

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **506 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Týniště nad Orlicí – Meziměstí

Meziměstí – Otovice zastávka z

Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami

Václavice – Starkoč

---

**změny**

| číslo změny | platí od | opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

---

**obsah**

|                       | strana |
|-----------------------|--------|
| seznam vlaků          | 3      |
| tabelární jízdní řády | 4      |

## Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 1799 | 4      | 1868 | 20     | 5130  | 37     | 15162 | 46     |
|      |        | 1869 | 21     | 5131  | 37     | 15163 | 46     |
| 1823 | 4      | 1870 | 21     | 5132  | 38     | 15164 | 46     |
| 1824 | 5      | 1871 | 22     | 5133  | 38     | 15165 | 46     |
| 1838 | 5      | 1872 | 22     | 5134  | 39     | 15166 | 46     |
| 1839 | 6      | 1873 | 23     | 5135  | 39     | 15167 | 47     |
| 1840 | 6      | 1874 | 23     | 5142  | 39     | 15168 | 47     |
| 1841 | 7      | 1875 | 23     | 5143  | 40     | 15169 | 47     |
| 1842 | 7      | 1876 | 24     | 5145  | 40     | 15170 | 47     |
| 1843 | 8      | 1877 | 24     | 5146  | 41     | 15171 | 47     |
| 1844 | 8      | 1878 | 25     | 5147  | 41     | 15172 | 47     |
| 1845 | 9      | 1879 | 25     | 5148  | 42     | 15173 | 48     |
| 1846 | 9      | 1880 | 26     |       |        | 15175 | 48     |
| 1847 | 10     | 1881 | 26     | 5618  | 42     |       |        |
| 1848 | 10     | 1883 | 27     |       |        | 15767 | 48     |
| 1849 | 11     |      |        | 15112 | 42     | 15772 | 48     |
| 1850 | 11     | 5100 | 27     | 15117 | 43     | 15797 | 48     |
| 1851 | 12     | 5107 | 27     | 15119 | 43     |       |        |
| 1852 | 12     | 5114 | 28     | 15146 | 43     | 20202 | 49     |
| 1853 | 13     | 5115 | 29     | 15147 | 43     |       |        |
| 1854 | 13     | 5116 | 30     | 15148 | 43     | 25150 | 49     |
| 1855 | 14     | 5117 | 30     | 15149 | 44     | 25152 | 49     |
| 1856 | 14     | 5118 | 31     | 15150 | 44     | 25153 | 49     |
| 1857 | 15     | 5119 | 31     | 15151 | 44     | 25155 | 50     |
| 1858 | 15     | 5120 | 32     | 15152 | 44     | 25156 | 50     |
| 1859 | 16     | 5121 | 32     | 15153 | 44     | 25190 | 50     |
| 1860 | 16     | 5122 | 33     | 15154 | 44     | 25191 | 50     |
| 1861 | 17     | 5123 | 33     | 15155 | 45     | 25192 | 50     |
| 1862 | 17     | 5124 | 34     | 15156 | 45     |       |        |
| 1863 | 18     | 5125 | 34     | 15157 | 45     | 25450 | 51     |
| 1864 | 18     | 5126 | 35     | 15158 | 45     | 25451 | 51     |
| 1865 | 19     | 5127 | 35     | 15159 | 45     | 25456 | 51     |
| 1866 | 19     | 5128 | 36     | 15160 | 45     | 25457 | 51     |
| 1867 | 20     | 5129 | 36     | 15161 | 46     |       |        |

## Sp 1799

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8              |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                      |                         |                | <b>6 20</b>           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>6 22<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>23</b>             |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>27<sup>5</sup></b>   | 1 <sup>5</sup> | <b>29</b>             |                |
| Nové Město n. Metují .....      |   | <b>4</b>             | <b>33</b>               | 1              | <b>34</b>             | <b>100/101</b> |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>4</b>             |                         |                | <b>38</b>             |                |
| Pohoří z .....                  | Z | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>41</b>             |                |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> .....  | ↕ | <b>2</b>             | <b>43</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>43<sup>5</sup></b> |                |
| Očelice z.....                  | Z | <b>4</b>             | <b>47<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>             |                |
| Bolehošť .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>             |                |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | <b>8</b>             | <b>6 59</b>             |                | <b>7 00</b>           |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1823

Broumov - Starkoč - Pardubice hl.n.

Václavice - Starkoč sune

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti:R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                       | 8              |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                      |                         |                | <b>5 37</b>             | <b>60/46</b>   |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>13</b>            | <b>5 50</b>             | 5              | <b>55</b>               | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>6 03<sup>5</sup></b> | 1              | <b>6 04<sup>5</sup></b> |                |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | <b>7</b>             | <b>11<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>               |                |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>16<sup>5</sup></b>   | <b>100/101</b> |
| Hronov .....                    |   | <b>5</b>             | <b>21<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>22<sup>5</sup></b>   |                |
| Velké Poříčí z.....             | Z | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>24</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>24<sup>5</sup></b>   |                |
| Náchod .....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>30</b>               | 7 <sup>5</sup> | <b>37<sup>5</sup></b>   | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b>   |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>45</b>               | 2              | <b>47</b>               | <b>30/23</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | <b>6</b>             | <b>6 53</b>             |                | <b>6 55</b>             |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1824

Hradec Králové hl.n. - Starkoč - Meziměstí

Starkoč - Václavice **sune**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                | 15 03           |                | 15 05           | 30/23  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 6              | 15 11           | 3              | 14              | 90/86  |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4              | 18              | 0 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup> |        |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup> | 21              | 6              | 27              | 100/85 |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 5 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 33              |        |
| Hronov.....                     |   | 1 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup> | 1              | 35 <sup>5</sup> |        |
| Police nad Metují .....         |   | 5 <sup>5</sup> | 41              | 3              | 44              | 80/69  |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | 3 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 48              |        |
| <b>Teplíce nad Metují</b> ..... |   | 7 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> | 59              |        |
| <b>Meziměstí</b> .....          | o | 9              | 16 08           |                |                 |        |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1838

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8      |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                 |                | 5 40            | 80/48  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 5 44            | 4 <sup>5</sup> | 48 <sup>5</sup> | 90/86  |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53              | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> |        |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56              | 4              | 6 00            | 100/85 |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | 2 x              | 6 02            | ▲              | 02              |        |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 4 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |        |
| Hronov.....                     |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup> | 1              | 09 <sup>5</sup> |        |
| Hronov zast. z.....             | Z | 2 <sup>5</sup> x | 12              | ▲              | 12              |        |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16              | 80/69  |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 20              |        |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 3 <sup>5</sup> x | 23 <sup>5</sup> | ▲              | 23 <sup>5</sup> |        |
| <b>Teplíce nad Metují</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup>   | 28              | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |        |
| <b>Meziměstí</b> .....          | o | 8 <sup>5</sup>   | 38              | 3              | 41              | 60/63  |
| Ruprechtice z.....              | Z | 3 x              | 44              | ▲              | 44              |        |
| Hynčice z.....                  | Z | 2 x              | 46              | ▲              | 46              |        |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51              | ▲              | 51              |        |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 6 56            |                |                 |        |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1839

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                     | 8              |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ⚡ |                        |                         |                | <b>4 06</b>           | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>4 10<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>15</b>               | ▲              | <b>15</b>             |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | <b>2 x</b>             | <b>17</b>               | ▲              | <b>17</b>             |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>20<sup>5</sup></b>   | 3              | <b>23<sup>5</sup></b> | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>9</b>               | <b>32<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>33</b>             |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | <b>5 x</b>             | <b>38</b>               | ▲              | <b>38</b>             |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | <b>3</b>               | <b>41</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |                |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>45</b>               | 1              | <b>46</b>             | <b>100/101</b> |
| Hronov .....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>51<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>52<sup>5</sup></b> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>54</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>54<sup>5</sup></b> |                |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | <b>4 x</b>             | <b>58<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>58<sup>5</sup></b> |                |
| Náchod .....                    |   | <b>2</b>               | <b>5 00<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>5 02</b>           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>03<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>04</b>             |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5</b>               | <b>09</b>               | 3              | <b>12</b>             | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | <b>4</b>               | <b>5 16</b>             |                |                       |                |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1840

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                        |                       |                | <b>6 42</b>           | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4</b>               | <b>6 46</b>           | 3              | <b>49</b>             | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>53<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>54</b>             |               |
| Náchod .....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>56<sup>5</sup></b> | 3 <sup>5</sup> | <b>7 00</b>           | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | <b>2 x</b>             | <b>7 02</b>           | ▲              | <b>02</b>             |               |
| Velké Poříčí z .....            | Z | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>06<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>07</b>             |               |
| Hronov .....                    |   | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>08<sup>5</sup></b> | 1              | <b>09<sup>5</sup></b> |               |
| Police nad Metují .....         |   | <b>6</b>               | <b>15<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>             | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>19<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>20</b>             |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>8</b>               | <b>28</b>             | 1 <sup>5</sup> | <b>29<sup>5</sup></b> |               |
| Březová u Broumova z .....      | Z | <b>5 x</b>             | <b>34<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>34<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>4</b>               | <b>38<sup>5</sup></b> | 3              | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>44</b>             | ▲              | <b>44</b>             |               |
| Hynčice z .....                 | Z | <b>2 x</b>             | <b>46</b>             | ▲              | <b>46</b>             |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | <b>5 x</b>             | <b>51</b>             | ▲              | <b>51</b>             |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ⚡ | <b>5</b>               | <b>7 56</b>           |                |                       |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1841

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                   |                | <b>5 02</b>     | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 5 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 3                | 16                | 5              | 21              | <b>80/69</b>   |
| Březová u Broumova z.....       | Z | 4 x              | 25                | ▲              | 25              |                |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 5                | 30                | 1              | 31              |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 5 x              | 36                | ▲              | 36              |                |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | 3                | 39                | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 43                | 1              | 44              | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z.....             | Z | 3 <sup>5</sup> x | 47 <sup>5</sup>   | ▲              | 47 <sup>5</sup> |                |
| Hronov .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 50                | 1 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 1 <sup>5</sup>   | 53                | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> |                |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | 4 x              | 57 <sup>5</sup>   | ▲              | 57 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 59                | 5              | 6 04            | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 2                | 6 06              | 0 <sup>5</sup> | 06 <sup>5</sup> |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5                | 11 <sup>5</sup>   | 3              | 14 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 6 18              |                |                 |                |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1842

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                   |                | <b>7 42</b>     | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 7 46              | 3              | 49              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup>   | 3 <sup>5</sup> | 8 00            | <b>100/85</b> |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 6 <sup>5</sup>   | 8 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup>   | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Hronov zast. z.....             | Z | 2 <sup>5</sup> x | 12                | ▲              | 12              |               |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 15 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 16              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 20              |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 3 <sup>5</sup> x | 23 <sup>5</sup>   | ▲              | 23 <sup>5</sup> |               |
| Dědov z .....                   | Z | 1                | 24 <sup>5</sup>   | ▲              | 24 <sup>5</sup> |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup>   | 28                | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 8 <sup>5</sup>   | 38                | 3              | 41              | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z.....              | Z | 3 x              | 44                | ▲              | 44              |               |
| Hynčice z.....                  | Z | 2 x              | 46                | ▲              | 46              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51                | ▲              | 51              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 8 56              |                |                 |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje v © a †

## Sp 1843

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                   |                | <b>6 02</b>     | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 6 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 3 <sup>5</sup>   | 16 <sup>5</sup>   | 3              | 19 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup>   | 28                | 3              | 31              |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 5 x              | 36                | ▲              | 36              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3                | 39                | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 43                | 1              | 44              | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z .....            | Z | 3 <sup>5</sup> x | 47 <sup>5</sup>   | ▲              | 47 <sup>5</sup> |                |
| Hronov .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 50                | 1 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 53                | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> |                |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 4 x              | 57 <sup>5</sup>   | ▲              | 57 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 59                | 5              | 7 04            | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 7 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>   | 3              | 14 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 7 18              |                |                 |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1844

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                 |                | <b>8 42</b>     | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 8 46            | 3              | 49              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> | 9 00            | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 2 x              | 9 02            | ▲              | 02              |               |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 4 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup> | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Police nad Metují .....         |   | 6                | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 20              |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8                | 28              | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |               |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 5 x              | 34 <sup>5</sup> | ▲              | 34 <sup>5</sup> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 4                | 38 <sup>5</sup> | 3              | 41 <sup>5</sup> | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 <sup>5</sup> x | 44              | ▲              | 44              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x              | 46              | ▲              | 46              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51              | ▲              | 51              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 9 56            |                |                 |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1845

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                      | 5                       | 6                    | 7                     | 8              |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ |                        |                         |                      | <b>7 02</b>           | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>7 06<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>06<sup>5</sup></b> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>11</b>               | ▲                    | <b>11</b>             |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | <b>2</b> x             | <b>13</b>               | ▲                    | <b>13</b>             |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>3</b>               | <b>16</b>               | <b>3</b>             | <b>19</b>             | <b>80/69</b>   |
| Březová u Broumova z .....      | Z | <b>4</b> x             | <b>23</b>               | ▲                    | <b>23</b>             |                |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>5</b>               | <b>28</b>               | <b>3</b>             | <b>31</b>             |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | <b>7</b>               | <b>38</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b> |                |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>42</b>               | <b>1</b>             | <b>43</b>             | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z .....            | Z | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>   | ▲                    | <b>46<sup>5</sup></b> |                |
| Hronov .....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>49</b>               | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>52</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52<sup>5</sup></b> |                |
| Náchod .....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>58</b>               | <b>6</b>             | <b>8 04</b>           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>8 06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>11<sup>5</sup></b>   | <b>3</b>             | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>8 18</b>             |                      |                       |                |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1846

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                        |                          |                      | <b>9 42</b>           | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4</b>               | <b>9 46</b>              | <b>3</b>             | <b>49</b>             | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |               |
| Náchod .....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>56<sup>5</sup></b>    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10 00</b>          | <b>100/85</b> |
| Velké Poříčí z .....            | Z | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>10 06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |               |
| Hronov .....                    |   | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>09<sup>5</sup></b> |               |
| Hronov zast. z .....            | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>12</b>                | ▲                    | <b>12</b>             |               |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>15<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16</b>             | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>19<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20</b>             |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>23<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>28</b>                | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>8<sup>5</sup></b>   | <b>38</b>                | <b>3</b>             | <b>41</b>             | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | <b>3</b> x             | <b>44</b>                | ▲                    | <b>44</b>             |               |
| Hynčice z .....                 | Z | <b>2</b> x             | <b>46</b>                | ▲                    | <b>46</b>             |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | <b>5</b> x             | <b>51</b>                | ▲                    | <b>51</b>             |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ | <b>5</b>               | <b>10 56</b>             |                      |                       |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1847

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                   |                | <b>8 02</b>     | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 8 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 3 <sup>5</sup>   | 16 <sup>5</sup>   | 3              | 19 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup>   | 28                | 3              | 31              |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 5 x              | 36                | ▲              | 36              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3                | 39                | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 43                | 1              | 44              | <b>100/101</b> |
| Hronov .....                    |   | 5 <sup>5</sup>   | 49 <sup>5</sup>   | 1              | 50 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 52                | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |                |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 4 x              | 56 <sup>5</sup>   | ▲              | 56 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 58                | 6              | 9 04            | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 9 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>   | 3              | 14 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 9 18              |                |                 |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1848

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                 |                | <b>10 42</b>    | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 10 46           | 3              | 49              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> | 11 00           | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 2 x              | 11 02           | ▲              | 02              |               |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 4 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup> | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Police nad Metují .....         |   | 6                | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 20              |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8                | 28              | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |               |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 5 x              | 34 <sup>5</sup> | ▲              | 34 <sup>5</sup> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 4                | 38 <sup>5</sup> | 3              | 41 <sup>5</sup> | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 <sup>5</sup> x | 44              | ▲              | 44              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x              | 46              | ▲              | 46              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51              | ▲              | 51              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 11 56           |                |                 |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1849

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8              |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ |                        |                          |                      | <b>9 02</b>           | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>9 06<sup>5</sup></b>  | ▲                    | <b>06<sup>5</sup></b> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>11</b>                | ▲                    | <b>11</b>             |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | <b>2</b> x             | <b>13</b>                | ▲                    | <b>13</b>             |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>3</b>               | <b>16</b>                | <b>3</b>             | <b>19</b>             | <b>80/69</b>   |
| Březová u Broumova z .....      | Z | <b>4</b> x             | <b>23</b>                | ▲                    | <b>23</b>             |                |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>5</b>               | <b>28</b>                | <b>3</b>             | <b>31</b>             |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | <b>7</b>               | <b>38</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b> |                |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>42</b>                | <b>1</b>             | <b>43</b>             | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z .....            | Z | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>46<sup>5</sup></b> |                |
| Hronov .....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>49</b>                | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>52</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52<sup>5</sup></b> |                |
| Náchod .....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>58</b>                | <b>6</b>             | <b>10 04</b>          | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>10 06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>11<sup>5</sup></b>    | <b>3</b>             | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>10 18</b>             |                      |                       |                |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1850

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                        |                          |                      | <b>11 42</b>          | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4</b>               | <b>11 46</b>             | <b>3</b>             | <b>49</b>             | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |               |
| Náchod .....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>56<sup>5</sup></b>    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 00</b>          | <b>100/85</b> |
| Velké Poříčí z .....            | Z | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>12 06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |               |
| Hronov .....                    |   | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>09<sup>5</sup></b> |               |
| Hronov zast. z .....            | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>12</b>                | ▲                    | <b>12</b>             |               |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>15<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16</b>             | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>19<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20</b>             |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>23<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>28</b>                | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>8<sup>5</sup></b>   | <b>38</b>                | <b>3</b>             | <b>41</b>             | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | <b>3</b> x             | <b>44</b>                | ▲                    | <b>44</b>             |               |
| Hynčice z .....                 | Z | <b>2</b> x             | <b>46</b>                | ▲                    | <b>46</b>             |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | <b>5</b> x             | <b>51</b>                | ▲                    | <b>51</b>             |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ | <b>5</b>               | <b>12 56</b>             |                      |                       |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1851

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                    |                | <b>10 02</b>    | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 10 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                 | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 3 <sup>5</sup>   | 16 <sup>5</sup>    | 3              | 19 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup>   | 28                 | 3              | 31              |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 5 x              | 36                 | ▲              | 36              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3                | 39                 | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 43                 | 1              | 44              | <b>100/101</b> |
| Hronov .....                    |   | 5 <sup>5</sup>   | 49 <sup>5</sup>    | 1              | 50 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |                |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 4 x              | 56 <sup>5</sup>    | ▲              | 56 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 58                 | 6              | 11 04           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 11 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>    | 3              | 14 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 11 18              |                |                 |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1852

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                 |                | <b>12 42</b>    | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 12 46           | 3              | 49              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> | 13 00           | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 2 x              | 13 02           | ▲              | 02              |               |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 4 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup> | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Police nad Metují .....         |   | 6                | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 20              |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8                | 28              | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |               |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 5 x              | 34 <sup>5</sup> | ▲              | 34 <sup>5</sup> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 4                | 38 <sup>5</sup> | 3              | 41 <sup>5</sup> | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 <sup>5</sup> x | 44              | ▲              | 44              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x              | 46              | ▲              | 46              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51              | ▲              | 51              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 13 56           |                |                 |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1853

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |                |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ |                  |                    |                |                 | <b>11 02</b> | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |              |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                 | ▲              | 13              |              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 3                | 16                 | 3              | 19              |              | <b>80/69</b>   |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 4 x              | 23                 | ▲              | 23              |              |                |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 5                | 28                 | 3              | 31              |              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 7                | 38                 | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup> |              |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 42                 | 1              | 43              |              | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z .....            | Z | 3 <sup>5</sup> x | 46 <sup>5</sup>    | ▲              | 46 <sup>5</sup> |              |                |
| Hronov .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 49                 | 1 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup> |              |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |              |                |
| Náchod .....                    |   | 5 <sup>5</sup>   | 58                 | 6              | 12 04           |              | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 12 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>    | 3              | 14 <sup>5</sup> |              | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 12 18              |                |                 |              |                |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1854

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |               |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                    |                |                 | <b>13 42</b> | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 13 46              | 3              | 49              |              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 54              |              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup>    | 3 <sup>5</sup> | 14 00           |              | <b>100/85</b> |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 6 <sup>5</sup>   | 14 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup>    | 1              | 09 <sup>5</sup> |              |               |
| Hronov zast. z .....            | Z | 2 <sup>5</sup> x | 12                 | ▲              | 12              |              |               |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16              |              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 20              |              |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 3 <sup>5</sup> x | 23 <sup>5</sup>    | ▲              | 23 <sup>5</sup> |              |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup>   | 28                 | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |              |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 8 <sup>5</sup>   | 38                 | 3              | 41              |              | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 3 x              | 44                 | ▲              | 44              |              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x              | 46                 | ▲              | 46              |              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51                 | ▲              | 51              |              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ | 5                | 14 56              |                |                 |              |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1855

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                    |                | <b>12 02</b>    | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 12 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                 | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 3 <sup>5</sup>   | 16 <sup>5</sup>    | 3              | 19 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup>   | 28                 | 3              | 31              |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 5 x              | 36                 | ▲              | 36              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3                | 39                 | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 43                 | 1              | 44              | <b>100/101</b> |
| Hronov .....                    |   | 5 <sup>5</sup>   | 49 <sup>5</sup>    | 1              | 50 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |                |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 4 x              | 56 <sup>5</sup>    | ▲              | 56 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 58                 | 6              | 13 04           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 13 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>    | 3              | 14 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 13 18              |                |                 |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1856

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                 |                | <b>14 42</b>    | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 14 46           | 3              | 49              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> | 15 00           | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 2 x              | 15 02           | ▲              | 02              |               |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 4 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup> | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Police nad Metují .....         |   | 6                | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 20              |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8                | 28              | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |               |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 5 x              | 34 <sup>5</sup> | ▲              | 34 <sup>5</sup> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 4                | 38 <sup>5</sup> | 3              | 41 <sup>5</sup> | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 <sup>5</sup> x | 44              | ▲              | 44              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x              | 46              | ▲              | 46              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51              | ▲              | 51              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 15 56           |                |                 |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1857

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8              |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ |                      |                          |                | <b>13 02</b>          | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x     | <b>13 06<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>06<sup>5</sup></b> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x     | <b>11</b>                | ▲              | <b>11</b>             |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x                  | <b>13</b>                | ▲              | <b>13</b>             |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>3</b>             | <b>16</b>                | 3              | <b>19</b>             | <b>80/69</b>   |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 4 x                  | <b>23</b>                | ▲              | <b>23</b>             |                |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>5</b>             | <b>28</b>                | 3              | <b>31</b>             |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | <b>7</b>             | <b>38</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b> |                |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>42</b>                | 1              | <b>43</b>             | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z .....            | Z | 3 <sup>5</sup> x     | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b> |                |
| Hronov .....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>49</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>50<sup>5</sup></b> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>       | <b>52</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>52<sup>5</sup></b> |                |
| Náchod .....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                | 6              | <b>14 04</b>          | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>       | <b>14 06<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>07</b>             |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>    | 3              | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14 18</b>             |                |                       |                |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1858

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                      |                          |                | <b>15 42</b>          | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4</b>             | <b>15 46</b>             | 3              | <b>49</b>             | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>       | <b>53<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>54</b>             |               |
| Náchod .....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>56<sup>5</sup></b>    | 3 <sup>5</sup> | <b>16 00</b>          | <b>100/85</b> |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 6 <sup>5</sup>       | <b>16 06<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>07</b>             |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>       | <b>08<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>09<sup>5</sup></b> |               |
| Hronov zast. z .....            | Z | 2 <sup>5</sup> x     | <b>12</b>                | ▲              | <b>12</b>             |               |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>             | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>       | <b>19<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>20</b>             |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 3 <sup>5</sup> x     | <b>23<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... | ○ | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>28</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>29<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>38</b>                | 3              | <b>41</b>             | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 3 x                  | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>             |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x                  | <b>46</b>                | ▲              | <b>46</b>             |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x                  | <b>51</b>                | ▲              | <b>51</b>             |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ | <b>5</b>             | <b>16 56</b>             |                |                       |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1859

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                    |                | <b>14 02</b>    | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 14 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                 | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 3 <sup>5</sup>   | 16 <sup>5</sup>    | 3              | 19 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup>   | 28                 | 3              | 31              |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 5 x              | 36                 | ▲              | 36              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3                | 39                 | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 43                 | 1              | 44              | <b>100/101</b> |
| Hronov .....                    |   | 5 <sup>5</sup>   | 49 <sup>5</sup>    | 1              | 50 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |                |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 4 x              | 56 <sup>5</sup>    | ▲              | 56 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 58                 | 6              | 15 04           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 15 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>    | 3 <sup>5</sup> | 15              | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 4                | 15 19              |                |                 |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1860

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                 |                | <b>16 42</b>    | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 16 46           | 3              | 49              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> | 17 00           | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 2 x              | 17 02           | ▲              | 02              |               |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 4 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup> | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Police nad Metují .....         |   | 6                | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 20              |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8                | 28              | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |               |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 5 x              | 34 <sup>5</sup> | ▲              | 34 <sup>5</sup> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 4                | 38 <sup>5</sup> | 3              | 41 <sup>5</sup> | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 <sup>5</sup> x | 44              | ▲              | 44              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x              | 46              | ▲              | 46              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51              | ▲              | 51              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 17 56           |                |                 |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1861

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                    |                | <b>15 02</b>    | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 15 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                 | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 3                | 16                 | 3              | 19              | <b>80/69</b>   |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 4 x              | 23                 | ▲              | 23              |                |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 5                | 28                 | 3              | 31              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 7                | 38                 | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 42                 | 1              | 43              | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z .....            | Z | 3 <sup>5</sup> x | 46 <sup>5</sup>    | ▲              | 46 <sup>5</sup> |                |
| Hronov .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 49                 | 1 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 5 <sup>5</sup>   | 58                 | 6              | 16 04           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 16 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>    | 3              | 14 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 16 18              |                |                 |                |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1862

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                    |                | <b>17 42</b>    | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 17 46              | 3              | 49              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup>    | 3 <sup>5</sup> | 18 00           | <b>100/85</b> |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 6 <sup>5</sup>   | 18 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup>    | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Hronov zast. z .....            | Z | 2 <sup>5</sup> x | 12                 | ▲              | 12              |               |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 20              |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 3 <sup>5</sup> x | 23 <sup>5</sup>    | ▲              | 23 <sup>5</sup> |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup>   | 28                 | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 8 <sup>5</sup>   | 38                 | 3              | 41              | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 3 x              | 44                 | ▲              | 44              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x              | 46                 | ▲              | 46              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51                 | ▲              | 51              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 18 56              |                |                 |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1863

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                    |                | <b>16 02</b>    | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 16 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                 | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 3 <sup>5</sup>   | 16 <sup>5</sup>    | 3              | 19 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup>   | 28                 | 3              | 31              |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 5 x              | 36                 | ▲              | 36              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3                | 39                 | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 43                 | 1              | 44              | <b>100/101</b> |
| Hronov .....                    |   | 5 <sup>5</sup>   | 49 <sup>5</sup>    | 1              | 50 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |                |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 4 x              | 56 <sup>5</sup>    | ▲              | 56 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 58                 | 6              | 17 04           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 17 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>    | 3              | 14 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 17 18              |                |                 |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1864

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                 |                | <b>18 42</b>    | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 18 46           | 3              | 49              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> | 19 00           | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 2 x              | 19 02           | ▲              | 02              |               |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 4 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup> | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Hronov zast. z .....            | Z | 2 <sup>5</sup> x | 12              | ▲              | 12              |               |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 20              |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 3 <sup>5</sup> x | 23 <sup>5</sup> | ▲              | 23 <sup>5</sup> |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup>   | 28              | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |               |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 5 x              | 34 <sup>5</sup> | ▲              | 34 <sup>5</sup> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 4                | 38 <sup>5</sup> | 3              | 41 <sup>5</sup> | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 <sup>5</sup> x | 44              | ▲              | 44              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x              | 46              | ▲              | 46              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51              | ▲              | 51              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 19 56           |                |                 |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1865

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |                |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ |                  |                    |                |                 | <b>17 02</b> | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 17 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |              |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                 | ▲              | 13              |              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 3                | 16                 | 3              | 19              |              | <b>80/69</b>   |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 4 x              | 23                 | ▲              | 23              |              |                |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 5                | 28                 | 3              | 31              |              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 7                | 38                 | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup> |              |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 42                 | 1              | 43              |              | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z .....            | Z | 3 <sup>5</sup> x | 46 <sup>5</sup>    | ▲              | 46 <sup>5</sup> |              |                |
| Hronov .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 49                 | 1 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup> |              |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |              |                |
| Náchod .....                    |   | 5 <sup>5</sup>   | 58                 | 6              | 18 04           |              | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 18 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>    | 3              | 14 <sup>5</sup> |              | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 18 18              |                |                 |              |                |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1866

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8            |               |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                |                    |                |                 | <b>19 42</b> | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 3 <sup>5</sup> | 19 45 <sup>5</sup> | 3              | 48 <sup>5</sup> |              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup> | 53                 | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> |              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup> | 56                 | 4              | 20 00           |              | <b>100/85</b> |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 6              | 20 06              | 0 <sup>5</sup> | 06 <sup>5</sup> |              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup> | 08                 | 1              | 09              |              |               |
| Police nad Metují .....         |   | 5 <sup>5</sup> | 14 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 15              |              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 19              |              |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 3 x            | 22                 | ▲              | 22              |              |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... | ○ | 5              | 27                 | 3              | 30              |              |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 9              | 39                 | 3              | 42              |              | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 3 x            | 45                 | ▲              | 45              |              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x            | 47                 | ▲              | 47              |              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x            | 52                 | ▲              | 52              |              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ⇄ | 4              | 20 56              |                |                 |              |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1867

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                    |                | <b>18 02</b>    | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 18 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                 | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 3 <sup>5</sup>   | 16 <sup>5</sup>    | 3              | 19 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplíce nad Metují</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup>   | 28                 | 3              | 31              |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 5 x              | 36                 | ▲              | 36              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3                | 39                 | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 43                 | 1              | 44              | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z .....            | Z | 3 <sup>5</sup> x | 47 <sup>5</sup>    | ▲              | 47 <sup>5</sup> |                |
| Hronov .....                    |   | 2                | 49 <sup>5</sup>    | 1              | 50 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |                |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 4 x              | 56 <sup>5</sup>    | ▲              | 56 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 58                 | 6              | 19 04           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 19 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>    | 3              | 14 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 19 18              |                |                 |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1868

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                  |                 |                | <b>20 42</b>    | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4                | 20 46           | 3              | 49              | <b>90/86</b>  |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup>   | 53 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 56 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> | 21 00           | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 2 x              | 21 02           | ▲              | 02              |               |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 4 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |               |
| Hronov .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup> | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Hronov zast. z .....            | Z | 2 <sup>5</sup> x | 12              | ▲              | 12              |               |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16              | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 20              |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 3 <sup>5</sup> x | 23 <sup>5</sup> | ▲              | 23 <sup>5</sup> |               |
| <b>Teplíce nad Metují</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup>   | 28              | 1 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |               |
| Březová u Broumova z .....      | Z | 5 x              | 34 <sup>5</sup> | ▲              | 34 <sup>5</sup> |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | 4                | 38 <sup>5</sup> | 3              | 41 <sup>5</sup> | <b>60/63</b>  |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 <sup>5</sup> x | 44              | ▲              | 44              |               |
| Hynčice z .....                 | Z | 2 x              | 46              | ▲              | 46              |               |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 5 x              | 51              | ▲              | 51              |               |
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ | 5                | 21 56           |                |                 |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1869

Broumov - Starkoč - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8              |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Broumov</b> .....            | ↕ |                  |                    |                | <b>20 02</b>    | <b>60/46</b>   |
| Broumov-Olivětín z .....        | Z | 4 <sup>5</sup> x | 20 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |                |
| Hynčice z .....                 | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |                |
| Ruprechtice z .....             | Z | 2 x              | 13                 | ▲              | 13              |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 3 <sup>5</sup>   | 16 <sup>5</sup>    | 3              | 19 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup>   | 28                 | 3              | 31              |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 5 x              | 36                 | ▲              | 36              |                |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3                | 39                 | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |                |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 43                 | 1              | 44              | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z .....            | Z | 3 <sup>5</sup> x | 47 <sup>5</sup>    | ▲              | 47 <sup>5</sup> |                |
| Hronov .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 50                 | 1 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |                |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 1 <sup>5</sup>   | 53                 | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> |                |
| Náchod-Běloves z .....          | Z | 4 x              | 57 <sup>5</sup>    | ▲              | 57 <sup>5</sup> |                |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup>   | 59                 | 5              | 21 04           | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup>   | 21 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 11 <sup>5</sup>    | 3              | 14 <sup>5</sup> | <b>80/69</b>   |
| <b>Starkoč</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup>   | 21 18              |                | 21 22           |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Teplice nad Metují

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8             |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                | 9 00               |                | 9 01            | <b>100/92</b> |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup> | 9 08 <sup>5</sup>  | 0 <sup>5</sup> | 09              |               |
| <b>Opočno pod Orli.h.</b> ..... | ↕ | 6              | 15                 | 1              | 16              |               |
| Bohuslavice n. Met. ....        |   | 4 <sup>5</sup> |                    |                | 20 <sup>5</sup> |               |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4              | 24 <sup>5</sup>    | 1              | 25 <sup>5</sup> | <b>90/86</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 30                 | 1              | 31              |               |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 4 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36              |               |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 40              | <b>100/85</b> |
| Velké Poříčí z .....            | Z | 6              | 46                 | 0 <sup>5</sup> | 46 <sup>5</sup> |               |
| Hronov .....                    |   | 2              | 48 <sup>5</sup>    | 2 <sup>5</sup> | 51              |               |
| Hronov zast. z .....            | Z | 2 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 54              |               |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 58              | <b>80/48</b>  |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3 <sup>5</sup> | 10 01 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 10 02           |               |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 3 <sup>5</sup> | 05 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 06              |               |
| Dédov z .....                   | Z | 1              | 07                 | 0 <sup>5</sup> | 07 <sup>5</sup> |               |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... | ○ | 4 <sup>5</sup> | 10 12              |                |                 |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1871**

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7           | 8              |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------|----------------|
| <b>Hronov</b> .....             |   |                      |                         |                | <b>6 10</b> | <b>100/91</b>  |
| Velké Poříčí z.....             | Z | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>6 11<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>   |                |
| Náchod-Malé Poříčí z .....      | Z | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>   |                |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>   |                |
| Náchod .....                    |   | <b>2</b>             | <b>20</b>               | 1              | <b>21</b>   | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>24</b>   |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>   | 1 <sup>5</sup> | <b>30</b>   |                |
| Nové Město n. Metují .....      |   | <b>4</b>             | <b>34</b>               | 1              | <b>35</b>   | <b>100/101</b> |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>4</b>             |                         |                | <b>39</b>   |                |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | <b>4</b>             | <b>43</b>               | 1              | <b>44</b>   |                |
| Bolehošť .....                  |   | <b>6</b>             | <b>50</b>               | 1              | <b>51</b>   |                |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | <b>8</b>             | <b>6 59</b>             |                | <b>7 00</b> |                |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1872**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                      | <b>10 59<sup>5</sup></b> |                | <b>11 01</b>          | <b>100/92</b> |
| Bolehošť .....                  |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>11 08<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>09</b>             |               |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>             |               |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>5</b>             |                          |                | <b>21</b>             |               |
| Nové Město n. Metují .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>90/86</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30</b>                | 1              | <b>31</b>             |               |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |               |
| <b>Náchod</b> .....             |   | <b>3</b>             | <b>11 39</b>             |                |                       |               |

**Sp 1873**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7           | 8            |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                |                   |                | <b>8 22</b> | <b>90/86</b> |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 2 <sup>5</sup> | 8 24 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 25          |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup> | 31          |              |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4              | 35                | 1              | 36          | 100/101      |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 4              |                   |                | 40          |              |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> .....  | ⇄ | 4              | 44                | 1              | 45          |              |
| Bolehošť .....                  |   | 6 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 52          |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   | 8              | 9 00              |                | 9 01        |              |

**Sp 1874**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                | 12 59              |                | 13 01           | 100/92 |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup> | 13 08 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 09              |        |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> .....  | ⇄ | 6              | 15                 | 1              | 16              |        |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 4 <sup>5</sup> |                    |                | 20 <sup>5</sup> |        |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4              | 24 <sup>5</sup>    | 1              | 25 <sup>5</sup> | 90/86  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 30                 | 1              | 31              |        |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36              |        |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 40              | 100/85 |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | 2              | 42                 | 0 <sup>5</sup> | 42 <sup>5</sup> |        |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 4 <sup>5</sup> | 47                 | 0 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup> |        |
| <b>Hronov</b> .....             |   | 1 <sup>5</sup> | 13 49              |                |                 |        |

**Sp 1875**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                |                    |                | <b>10 22</b> | <b>90/86</b> |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 2 <sup>5</sup> | 10 24 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 25           |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 31           |              |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4              | 35                 | 1              | 36           | 100/101      |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 4              |                    |                | 40           |              |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> .....  | ⇄ | 4              | 44                 | 1              | 45           |              |
| Bolehošť .....                  |   | 6 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 52           |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   | 8              | 11 00              |                | 11 01        |              |

## Sp 1876

Choceň - Týniště nad Orlicí - Teplice nad Metují

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                | 14 59              |                | 15 01              | 100/92 |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup> | 15 08 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 09                 |        |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | 6              | 15                 | 1              | 16                 |        |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 4 <sup>5</sup> |                    |                | 20 <sup>5</sup>    |        |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4              | 24 <sup>5</sup>    | 1              | 25 <sup>5</sup>    | 90/86  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 30                 | 1              | 31                 |        |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36                 |        |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 40                 | 100/85 |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | 2              | 42                 | 0 <sup>5</sup> | 42 <sup>5</sup>    |        |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 4 <sup>5</sup> | 47                 | 0 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup>    |        |
| Hronov .....                    |   | 2              | 49 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 51                 |        |
| Hronov zast. z.....             | Z | 3              | 54                 | 0 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup>    |        |
| Police nad Metují .....         |   | 4              | 58 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 59                 | 80/48  |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | 4              | 16 03              | 0 <sup>5</sup> | 16 03 <sup>5</sup> |        |
| Česká Metuje nz.....            | Z | 3 <sup>5</sup> | 07                 | 0 <sup>5</sup> | 07 <sup>5</sup>    |        |
| Dědov z .....                   | Z | 1              | 08 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 09                 |        |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... | ○ | 4              | 16 13              |                |                    |        |

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1877

Teplice nad Metují - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8       |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|---------|
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   |                |                 |                | 11 46              | 80/69   |
| Dědov z .....                   | Z | 4              | 11 50           | 0 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup>    |         |
| Česká Metuje nz.....            | Z | 2              | 52 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 53                 |         |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | 3              | 56              | 0 <sup>5</sup> | 56 <sup>5</sup>    |         |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup> | 12 00           | 0 <sup>5</sup> | 12 00 <sup>5</sup> | 100/101 |
| Hronov zast. z.....             | Z | 3 <sup>5</sup> | 04              | 0 <sup>5</sup> | 04 <sup>5</sup>    |         |
| Hronov .....                    |   | 2 <sup>5</sup> | 07              | 3              | 10                 |         |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 1 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 12                 |         |
| Náchod .....                    |   | 5 <sup>5</sup> | 17 <sup>5</sup> | 4 <sup>5</sup> | 22                 | 90/86   |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 2 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 25                 |         |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 31                 |         |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4              | 35              | 1              | 36                 | 100/101 |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 4              |                 |                | 40                 |         |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | 4              | 44              | 1              | 45                 |         |
| Bolehošť .....                  |   | 6 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 52                 |         |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   | 8              | 13 00           |                | 13 01              |         |



**Sp 1878**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                | 16 59              |                | 17 01           | 100/92 |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup> | 17 08 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 09              |        |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | 6              | 15                 | 1              | 16              |        |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 4 <sup>5</sup> |                    |                | 20 <sup>5</sup> |        |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4              | 24 <sup>5</sup>    | 1              | 25 <sup>5</sup> | 90/86  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 30                 | 1              | 31              |        |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36              |        |
| <b>Náchod</b> .....             |   | 3              | 17 39              |                |                 |        |

**Sp 1879**

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8       |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|
| <b>Hronov</b> .....             |   |                |                 |                | 14 10           | 100/91  |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 1              | 14 11           | 0 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup> |         |
| Náchod-Malé Poříčí z.....       | Z | 3 <sup>5</sup> | 15              | 0 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup> |         |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | 2              | 17 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 18              |         |
| Náchod .....                    |   | 1 <sup>5</sup> | 19 <sup>5</sup> | 2 <sup>5</sup> | 22              | 90/86   |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 2 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 25              |         |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 31              |         |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4              | 35              | 1              | 36              | 100/101 |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 4              |                 |                | 40              |         |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | 4              | 44              | 1              | 45              |         |
| Bolehošť .....                  |   | 6 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 52              |         |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   | 8              | 15 00           |                | 15 01           |         |

**Sp 1880**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                      | 19 00 <sup>5</sup>    |                | <b>19 02</b>          | <b>100/92</b> |
| Bolehošť .....                  |   | <b>7</b>             | <b>19 09</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>09<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>16</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>16<sup>5</sup></b> |               |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>21</b>             |               |
| Nové Město n. Metují .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b> | 1              | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>90/86</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30</b>             | 1              | <b>31</b>             |               |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |               |
| <b>Náchod</b> .....             |   | <b>3</b>             | <b>19 39</b>          |                |                       |               |

**Sp 1881**

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8              |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| <b>Hronov</b> .....             |   |                      |                       |                | <b>16 10</b>          | <b>100/91</b>  |
| Velké Poříčí z.....             | Z | <b>1</b>             | <b>16 11</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |                |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | <b>4</b>             | <b>15<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>             |                |
| Náchod .....                    |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> | 4 <sup>5</sup> | <b>22</b>             | <b>90/86</b>   |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |                |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>31</b>             |                |
| Nové Město n. Metují .....      |   | <b>4</b>             | <b>35</b>             | 1              | <b>36</b>             | <b>100/101</b> |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>4</b>             |                       |                | <b>40</b>             |                |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | <b>4</b>             | <b>44</b>             | 1              | <b>45</b>             |                |
| Bolehošť .....                  |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>52</b>             |                |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   | <b>8</b>             | <b>17 00</b>          |                | <b>17 01</b>          |                |

## Sp 1883

Teplice nad Metují - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8            |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   |                |                    |                | <b>17 44</b>       | <b>80/69</b> |
| Dědov z .....                   | Z | 3 <sup>5</sup> | 17 47 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 48                 |              |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 1 <sup>5</sup> | 49 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 50                 |              |
| Žďár nad Metují z .....         | Z | 3              | 53                 | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup>    |              |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup> | 57                 | 2              | 59                 | 100/101      |
| Hronov zast. z .....            | Z | 3 <sup>5</sup> | 18 02 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 18 03              |              |
| Hronov .....                    |   | 2 <sup>5</sup> | 05 <sup>5</sup>    | 4 <sup>5</sup> | 10                 |              |
| Velké Poříčív z .....           | Z | 1 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 12                 |              |
| Náchod .....                    |   | 6              | 18                 | 4              | 22                 | 90/86        |
| Náchod zastávka z .....         | Z | 2 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 25                 |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 31                 |              |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4              | 35                 | 1              | 36                 | 100/101      |
| Bohuslavice n. Met .....        |   | 4              |                    |                | 40                 |              |
| <b>Opočno pod Orli.h.</b> ..... | ↔ | 4 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 45                 |              |
| Bolehošť .....                  |   | 7              | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup>    |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   | 8              | 19 00 <sup>5</sup> |                | 19 01 <sup>5</sup> |              |

## Os 5100

Náchod - Starkoč - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                       | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8            |
|-------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Náchod</b> .....     |   |                |                   |                | <b>4 23</b>     | <b>90/86</b> |
| Náchod zastávka z ..... | Z | 2 <sup>5</sup> | 4 25 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 26              |              |
| <b>Václavice</b> .....  |   | 4 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>   | 2              | 32 <sup>5</sup> | 80/69        |
| <b>Starkoč</b> .....    |   | 4              | 4 36 <sup>5</sup> |                | 4 37            |              |

## Os 5107

Trutnov hl.n. - Starkoč - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                       | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|-------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Starkoč</b> .....    |   |                | 21 20              |                | 21 25           | 80/48 |
| <b>Václavice</b> .....  |   | 3 <sup>5</sup> | 21 28 <sup>5</sup> | 3              | 31 <sup>5</sup> | 90/86 |
| Náchod zastávka z ..... | Z | 4 <sup>5</sup> | 36                 | 0 <sup>5</sup> | 36 <sup>5</sup> |       |
| <b>Náchod</b> .....     |   | 2 <sup>5</sup> | 21 39              |                |                 |       |

**Os 5114**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                        | <b>10 28</b>             |                | <b>10 37</b>          | <b>80/69</b> |
| Bolehošť .....                  |   | <b>10<sup>5</sup></b>  | <b>10 47<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>49</b>             |              |
| Očelice z.....                  | Z | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>52<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>52<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⊕ | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>57</b>                | 4              | <b>11 01</b>          |              |
| Pohoří z .....                  | Z | <b>2 x</b>             | <b>11 03</b>             | ▲              | <b>03</b>             |              |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | <b>3 x</b>             | <b>06</b>                | ▲              | <b>06</b>             |              |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>3 x</b>             | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>             |              |
| Černčice z.....                 | Z | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>10<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| Nové Město n. Metují .....      |   | <b>4</b>               | <b>14<sup>5</sup></b>    | 8 <sup>5</sup> | <b>23</b>             |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>28<sup>5</sup></b>    | 2 <sup>5</sup> | <b>31</b>             |              |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>35<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |              |
| <b>Náchod</b> .....             |   | <b>3</b>               | <b>11 39</b>             |                |                       |              |

## Os 5115

Motorový vůz ř. 854.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7                 | 8            |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| <b>Meziměstí</b> .....          |   |                  |                   |                | <b>4 56</b>       | <b>80/69</b> |
| Březová u Broumova z.....       | Z | 3 <sup>5</sup> x | 4 59 <sup>5</sup> | ▲              | 59 <sup>5</sup>   |              |
| Bohdašín z.....                 | Z | 2 x              | 5 01 <sup>5</sup> | ▲              | 5 01 <sup>5</sup> |              |
| <b>Teplíce nad Metují</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup>   | 05                | 1              | 06                |              |
| Dědov z .....                   | Z | 3 <sup>5</sup> x | 09 <sup>5</sup>   | ▲              | 09 <sup>5</sup>   |              |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 1 <sup>5</sup> x | 11                | ▲              | 11                |              |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | 3                | 14                | 0 <sup>5</sup> | 14 <sup>5</sup>   |              |
| Police nad Metují .....         |   | 3                | 17 <sup>5</sup>   | 1              | 18 <sup>5</sup>   | 100/101      |
| Hronov zast. z.....             | Z | 3 x              | 21 <sup>5</sup>   | ▲              | 21 <sup>5</sup>   |              |
| Hronov .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 24                | 1              | 25                |              |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 1 <sup>5</sup>   | 26 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 27                |              |
| Náchod-Malé Poříčí z.....       | Z | 2 <sup>5</sup> x | 29 <sup>5</sup>   | ▲              | 29 <sup>5</sup>   |              |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | 2 x              | 31 <sup>5</sup>   | ▲              | 31 <sup>5</sup>   |              |
| Náchod .....                    |   | 2                | 33 <sup>5</sup>   | 5 <sup>5</sup> | 39                | 90/86        |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 2                | 41                | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>   |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 4 <sup>5</sup>   | 46                | 1              | 47                |              |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4                | 51                | 1              | 52                | 100/101      |
| Černčice z.....                 | Z | 3 <sup>5</sup> x | 55 <sup>5</sup>   | ▲              | 55 <sup>5</sup>   |              |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 57                | ▲              | 57                |              |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 2 x              | 59                | ▲              | 59                |              |
| Pohoří z .....                  | Z | 2 <sup>5</sup> x | 6 01 <sup>5</sup> | ▲              | 6 01 <sup>5</sup> |              |
| <b>Opočno pod Orli.h.</b> ..... | ↕ | 2 <sup>5</sup>   | 04                | 1 <sup>5</sup> | 05 <sup>5</sup>   |              |
| Očelice z.....                  | Z | 4 x              | 09 <sup>5</sup>   | ▲              | 09 <sup>5</sup>   |              |
| Bolehošť .....                  |   | 2 <sup>5</sup>   | 12                | 0 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup>   |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | 7 <sup>5</sup>   | 6 20              |                |                   |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5116

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                  | 15 28              |                | 15 38           | 80/69 |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup>   | 15 45 <sup>5</sup> | 1              | 46 <sup>5</sup> |       |
| Očelice z.....                  | Z | 3 <sup>5</sup> x | 50                 | ▲              | 50              |       |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | 5                | 55                 | 5              | 16 00           |       |
| Pohoří z.....                   | Z | 2 <sup>5</sup> x | 16 02 <sup>5</sup> | ▲              | 02 <sup>5</sup> |       |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 3 x              | 05 <sup>5</sup>    | ▲              | 05 <sup>5</sup> |       |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 3 x              | 08 <sup>5</sup>    | ▲              | 08 <sup>5</sup> |       |
| Černčice z.....                 | Z | 1 <sup>5</sup> x | 10                 | ▲              | 10              |       |
| Nové Město n. Metují.....       |   | 4                | 14                 | 8              | 22              |       |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5 <sup>5</sup>   | 27 <sup>5</sup>    | 3 <sup>5</sup> | 31              |       |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup>   | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36              |       |
| <b>Náchod</b> .....             |   | 3                | 16 39              |                |                 |       |

## Os 5117

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                  |                    |                | 10 22           | 80/69 |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 2 <sup>5</sup>   | 10 24 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 25              |       |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5                | 30                 | 3              | 33              |       |
| Nové Město n. Metují.....       |   | 4 <sup>5</sup>   | 37 <sup>5</sup>    | 8 <sup>5</sup> | 46              |       |
| Černčice z.....                 | Z | 4 x              | 50                 | ▲              | 50              |       |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 51 <sup>5</sup>    | ▲              | 51 <sup>5</sup> |       |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 2 <sup>5</sup> x | 54                 | ▲              | 54              |       |
| Pohoří z.....                   | Z | 3 x              | 57                 | ▲              | 57              |       |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | 2                | 59                 | 1              | 11 00           |       |
| Očelice z.....                  | Z | 4 <sup>5</sup> x | 11 04 <sup>5</sup> | ▲              | 04 <sup>5</sup> |       |
| Bolehošť .....                  |   | 3 <sup>5</sup>   | 08                 | 1              | 09              |       |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | o | 8                | 11 17              |                | 11 31           |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5118**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                  | 21 28              |                | 21 33           | 80/69 |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup>   | 21 40 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 41              |       |
| Očelice z.....                  | Z | 3 <sup>5</sup> x | 44 <sup>5</sup>    | ▲              | 44 <sup>5</sup> |       |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | 4 <sup>5</sup>   | 49                 | 0 <sup>5</sup> | 49 <sup>5</sup> |       |
| Pohoří z .....                  | Z | 2 x              | 51 <sup>5</sup>    | ▲              | 51 <sup>5</sup> |       |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 3 x              | 54 <sup>5</sup>    | ▲              | 54 <sup>5</sup> |       |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 2 <sup>5</sup>   |                    |                | 57              |       |
| Černčice z.....                 | Z | 1 <sup>5</sup> x | 58 <sup>5</sup>    | ▲              | 58 <sup>5</sup> |       |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4                | 22 02 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 22 03           |       |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5                | 08                 | 0 <sup>5</sup> | 08 <sup>5</sup> |       |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup>   | 13                 | 0 <sup>5</sup> | 13 <sup>5</sup> |       |
| <b>Náchod</b> .....             |   | 2 <sup>5</sup>   | 22 16              |                |                 |       |

**Os 5119**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                  |                    |                | 19 22           | 80/69 |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 2 <sup>5</sup>   | 19 24 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 25              |       |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5                | 30                 | 3              | 33              |       |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 5                | 38                 | 7 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup> |       |
| Černčice z.....                 | Z | 4 x              | 49 <sup>5</sup>    | ▲              | 49 <sup>5</sup> |       |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 51                 | ▲              | 51              |       |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 2 <sup>5</sup> x | 53 <sup>5</sup>    | ▲              | 53 <sup>5</sup> |       |
| Pohoří z .....                  | Z | 2 <sup>5</sup> x | 56                 | ▲              | 56              |       |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | 2 <sup>5</sup>   | 58 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 20 00           |       |
| Očelice z.....                  | Z | 4 <sup>5</sup> x | 20 04 <sup>5</sup> | ▲              | 04 <sup>5</sup> |       |
| Bolehošť .....                  |   | 3                | 07 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 08              |       |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | o | 8                | 20 16              |                | 20 31           |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5120

Motorový vůz ř. 854.0.

| 1                               | 2 | 3                      | 5                       | 6                    | 7                       | 8             |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                        |                         |                      | <b>4 46</b>             | <b>100/92</b> |
| Bolehošť .....                  |   | <b>7<sup>5</sup></b>   | <b>4 53<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>   |               |
| Očelice z.....                  | Z | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>58</b>               | <b>▲</b>             | <b>58</b>               |               |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ↕ | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>5 02<sup>5</sup></b> | <b>3</b>             | <b>5 05<sup>5</sup></b> |               |
| Pohoří z.....                   | Z | <b>2 x</b>             | <b>07<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>07<sup>5</sup></b>   |               |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | <b>3 x</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>   |               |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>3 x</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |
| Černčice z.....                 | Z | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>15</b>               | <b>▲</b>             | <b>15</b>               |               |
| Nové Město n. Metují .....      |   | <b>4</b>               | <b>19</b>               | <b>1</b>             | <b>20</b>               | <b>90/86</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>25<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>             | <b>26<sup>5</sup></b>   |               |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>30</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b>   |               |
| Náchod .....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>33</b>               | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>   | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | <b>2 x</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>   |               |
| Náchod-Malé Poříčí z .....      | Z | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>39</b>               | <b>▲</b>             | <b>39</b>               |               |
| Velké Poříčí z.....             | Z | <b>3</b>               | <b>42</b>               | <b>▲</b>             | <b>42</b>               |               |
| <b>Hronov</b> .....             |   | <b>2</b>               | <b>5 44</b>             |                      |                         |               |

## Os 5121

Náchod - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                      | 5                       | 6                    | 7                     | 8            |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                        |                         |                      | <b>4 33</b>           | <b>80/69</b> |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>4 35<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36</b>             |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5</b>               | <b>41</b>               | <b>1</b>             | <b>42</b>             |              |
| Nové Město n. Metují .....      |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>46<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47</b>             |              |
| Černčice z.....                 | Z | <b>4 x</b>             | <b>51</b>               | <b>▲</b>             | <b>51</b>             |              |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>52<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>52<sup>5</sup></b> |              |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>55</b>               | <b>▲</b>             | <b>55</b>             |              |
| Pohoří z.....                   | Z | <b>3 x</b>             | <b>58</b>               | <b>▲</b>             | <b>58</b>             |              |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ↕ | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>5 00<sup>5</sup></b> | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>5 05</b>           |              |
| Očelice z.....                  | Z | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>09<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>09<sup>5</sup></b> |              |
| Bolehošť .....                  |   | <b>3</b>               | <b>12<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>13</b>             |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | <b>8</b>               | <b>5 21</b>             |                      | <b>5 30</b>           |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5122

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                  | 5 27              |                | 5 46            | 80/69 |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup>   | 5 53 <sup>5</sup> | 1              | 54 <sup>5</sup> |       |
| Očelice z.....                  | Z | 3 <sup>5</sup> x | 58                | ▲              | 58              |       |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> .....  | ↕ | 4 <sup>5</sup>   | 6 02 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> | 6 06            |       |
| Pohoří z .....                  | Z | 2 x              | 08                | ▲              | 08              |       |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 3 x              | 11                | ▲              | 11              |       |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 3 x              | 14                | ▲              | 14              |       |
| Černčice z.....                 | Z | 1 <sup>5</sup> x | 15 <sup>5</sup>   | ▲              | 15 <sup>5</sup> |       |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4                | 19 <sup>5</sup>   | 2 <sup>5</sup> | 22              |       |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5 <sup>5</sup>   | 27 <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup> | 29              |       |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup>   | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 34              |       |
| Náchod .....                    |   | 2 <sup>5</sup>   | 36 <sup>5</sup>   | 3 <sup>5</sup> | 40              |       |
| Náchod-Béloves z.....           | Z | 2 x              | 42                | ▲              | 42              |       |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 4 <sup>5</sup>   | 46 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 47              |       |
| <b>Hronov</b> .....             |   | 2                | 6 49              |                |                 |       |

## Os 5123

Náchod - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                  |                   |                | 7 22            | 80/69 |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 1 <sup>5</sup>   | 7 23 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 24              |       |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5                | 29                | 4              | 33              |       |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4 <sup>5</sup>   | 37 <sup>5</sup>   | 7 <sup>5</sup> | 45              |       |
| Černčice z.....                 | Z | 4 x              | 49                | ▲              | 49              |       |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 50 <sup>5</sup>   | ▲              | 50 <sup>5</sup> |       |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 3 x              | 53 <sup>5</sup>   | ▲              | 53 <sup>5</sup> |       |
| Pohoří z .....                  | Z | 2 <sup>5</sup> x | 56                | ▲              | 56              |       |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> .....  | ↕ | 2 <sup>5</sup>   | 58 <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup> | 8 00            |       |
| Očelice z.....                  | Z | 4 <sup>5</sup> x | 8 04 <sup>5</sup> | ▲              | 04 <sup>5</sup> |       |
| Bolehošť .....                  |   | 3                | 07 <sup>5</sup>   | 1              | 08 <sup>5</sup> |       |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | 7 <sup>5</sup>   | 8 16              |                | 8 32            |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5124

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                     | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                       |                         |                      | <b>6 42</b>           | <b>100/92</b> |
| Bolehošť .....                  |   | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>6 49<sup>5</sup></b> | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |               |
| Očelice z.....                  | Z | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>57<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>57<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>7 02</b>             | <b>1</b>             | <b>7 03</b>           |               |
| Pohoří z.....                   | Z | <b>2 x</b>            | <b>05</b>               | <b>▲</b>             | <b>05</b>             |               |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | <b>3 x</b>            | <b>08</b>               | <b>▲</b>             | <b>08</b>             |               |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>3 x</b>            | <b>11</b>               | <b>▲</b>             | <b>11</b>             |               |
| Černčice z.....                 | Z | <b>1<sup>5</sup>x</b> | <b>12<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>12<sup>5</sup></b> |               |
| Nové Město n. Metují.....       |   | <b>4</b>              | <b>16<sup>5</sup></b>   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>23</b>             | <b>90/86</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5</b>              | <b>28</b>               | <b>3</b>             | <b>31</b>             |               |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>35<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36</b>             |               |
| <b>Náchod</b> .....             |   | <b>3</b>              | <b>7 39</b>             |                      |                       |               |

## Os 5125

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                     | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|---------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                       |                          |                      | <b>11 22</b>          | <b>80/69</b> |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>11 24<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5</b>              | <b>30</b>                | <b>3</b>             | <b>33</b>             |              |
| Nové Město n. Metují.....       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>37<sup>5</sup></b>    | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |              |
| Černčice z.....                 | Z | <b>4 x</b>            | <b>50</b>                | <b>▲</b>             | <b>50</b>             |              |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>1<sup>5</sup>x</b> | <b>51<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> |              |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | <b>2<sup>5</sup>x</b> | <b>54</b>                | <b>▲</b>             | <b>54</b>             |              |
| Pohoří z.....                   | Z | <b>3 x</b>            | <b>57</b>                | <b>▲</b>             | <b>57</b>             |              |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⇄ | <b>2</b>              | <b>59</b>                | <b>1</b>             | <b>12 00</b>          |              |
| Očelice z.....                  | Z | <b>4<sup>5</sup>x</b> | <b>12 04<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Bolehošť .....                  |   | <b>3</b>              | <b>07<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>12 17</b>             |                      |                       |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5126

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                  | 7 29              |                | 7 40            | 80/69 |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup>   | 7 47 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 49              |       |
| Očelice z.....                  | Z | 3 <sup>5</sup> x | 52 <sup>5</sup>   | ▲              | 52 <sup>5</sup> |       |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> .....  | ↕ | 4                | 56 <sup>5</sup>   | 4 <sup>5</sup> | 8 01            |       |
| Pohoří z .....                  | Z | 2 x              | 8 03              | ▲              | 03              |       |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 3 x              | 06                | ▲              | 06              |       |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 3 x              | 09                | ▲              | 09              |       |
| Černčice z.....                 | Z | 1 <sup>5</sup> x | 10 <sup>5</sup>   | ▲              | 10 <sup>5</sup> |       |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4                | 14 <sup>5</sup>   | 8 <sup>5</sup> | 23              |       |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5 <sup>5</sup>   | 28 <sup>5</sup>   | 2 <sup>5</sup> | 31              |       |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup>   | 35 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 36              |       |
| <b>Náchod</b> .....             |   | 3                | 8 39              |                |                 |       |

## Os 5127

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7                  | 8     |
|--------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| <b>Náchod</b> .....            |   |                  |                    |                | 12 40              | 80/69 |
| Náchod zastávka z.....         | Z | 2                | 12 42              | 0 <sup>5</sup> | 42 <sup>5</sup>    |       |
| <b>Václavice</b> .....         |   | 5 <sup>5</sup>   | 48                 | 3              | 51                 |       |
| Nové Město n. Metují .....     |   | 4 <sup>5</sup>   | 55 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 57                 |       |
| Černčice z.....                | Z | 3 <sup>5</sup> x | 13 00 <sup>5</sup> | ▲              | 13 00 <sup>5</sup> |       |
| Bohuslavice n. Met.....        |   | 1 <sup>5</sup> x | 02                 | ▲              | 02                 |       |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....      | Z | 2 <sup>5</sup> x | 04 <sup>5</sup>    | ▲              | 04 <sup>5</sup>    |       |
| Pohoří z .....                 | Z | 2 <sup>5</sup> x | 07                 | ▲              | 07                 |       |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> ..... | ↕ | 3                | 10                 | 7              | 17                 | 50/49 |
| <b>Dobruška nz</b> .....       | Z | 8                | 13 25              |                |                    |       |

## Os 5128

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                        | 8            |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                        |                         |                | <b>9 40</b>              | <b>80/69</b> |
| Bolehošť .....                  |   | <b>7<sup>5</sup></b>   | <b>9 47<sup>5</sup></b> | 1              | <b>48<sup>5</sup></b>    |              |
| Očelice z.....                  | Z | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>52</b>               | ▲              | <b>52</b>                |              |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ↕ | <b>5</b>               | <b>57</b>               | 4 <sup>5</sup> | <b>10 01<sup>5</sup></b> |              |
| Pohoří z.....                   | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>10 04</b>            | ▲              | <b>04</b>                |              |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | <b>3</b> x             | <b>07</b>               | ▲              | <b>07</b>                |              |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>3</b> x             | <b>10</b>               | ▲              | <b>10</b>                |              |
| Černčice z.....                 | Z | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>11<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>11<sup>5</sup></b>    |              |
| Nové Město n. Metují.....       |   | <b>4</b>               | <b>15<sup>5</sup></b>   | 7 <sup>5</sup> | <b>23</b>                |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5</b>               | <b>28</b>               | 3              | <b>31</b>                |              |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>35<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>                |              |
| <b>Náchod</b> .....             |   | <b>3</b>               | <b>10 39</b>            |                |                          |              |

## Os 5129

Náchod - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                        |                          |                | <b>13 22</b>          | <b>80/69</b> |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>13 24<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5</b>               | <b>30</b>                | 3              | <b>33</b>             |              |
| Nové Město n. Metují.....       |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>37<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>38</b>             |              |
| Černčice z.....                 | Z | <b>4</b> x             | <b>42</b>                | ▲              | <b>42</b>             |              |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b> |              |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>46</b>                | ▲              | <b>46</b>             |              |
| Pohoří z.....                   | Z | <b>3</b> x             | <b>49</b>                | ▲              | <b>49</b>             |              |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ↕ | <b>2</b>               | <b>51</b>                | 9              | <b>14 00</b>          |              |
| Očelice z.....                  | Z | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>14 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Bolehošť .....                  |   | <b>3</b>               | <b>07<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>             |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | O | <b>8</b>               | <b>14 16</b>             |                | <b>14 36</b>          |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5130

Motorový vůz ř. 810.

| 1                               | 2  | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Dobruška nz</b> .....        | Z  |                        |                          |                | <b>13 43</b>          | <b>50/49</b> |
| <b>Opočno pod Orli.h.</b> ..... | ○➔ | <b>7</b>               | <b>13 50</b>             | 4              | <b>54</b>             | <b>80/69</b> |
| Bohuslavice n. Met.....         |    | <b>6</b>               |                          |                | <b>14 00</b>          |              |
| Nové Město n. Metují .....      |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>14 03<sup>5</sup></b> | 1              | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Václavice</b> .....          |    | <b>5</b>               | <b>09<sup>5</sup></b>    | 2 <sup>5</sup> | <b>12</b>             |              |
| Náchod zastávka z.....          | Z  | <b>4</b>               | <b>16</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Náchod .....                    |    | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>19</b>                | 2              | <b>21</b>             |              |
| Náchod-Běloves z.....           | Z  | <b>2</b> x             | <b>23</b>                | ▲              | <b>23</b>             |              |
| Náchod-Malé Poříčí z.....       | Z  | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>25<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>25<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Poříčí z.....             | Z  | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>28</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| Hronov .....                    |    | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>30</b>                | 2              | <b>32</b>             |              |
| Hronov zast. z.....             | Z  | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>34<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Police nad Metují .....         |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>38</b>                | 6              | <b>44</b>             |              |
| Žďár nad Metují z.....          | Z  | <b>3</b>               | <b>47</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Česká Metuje nz .....           | Z  | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>                | ▲              | <b>51</b>             |              |
| Dédov z .....                   | Z  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>52<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>52<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Teplíce nad Metují</b> ..... |    | <b>4</b>               | <b>56<sup>5</sup></b>    | 2              | <b>58<sup>5</sup></b> |              |
| Bohdašín z.....                 | Z  | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>15 02</b>             | ▲              | <b>15 02</b>          |              |
| Březová u Broumova z.....       | Z  | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>04<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○  | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>15 09</b>             |                |                       |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5131

Hronov - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0.

| 1                               | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Hronov</b> .....             |   |                        |                          |                | <b>15 11</b>          | <b>80/69</b> |
| Velké Poříčí z.....             | Z | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>15 12<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>13</b>             |              |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | <b>5</b> x             | <b>18</b>                | ▲              | <b>18</b>             |              |
| Náchod .....                    |   | <b>2</b>               | <b>20</b>                | 2              | <b>22</b>             |              |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>24<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5</b>               | <b>30</b>                | 3              | <b>33</b>             |              |
| Nové Město n. Metují .....      |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>37<sup>5</sup></b>    | 7 <sup>5</sup> | <b>45</b>             |              |
| Černčice z.....                 | Z | <b>4</b> x             | <b>49</b>                | ▲              | <b>49</b>             |              |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>50<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>             |              |
| Pohoří z .....                  | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>55<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>55<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Opočno pod Orli.h.</b> ..... | ➔ | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>58</b>                | 2              | <b>16 00</b>          |              |
| Očelice z.....                  | Z | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>16 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Bolehošť .....                  |   | <b>3</b>               | <b>07<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>             |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | <b>8</b>               | <b>16 16</b>             |                | <b>16 32</b>          |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5132

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2  | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |    |                        |                       |                | <b>13 40</b>          | <b>80/69</b> |
| Bolehošť .....                  |    | <b>7</b>               | <b>13 47</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Očelice z.....                  | Z  | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>52</b>             | ▲              | <b>52</b>             |              |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ○➔ | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>57<sup>5</sup></b> | 3 <sup>5</sup> | <b>14 01</b>          |              |
| Pohoří z.....                   | Z  | <b>2</b> x             | <b>14 03</b>          | ▲              | <b>03</b>             |              |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z  | <b>3</b> x             | <b>06</b>             | ▲              | <b>06</b>             |              |
| Bohuslavice n. Met.....         |    | <b>3</b> x             | <b>09</b>             | ▲              | <b>09</b>             |              |
| Černčice z.....                 | Z  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| Nové Město n. Metují.....       |    | <b>4</b>               | <b>14<sup>5</sup></b> | 9              | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Václavice</b> .....          |    | <b>5</b>               | <b>28<sup>5</sup></b> | 2 <sup>5</sup> | <b>31</b>             |              |
| Náchod zastávka z.....          | Z  | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>35<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |              |
| Náchod .....                    |    | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>38<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>40</b>             |              |
| Náchod-Běloves z.....           | Z  | <b>2</b> x             | <b>42</b>             | ▲              | <b>42</b>             |              |
| Velké Poříčí z.....             | Z  | <b>5</b>               | <b>47</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Hronov</b> .....             |    | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>14 49</b>          |                |                       |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5133

Náchod - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                        |                          |                | <b>17 22</b>          | <b>80/69</b> |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>17 24<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |              |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>5</b>               | <b>30</b>                | 3              | <b>33</b>             |              |
| Nové Město n. Metují.....       |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>37<sup>5</sup></b>    | 7 <sup>5</sup> | <b>45</b>             |              |
| Černčice z.....                 | Z | <b>4</b> x             | <b>49</b>                | ▲              | <b>49</b>             |              |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>50<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>             |              |
| Pohoří z.....                   | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>55<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>55<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ↔ | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>58</b>                | 2              | <b>18 00</b>          |              |
| Očelice z.....                  | Z | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>18 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Bolehošť .....                  |   | <b>3</b>               | <b>07<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>             |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | <b>8</b>               | <b>18 16</b>             |                | <b>18 32</b>          |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5134

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                  | 17 29              |                | 17 40           | 80/69 |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup>   | 17 47 <sup>5</sup> | 1              | 48 <sup>5</sup> |       |
| Očelice z.....                  | Z | 3 <sup>5</sup> x | 52                 | ▲              | 52              |       |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> .....  | ↕ | 5                | 57                 | 4              | 18 01           |       |
| Pohoří z .....                  | Z | 2 x              | 18 03              | ▲              | 03              |       |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 3 <sup>5</sup> x | 06 <sup>5</sup>    | ▲              | 06 <sup>5</sup> |       |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 3 x              | 09 <sup>5</sup>    | ▲              | 09 <sup>5</sup> |       |
| Černčice z.....                 | Z | 1 <sup>5</sup> x | 11                 | ▲              | 11              |       |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4                | 15                 | 9              | 24              |       |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5 <sup>5</sup>   | 29 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 31              |       |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 4 <sup>5</sup>   | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36              |       |
| <b>Náchod</b> .....             |   | 3                | 18 39              |                |                 |       |

## Os 5135

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8       |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                  |                    |                | 18 22           | 90/86   |
| Náchod zastávka z.....          | Z | 2 <sup>5</sup>   | 18 24 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 25              |         |
| <b>Václavice</b> .....          |   | 5                | 30                 | 3              | 33              |         |
| Nové Město n. Metují .....      |   | 4 <sup>5</sup>   | 37 <sup>5</sup>    | 7 <sup>5</sup> | 45              | 100/101 |
| Černčice z.....                 | Z | 4 x              | 49                 | ▲              | 49              |         |
| Bohuslavice n. Met.....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 50 <sup>5</sup>    | ▲              | 50 <sup>5</sup> |         |
| Bohuslav.n.M.zast. z.....       | Z | 2 <sup>5</sup> x | 53                 | ▲              | 53              |         |
| Pohoří z .....                  | Z | 2 <sup>5</sup> x | 55 <sup>5</sup>    | ▲              | 55 <sup>5</sup> |         |
| <b>Opočno pod Orl.h.</b> .....  | ↕ | 2 <sup>5</sup>   | 58                 | 2              | 19 00           |         |
| Očelice z.....                  | Z | 4 <sup>5</sup> x | 19 04 <sup>5</sup> | ▲              | 04 <sup>5</sup> |         |
| Bolehošť .....                  |   | 3 <sup>5</sup>   | 08                 | 2 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup> |         |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | 8 <sup>5</sup>   | 19 19              |                |                 |         |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5142

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Náchod</b> .....       |   |                  |                 |                | 7 22            | 80/48 |
| Náchod-Běloves z.....     | Z | 2 x              | 7 24            | ▲              | 24              |       |
| Náchod-Malé Poříčí z..... | Z | 2 <sup>5</sup> x | 26 <sup>5</sup> | ▲              | 26 <sup>5</sup> |       |
| Velké Poříčí z.....       | Z | 2 <sup>5</sup>   | 29              | 0 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |       |
| <b>Hronov</b> .....       |   | 1 <sup>5</sup>   | 7 31            |                |                 |       |

## Os 5143

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5               | 6              | 7                 | 8            |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------|
| <b>Meziměstí</b> .....          |   |                  |                 |                | <b>6 39</b>       | <b>80/69</b> |
| Březová u Broumova z.....       | Z | 4 x              | 6 43            | ▲              | 43                |              |
| Bohdašín z.....                 | Z | 2 <sup>5</sup> x | 45 <sup>5</sup> | ▲              | 45 <sup>5</sup>   |              |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup>   | 49              | 0 <sup>5</sup> | 49 <sup>5</sup>   |              |
| Dědov z .....                   | Z | 4 x              | 53 <sup>5</sup> | ▲              | 53 <sup>5</sup>   |              |
| Česká Metuje nz .....           | Z | 1 <sup>5</sup> x | 55              | ▲              | 55                |              |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | 3                | 58              | 0 <sup>5</sup> | 58 <sup>5</sup>   |              |
| Police nad Metují .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 7 02            | 0 <sup>5</sup> | 7 02 <sup>5</sup> |              |
| Hronov .....                    |   | 5 <sup>5</sup>   | 08              | 3              | 11                |              |
| Velké Poříčí z.....             | Z | 1                | 12              | 0 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup>   |              |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | 4 <sup>5</sup>   | 17              | 0 <sup>5</sup> | 17 <sup>5</sup>   |              |
| <b>Náchod</b> .....             |   | 1 <sup>5</sup>   | 7 19            |                |                   |              |

## Os 5145

Motorový vůz ř. 810.

| 1                          | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7           | 8            |
|----------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|
| <b>Hronov</b> .....        |   |                |                   |                | <b>7 34</b> | <b>80/54</b> |
| Velké Poříčí z.....        | Z | 1 <sup>5</sup> | 7 35 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 36          |              |
| Náchod-Malé Poříčí z ..... | Z | 3 x            | 39                | ▲              | 39          |              |
| Náchod-Běloves z.....      | Z | 2 x            | 41                | ▲              | 41          |              |
| <b>Náchod</b> .....        |   | 2              | 7 43              |                |             |              |



## Os 5146

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8              |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| <b>Náchod</b> .....             |   |                        |                       |                | <b>22 21</b>          | <b>100/85*</b> |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | <b>2</b> x             | <b>22 23</b>          | ▲              | <b>23</b>             |                |
| Náchod-Malé Poříčí z.....       | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>25<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>25<sup>5</sup></b> |                |
| Velké Poříčí z.....             | Z | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>28</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>28<sup>5</sup></b> |                |
| Hronov .....                    |   | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>30</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>30<sup>5</sup></b> |                |
| Hronov zast. z.....             | Z | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>33</b>             | ▲              | <b>33</b>             |                |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>36<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>37</b>             | <b>80/69</b>   |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | <b>3</b>               | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b> |                |
| Česká Metuje nz .....           | Z | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>44</b>             | ▲              | <b>44</b>             |                |
| Dědov z .....                   | Z | <b>2</b> x             | <b>46</b>             | ▲              | <b>46</b>             |                |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>4</b>               | <b>50</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>50<sup>5</sup></b> |                |
| Bohdašín z.....                 | Z | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>54</b>             | ▲              | <b>54</b>             |                |
| Březová u Broumova z.....       | Z | <b>2</b> x             | <b>56</b>             | ▲              | <b>56</b>             |                |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | <b>4</b>               | <b>23 00</b>          |                |                       |                |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/48**

## Os 5147

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8              |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| <b>Meziměstí</b> .....          |   |                        |                       |                | <b>19 19</b>          | <b>80/69</b>   |
| Březová u Broumova z.....       | Z | <b>4</b> x             | <b>19 23</b>          | ▲              | <b>23</b>             |                |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>28<sup>5</sup></b> | 3              | <b>31<sup>5</sup></b> |                |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | <b>7</b>               | <b>38<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>39</b>             |                |
| Police nad Metují .....         |   | <b>3</b>               | <b>42</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b> | <b>100/101</b> |
| Hronov zast. z.....             | Z | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46</b>             | ▲              | <b>46</b>             |                |
| Hronov .....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>48<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>50</b>             |                |
| Velké Poříčí z.....             | Z | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>51<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>52</b>             |                |
| <b>Náchod</b> .....             |   | <b>6</b>               | <b>19 58</b>          |                |                       |                |

**Os 5148**

Motorová jednotka ř. 814.0 Starkoč - Náchod.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                        | 8             |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....            |   |                        |                       |                | <b>22 49</b>             | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> .....          |   | <b>4</b>               | <b>22 53</b>          | <b>3</b>       | <b>56</b>                | <b>90/86*</b> |
| Náchod zastávka z.....          | Z | <b>4</b>               | <b>23 00</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>23 00<sup>5</sup></b> |               |
| Náchod .....                    |   | <b>3</b>               | <b>03<sup>5</sup></b> | <b>1</b>       | <b>04<sup>5</sup></b>    | <b>100/85</b> |
| Náchod-Běloves z.....           | Z | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>06</b>             | ▲              | <b>06</b>                |               |
| Velké Poříčí z.....             | Z | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>10<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>                |               |
| Hronov .....                    |   | <b>2</b>               | <b>13</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |
| Hronov zast. z.....             | Z | <b>3 x</b>             | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b>    |               |
| Police nad Metují .....         |   | <b>4</b>               | <b>20<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>21</b>                | <b>80/69</b>  |
| Žďár nad Metují z.....          | Z | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>24<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>                |               |
| Česká Metuje nz.....            | Z | <b>4 x</b>             | <b>29</b>             | ▲              | <b>29</b>                |               |
| <b>Teplíce nad Metují</b> ..... |   | <b>5</b>               | <b>34</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>34<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>23 44</b>          |                |                          |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/69

**Os 5618****Dobruška nz - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6        | 7                     | 8            |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Dobruška nz</b> .....        | Z |                      |                         |          | <b>7 31</b>           | <b>50/49</b> |
| <b>Opočno pod Orli.h.</b> ..... | ⚡ | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>7 38<sup>5</sup></b> | <b>2</b> | <b>40<sup>5</sup></b> | <b>80/62</b> |
| Bolehošť .....                  |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>47</b>               | <b>2</b> | <b>49</b>             |              |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... | ○ | <b>8</b>             | <b>7 57</b>             |          | <b>8 08</b>           |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15112**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                      | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8             |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Starkoč</b> .....   |   |                      |                         |                | <b>5 21</b>           | <b>80/48</b>  |
| <b>Václavice</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>5 24<sup>5</sup></b> | <b>2</b>       | <b>26<sup>5</sup></b> | <b>90/86*</b> |
| Náchod zastávka z..... | Z | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>30</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>30<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Náchod</b> .....    |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>5 33</b>             |                |                       |               |

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/69

## Os 15117

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                      | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7            | 8            |
|------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|
| <b>Náchod</b> .....    |   |                |                    |                | <b>20 21</b> | <b>90/86</b> |
| Náchod zastávka z..... | Z | 2 <sup>5</sup> | 20 23 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 24           |              |
| <b>Václavice</b> ..... |   | <b>5</b>       | <b>29</b>          | 3              | <b>32</b>    | <b>80/69</b> |
| <b>Starkoč</b> .....   |   | <b>4</b>       | <b>20 36</b>       |                |              |              |

## Os 15119

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                      | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7            | 8             |
|------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|---------------|
| <b>Náchod</b> .....    |   |                |                    |                | <b>22 29</b> | <b>90/86*</b> |
| Náchod zastávka z..... | Z | 2 <sup>5</sup> | 22 31 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 32           |               |
| <b>Václavice</b> ..... |   | <b>5</b>       | <b>37</b>          | 3              | <b>40</b>    | <b>80/69</b>  |
| <b>Starkoč</b> .....   |   | <b>4</b>       | <b>22 44</b>       |                |              |               |

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/69

## Os 15146

Motorový vůz ř. 854.0.

| 1                      | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Starkoč</b> .....   |   |          |             |   | <b>6 23</b> | <b>80/48</b> |
| <b>Václavice</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>6 27</b> |   |             |              |

## Os 15147

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                      | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Václavice</b> ..... |   |          |             |   | <b>5 28</b> | <b>80/69</b> |
| <b>Starkoč</b> .....   |   | <b>4</b> | <b>5 32</b> |   |             |              |

## Os 15148

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                      | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Starkoč</b> .....   |   |          |             |   | <b>7 23</b> | <b>80/48</b> |
| <b>Václavice</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>7 27</b> |   |             |              |

**Os 15149**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |             |   | <b>6 31</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>6 35</b> |   |             |              |

**Os 15150**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Starkoč .....   |   |          |             |   | <b>8 24</b> | <b>80/48</b> |
| Václavice ..... |   | <b>4</b> | <b>8 28</b> |   |             |              |

**Os 15151**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |             |   | <b>7 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>7 36</b> |   |             |              |

**Os 15152**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Starkoč .....   |   |          |             |   | <b>9 23</b> | <b>80/48</b> |
| Václavice ..... |   | <b>4</b> | <b>9 27</b> |   |             |              |

**Os 15153**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |             |   | <b>8 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>8 36</b> |   |             |              |

**Os 15154**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Starkoč .....   |   |          |              |   | <b>10 24</b> | <b>80/48</b> |
| Václavice ..... |   | <b>4</b> | <b>10 28</b> |   |              |              |

**Os 15155**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |             |   | <b>9 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>9 36</b> |   |             |              |

**Os 15156**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Starkoč .....   |   |          |              |   | <b>11 23</b> | <b>80/48</b> |
| Václavice ..... |   | <b>4</b> | <b>11 27</b> |   |              |              |

**Os 15157**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |              |   | <b>10 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>10 36</b> |   |              |              |

**Os 15158**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Starkoč .....   |   |          |              |   | <b>12 24</b> | <b>80/48</b> |
| Václavice ..... |   | <b>4</b> | <b>12 28</b> |   |              |              |

**Os 15159**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |              |   | <b>11 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>11 36</b> |   |              |              |

**Os 15160**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Starkoč .....   |   |          |              |   | <b>13 23</b> | <b>80/48</b> |
| Václavice ..... |   | <b>4</b> | <b>13 27</b> |   |              |              |

**Os 15161**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |              |   | <b>12 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>12 36</b> |   |              |              |

**Os 15162**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Starkoč .....   |   |          |              |   | <b>14 24</b> | <b>80/48</b> |
| Václavice ..... |   | <b>4</b> | <b>14 28</b> |   |              |              |

**Os 15163**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |              |   | <b>13 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>13 36</b> |   |              |              |

**Os 15164**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Starkoč .....   |   |          |              |   | <b>15 23</b> | <b>80/48</b> |
| Václavice ..... |   | <b>4</b> | <b>15 27</b> |   |              |              |

**Os 15165**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |              |   | <b>14 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>14 36</b> |   |              |              |

**Os 15166**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Starkoč .....   |   |          |              |   | <b>16 24</b> | <b>80/48</b> |
| Václavice ..... |   | <b>4</b> | <b>16 28</b> |   |              |              |

**Os 15167**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|-----------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Václavice ..... |   |   |       |   | 15 32 | 80/69 |
| Starkoč .....   |   | 4 | 15 36 |   |       |       |

**Os 15168**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|-----------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Starkoč .....   |   |   |       |   | 17 23 | 80/48 |
| Václavice ..... |   | 4 | 17 27 |   |       |       |

**Os 15169**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|-----------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Václavice ..... |   |   |       |   | 16 32 | 80/69 |
| Starkoč .....   |   | 4 | 16 36 |   |       |       |

**Os 15170**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|-----------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Starkoč .....   |   |   |       |   | 18 24 | 80/48 |
| Václavice ..... |   | 4 | 18 28 |   |       |       |

**Os 15171**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|-----------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Václavice ..... |   |   |       |   | 17 32 | 80/69 |
| Starkoč .....   | ○ | 4 | 17 36 |   |       |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15172**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|-----------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Starkoč .....   |   |   |       |   | 19 23 | 80/48 |
| Václavice ..... |   | 4 | 19 27 |   |       |       |

**Os 15173**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |              |   | <b>18 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>18 36</b> |   |              |              |

**Os 15175**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Václavice ..... |   |          |              |   | <b>19 32</b> | <b>80/69</b> |
| Starkoč .....   |   | <b>4</b> | <b>19 36</b> |   |              |              |

**Os 15767**Trutnov hl.n. - **Teplice nad Metují - Meziměstí**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   |                        | <b>20 26</b>             |   | <b>20 30</b>          | <b>80/69</b> |
| Březová u Broumova z.....       | Z | <b>5<sup>5</sup> x</b> | <b>20 35<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>35<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>20 40</b>             |   |                       |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15772****Meziměstí - Teplice nad Metují - Adršpach**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                               | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|---------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Meziměstí</b> .....          |   |          |             |   | <b>8 49</b> | <b>80/69</b> |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... | ○ | <b>8</b> | <b>8 57</b> |   | <b>9 00</b> |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15797****Adršpach - Teplice nad Metují - Meziměstí**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   |          | <b>17 57</b> |   | <b>18 02</b> | <b>80/69</b> |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | <b>8</b> | <b>18 10</b> |   |              |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 20202

Solnice - Týniště nad Orlicí - Dobruška nz

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                               | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Týniště nad Orlicí</b> ..... |   |                  | 6 56              |                | 7 02            | 80/55 |
| Bolehošť .....                  |   | 7 <sup>5</sup>   | 7 09 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 10              |       |
| Očelice z.....                  | Z | 3 <sup>5</sup> x | 13 <sup>5</sup>   | ▲              | 13 <sup>5</sup> |       |
| <b>Opočno pod Orł.h.</b> .....  | ⊕ | 4 <sup>5</sup>   | 18                | 2              | 20              | 50/49 |
| <b>Dobruška nz</b> .....        | Z | 8                | 7 28              |                |                 |       |

## Os 25150

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                        | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8     |
|--------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| <b>Meziměstí</b> .....   |   |                  |                   |   | 4 42            | 60/63 |
| Ruprechtice z.....       | Z | 2 <sup>5</sup> x | 4 44 <sup>5</sup> | ▲ | 44 <sup>5</sup> |       |
| Hynčice z.....           | Z | 2 x              | 46 <sup>5</sup>   | ▲ | 46 <sup>5</sup> |       |
| Broumov-Olivětín z ..... | Z | 4 <sup>5</sup> x | 51                | ▲ | 51              |       |
| <b>Broumov</b> .....     | ⊕ | 4                | 4 55              |   |                 |       |

## Os 25152

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                        | 2 | 3   | 5    | 6 | 7    | 8     |
|--------------------------|---|-----|------|---|------|-------|
| <b>Meziměstí</b> .....   |   |     |      |   | 5 19 | 60/63 |
| Ruprechtice z.....       | Z | 3 x | 5 22 | ▲ | 22   |       |
| Hynčice z.....           | Z | 2 x | 24   | ▲ | 24   |       |
| Broumov-Olivětín z ..... | Z | 5 x | 29   | ▲ | 29   |       |
| <b>Broumov</b> .....     | ⊕ | 4   | 5 33 |   |      |       |

## Os 25153

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                        | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8     |
|--------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| <b>Broumov</b> .....     | ⊕ |                  |                    |   | 19 02           | 60/46 |
| Broumov-Olivětín z ..... | Z | 4 <sup>5</sup> x | 19 06 <sup>5</sup> | ▲ | 06 <sup>5</sup> |       |
| Hynčice z.....           | Z | 5 x              | 11 <sup>5</sup>    | ▲ | 11 <sup>5</sup> |       |
| Ruprechtice z.....       | Z | 2 x              | 13 <sup>5</sup>    | ▲ | 13 <sup>5</sup> |       |
| <b>Meziměstí</b> .....   | ○ | 2 <sup>5</sup>   | 19 16              |   |                 |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25155**

Motorový vůz ř. 854.0.

| 1                        | 2 | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Broumov</b> .....     | ⇄ |                      |                          |   | <b>22 20</b>          | <b>60/46</b> |
| Broumov-Olivětín z ..... | Z | 4 <sup>5</sup> x     | <b>22 24<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>24<sup>5</sup></b> |              |
| Hynčice z .....          | Z | 5 x                  | <b>29<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Ruprechtice z .....      | Z | 2 x                  | <b>31<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Meziměstí</b> .....   | O | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22 35</b>             |   |                       |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25156**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0.

| 1                        | 2 | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Meziměstí</b> .....   |   |                      |                          |   | <b>23 46</b>          | <b>60/63</b> |
| Ruprechtice z .....      | Z | 2 <sup>5</sup> x     | <b>23 48<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Hynčice z .....          | Z | 1 <sup>5</sup> x     | <b>50</b>                | ▲ | <b>50</b>             |              |
| Broumov-Olivětín z ..... | Z | 4 <sup>5</sup> x     | <b>54<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Broumov</b> .....     | ⇄ | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>23 59</b>             |   |                       |              |

**Sv 25190**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                      | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Meziměstí</b> ..... |   |           |             |   | <b>3 50</b> | <b>60/63</b> |
| <b>Broumov</b> .....   |   | <b>12</b> | <b>4 02</b> |   |             |              |

**Sv 25191**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                      | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Broumov</b> .....   |   |           |              |   | <b>21 02</b> | <b>60/46</b> |
| <b>Meziměstí</b> ..... | O | <b>12</b> | <b>21 14</b> |   |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 25192**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Teplíce nad Metují</b> ..... |   |          |              |   | <b>16 40</b> | <b>80/69</b> |
| <b>Meziměstí</b> .....          | O | <b>9</b> | <b>16 49</b> |   |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25450**

PL - Meziměstí - Teplice nad Metují - Adršpach

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1                               | 2 | 3 | 5    | 6 | 7     | 8     |
|---------------------------------|---|---|------|---|-------|-------|
| <b>Meziměstí</b> .....          |   |   | 9 35 |   | 9 46  | 80/69 |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... | ○ | 8 | 9 54 |   | 10 00 |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25451**

Adršpach - Teplice nad Metují - Meziměstí - PL

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1                               | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|---------------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   |   | 10 57 |   | 11 03 | 80/69 |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 8 | 11 11 |   | 11 31 |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25456**

PL - Meziměstí - Teplice nad Metují - Adršpach

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1                               | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|---------------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| <b>Meziměstí</b> .....          |   |   | 17 45 |   | 17 46 | 80/69 |
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... | ○ | 8 | 17 54 |   | 18 00 |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25457**

Adršpach - Teplice nad Metují - Meziměstí - PL

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1                               | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|---------------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| <b>Teplice nad Metují</b> ..... |   |   | 18 57 |   | 19 03 | 80/69 |
| <b>Meziměstí</b> .....          | ○ | 8 | 19 11 |   | 19 21 |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej