Vlčice z .....	Z	3	41	▲	41	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⊕	9	15 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⊕ zastavuje v ⊕ a †

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/62

## Sp 1814

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>14 24</b>	<b>80/68</b>
Pilníkov.....	N	<b>9</b>	<b>14 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/71★</b>
Hostinné.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Hostinné město z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Horní Branná z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>15 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice.....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Temple z.....	Z	<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	
Nová Paka město z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka.....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z.....	Z	<b>5</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Smidary.....	N⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>16 25</b>		<b>16 35</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**



# Sp 1815

Čáslav - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		15 19 <sup>5</sup>		15 32	100/101
Nový Bydžov.....	B⊕	8	15 40	1	41	
Smidary.....	N⊕	6	47	1	48	
Ohnišťany z .....	Z	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	16 08	1	16 09	
Nová Paka .....	N⊕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....	Z	2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Temple z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	53	4	57	80/66
Horní Branná z .....	Z	6	17 03	0 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Hostinné město z.....	Z	7 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	90/75
Pilníkov .....	N	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	80/68
Trutnov-Volanov z .....	Z	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⊕	3 <sup>5</sup>	17 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1816

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>16 09</b>	<b>80/68</b>
Vlčice z .....	Z	<b>7</b>	<b>16 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	N	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Chotěvice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Hostinné město z .....	Z	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Prosečné z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Klásterská Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Horní Branná z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>6</b>	<b>17 03</b>	1	<b>17 04</b>	
Temple z .....	Z	<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....	Z	<b>5</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>18 25</b>		<b>18 35</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1817

Čáslav - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		17 19 <sup>5</sup>		17 32	100/101
Nový Bydžov.....	B⊕	8	17 40	1	41	
Smidary.....	N⊕	6	47	1	48	
Ohnišťany z .....	Z	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	18 08	1	18 09	
Nová Paka .....	N⊕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....	Z	2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	40	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Temple z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice .....		3	51	1	52	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⊕	6	58	8	19 06	80/66
Horní Branná z .....	Z	5 <sup>5</sup>	19 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Klásterská Lhota z.....	Z	2	18	▲	18	
Prosečné z.....	Z	3	21	▲	21	
Hostinné město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Hostinné .....		2	25	1	26	90/75
Chotěvice z .....	Z	4	30	▲	30	
Pilníkov .....	N	4	34	4	38	80/68
Vlčice z .....	Z	3	41	▲	41	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⊕	9	19 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v ⊕ a †

## Sp 1818

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N☞				<b>16 11</b>	<b>80/68</b>
Pilníkov.....	N	9 <sup>5</sup>	16 20 <sup>5</sup>	5	25 <sup>5</sup>	90/71
Hostinné.....		7 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	80/53
Hostinné město z.....	Z	2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		9	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Horní Branná z.....	Z	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N☞	4 <sup>5</sup>	54	3	57	75/62
Roztoky u Jilemnice.....		6	17 03	1	17 04	
Temple z.....	Z	3	x 07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	3	x 10	▲	10	
<b>Stará Paka</b> .....		6	16	14	30	
Nová Paka město z.....	Z	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Nová Paka.....	N☞	2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad.....		10 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		9	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	100/101
Ohnišťany z.....	Z	5	18 04	0 <sup>5</sup>	18 04 <sup>5</sup>	
Smidary.....	N☞	4			08 <sup>5</sup>	
Skřivany z.....	Z	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Nový Bydžov.....	N☞	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☞	9	18 25		18 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1819

Čáslav - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		19 21		19 32	100/101
Nový Bydžov.....	B⊕	8	19 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Smidary.....	N⊕	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ohnišťany z .....	Z	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	20 08	1	20 09	
Nová Paka .....	N⊕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....	Z	2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	5 x	40	▲	40	
Tamper z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Roztoky u Jilemnice .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⊕	7	53	1	54	80/66
Horní Branná z .....	Z	5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 03	1	21 04	
Klásterská Lhota z .....	Z	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Prosečné z .....	Z	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hostinné město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Hostinné .....		2	18	1	19	90/75
Chotěvice z .....	Z	4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Pilníkov .....	N	5	28 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	33	80/68
Trutnov-Volanov z .....	Z	7	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⊕	3 <sup>5</sup>	21 44			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1820

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>18 24</b>	<b>80/68</b>
Trutnov-Volanov z.....	Z	3 <sup>5</sup>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Pílníkov.....	N	6 <sup>5</sup>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Chotěvice z.....	Z	4 <sup>5</sup> ↯	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hostinné.....		4	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Hostinné město z.....	Z	2	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		8 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Horní Branná z.....	Z	3 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	1	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice.....		6 <sup>5</sup>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tamper z.....	Z	3 <sup>x</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bělá u St.P. zast. z.....	Z	3 <sup>x</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	
Nová Paka město z.....	Z	3 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka.....	N⇄	2	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		10 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		9	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z.....	Z	5	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Smidary.....	N⇄	4	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	5 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	9	<b>20 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v @ a †

## Os 5404

Nová Paka - Stará Paka - Turnov

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Paka</b> .....	N⇄				<b>6 53</b>	<b>75/50</b>
Nová Paka město z.....	Z	2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>		<b>7 01</b>	

## Os 5429

Turnov - Stará Paka - Nová Paka

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			<b>6 24</b>		<b>6 34</b>	<b>75/40</b>
Nová Paka město z.....	Z	4 <sup>x</sup>	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Nová Paka</b> .....	N⇄	3	<b>6 41</b>			

## Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>4 21</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	<b>4</b>	<b>4 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N⊕	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....	Z	<b>8<sup>5</sup>x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⊕	<b>5</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
Skřivany z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	N⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Zachrašťany z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>5 25</b>		<b>5 33</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>4 25</b>	<b>80/62</b>
Zachrašťany z .....	Z	<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>4 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	B⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Smidary .....	N⊕	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....	Z	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....	Z	<b>7 x</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Horní Nová Ves z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N⊕	<b>8</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Nová Paka město z .....	Z	<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

**Os 5702**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	6 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Nová Paka .....	N☞	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z.....	Z	8 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad.....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šárovcova Lhota nz.....	Z	3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	4	7 00	80/62
Ohnišťany z.....	Z	5 x	7 05	▲	05	
Smidary .....	N☞	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Nový Bydžov .....	N☞	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☞	9	7 25		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5703**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☞		6 24		6 32	80/62
Nový Bydžov .....	B☞	8 <sup>5</sup>	6 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Smidary .....	N☞	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ohnišťany z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/55
Šárovcova Lhota nz.....	Z	6 <sup>5</sup> x	7 05	▲	7 05	
Lázně Bělohrad.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Horní Nová Ves z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Nová Paka .....	N☞	8 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Nová Paka město z .....	Z	2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Stará Paka</b> .....		4	7 28			



## Os 5704

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	6 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Nová Paka .....	N⇄	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	1	57	<b>80/62</b>
Ohništiny z .....	Z	5 x	7 02	▲	7 02	
Smidary .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Skřivany z .....	Z	3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov .....	N⇄	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Zachrašťany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Luková z .....	Z	3 x	20	▲	20	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	5	7 25		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5705

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		6 24		<b>6 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	B⇄	8 <sup>5</sup>	6 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Skřivany z .....	Z	4	45	▲	45	
Smidary .....	N⇄	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Ohništiny z .....	Z	5	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5 <sup>5</sup>	59	1	7 00	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....	Z	7 <sup>5</sup>	7 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Horní Nová Ves z .....	Z	4	17	▲	17	
Nová Paka .....	N⇄	9 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	39	
Nová Paka město z .....	Z	2	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 47			

**Os 5706**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	6 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Nová Paka .....	N☞	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	3	59	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....	Z	5 x	7 04	▲	7 04	
Smidary .....	N☞	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Skřivany z .....	Z	3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov .....	N☞	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☞	9	7 25		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5707**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☞		8 24		8 32	<b>80/62</b>
Luková z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	8 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zachrašťany z .....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nový Bydžov .....	B☞	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Smidary .....	N☞	3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Ohnišťany z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Ostroměř</b> .....		5	9 00	0 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....	Z	6 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Horní Nová Ves z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Nová Paka .....	N☞	8	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Nová Paka město z .....	Z	2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 29			

## Os 5708

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>10 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	10 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Nová Paka .....	N☛	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	1	57	<b>80/62</b>
Ohništiny z .....	Z	5 x	11 02	▲	11 02	
Smidary .....	N☛	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Skřivany z .....	Z	3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov .....	N☛	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Zachraštiny z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Luková z .....	Z	3 x	20	▲	20	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O☛	5	11 25		11 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5709

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☛		10 24		10 32	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	B☛	9	10 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Smidary .....	N☛	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Ohništiny z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Ostroměř</b> .....		5	58	1	59	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....	Z	6 <sup>5</sup> x	11 05 <sup>5</sup>	▲	11 05 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Horní Nová Ves z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Nová Paka .....	N☛	8 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nová Paka město z .....	Z	2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Stará Paka</b> .....		4	11 29			

## Os 5710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>8 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	<b>8 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N☞	2	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		3	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Šárovcová Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....	Z	5 x	<b>9 04</b>	▲	<b>9 04</b>	
Smidary .....	N☞	4 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Skřivany z .....	Z	3 x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Nový Bydžov .....	N☞	3 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	☞	9	<b>9 25</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5711

Chlumec nad Cidlinou - Stará Paka - Lomnice nad Popelkou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	☞				<b>12 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	B☞	9	<b>12 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Smidary .....	N☞	3	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>75/55</b>
Šárovcová Lhota nz .....	Z	6 <sup>5</sup> x	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		4	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Horní Nová Ves z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N☞	8 <sup>5</sup>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nová Paka město z .....	Z	2	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		4	<b>13 29</b>		<b>13 30</b>	

## Os 5712

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>12 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	12 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Nová Paka .....	N☛	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	3	59	<b>80/62</b>
Ohnišřany z .....	Z	5 x	13 04	▲	13 04	
Smidary .....	N☛	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Skřřivany z .....	Z	3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov .....	N☛	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O☛	9	13 25		13 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5713

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☛		12 24		12 32	<b>80/62</b>
Luková z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	12 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zachrašřany z .....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nový Bydžov .....	B☛	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Skřřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Smidary .....	N☛	3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Ohnišřany z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Ostroměř</b> .....		5	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....	Z	6 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Horní Nová Ves z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Nová Paka .....	N☛	8	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Nová Paka město z .....	Z	2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 29			

## Os 5714

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>14 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Nová Paka .....	N☞	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	1	57	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....	Z	5 x	15 02	▲	15 02	
Smidary .....	N☞	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Skřivany z .....	Z	3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov .....	N☞	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Zachrašťany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Luková z .....	Z	3 x	20	▲	20	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O☞	5	15 25		15 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5715

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka - Lomnice nad Popelkou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☞		14 24		<b>14 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	B☞	9	14 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Smidary .....	N☞	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Ohnišťany z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Ostroměř</b> .....		5	58	1	59	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....	Z	7 x	15 06	▲	15 06	
Lázně Bělohrad .....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Nová Paka .....	N☞	8	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nová Paka město z .....	Z	2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Stará Paka</b> .....		4	15 29		15 30	

## Os 5716

Lomnice nad Popelkou - **Stará Paka** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			14 26		14 28	75/62
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Nová Paka .....	N⇄	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměň</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	3	59	80/62
Ohnišťany z .....	Z	5 x	15 04	▲	15 04	
Smidary .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Skřivany z .....	Z	3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	9	15 25		15 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5717

Městec Králové - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Stará Paka**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		16 24		16 32	80/62
Nový Bydžov .....	B⇄	9	16 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Smidary .....	N⇄	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Ohnišťany z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Ostroměň</b> .....		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz .....	Z	7 x	17 06	▲	17 06	
Lázně Bělohrad .....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Nová Paka .....	N⇄	8	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nová Paka město z .....	Z	2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Stará Paka</b> .....		4	17 29			

## Os 5718

Lomnice nad Popelkou - **Stará Paka** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			16 26		<b>16 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	<b>16 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	2	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		3	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....	Z	5 x	<b>17 04</b>	▲	<b>17 04</b>	
Smidary .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Skřivany z .....	Z	3 x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄	9	<b>17 25</b>		<b>17 33</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5719

Městec Králové - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Stará Paka**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		16 24		<b>16 32</b>	<b>80/62</b>
Luková z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	<b>16 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zachrašťany z .....	Z	3 x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Smidary .....	N⇄	3	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....	Z	6 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Lázně Bělohrad .....		3 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Horní Nová Ves z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N⇄	8	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Paka město z .....	Z	2	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>17 29</b>			



## Os 5720

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>18 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	18 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Nová Paka .....	N⇄	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	1	57	<b>80/62</b>
Ohništiny z .....	Z	5 x	19 02	▲	19 02	
Smidary .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Skřivany z .....	Z	3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov .....	N⇄	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Zachraštiny z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Luková z .....	Z	3 x	20	▲	20	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	5	19 25		19 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5721

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		18 24		18 32	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	B⇄	9	18 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Smidary .....	N⇄	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Ohništiny z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Ostroměř</b> .....		5	58	1	59	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....	Z	7 x	19 06	▲	19 06	
Lázně Bělohrad .....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Nová Paka .....	N⇄	8	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nová Paka město z .....	Z	2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Stará Paka</b> .....		4	19 29			

## Os 5722

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>18 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	18 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Nová Paka .....	N☛	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	3	59	80/62
Ohnišťany z .....	Z	5 x	19 04	▲	19 04	
Smidary .....	N☛	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Skřivany z .....	Z	3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov .....	N☛	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☛	9	19 25		19 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5723

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	☛		20 24		20 32	80/62
Luková z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	20 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zachrašťany z .....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nový Bydžov .....	B☛	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Smidary .....	N☛	3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Ohnišťany z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Ostroměř</b> .....		5	21 00	2 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	75/55
Šárovcova Lhota nz .....	Z	6 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Lázně Bělohrad .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Horní Nová Ves z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nová Paka .....	N☛	8	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Nová Paka město z .....	Z	2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 31			

## Os 5724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>20 32</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....	Z	3 <sup>5</sup>	20 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Nová Paka .....	N⇄	2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Horní Nová Ves z .....	Z	8 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Šárovcova Lhota nz .....	Z	3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		7	21 00 <sup>5</sup>	1	21 01 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....	Z	5 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Smidary .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....	Z	3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Nový Bydžov .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	O⇄	9 <sup>5</sup>	21 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>4 46</b>	<b>80/68</b>
Trutnov-Volanov z .....	Z	3	4 49	▲	49	
Vlčice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pílníkov .....	N	3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Chotěvice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	5 02	▲	5 02	
Hostinné .....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	10	
Hostinné město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Prosečné z .....	Z	2 <sup>5</sup>	15	▲	15	
Klásterská Lhota z .....	Z	4	19	▲	19	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		4	23	2	25	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	3	28	▲	28	
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄	4	5 32			

## Os 5731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jilemnice</b> .....	⇄				<b>4 35</b>	<b>50/34</b>
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>4 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>80/68</b>
Horní Branná z.....	Z	<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	
Klásterská Lhota z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prosečné z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Hostinné město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Chotěvice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Pílníkov.....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Vlčice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Trutnov-Volanov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>5 33</b>	<b>80/68</b>
Trutnov-Volanov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>	
Vlčice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pílníkov.....	N	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Hostinné.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>	
Hostinné město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Prosečné z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Klásterská Lhota z.....	Z	<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	OB⇄	<b>4</b>	<b>6 35</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>4 40</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> x	<b>4 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>80/68</b>
Klásterská Lhota z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Hostinné město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Chotěvice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Pilníkov .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Vlčice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Trutnov-Volanov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>				<b>7 00</b>	<b>80/68</b>
Trutnov-Volanov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>7 03</b>	▲	<b>03</b>	
Vlčice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	N	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Hostinné .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hostinné město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Klásterská Lhota z .....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>7 45</b>			

**Os 5735**

Horka u Staré Paky - Stará Paka - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			5 22		5 30	75/61
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	5 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Tamplé z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Roztoky u Jilemnice.....		3	41	1	42	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	7	49	1	50	80/68
Horní Branná z .....	Z	5 x	55	▲	55	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3	58	1	59	
Klásterská Lhota z .....	Z	4 x	6 03	▲	6 03	
Prosečné z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hostinné město z .....	Z	3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		2 <sup>5</sup>	12	1	13	
Chotěvice z .....	Z	4 x	17	▲	17	
Pílníkov.....	N	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	27	
Vlčice z .....	Z	3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	3 <sup>5</sup>	6 38			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 5736**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				9 39	80/68
Trutnov-Volanov z.....	Z	3 x	9 42	▲	42	
Vlčice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Pílníkov.....	N	2 <sup>5</sup>	49	1	50	
Chotěvice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		4	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10 00	
Hostinné město z .....	Z	2	10 02	▲	02	
Prosečné z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Klásterská Lhota z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	50/28
Podhůří z .....	Z	3 x	17	▲	17	
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄	4	10 21			

## Os 5737

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 38</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b>	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	<b>80/68</b>
Klásterská Lhota z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....	Z	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Hostinné .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Chotěvice z .....	Z	<b>4</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Pilníkov .....	N	<b>5</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
Vlčice z .....	Z	<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Trutnov-Volanov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>11 27</b>	<b>80/68</b>
Trutnov-Volanov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>11 30</b>	▲	<b>30</b>	
Vlčice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....	Z	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Klásterská Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>12 00</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>12 07</b>			

## Os 5739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>7 52</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>7 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>	<b>80/68</b>
Klásterská Lhota z.....	Z	<b>4</b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>	
Prosečné z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Hostinné.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Chotěvice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pílníkov.....	N	<b>5</b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
Vlčice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Trutnov-Volanov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 39</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>13 41</b>	<b>80/68</b>
Vlčice z.....	Z	<b>7</b> x	<b>13 48</b>	▲	<b>48</b>	
Pílníkov.....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Chotěvice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Hostinné město z.....	Z	<b>2</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>02</b>	
Prosečné z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>14 21</b>			



## Os 5741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>9 38</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	3 x	9 41	▲	41	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>80/68</b>
Klásterská Lhota z .....	Z	4 x	50	▲	50	
Prosečné z .....	Z	3 x	53	▲	53	
Hostinné město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Chotěvice z .....	Z	4 x	10 04	▲	04	
Pilníkov .....	N	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Vlčice z .....	Z	3 x	12	▲	12	
Trutnov-Volanov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5742

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>				<b>15 25</b>	<b>80/68</b>
Trutnov-Volanov z .....	Z	4 x	15 29	▲	29	
Vlčice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Pilníkov .....	N	3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Chotěvice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Hostinné město z .....	Z	2	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Prosečné z .....	Z	3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Klásterská Lhota z .....	Z	4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>			

## Os 5743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>11 50</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>11 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>	<b>80/68</b>
Klásterská Lhota z.....	Z	<b>4</b> x	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>	
Prosečné z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Hostinné.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Chotěvice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pílníkov.....	N	<b>5</b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
Vlčice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Trutnov-Volanov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 37</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>17 41</b>	<b>80/68</b>
Vlčice z.....	Z	<b>7</b> x	<b>17 48</b>	▲	<b>48</b>	
Pílníkov.....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Chotěvice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Hostinné město z.....	Z	<b>2</b>	<b>18 02</b>	▲	<b>02</b>	
Prosečné z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>18 21</b>			

## Os 5745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>13 38</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	3 x	<b>13 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>80/68</b>
Klásterská Lhota z .....	Z	4 x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Prosečné z .....	Z	3 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hostinné město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Chotěvice z .....	Z	4 x	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>	
Pilníkov .....	N	4 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Vlčice z .....	Z	3 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>7</b>	<b>14 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>				<b>19 27</b>	<b>80/68</b>
Vlčice z .....	Z	7 x	<b>19 34</b>	▲	<b>34</b>	
Pilníkov .....	N	3	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....	Z	2	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Klásterská Lhota z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	1	<b>20 00</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	3 x	<b>20 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>20 07</b>			

## Os 5747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 50</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>15 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	4 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Klásterská Lhota z.....	Z	<b>4</b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Prosečné z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Hostinné město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z.....	Z	<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pilníkov.....	N	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Vlčice z.....	Z	<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Trutnov-Volanov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>				<b>21 22</b>	<b>80/68</b>
Trutnov-Volanov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vlčice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Pilníkov.....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Chotěvice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....	Z	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Prosečné z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Klásterská Lhota z.....	Z	<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Branná z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	1	<b>22 04<sup>5</sup></b>	<b>50/49</b>
<b>Jilemnice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 10</b>			

## Os 5749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄				17 38	50/49
Podhůří z .....	Z	3 x	17 41	▲	41	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		4	45	1	46	80/68
Klásterská Lhota z .....	Z	4 x	50	▲	50	
Prosečné z .....	Z	3 x	53	▲	53	
Hostinné město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		2	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	18 01	
Chotěvice z .....	Z	4 x	18 05	▲	05	
Pilníkov .....	N	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Vlčice z .....	Z	3 x	13	▲	13	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	7	18 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄				19 50	50/49
Podhůří z .....	Z	3 x	19 53	▲	53	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		4	57	6	20 03	80/68
Klásterská Lhota z .....	Z	4 x	20 07	▲	07	
Prosečné z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Hostinné město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Hostinné .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Chotěvice z .....	Z	4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Pilníkov .....	N	4 <sup>5</sup>	25	1	26	
Vlčice z .....	Z	3 x	29	▲	29	
Trutnov-Volanov z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	3 <sup>5</sup>	20 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Bydžov</b> .....	N⇄				7 44	80/62
Zachrašťany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	7 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	7 <sup>5</sup>	7 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5761**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⬆		7 04		7 05	80/62
<b>Nový Bydžov</b> .....	⬆	9	7 14			

**Os 5768**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jilemnice</b> .....	⬆				5 41	50/34
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⬆	6	5 47	3	50	75/62
Roztoky u Jilemnice .....		6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Tamplé z .....	Z	3 x	6 00	▲	6 00	
Bělá u St.P. zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 08			

**Os 15500**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⬆					5 04	50/59	
Jilemnice .....	⬆		6	5 10	1	11		
Hrabačov .....	⬆	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z .....	Z		4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	⬆	1	4	28	2	30		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	⬆	1	4 <sup>5</sup>	5 43				

## Os 15501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou .....</b>	<b>☎</b>	1				<b>6 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		5 x	6 20	▲	20		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40	2	42		
Jilemnice.....	⊕		4	46	3	49		
<b>Martinice v Krk.....</b>	<b>P⊕</b>		<b>6</b>	<b>6 55</b>				

## Os 15502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.....</b>	<b>N⊕</b>					<b>6 59</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice.....	⊕		6	7 05	6	7 11		
Hrabačov .....	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z .....	Z		4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4	28	2	30		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Jablonec n. Jizerou .....</b>	<b>☎</b>	1	4 <sup>5</sup>	7 43				

## Os 15503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou .....</b>	<b>☎</b>	1				<b>8 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		5 x	8 20	▲	20		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40	2	42		
Jilemnice.....	⊕		4	46	3	49		
<b>Martinice v Krk.....</b>	<b>P⊕</b>		<b>6</b>	<b>8 55</b>				

## Os 15504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↔					<b>8 58</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice .....	↕		<b>6</b>	<b>9 04</b>	7	<b>9 11</b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z .....	Z		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Poniklá zastávka z .....	Z		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>		
Jablonec n. Jizerou .....	☎	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>9 50</b>				

## Os 15505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>10 08</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n. Jizerou .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10 13</b>	2	<b>15</b>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Poniklá zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2	<b>30</b> <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....	Z		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Jilemnice .....	↕		<b>4</b>	<b>46</b>	9	<b>55</b>		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P↔		<b>6</b>	<b>11 01</b>				

## Os 15506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↔					<b>11 04</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice .....	↕		<b>6</b>	<b>11 10</b>	1	<b>11</b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		83421
Víchová n. Jizerou z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z .....	Z		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Poniklá zastávka z .....	Z		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>11 43</b>				

83421 jede v ② a ④, nejede 24. - 31.XII., 6.VII., 28.IX., 28.X.



## Os 15507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou .....</b>	<b>☎</b>	1				<b>12 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		5 x	12 20	▲	20		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4	28	2	30		
Horní Sytová z .....	Z		4 x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40	2	42		
Jilemnice.....	⊕		4	46	3	49		
<b>Martinice v Krk.....</b>	<b>P⊕</b>		<b>6</b>	<b>12 55</b>				

## Os 15508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.....</b>	<b>N⊕</b>					<b>12 58</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice.....	⊕		6	13 04	7	13 11		
Hrabačov .....	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z .....	Z		4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4	28	2	30		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Jablonec n. Jizerou .....</b>	<b>☎</b>	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>				

## Os 15509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou .....</b>	<b>☎</b>	1				<b>14 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		5 x	14 20	▲	20		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40	2	42		
Jilemnice.....	⊕		4	46	9	55		
<b>Martinice v Krk.....</b>	<b>P⊕</b>		<b>6</b>	<b>15 01</b>				

## Os 15510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄					<b>15 04</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice .....	⇄		<b>6</b>	<b>15 10</b>	1	<b>11</b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z .....	Z		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Poniklá zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>				

## Os 15511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>16 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		<b>5</b> x	<b>16 20</b>	▲	<b>20</b>		
Poniklá zastávka z .....	Z		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		
Horní Sytová z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Jilemnice .....	⇄		<b>4</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⇄		<b>6</b>	<b>16 55</b>				

## Os 15512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄					<b>16 58</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice .....	⇄		<b>6</b>	<b>17 04</b>	7	<b>17 11</b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z .....	Z		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Poniklá zastávka z .....	Z		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>				

## Os 15513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou .....</b>	<b>☎</b>	1				<b>18 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		5 x	18 20	▲	20		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40	2	42		
Jilemnice .....	⊕		4	46	9	55		
<b>Martinice v Krk.....</b>	<b>P⊕</b>		<b>6</b>	<b>19 01</b>				

## Os 15514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.....</b>	<b>N⊕</b>					<b>19 07</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice .....	⊕		6	19 13	1	14		
Hrabačov .....	☎	1	4	18	2	20		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 x	23	▲	23		
Horní Sytová z .....	Z		4 x	27	▲	27		
Poniklá .....	☎	1	4	31	2	33		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Jablonec n. Jizerou .....</b>	<b>☎</b>	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 46</b>				

## Os 15515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou .....</b>	<b>☎</b>	1				<b>20 13</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....	Z		5 x	20 18	▲	18		
Poniklá zastávka z .....	Z		4 x	22	▲	22		
Poniklá .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Víchová n. Jizerou z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	38	2	40		
Jilemnice .....	⊕		4	44	1	45		
<b>Martinice v Krk.....</b>	<b>P⊕</b>		<b>6</b>	<b>20 51</b>				

**Os 15541**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice.....	⇄				4 52	50/34
Martinice v Krk.....	P⇄	6	4 58			

**Os 15542**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Martinice v Krk.....	N⇄				20 58	50/49
Jilemnice.....	⇄	6	21 04			

**Os 25700**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem.....					4 53	50/28
Podhůří z.....	Z	3 x	4 56	▲	56	
Vrchlabí.....	B⇄	4	5 00			

**Os 25701**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí.....	B⇄				5 48	50/49
Podhůří z.....	Z	3 x	5 51	▲	51	
Kunčice nad Labem.....		4	5 55			

**Os 25702**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem.....					6 01	50/28
Podhůří z.....	Z	3 x	6 04	▲	04	
Vrchlabí.....	OB⇄	4	6 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25703**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 59</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>7 06</b>			

**Os 25704**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>6 50</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>6 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>6 57</b>			

**Os 25705**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>8 36</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>8 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>8 43</b>			

**Os 25706**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>7 11</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>7 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>7 18</b>			

**Os 25707**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>8 57</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>9 04</b>			

**Os 25708**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>8 47</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>8 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>8 54</b>			

**Os 25709**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>10 44</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>10 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>10 51</b>			

**Os 25710**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>9 09</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>9 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>9 16</b>			

**Os 25711**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>11 04</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>11 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>11 11</b>			

**Os 25712**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>10 55</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>10 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>11 02</b>			

**Os 25713**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>12 36</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>12 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>12 43</b>			

**Os 25714**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>11 16</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>11 19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>11 23</b>			

**Os 25715**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>12 57</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>			

**Os 25716**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>12 47</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>12 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>12 54</b>			

**Os 25717**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>14 44</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>14 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>14 51</b>			

**Os 25718**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>13 09</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>13 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>13 16</b>			

**Os 25719**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 04</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>15 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>15 11</b>			

**Os 25720**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>14 55</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>14 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>15 02</b>			

**Os 25721**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 36</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>16 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>16 43</b>			

**Os 25722**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>15 16</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>			



**Os 25723**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 57</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>			

**Os 25724**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>16 47</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>16 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>16 54</b>			

**Os 25725**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>18 44</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>18 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>18 51</b>			

**Os 25726**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>17 09</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>17 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>17 16</b>			

**Os 25727**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>19 06</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>19 13</b>			

**Os 25728**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>18 57</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>19 04</b>			

**Os 25729**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>20 54</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>20 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>21 01</b>			

**Os 25730**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>19 17</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>			

**Os 25731**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>21 45</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>21 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>21 52</b>			

**Os 25732**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>21 05</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....	Z	<b>3</b> x	<b>21 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>21 12</b>			

## Os 25734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>21 56</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....	Z	3 x	<b>21 59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄	4	<b>22 03</b>			

## Lv 76116

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jilemnice</b> .....						<b>13 42</b>	<b>75/50</b>	
Hrabačov .....	☎		<b>5</b>	<b>13 47</b>	3	<b>50</b>	<b>50/56</b>	
Poniklá .....	☎		<b>11</b>	<b>14 01</b>	32	<b>14 33</b>		
Jablonec n. Jizerou .....	☎		<b>12</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>14 53</b>				

## Lv 76117

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎					<b>15 44</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n. Jizerou .....	☎		<b>5</b>	<b>15 49</b>	3	<b>52</b>		
Poniklá .....	☎		<b>12</b>	<b>16 04</b>	3	<b>16 07</b>		
Hrabačov .....	☎		<b>10</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>		
<b>Jilemnice</b> .....	○		<b>5</b>	<b>16 25</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej