

Sešitový jízdní řád 2021

505 osobní

Platí od **13. prosince 2020**

PRO TRATĚ

Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice

Pardubice hl.n. – Jaroměř

změny

číslo změny	platí od	opravit

obsah

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
920	5	1070	24	1807	40	1886	53
921	5	1071	24	1808	41	1887	53
922	6	1072	25	1809	41	1888	53
923	6	1073	25	1810	41	1889	54
924	7	1074	25	1812	42	1890	54
925	7	1075	26	1813	42	1891	54
926	8	1076	26	1814	42	1892	54
927	8	1077	27	1815	43	1893	55
928	9			1816	43	1894	55
929	9	1464	27	1817	43	1895	55
930	10	1465	28	1818	44	1896	56
931	10	1467	28	1819	44	1897	56
932	11	1468	29	1823	44	1898	56
933	11	1469	29	1824	45	1899	57
934	12	1470	30	1825	45		
936	12	1471	30	1826	45	5114	57
937	13	1472	31	1827	45	5116	57
940	13	1474	31	1828	46	5117	58
941	14	1475	32	1829	46	5118	58
942	14	1476	32	1830	46	5119	58
943	15	1478	33	1831	46	5191	59
944	15	1479	33	1832	47	5196	59
945	16	1480	34	1834	47		
946	16	1481	34	1835	47	5200	59
947	17	1482	35	1836	47	5201	60
948	17	1484	35	1837	48	5204	61
949	18			1869	48	5205	61
950	18	1790	35	1870	48	5206	62
951	19	1791	36	1871	48	5207	62
952	19	1792	36	1872	49	5210	63
953	20	1793	37	1873	49	5211	63
955	20	1794	37	1874	49	5212	63
		1795	37	1875	49	5214	64
1060	21	1796	38	1876	50	5215	64
1061	21	1797	38	1877	50	5216	64
1062	21	1798	38	1878	50	5217	65
1063	22	1799	38	1879	50	5218	65
1064	22			1880	51	5219	65
1065	22	1800	39	1881	51	5220	66
1066	23	1801	39	1882	51	5221	66
1067	23	1802	39	1883	52	5222	66
1068	23	1803	40	1884	52	5223	67
1069	24	1806	40	1885	52	5224	67

Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5225	67	5623	79	6203	91	6254	103
5226	68	5624	79	6204	91	6255	103
5227	68	5625	80	6206	92	6256	104
5228	68	5626	80	6220	92	6257	104
5229	69	5627	80	6221	93	6259	104
5230	69	5628	81	6222	93	6261	105
5231	69	5629	81	6223	93	6270	105
5232	70	5630	81	6226	94	6271	105
5233	70	5631	82	6227	94	6272	106
5234	70	5632	82	6228	94	6273	106
5235	71	5634	82	6229	95	6274	106
5236	71	5636	83	6230	95	6275	107
5237	71	5638	83	6231	95	6276	107
5238	72	5640	83	6232	96	6277	107
5240	72	5641	84	6233	96	6278	108
5248	72	5642	84	6234	96	6279	108
5249	72	5643	84	6235	97		
		5644	85	6236	97	20201	108
5600	73	5645	85	6237	97	20214	109
5601	73	5646	85	6238	98	20215	109
5603	74	5647	86	6239	98	20222	109
5605	74	5650	86	6240	98	20224	110
5610	75	5651	86	6241	99	20226	110
5611	75	5652	87	6242	99	20229	110
5612	75	5653	87	6243	99	20231	111
5613	76	5654	87	6244	100		
5614	76	5655	88	6245	100	21881	111
5615	76	5656	88	6246	100	21890	111
5616	77	5657	88	6247	101	21891	111
5617	77	5658	89	6248	101	21892	112
5618	77	5659	89	6249	101	21893	112
5619	78			6250	102	21898	112
5620	78	6200	89	6251	102		
5621	78	6201	90	6252	102		
5622	79	6202	90	6253	103		

R 920Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			19 40		19 41	100/101
Smiřice	⇕	6			47	
Předměřice nad Labem.....		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	19 55	13	20 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇕	2 ⁵	20 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		4			32 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3 ⁵			20 46 ⁵	

R 921Praha jih - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					7 09	100/101
Velký Osek-Kanín		4			13	
Dobšice nad Cidlinou		3			16	
Choťovice		3			19	
Převýšov		5			24	
Chlumeck nad Cidlinou	⇕	3	7 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice		2 ⁵			35 ⁵	
Dobřenice		4 ⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice		2 ⁵			46 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	50	14	8 04	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵			08 ⁵	
Smiřice	⇕	4			12 ⁵	
Jaroměř		4 ⁵	8 17		8 19 ⁵	

R 922Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			17 40		17 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	17 55	13	18 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	18 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		4			32 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3 ⁵			18 46 ⁵	

R 923Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					9 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15 ⁵	
Choťovice		3			18 ⁵	
Převýšov		5			23 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3 ⁵	9 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice		2 ⁵			35 ⁵	
Dobřenice		4 ⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice		2 ⁵			46 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	50	14	10 04	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			08 ⁵	
Smiřice	⇄	4			12 ⁵	
Jaroměř		4 ⁵	10 17		10 19 ⁵	

R 924

Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Libice nad Cidlinou** - Praha jih

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Libice nad Cidlinou. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			15 41		15 42	100/101
Smiřice	⇄	5 ⁵			47 ⁵	
Předměřice nad Labem.....		4			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	15 55	13	16 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.....		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	16 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		4			32 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3 ⁵			16 46 ⁵	

R 925

Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					11 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15 ⁵	
Choťovice		3			18 ⁵	
Převýšov		5			23 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3 ⁵	11 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.....		4			33	
Káranice		2 ⁵			35 ⁵	
Dobřenice		4 ⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice		2 ⁵			46 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	50	14	12 04	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵			08 ⁵	
Smiřice	⇄	4			12 ⁵	
Jaroměř		4 ⁵	12 17		12 19 ⁵	

R 926Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			13 40		13 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	13 55	13	14 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenic		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	14 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		4			32 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3 ⁵			14 46 ⁵	

R 927Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					13 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15 ⁵	
Choťovice		3			18 ⁵	
Převýšov		5			23 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3 ⁵	13 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice		2 ⁵			35 ⁵	
Dobřenic		4 ⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice		2 ⁵			46 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	50	14	14 04	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			08 ⁵	
Smiřice	⇄	4			12 ⁵	
Jaroměř		4 ⁵	14 17		14 19 ⁵	

R 928Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			11 40		11 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem.....		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	11 55	13	12 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	12 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		4			32 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3 ⁵			12 46 ⁵	

R 929Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					15 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15 ⁵	
Choťovice		3			18 ⁵	
Převýšov		5			23 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3 ⁵	15 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice		2 ⁵			35 ⁵	
Dobřenice		4 ⁵			40	
Praskačka		3 ⁵			43 ⁵	
Odb Plačice		2 ⁵			46	
Hradec Králové hl.n.		4	50	14	16 04	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵			08 ⁵	
Smiřice	⇄	4			12 ⁵	
Jaroměř		4 ⁵	16 17		16 19 ⁵	

R 930Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			9 40		9 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	9 55	13	10 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenic		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	10 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		4			32 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3 ⁵			10 46 ⁵	

R 931Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					17 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15 ⁵	
Choťovice		3			18 ⁵	
Převýšov		5			23 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3 ⁵	17 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice		2 ⁵			35 ⁵	
Dobřenic		4 ⁵			40	
Praskačka		3 ⁵			43 ⁵	
Odb Plačice		2 ⁵			46	
Hradec Králové hl.n.		4	50	14	18 04	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			08 ⁵	
Smiřice	⇄	4			12 ⁵	
Jaroměř		4 ⁵	18 17		18 19 ⁵	

R 932

Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			7 40		7 41	100/101
Smiřice	⇄	5 ⁵			46 ⁵	
Předměřice nad Labem.....		4			50 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	7 55	13	8 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.....		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	8 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		4			32 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3 ⁵			8 46 ⁵	

R 933

Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					19 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15 ⁵	
Choťovice		3			18 ⁵	
Převýšov		5			23 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3 ⁵	19 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.....		4			33	
Káranice		2 ⁵			35 ⁵	
Dobřenice		4 ⁵			40	
Praskačka		3 ⁵			43 ⁵	
Odb Plačice		2 ⁵			46	
Hradec Králové hl.n.		4	50	14	20 04	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵			08 ⁵	
Smiřice	⇄	3	20 11 ⁵	0 ⁵	12	
Jaroměř		6	20 18		20 19 ⁵	

R 934Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			5 39		5 40	100/101
Smiřice	⇄	5	5 45	1	46	
Předměřice nad Labem		5			51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	55	13	6 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	6 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		4			32 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3 ⁵			6 46 ⁵	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

R 936Letohrad - **Týniště nad Orlicí - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 28		6 31	100/101
Třebechovice p.Or.		7	6 38	0 ⁵	38 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7 ⁵	46	1	47	
Hradec Králové hl.n.		6	53	15	7 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	7 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		4			32 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3 ⁵			7 46 ⁵	

R 937Praha hl.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí** - Letohrad

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					16 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	16 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice		2⁵			35⁵	
Dobřenice		4⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice		2⁵			46⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	50	15	17 05	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	17 10	1⁵	11⁵	
Třebechovice p.Or.		7⁵	19	1	20	
Týniště nad Orlicí		7	17 27		17 31	

R 940Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	19 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		4			32⁵	
Choťovice		4⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3⁵			19 46⁵	

R 941Praha jih - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					6 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	6 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice.....		2⁵			35⁵	
Dobřenice.....		4⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice.....		2⁵			46⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	6 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 942**Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha jih**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	17 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		4			32⁵	
Choťovice.....		4⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3⁵			17 46⁵	

R 943Praha jih - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					8 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	8 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice		2⁵			35⁵	
Dobřenice		4⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice		2⁵			46⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	8 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 944Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	15 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		4			32⁵	
Choťovice		4⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3⁵			15 46⁵	

R 945Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					10 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	10 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice.....		2⁵			35⁵	
Dobřenice.....		4⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice.....		2⁵			46⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	10 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 946Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	13 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		4			32⁵	
Choťovice.....		4⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3⁵			13 46⁵	

R 947

Praha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					14 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	14 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice		2⁵			35⁵	
Dobřenice		4⁵			40	
Praskačka		3⁵			43⁵	
Odb Plačice		2⁵			46	
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 948

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	9 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		4			32⁵	
Choťovice		4⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3⁵			9 46⁵	

R 949Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					18 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	18 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice.....		2⁵			35⁵	
Dobřenice.....		4⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice.....		2⁵			46⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	18 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 950Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	5 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		4			32⁵	
Choťovice.....		4⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3⁵			5 46⁵	

R 951Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					20 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	20 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice		2⁵			35⁵	
Dobřenice		4⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice		2⁵			46⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	20 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 952Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	4 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		4			32⁵	
Choťovice		4⁵			37	
Dobšice nad Cidlinou		3			40	
Velký Osek-Kanín		3			43	
Velký Osek		3⁵			4 46⁵	

R 953Praha hl.n. - **Velký Osek** - **Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					21 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	21 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	21 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 955Praha hl.n. - **Velký Osek** - **Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					23 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	23 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.		4			33	
Káranice.....		2⁵			35⁵	
Dobřenice.....		4⁵			40	
Praskačka		4			44	
Odb Plačice.....		2⁵			46⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	23 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1060

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	5 06	2	08	
Stéblová.....		6⁵			14⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	3	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	120/90
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř		4⁵	5 39		5 42	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1061

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			6 14		6 19	100/96
Smiřice	⇄	6⁵			25⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		4			29⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 33⁵	1 ⁵	35	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			39⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice.....		1			40⁵	
Stéblová.....		3⁵			44	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5⁵	49⁵	2 ⁵	52	
Pardubice hl.n.		3	6 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1062

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	7 06	2	08	
Stéblová.....		6⁵			14⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	5	28	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			32⁵	120/90
Smiřice	⇄	4			36⁵	100/96
Jaroměř		3⁵	7 40		7 43	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1063

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			8 14		8 19	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵			25 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		4			29 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 33 ⁵	4 ⁵	38	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			42 ⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			43 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			47	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	8 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1064

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	9 06	2	08	
Stéblová		6 ⁵			14 ⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			17	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			18 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	23	3	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	120/90
Smiřice	⊕	4			34 ⁵	100/96
Jaroměř		4 ⁵	9 39		9 43	

R 1065

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			10 14		10 19	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵			25 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		4			29 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 33 ⁵	3 ⁵	37	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			41 ⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			42 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	10 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1066

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 06	2	08	
Stéblová.....		6⁵			14⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	23	3	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	120/90
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř		4⁵	11 39		11 43	

R 1067

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			12 14		12 19	100/96
Smiřice	⇄	6⁵			25⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		4			29⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	12 33⁵	3⁵	37	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			41⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice.....		1			42⁵	
Stéblová.....		3⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	12 55			

R 1068

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	13 06	2	08	
Stéblová.....		6⁵			14⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	23	3	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	120/90
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř		4⁵	13 39		13 43	

R 1069

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			14 14		14 18	100/96
Smiřice	⇄	5 ⁵			23 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			27	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 31	6	37	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			41 ⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			42 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	14 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1070

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	15 06	2	08	
Stéblová		6 ⁵			14 ⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			17	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			18 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	23	5	28	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			32 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	4			36 ⁵	100/96
Jaroměř		4 ⁵	15 41		15 44	

R 1071

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			16 14		16 19	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵			25 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		4			29 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	16 33 ⁵	3 ⁵	37	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			41 ⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			42 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	16 55			

R 1072

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	17 06	2	08	
Stéblová.....		6⁵			14⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	23	3	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	120/90
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř		4⁵	17 39		17 43	

R 1073

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			18 14		18 19	100/96
Smiřice	⇄	6⁵			25⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		4			29⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	18 33⁵	3⁵	37	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			41⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice.....		1			42⁵	
Stéblová.....		3⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	18 55			

R 1074

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 06	2	08	
Stéblová.....		6⁵			14⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	23	3	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	120/90
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř		4⁵	19 39		19 43	

R 1075

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			20 14		20 19	100/96
Smiřice	⇄	7 ⁵			26 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		4			30 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	20 34 ⁵	2 ⁵	37	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			41 ⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			42 ⁵	
Stéblová		4			46 ⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4	50 ⁵	1 ⁵	52	
Pardubice hl.n.		3	20 55			

R 1076

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 06	2	08	
Stéblová		6 ⁵			14 ⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			17	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			18 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	23	3	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	4			34 ⁵	100/96
Jaroměř		4 ⁵	21 39		21 43	

R 1077

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			22 07		22 08	100/96
Smiřice	⇄	8	22 16	2 ⁵	18 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		6			24 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	28 ⁵	1	29 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			34	120/92
Opatovice n.L. z	Z	1	35	0 ⁵	35 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			36	
Čeperka z	Z	3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Pardubice hl.n.		3	22 51			

Sp / Os 1464

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 30	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 33	1	34	
Stéblová		4 ⁵			38 ⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			40 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			42	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4	46	13	59	
Předměřice nad Labem		4 ⁵	7 03 ⁵	0 ⁵	7 04	120/90
Lochenice z	Z	2 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Smiřice	⇄	3	09 ⁵	10 ⁵	20	100/96
Černožice z	Z	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Semonice z	Z	1 ⁵ x	25	▲	25	
Jaroměř		3	7 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1465

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					7 02	100/96
Semonice z	Z	2⁵	7 04⁵	0⁵	05	
Černožice z	Z	2	07	0⁵	07⁵	
Smiřice	⊕	2	09⁵	1	10⁵	120/94
Lochenice z	Z	3⁵	14	0⁵	14⁵	
Předměřice nad Labem		2⁵	17	0⁵	17⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	22	6	28	
Opatovice-Pohřebačka		4			32	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			33	
Stéblová		3			36	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	⊕	5⁵	41⁵	1⁵	43	
Pardubice hl.n.		3	7 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1467

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					9 03	100/96
Semonice z	Z	3 ×	9 06	▲	06	
Černožice z	Z	2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	⊕	2	10⁵	2⁵	13	120/94
Lochenice z	Z	4 ×	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			42	
Stéblová		2⁵			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	⊕	4⁵	49	1	50	
Pardubice hl.n.		3	9 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1468

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 39	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	7 42	1	43	
Stéblová.....		5			48	160/185[★] 134
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			50⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	7 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 854.0 platí 120/90

Os / Sp 1469

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					11 03	100/96
Semonice z.....	Z	3 ×	11 06	▲	06	
Černožice z.....	Z	2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	2⁵	13	120/94
Lochenice z.....	Z	4 ×	17	▲	17	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160/187¹³⁶
Odb ELNA Opatovice.....		1			42	
Stéblová.....		2⁵			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵	49	1	50	
Pardubice hl.n.		3	11 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1470

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					10 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	10 09	1	10	
Stéblová		5			15	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	12	35	
Předměřice nad Labem		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	120/90
Lochenice z	Z	2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4⁵	46⁵	3 ⁵	50	100/96
Černožice z	Z	2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Semonice z	Z	2 x	55	▲	55	
Jaroměř		3	10 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1471

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					13 03	100/96
Semonice z	Z	3 x	13 06	▲	06	
Černožice z	Z	2	08	0 ⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	2 ⁵	13	120/94
Lochenice z	Z	4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		5			42	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			43	
Stéblová		2⁵			45⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	13 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1472

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	12 09	1	10	
Stěblová.....		5			15	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	23	12	35	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	39⁵	0⁵	40	120/90
Lochenice z.....	Z	2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4⁵	46⁵	3⁵	50	100/96
Černožice z.....	Z	2⁵	52⁵	0⁵	53	
Semonice z.....	Z	2 x	55	▲	55	
Jaroměř		3	12 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1474

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	14 09	1	10	
Stěblová.....		5			15	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	23	14	37	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	41⁵	0⁵	42	120/90
Lochenice z.....	Z	2 x	44	▲	44	
Smiřice	⇄	4⁵	48⁵	3⁵	52	100/96
Černožice z.....	Z	2⁵	54⁵	0⁵	55	
Semonice z.....	Z	2 x	57	▲	57	
Jaroměř		3	15 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1475

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					15 05	100/96
Semonice z	Z	3 x	15 08	▲	08	
Černožice z	Z	2	10	0 ⁵	10⁵	
Smiřice	⇄	2	12⁵	3	15⁵	120/94
Lochenice z	Z	4 x	19⁵	▲	19⁵	
Předměřice nad Labem		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	27	10	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			42	
Stéblová		2⁵			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵	49	1	50	
Pardubice hl.n.		3	15 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1476

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 47	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3			50	
Stéblová		4⁵			54⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice		2⁵			57	
Opatovice-Pohřebačka		3			16 00	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 05			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1478

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 07	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 10	1	11	
Stéblová.....		5			16	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			18	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			19⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	24	11	35	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	39⁵	0⁵	40	120/90
Lochenice z.....	Z	2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Smiřice	⇄	4	46⁵	3⁵	50	100/96
Černožice z.....	Z	2⁵	52⁵	0⁵	53	
Semonice z.....	Z	2 x	55	▲	55	
Jaroměř		3	16 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1479

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					17 03	100/96
Semonice z.....	Z	3 x	17 06	▲	06	
Černožice z.....	Z	2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	2⁵	13	120/94
Lochenice z.....	Z	4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			42	
Stéblová.....		2⁵			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵	49	1	50	
Pardubice hl.n.		3	17 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1480

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	17 48	2	50	
Stéblová		5			55	120/90
Odb ELNA Opatovice		2			57	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			58⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	18 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1481

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					19 03	100/96
Semonice z	Z	3 x	19 06	▲	06	
Černožice z	Z	2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	2⁵	13	120/94
Ločenice z	Z	4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160/¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			42	
Stéblová		2⁵			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49⁵	0⁵	50	
Pardubice hl.n.	○	3	19 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1482

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	18 09	1	10	
Stéblová.....		5			15	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	12	35	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	39⁵	0⁵	40	120/90
Lochenice z.....	Z	2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4⁵	46⁵	3⁵	50	100/96
Černožice z.....	Z	2⁵	52⁵	0⁵	53	
Semonice z.....	Z	2 x	55	▲	55	
Jaroměř		3	18 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1484

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	20 09	0⁵	09⁵	
Stéblová.....		5⁵			15	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	20 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1790

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					5 02	100/92
Újezd u Chocně.....		6	5 08	0⁵	08⁵	
Plichůvky z.....	Z	2	10⁵	0⁵	11	
Černá nad Orlicí.....		3	14	0⁵	14⁵	
Borohrádek		4⁵	19	1	20	
Žďár nad Orlicí z.....	Z	2⁵	22⁵	0⁵	23	
Týniště nad Orlicí	○	4	27	3	30	
Třebechovice p.Or.....		7	37	1	38	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7⁵	45⁵	0⁵	46	
Hradec Králové hl.n.	○	5	5 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1791

Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Choceň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	4 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	1	59	
Kratonohy z.....	Z	3	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Dobřenice.....		3	05⁵	1	06⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Praskačka		3⁵	13	3	16	
Odb Plačice.....		4			20	
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2	22	0 ⁵	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4	26⁵	13 ⁵	40	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	44⁵	2 ⁵	47	
Třebechovice p.Or.		6⁵			53⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	6 00	1	6 01	
Borohrádek		6	07	0 ⁵	07⁵	
Černá nad Orlicí.....		4	11⁵	0 ⁵	12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	6 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1792

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 57	95/81*
Újezd u Chocně		6			7 03	
Píchůvky z	Z	1⁵	7 04⁵	0 ⁵	05	
Černá nad Orlicí.....		3	08	5 ⁵	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z	Z	2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	26⁵	5 ⁵	32	100/88
Třebechovice p.Or.		7	39	1	40	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	6⁵	46⁵	1	47⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Sp 1793

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				5 30	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	5 33⁵	0⁵	34	
Káranice		3⁵	37⁵	0⁵	38	100/88
Dobřenice		5⁵	43⁵	1	44⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	47	0⁵	47⁵	
Praskačka		2⁵	50	0⁵	50⁵	95/81
Odb Plačice		2⁵			53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	57	5	6 02	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	6 06⁵	0⁵	07	95/81
Třebechovice p.Or		7⁵	14⁵	2⁵	17	100/87
Týniště nad Orlicí	○	7	6 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1794

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 37	100/88
Třebechovice p.Or		7⁵	13 44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	13 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1795

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 02	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	14 06⁵	1	07⁵	
Třebechovice p.Or		7	14⁵	3	17⁵	
Týniště nad Orlicí	○	7	24⁵	8	32⁵	
Žďár nad Orlicí z	Z	4⁵	37	0⁵	37⁵	
Borohrádek		2⁵	40	1	41	
Čermná nad Orlicí		5	46	5	51	
Plchůvky z	Z	3	54	0⁵	54⁵	
Újezd u Chocně		1⁵	56	9	△15 05	
Choceň		6	15 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1796

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 37	100/88
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	15 44 ⁵	2 ⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7	54	0 ⁵	54 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	15 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1797

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 02	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4 ⁵	16 06 ⁵	1	07 ⁵	
Třebechovice p.Or.		7	14 ⁵	3	17 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	7 ⁵	25	7	32	
Žďár nad Orlicí z	Z	5	37	0 ⁵	37 ⁵	
Borohrádek		2 ⁵	40	1	41	
Černá nad Orlicí		5	16 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1798

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Černá nad Orlicí					17 14	100/92
Borohrádek		4 ⁵	17 18 ⁵	0 ⁵	19	
Žďár nad Orlicí z	Z	2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	4	26	11	37	
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	44 ⁵	2 ⁵	47	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7	54	0 ⁵	54 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	17 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1799

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 59		7 00	100/91
Borohrádek		6	7 06	0 ⁵	06 ⁵	
Černá nad Orlicí		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Újezd u Chocně		4			15 ⁵	
Choceň		5 ⁵	7 21			

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		6 25		6 35	100/101
Převýšov		5	6 40	0 ⁵	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Sány z	Z	2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			57 ⁵	
Velký Osek		2 ⁵	7 00		7 01	

Sp 1801

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			5 01		5 02	100/101
Velký Osek-Kanín		3			05	
Sány z	Z	2	5 07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Choťovice		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Převýšov		5 ⁵	21	1	22	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	5	5 27		5 31	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		8 25		8 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	8 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Sány z	Z	2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			56 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵	9 00		9 01	

Sp 1803

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			6 51		6 52	100/101
Velký Osek-Kanín		4 ⁵ +	6 56⁵	2 ⁵	59	
Sány z	Z	2 ⁵	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Choťovice.....		4 ⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Převýšov		5 ⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	5	7 21		7 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1806

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		10 25		10 35	100/101
Převýšov		5	10 40	1	41	
Choťovice.....		5 ⁵			46⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3 ⁵	50	1	51	
Sány z	Z	2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3			57	
Velký Osek		3	11 00		11 01	

Sp 1807

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			8 51		8 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	8 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z	Z	2 ⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice.....		4			08⁵	
Převýšov		5	13⁵	1	14⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	5	9 19⁵		9 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		12 25		12 35	100/101
Převýšov		5	12 40	1	41	
Choťovice		5 ⁵			46 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3 ⁵	50	1	51	
Sány z.....	Z	2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3			57	
Velký Osek		3	13 00		13 01	

Sp 1809

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			10 51		10 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	10 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....	Z	2 ⁵	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4			08 ⁵	
Převýšov		5	13 ⁵	1	14 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	5	11 19 ⁵		11 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1810

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		14 25		14 35	100/101
Převýšov		5	14 40	1	41	
Choťovice		5 ⁵			46 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3 ⁵	50	1	51	
Sány z.....	Z	2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3			57	
Velký Osek		3	15 00		15 01	

Sp 1812Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		14 25		14 35	100/101
Převýšov		5	14 40	1	41	
Choťovice.....		5 ⁵			46 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3 ⁵	50	1	51	
Sány z	Z	2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3			57	
Velký Osek		3	15 00		15 01	

Sp 1813Čáslav - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 51		12 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	12 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z	Z	2 ⁵	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice.....		4			08 ⁵	
Převýšov		5	13 ⁵	1	14 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	5	13 19 ⁵		13 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1814Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		16 25		16 35	100/101
Převýšov		5	16 40	1	41	
Choťovice.....		5 ⁵			46 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3 ⁵	50	1	51	
Sány z	Z	2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3			57	
Velký Osek		3	17 00		17 01	

Sp 1815

Čáslav - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			14 51		14 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	14 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z	Z	2 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4			08 ⁵	
Převýšov		5	13 ⁵	1	14 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	15 19 ⁵		15 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1816

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		18 25		18 35	100/101
Převýšov		5	18 40	0 ⁵	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Sány z	Z	2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			57 ⁵	
Velký Osek		2 ⁵	19 00		19 01	

Sp 1817

Čáslav - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			16 51		16 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	16 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z	Z	2 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4			08 ⁵	
Převýšov		5	13 ⁵	1	14 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	17 19 ⁵		17 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1818

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		18 25		18 35	100/101
Převýšov		5	18 40	0 ⁵	40 ⁵	
Choťovice.....		5 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Sány z	Z	2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			57 ⁵	
Velký Osek		2 ⁵	19 00		19 01	

Sp 1819

Čáslav - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			18 51		18 52	100/101
Velký Osek-Kanín		4 ⁵ +	18 56 ⁵	2 ⁵	59	
Sány z	Z	2 ⁵	19 01 ⁵	0 ⁵	19 02	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Choťovice.....		4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Převýšov		5 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	5	19 21		19 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1823

Broumov - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			7 13		7 14	100/96
Smiřice	⊕	5			19	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			22 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	7 27	15	42	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			46 ⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			47 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			51	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	56	1	57	
Pardubice hl.n.		3	8 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1824

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Meziměstí

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 32	100/85
Předměřice nad Labem.....		4			36	120/90
Smiřice	⇄	4			40	100/96
Jaroměř		4	14 44		14 46	

Sp 1825

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	7 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1⁵	20	
Týniště nad Orlicí	○	7	7 27		7 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1826

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			8 28		8 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7	8 38	1	39	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	8 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1827

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	9 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	9 27		9 31	

Sp 1828

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			10 28		10 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7	10 38	1	39	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	10 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1829

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	11 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	11 27		11 31	

Sp 1830

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			12 28		12 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7	12 38	1⁵	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	47⁵	0⁵	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	12 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1831

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 05	100/92*
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	13 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	13 27		13 31	

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

Sp 1832

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 28		14 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7	14 38	1	39	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	8	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	14 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1834

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			16 28		16 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7	16 38	1	39	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	8	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1835

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X zavěšený postrk ř. 163

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	5	15 10	2	12	
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	19 ⁵	1 ⁵	21	
Týniště nad Orlicí		7	15 28		15 31	

Sp 1836

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			18 28		18 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7	18 38	1	39	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	8	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	18 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1837

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	19 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	19 27		19 31	

Sp 1869

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			21 39		21 41	100/96
Černožice z	Z	4⁵x	21 45⁵	▲	45⁵	
Smiřice	⇄	2	47⁵	0 ⁵	48	120/94
Předměřice nad Labem		5			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 57			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Teplice nad Metují

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 39	100/92
Újezd u Chocně		6			45	
Černá nad Orlicí		3	8 48	0 ⁵	48⁵	
Borohrádek		4⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	9 00		9 01	

Sp 1871

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 59		7 00	100/91
Borohrádek		6	7 06	0 ⁵	06⁵	
Černá nad Orlicí		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Újezd u Chocně		4			15⁵	
Choceň		5⁵	7 21			

Sp 1872

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					10 39	100/92
Újezd u Chocně.....		6			45	
Černá nad Orlicí		3			48	
Borohrádek		4⁵	10 52⁵	0⁵	53	
Týniště nad Orlicí		6⁵	10 59⁵		11 01	

Sp 1873

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			9 00		9 01	100/91
Borohrádek		6	9 07	1	08	
Černá nad Orlicí		4			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	9 21			

Sp 1874

Choceň - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 39	100/92
Újezd u Chocně.....		6			45	
Černá nad Orlicí		3⁵			48⁵	
Borohrádek		3⁵	12 52	1	53	
Týniště nad Orlicí		6	12 59		13 01	

Sp 1875

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			11 00		11 01	100/91
Borohrádek		6	11 07	1	08	
Černá nad Orlicí		4			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	11 21			

Sp 1876

Choceň - Týniště nad Orlicí - Teplice nad Metují

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					14 39	100/92
Újezd u Chocně		6			45	
Černá nad Orlicí		3⁵			48⁵	
Borohrádek		3⁵	14 52	1	53	
Týniště nad Orlicí		6	14 59		15 01	

Sp 1877

Teplice nad Metují - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			13 00		13 01	100/91
Borohrádek		6	13 07	1	08	
Černá nad Orlicí		4			12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	13 21			

Sp 1878

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 39	100/92
Újezd u Chocně		6			45	
Černá nad Orlicí		3⁵			48⁵	
Borohrádek		3⁵	16 52	1	53	
Týniště nad Orlicí		6	16 59		17 01	

Sp 1879

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			15 00		15 01	100/91
Borohrádek		6	15 07	1	08	
Černá nad Orlicí		4			12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	15 21			

Sp 1880

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 39	100/92
Újezd u Chocně.....		6			45	
Plchůvky z	Z	1⁵ ◊	18 46⁵	0⁵	47	
Černá nad Orlicí		2	49	0⁵	49⁵	
Borohrádek		4	53⁵	0⁵	54	
Týniště nad Orlicí		6⁵	19 00⁵		19 02	

◊ zastavuje v Ž

Sp 1881

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			17 00		17 01	100/91
Borohrádek		6	17 07	1	08	
Černá nad Orlicí		4	12	0⁵	12⁵	
Újezd u Chocně.....		3			15⁵	
Choceň		5⁵	17 21			

Sp 1882

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	100/85
Předměřice nad Labem.....		4⁵			06⁵	120/90
Smiřice	↕	4⁵	6 11	0⁵	11⁵	100/96
Jaroměř		6⁵	6 18		6 19	

Sp 1883

Teplice nad Metují - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			19 00 ⁵		19 01 ⁵	100/91
Borohrádek		6	19 07 ⁵	0 ⁵	08	
Černá nad Orlicí		4			12	
Újezd u Chocně		3 ⁵			15 ⁵	
Choceň		5 ⁵	19 21			

Sp 1884

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 03	100/85
Předměřice nad Labem		4			07	120/90
Smiřice	⊕	4 ⁵	7 11 ⁵	0 ⁵	12	100/96
Jaroměř		6	7 18		7 19	

Sp 1885

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			5 39		5 40	100/96
Smiřice	⊕	5	5 45	1	46	120/94
Předměřice nad Labem		5			51	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1886

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Svoboda nad Úpou nz

Elektrická jednotka ř. 440 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 36	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 39	1	40	
Stěblová		6			46	160/185 [★] 134
Odb ELNA Opatovice		3			49	
Opatovice-Pohřebačka		3			52	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	57	6	9 03	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			07 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	4 ⁵			12	100/96
Jaroměř		5	9 17		9 18	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 854.0 platí 120/90

Sp 1887

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			6 41		6 42	100/96
Smiřice	⇄	6	6 48	1	49	120/94
Předměřice nad Labem		5			54	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	58	6	7 04	
Opatovice-Pohřebačka		5			09	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			10	
Stěblová		4 +	7 14	1	15	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	6	21	1	22	
Pardubice hl.n.		3	7 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1888

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 03	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵			07 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	4 ⁵			12	100/96
Jaroměř		5	11 17		11 18	

Sp 1889

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			8 41		8 42	100/96
Smiřice	⇄	6			48	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			51 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	8 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1890

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 03	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵			07 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	4 ⁵			12	100/96
Jaroměř		5	13 17		13 18	

Sp 1891

Svoboda nad Úpou nz - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			10 41		10 42	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵			48 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1892

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 05	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵			09 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	4 ⁵			14	100/96
Jaroměř		4	15 18		15 19	

Sp 1893

Svoboda nad Úpou nz - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			12 41		12 42	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵			48 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1894

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 03	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵			07 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	4 ⁵			12	100/96
Jaroměř		5	17 17		17 18	

Sp 1895

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			14 41		14 45	100/96
Smiřice	⇄	6			51	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			54 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	3 ⁵	14 58	1	59	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			15 03 ⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			04 ⁵	
Stěblová		3 ⁵			08	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5			13	
Pardubice hl.n.		3	15 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1896

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 03	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵			07⁵	120/90
Smiřice	⊕	4⁵			12	100/96
Jaroměř		5	19 17		19 18	

Sp 1897

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			16 41		16 42	100/96
Smiřice	⊕	6⁵			48⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	16 56	2	58	
Opatovice-Pohřebačka		5⁵			17 03⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			04⁵	
Stéblová		3⁵			08	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	6			14	
Pardubice hl.n.		3	17 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1898

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 09	100/85
Předměřice nad Labem		4			13	120/90
Smiřice	⊕	4⁵	22 17⁵	0⁵	18	100/96
Černožice z	Z	3 ×	21	▲	21	
Jaroměř		5	22 26		22 27	

Sp 1899

Svoboda nad Úpou nz - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			18 41		18 42	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵			48 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5114

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					10 02	80/55
Újezd u Chocně		5 ⁵	10 07 ⁵	0 ⁵	08	
Plchůvky z	Z	2 x	10	▲	10	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Borohrádek		5	19	0 ⁵	19 ⁵	
Žďár nad Orlicí z	Z	3 ⁵ x	23	▲	23	
Týniště nad Orlicí	○	5	10 28		10 37	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5116

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					14 57	80/55
Újezd u Chocně		6	15 03	0 ⁵	15 03 ⁵	
Plchůvky z	Z	2 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	09	5	14	
Borohrádek		5	19	1	20	
Žďár nad Orlicí z	Z	3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí		4 ⁵	15 28		15 38	

Os 5117

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			11 17		11 31	80/54
Žďár nad Orlicí z	Z	4 ⁵ x	11 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Borohrádek		3 ⁵	39	1	40	
Černá nad Orlicí		5	45	0 ⁵	45 ⁵	
Plchůvky z	Z	3 ⁵ x	49	▲	49	
Újezd u Chocně		2	51	0 ⁵	51 ⁵	
Choceň	o	6 ⁵	11 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5118

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					21 02	80/55
Újezd u Chocně		5 ⁵	21 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Plchůvky z	Z	2 ⁵ x	10	▲	10	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Borohrádek		5	19	0 ⁵	19 ⁵	
Žďár nad Orlicí z	Z	3 ⁵ x	23	▲	23	
Týniště nad Orlicí	o	5	21 28		21 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5119

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 16		20 31	80/54
Žďár nad Orlicí z	Z	4 ⁵ x	20 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Borohrádek		3 ⁵	39	1	40	
Černá nad Orlicí		5	45	0 ⁵	45 ⁵	
Plchůvky z	Z	3 ⁵ x	49	▲	49	
Újezd u Chocně		2	51	0 ⁵	51 ⁵	
Choceň	o	6 ⁵	20 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5191

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 43	80/55
Třebechovice p.Or.....		7⁵			50⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.		7	15 57⁵	12⁵	16 10	
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5196

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					23 10	100/92
Týniště nad Orlicí	○	6	23 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5200

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 08	100/88
Petrovice n.Orl.z.....	Z	3⁵	5 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.....		5	17	2⁵	19⁵	95/81
Blešno z.....	Z	3⁵	23	0⁵	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	28	1	29	100/88
Hr.Králové zast. z.....	Z	1⁵	30⁵	0⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	35	6	41	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2⁵	43⁵	0⁵	44	
Odb Plačice		1⁵			45⁵	
Praskačka.....		3⁵	49	6	55	100/88
Lhota pod Libčany z.....	Z	3	58	0⁵	58⁵	
Dobřenice		3⁵	6 02	5	6 07	95/81
Kratonohy z.....	Z	3	10	0⁵	10⁵	
Káranice		3	13⁵	1	14⁵	
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	18	0⁵	18⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	6 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				5 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	5 53⁵	0 ⁵	54	
Káranice		3⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z.....	Z	3	6 01⁵	0 ⁵	6 02	
Dobřenic.....		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	3 ⁵	16	95/81
Odb Plačice.....		3			19	
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2	21	0 ⁵	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	24	15	39	100/87
Hr.Králové zast. z	Z	3⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	45	3	48	95/81
Blešno z	Z	4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Třebechovice p.Or.		3	56	1	57	100/87
Petrovice n.Orl.z	Z	4	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	05	26	31	95/80
Žďár nad Orlicí z	Z	3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Borohrádek		2⁵	37⁵	1	38⁵	100/88
Černá nad Orlicí.....		4	42⁵	1	43⁵	
Plchůvky z	Z	2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Újezd u Chocně		2	48⁵	0 ⁵	49	
Choceň		7	7 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					13 39	95/81
Újezd u Chocně.....		6	13 45	0 ⁵	45⁵	
Píchlůvky z	Z	1⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Černá nad Orlicí		3	50⁵	0 ⁵	51	
Borohrádek		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Žďár nad Orlicí z.....	Z	2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Týniště nad Orlicí	O	4	14 03	5	14 08	100/88
Petrovice n.Orl.z.....	Z	3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.....		4	16	1	17	95/81
Blešno z.....	Z	3	20	0 ⁵	20⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	5	25⁵	0 ⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z.....	Z	2	28	0 ⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n.	O	3⁵	32	2	34	95/81
Odb Plačice		3⁵			37⁵	
Praskačka		3⁵	41	3 ⁵	44⁵	100/88
Lhota pod Libčany z.....	Z	2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Dobřenice		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	95/81
Kratonohy z	Z	3	53⁵	0 ⁵	54	
Káranice		3	57	1 ⁵	58⁵	
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	4⁵	15 07			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				14 50	95/83
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	14 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	2	15 00	100/88
Dobřenice		5⁵	15 05⁵	0 ⁵	06	
Lhota pod Libčany z.....	Z	2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4 ⁵	17	95/81
Odb Plačice		3⁵			20⁵	
Hradec Králové hl.n.	O	5⁵	26	3	29	100/87
Hr.Králové zast. z.....	Z	3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z.....	Z	5	41⁵	0 ⁵	42	
Třebechovice p.Or.....		3	45	1 ⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4	50⁵	0 ⁵	51	
Týniště nad Orlicí	O	4	15 55			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					15 39	100/92
Újezd u Chocně		6	15 45	0 ⁵	45⁵	
Přichůvky z	Z	1⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Černá nad Orlicí		3	50⁵	0 ⁵	51	
Borohrádek		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Žďár nad Orlicí z	Z	2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Týniště nad Orlicí	O	4	16 03	5	16 08	
Petrovice n.Orl.z	Z	3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4	16	1	17	
Blešno z	Z	3	20	0 ⁵	20⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	5	25⁵	0 ⁵	26	
Hr.Králové zast. z	Z	2	28	0 ⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	32	2	34	
Odb Plačice		3⁵			37⁵	
Praskačka		3⁵	41	3 ⁵	44⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	3	47⁵	0 ⁵	48	
Dobřenice		2⁵	50⁵	1	51⁵	
Kratonohy z	Z	3	54⁵	0 ⁵	55	
Káranice		3	58	1 ⁵	59⁵	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	17 03	1	17 04	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	4	17 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				16 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	16 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	2	17 00	100/88
Dobřenice		5⁵	17 05⁵	0 ⁵	06	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4 ⁵	17	95/81
Odb Plačice		4			21	
Hradec Králové hl.n.		4	25	3	28	100/87
Hr.Králové zast. z	Z	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z	Z	5	41⁵	0 ⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1 ⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z	Z	4	50⁵	0 ⁵	51	
Týniště nad Orlicí	O	4	17 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5210

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 41	80/55
Hr.Králové-Kukleny z	Z	2 ⁵ x	5 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Odb Plačice		2			45 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	49	3	52	
Lhota pod Libčany z	Z	3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Dobřenice		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
Kratonohy z	Z	3 ⁵ x	6 02 ⁵	▲	6 02 ⁵	
Káranice		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	6 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5211

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				4 50	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	4 54	0 ⁵	54 ⁵	
Káranice		4 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kratonohy z	Z	4 x	5 03 ⁵	▲	5 03 ⁵	
Dobřenice		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	3 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	14	2	16	
Odb Plačice		3			19	
Hr.Králové-Kukleny z	Z	2 x	21	▲	21	
Hradec Králové hl.n.	○	3	5 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5212

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 37	95/81
Odb Plačice		3			40	
Praskačka		3 ⁵	6 43 ⁵	1 ⁵	45	100/88
Lhota pod Libčany z	Z	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	95/81
Káranice		5	56 ⁵	2 ⁵	59	
Nové Město n. Cidl.		4	7 03	1	7 04	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	7 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5214

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2 ⁵ x	7 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Odb Plačice.....		2			38 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	42	3	45	
Lhota pod Libčany z	Z	3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Dobřenic.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Kratonohy z.....	Z	3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Káranice.....		3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4	8 03 ⁵	0 ⁵	8 04	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	8 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5215

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				6 29	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	6 33	0 ⁵	33 ⁵	
Káranice.....		4	37 ⁵	0 ⁵	38	
Kratonohy z.....	Z	3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Dobřenic.....		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Lhota pod Libčany z	Z	3 x	48	▲	48	
Praskačka		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Odb Plačice.....		3			54	
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2 x	56	▲	56	
Hradec Králové hl.n.	○	3	6 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5216

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2	9 36	0 ⁵	36 ⁵	
Odb Plačice.....		2			38 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	42	3	45	100/88
Lhota pod Libčany z	Z	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dobřenic.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	95/81
Kratonohy z.....	Z	3	55	0 ⁵	55 ⁵	
Káranice.....		3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4 ⁵	10 04	0 ⁵	10 04 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	3 ⁵	10 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5217

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				6 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	6 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	1	59	100/88
Kratonohy z	Z	3	7 02	0⁵	7 02⁵	
Dobřenice		3	05⁵	1	06⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	09	0⁵	09⁵	
Praskačka		3⁵	13	4	17	95/81
Odb Plačice		3⁵			20⁵	
Hr.Králové-Kukleny z	Z	2	22⁵	0⁵	23	
Hradec Králové hl.n.	○	3	7 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5218

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 01	95/81★
Odb Plačice		3⁵			04⁵	
Praskačka		3⁵	11 08	1	09	100/88
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	11⁵	0⁵	12	
Dobřenice		2⁵	14⁵	0⁵	15	95/81★
Káranice		5	20	0⁵	20⁵	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	3⁵	11 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5219

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				8 00	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	8 03⁵	0⁵	04	
Káranice		3⁵	07⁵	1	08⁵	100/88
Kratonohy z	Z	3	11⁵	0⁵	12	
Dobřenice		3⁵	15⁵	4	19⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	3	22⁵	0⁵	23	
Praskačka		2⁵	25⁵	0⁵	26	95/81
Odb Plačice		2⁵			28⁵	
Hr.Králové-Kukleny z	Z	2	30⁵	0⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	3	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5220

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 40	80/55
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	3 x	12 43	▲	43	
Odb Plačice.....		2⁵			45⁵	
Praskačka		3⁵	49	3	52	
Lhota pod Libčany z	Z	4 x	56	▲	56	
Dobřenic.....		4⁵	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
Káranice.....		7	08	1	09	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	5	13 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5221

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				9 49	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	9 53	1	54	
Káranice		4⁵	58⁵	1	59⁵	
Kratonohy z.....	Z	4 x	10 03⁵	▲	10 03⁵	
Dobřenic.....		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	3 x	10⁵	▲	10⁵	
Praskačka		3⁵	14	2	16	
Odb Plačice.....		3⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2 x	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.		2⁵	10 24			

Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2	13 36	0 ⁵	36⁵	
Odb Plačice.....		1⁵			38	
Praskačka		4	42	3	45	100/88
Lhota pod Libčany z	Z	3	48	0 ⁵	48⁵	
Dobřenic.....		2⁵	51	1	52	95/81
Kratonohy z.....	Z	3	55	0 ⁵	55⁵	
Káranice.....		3	58⁵	1	59⁵	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	14 04	0 ⁵	14 04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	14 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5223

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				10 41	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	10 44⁵	1	45⁵	
Káranice		3⁵	49	1	50	100/88
Kratonohy z	Z	3	53	0⁵	53⁵	
Dobřenice		3	56⁵	1	57⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	11 00	0⁵	11 00⁵	
Praskačka		3⁵	04	5	09	95/81
Odb Plačice		3			12	
Hr.Králové-Kukleny z	Z	1⁵	13⁵	0⁵	14	
Hradec Králové hl.n.	○	3	11 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5224

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z	Z	2⁵ ×	14 36⁵	▲	36⁵	
Odb Plačice		2			38⁵	
Praskačka		2⁵	41	3⁵	44⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	3⁵ ×	48	▲	48	
Dobřenice		3	51	0⁵	51⁵	
Kratonohy z	Z	3⁵ ×	55	▲	55	
Káranice		3⁵	58⁵	1	59⁵	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	15 04	0⁵	15 04⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	4⁵	15 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5225

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				12 29	95/83*
Nové Město n. Cidl.		3⁵	12 32⁵	0⁵	33	
Káranice		3⁵	36⁵	0⁵	37	100/88
Kratonohy z	Z	3 ◇	40	0⁵	40⁵	
Dobřenice		3	43⁵	0⁵	44	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	46⁵	0⁵	47	
Praskačka		2⁵	49⁵	0⁵	50	95/81*
Odb Plačice		2⁵			52⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	12 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ř

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2	15 36	0 ⁵	36⁵	
Odb Plačice.....		1⁵			38	
Praskačka		3⁵	41⁵	4	45⁵	100/88
Lhota pod Libčany z	Z	3	48⁵	0 ⁵	49	
Dobřenic.....		2⁵	51⁵	1	52⁵	95/81
Kratonohy z.....	Z	3	55⁵	0 ⁵	56	
Káranice.....		3	59	1	16 00	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	16 04⁵	0 ⁵	05	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	4	16 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5227

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				13 49	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	13 53	1	54	
Káranice.....		4⁵	58⁵	1	59⁵	
Kratonohy z.....	Z	4 x	14 03⁵	▲	14 03⁵	
Dobřenic.....		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	3 x	10⁵	▲	10⁵	
Praskačka		3⁵	14	2	16	
Odb Plačice.....		3⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2 x	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	14 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5228

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2⁵ x	16 36⁵	▲	36⁵	
Odb Plačice.....		2			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	3	45	
Lhota pod Libčany z	Z	3 x	48	▲	48	
Dobřenic.....		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kratonohy z.....	Z	4 x	56	▲	56	
Káranice.....		2	58	1	59	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	4	17 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5229

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				15 50	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	15 54	0 ⁵	54⁵	
Káranice		4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Kratonohy z	Z	4 ×	16 03⁵	▲	16 03⁵	
Dobřenice		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	3 ×	10⁵	▲	10⁵	
Praskačka		3⁵	14	2	16	
Odb Plačice		3⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z	Z	2 ×	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	16 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z	Z	2	17 36	0 ⁵	36⁵	
Odb Plačice		1⁵			38	
Praskačka		4	42	3	45	100/88
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Dobřenice		2⁵	50⁵	1	51⁵	95/81
Kratonohy z	Z	3	54⁵	0 ⁵	55	
Káranice		3	58	1	59	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	18 03⁵	0 ⁵	18 04	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	18 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5231

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				15 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	2	16 00	100/88
Dobřenice		5	16 05	1	06	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4 ⁵	17	95/81
Odb Plačice		3			20	
Hr.Králové-Kukleny z	Z	3	23	0 ⁵	23⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	16 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 34	100/92
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2	18 36	0 ⁵	36⁵	
Odb Plačice.....		2			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	3	45	
Lhota pod Libčany z	Z	3	48	0 ⁵	48⁵	
Dobřenice.....		2⁵	51	1	52	
Kratonohy z.....	Z	3	55	0 ⁵	55⁵	
Káranice.....		3	58⁵	1	59⁵	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 03	1	19 04	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5233

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				17 49	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	17 53	1	54	
Káranice.....		4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Kratonohy z.....	Z	4 x	18 03	▲	18 03	
Dobřenice.....		3⁵	06⁵	1	07⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	3 x	10⁵	▲	10⁵	
Praskačka		3⁵	14	2	16	
Odb Plačice.....		3⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2 x	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	18 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5234

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2⁵ x	18 36⁵	▲	36⁵	
Odb Plačice.....		2			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	3	45	
Lhota pod Libčany z	Z	3 x	48	▲	48	
Dobřenice.....		3	51	1	52	
Kratonohy z.....	Z	3 x	55	▲	55	
Káranice.....		3⁵	58⁵	1	59⁵	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 03	1	19 04	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				18 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	18 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	1⁵	59⁵	100/88
Dobřenice		5⁵	19 05	0⁵	19 05⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	08	0⁵	08⁵	
Praskačka		3⁵	12	5⁵	17⁵	95/81
Odb Plačice		3			20⁵	
Hr.Králové-Kukleny z	Z	2	22⁵	0⁵	23	
Hradec Králové hl.n.	O	3	19 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5236

Motorová jednotka ř. 814.0.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 05	95/81★
Odb Plačice		3⁵			08⁵	
Praskačka		3	21 11⁵	1	12⁵	100/88
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵	15	0⁵	15⁵	
Dobřenice		2⁵	18	1	19	95/81★
Kratonohy z	Z	3	22	0⁵	22⁵	
Káranice		3	25⁵	1	26⁵	
Nové Město n. Cidl.		4	30⁵	4⁵	35	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	4	21 39			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

Os 5237

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				20 49	100/94★
Nové Město n. Cidl.		3⁵	20 52⁵	0⁵	53	
Káranice		3⁵	56⁵	1	57⁵	
Kratonohy z	Z	3 x	21 00⁵	▲	21 00⁵	
Dobřenice		3	03⁵	1	04⁵	
Lhota pod Libčany z	Z	2⁵ x	07	▲	07	
Praskačka		2⁵	09⁵	3	12⁵	
Odb Plačice		3			15⁵	
Hr.Králové-Kukleny z	Z	2 x	17⁵	▲	17⁵	
Hradec Králové hl.n.	O	2⁵	21 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

Os 5238

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 40	100/92
Hr.Králové-Kukleny z.....	Z	2 ⁵ x	22 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Odb Plačice.....		1 ⁵			44	
Praskačka		3	47	1	48	
Lhota pod Libčany z	Z	2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Dobřenice.....		3	53 ⁵	1	54 ⁵	
Kratonohy z.....	Z	3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Káranice.....		3	23 00 ⁵	1	23 01 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	4 ⁵	23 10			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5240

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				4 37	100/101
Převýšov		4 ⁵	4 41 ⁵	1	42 ⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			48	
Dobšice nad Cidlinou.....		3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Sány z	Z	2 ⁵ x	55	▲	55	
Velký Osek-Kanín		2 ⁵			57 ⁵	
Velký Osek		2 ⁵	5 00			

Os 5248

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou					6 17	100/92
Sány z	Z	2 ⁵ x	6 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			23	
Velký Osek		5	6 28			

Os 5249

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					5 48	100/88
Velký Osek-Kanín		4 ⁵			52 ⁵	
Sány z	Z	2 x	5 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3 ⁵	5 58			

Os 5600

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 28	95/81
Újezd u Chocně.....		6	6 34	0 ⁵	34⁵	
Plichůvky z	Z	2	36⁵	0 ⁵	37	
Čermná nad Orlicí		3⁵	40⁵	5	45⁵	
Borohrádek		4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Žďár nad Orlicí z.....	Z	3	53⁵	0 ⁵	54	
Týniště nad Orlicí	○	5	59	10	7 09	100/88*
Petrovice n.Orl.z.....	Z	3⁵	7 12⁵	0 ⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	2 ⁵	20⁵	95/81*
Blešno z.....	Z	3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⚡	4⁵	29	0 ⁵	29⁵	100/88*
Hr.Králové zast. z.....	Z	2	31⁵	0 ⁵	32	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

Os 5601

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....	Z	3⁵	5 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⚡	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81
Blešno z.....	Z	4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.....		3	17⁵	1 ⁵	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	4	31	95/80
Žďár nad Orlicí z.....	Z	4	35	0 ⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	100/88
Čermná nad Orlicí		4	43	1	44	
Plichůvky z	Z	3	47	0 ⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....		2	49⁵	0 ⁵	50	
Choceň		6	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5603

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 03	80/55
Hr.Králové zast. z	Z	4 x	5 07	▲	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1 ⁵	08⁵	1	09⁵	
Blešno z	Z	4 ⁵ x	14	▲	14	
Třebechovice p.Or.		4	18	1 ⁵	19⁵	
Petrovice n.Orl.z	Z	5 ⁵ x	25	▲	25	
Týniště nad Orlicí	○	3	28	3	31	
Žďár nad Orlicí z	Z	4 ⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Borohrádek		3	38⁵	1	39⁵	
Černá nad Orlicí.....		5	44⁵	1	45⁵	
Plchůvky z	Z	3 ⁵ x	49	▲	49	
Újezd u Chocně		1 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Choceň	○	7	5 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5605

Lok. ř. 163 Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 440 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 03	100/92
Hr.Králové zast. z	Z	4 x	18 07	▲	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1 ⁵	08⁵	1 ⁵	10	
Blešno z	Z	5 x	15	▲	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z	Z	4 ⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	27	6	33	
Žďár nad Orlicí z	Z	4	37	0 ⁵	37⁵	
Borohrádek		2 ⁵	40	1	41	
Černá nad Orlicí.....		4	45	6 ⁵	51⁵	
Plchůvky z	Z	2 ⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Újezd u Chocně		2	56⁵	0 ⁵	57	
Choceň		6	19 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5610

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 32	80/55
Petrovice n.Orl.z.....	Z	3	x 4 35	▲	35	
Třebechovice p.Or.....		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
Blešno z.....	Z	4	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4 ⁵	49	1	50	
Hr.Králové zast. z.....	Z	2	x 52	▲	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	4 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5611

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 03	100/92
Hr.Králové zast. z.....	Z	3 ⁵	x 6 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	2	08 ⁵	1	09 ⁵	
Blešno z.....	Z	4 ⁵	x 14	▲	14	
Třebechovice p.Or.....		3	17	1	18	
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4	x 22	▲	22	
Týniště nad Orlicí	○	3	6 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5612

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 32	100/92
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4	x 5 36	▲	36	
Třebechovice p.Or.....		4	40	1	41	
Blešno z.....	Z	3 ⁵	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4 ⁵	49	1	50	
Hr.Králové zast. z.....	Z	2	x 52	▲	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5613

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun
Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 03	100/87
Hr.Králové zast. z	Z	4 x	8 07	▲	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	1 ⁵	08 ⁵	1 ⁵	10	95/81★
Blešno z	Z	5 x	15	▲	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z	Z	4 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	8 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5614

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 07	100/92
Petrovice n.Orl.z	Z	3 ⁵	6 10 ⁵	0 ⁵	11	
Třebechovice p.Or.		4 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Blešno z	Z	3	19 ⁵	0 ⁵	20	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
Hr.Králové zast. z	Z	1 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	6 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5615

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun
Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 03	100/87
Hr.Králové zast. z	Z	4 x	10 07	▲	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	1 ⁵	08 ⁵	1 ⁵	10	95/81★
Blešno z	Z	5 x	15	▲	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z	Z	4 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	10 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5616

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					7 32	100/92
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4	x 7 36	▲	36	
Třebechovice p.Or.....		4	40	1	41	
Blešno z.....	Z	3 ⁵	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4 ⁵	49	1	50	
Hr.Králové zast. z.....	Z	2	x 52	▲	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5617

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....	Z	4	x 12 07	▲	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09	1	10	95/81★
Blešno z.....	Z	5	x 15	▲	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4 ⁵	x 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	12 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5618

Dobruška nz - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			7 57		8 08	80/55
Petrovice n.Orl.z.....	Z	3 ⁵	x 8 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		6	17 ⁵	2	19 ⁵	
Blešno z.....	Z	4	x 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	6	29 ⁵	0 ⁵	30	
Hr.Králové zast. z.....	Z	2	x 32	▲	32	
Hradec Králové hl.n.	○	5	8 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5619

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 29	100/92
Hr.Králové zast. z	Z	3⁵	13 32⁵	0 ⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	
Blešno z	Z	5	41⁵	0 ⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1 ⁵	46⁵	
Petrovice n.Orl.z	Z	4	50⁵	0 ⁵	51	
Týniště nad Orlicí	O	3	13 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5620

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 09	80/55
Petrovice n.Orl.z	Z	3⁵ x	9 12⁵	▲	12⁵	
Třebechovice p.Or.		5⁵	18	1 ⁵	19⁵	
Blešno z	Z	4 x	23⁵	▲	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	6	29⁵	0 ⁵	30	
Hr.Králové zast. z	Z	2 x	32	▲	32	
Hradec Králové hl.n.	O	5	9 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5621

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 03	100/92
Hr.Králové zast. z	Z	4 x	14 07	▲	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	08⁵	1 ⁵	10	
Blešno z	Z	5 x	15	▲	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z	Z	4⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Týniště nad Orlicí	O	3⁵	14 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5622

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun
Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 32	100/88
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4 ⁵ x	9 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		4 ⁵	41	1	42	95/81★
Blešno z.....	Z	3 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4 ⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z.....	Z	2 x	53	▲	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	9 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5623

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 19	100/87
Hr.Králové zast. z.....	Z	3 ⁵	14 22 ⁵	0 ⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	2	25	3	28	95/81
Blešno z.....	Z	4 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Třebechovice p.Or.....		3	36	3 ⁵	39 ⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4	43 ⁵	0 ⁵	44	
Týniště nad Orlicí	○	3	14 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5624

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun
Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					11 32	100/88
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4 ⁵ x	11 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		4 ⁵	41	1	42	95/81★
Blešno z.....	Z	3 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4 ⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z.....	Z	2 x	53	▲	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	11 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5625

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 03	100/92
Hr.Králové zast. z	Z	4 x	16 07	▲	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	1 ⁵	08⁵	1 ⁵	10	
Blešno z	Z	5 x	15	▲	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z	Z	4 ⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	16 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 09	100/88
Petrovice n.Orl.z	Z	3 ⁵	13 12⁵	0 ⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5	18	4	22	95/81
Blešno z	Z	3 ⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	4 ⁵	30⁵	6 ⁵	37	100/88
Hr.Králové zast. z	Z	1 ⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5627

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 19	100/92
Hr.Králové zast. z	Z	3 ⁵	16 22⁵	0 ⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	1 ⁵	24⁵	3	27⁵	
Blešno z	Z	4 ⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Třebechovice p.Or.		4	36⁵	4	40⁵	
Petrovice n.Orl.z	Z	4 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Týniště nad Orlicí	○	2 ⁵	16 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5628

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 33	100/92
Petrovice n.Orl.z.....	Z	3 ×	13 36	▲	36	
Třebechovice p.Or.....		4⁵	40⁵	1	41⁵	
Blešno z.....	Z	3⁵ ×	45	▲	45	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	49⁵	1	50⁵	
Hr.Králové zast. z.....	Z	2 ×	52⁵	▲	52⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	13 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5629

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....	Z	4 ×	20 07	▲	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09	1	10	95/81★
Blešno z.....	Z	5 ×	15	▲	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4⁵ ×	23⁵	▲	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	20 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5630

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 09	100/92
Petrovice n.Orl.z.....	Z	3⁵	15 12⁵	0 ⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	4 ⁵	22⁵	
Blešno z.....	Z	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	31	6 ⁵	37⁵	
Hr.Králové zast. z.....	Z	2	39⁵	0 ⁵	40	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 44			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5631

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 35	100/92
Hr.Králové zast. z	Z	3 ⁵ x	22 38⁵	▲	38⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	40⁵	0 ⁵	41	
Blešno z	Z	5 x	46	▲	46	
Třebechovice p.Or.		3	49	1	50	
Petrovice n.Orl.z	Z	4 ⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Týniště nad Orlicí	O	3 ⁵	58	2	23 00	
Žďár nad Orlicí z	Z	3 ⁵ x	23 03⁵	▲	03⁵	
Borohrádek		2 ⁵	23 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5632

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 33	100/92
Petrovice n.Orl.z	Z	4 x	15 37	▲	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	
Blešno z	Z	3 ⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4 ⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z	Z	2 x	53	▲	53	
Hradec Králové hl.n.	O	4	15 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5634

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 09	100/92
Petrovice n.Orl.z	Z	3 ⁵	17 12⁵	0 ⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5 ⁵	18⁵	4	22⁵	
Blešno z	Z	4	26⁵	0 ⁵	27	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	32	6 ⁵	38⁵	
Hr.Králové zast. z	Z	2	40⁵	0 ⁵	41	
Hradec Králové hl.n.	O	4	17 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5636

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 33	100/92
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4	x 17 37	▲	37	
Třebechovice p.Or.....		4	41	1	42	
Blešno z.....	Z	3 ⁵	x 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4 ⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z.....	Z	2	x 53	▲	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	17 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5638

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					19 31	100/88
Petrovice n.Orl.z.....	Z	4	x 19 35	▲	35	
Třebechovice p.Or.....		4	39	1	40	95/81*
Blešno z.....	Z	3 ⁵	x 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4 ⁵	48	1	49	100/88
Hr.Králové zast. z.....	Z	2	x 51	▲	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5640

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					5 57	80/55
Újezd u Chocně.....		6	6 03	0 ⁵	6 03 ⁵	
Plchůvky z.....	Z	2 ⁵	x 06	▲	06	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	09 ⁵	4 ⁵	14	
Borohrádek		5 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Žďár nad Orlicí z.....	Z	3 ⁵	x 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4 ⁵	6 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5641

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 21	80/54
Žďár nad Orlicí z	Z	4 ⁵ x	4 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Borohrádek		3	28⁵	1	29⁵	
Černá nad Orlicí		5	34⁵	1	35⁵	
Přichůvky z	Z	3 ⁵ x	39	▲	39	
Újezd u Chocně		1⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Choceň	O	7	4 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5642

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 02	80/55
Újezd u Chocně		5 ⁵	6 07 ⁵	0 ⁵	08	
Přichůvky z	Z	2 x	10	▲	10	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Borohrádek		5 ⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Žďár nad Orlicí z	Z	3 ⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Týniště nad Orlicí	O	4 ⁵	6 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5643

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 30	80/54
Žďár nad Orlicí z	Z	4 ⁵ x	6 34 ⁵	▲	34 ⁵	
Borohrádek		3	37⁵	0 ⁵	38	
Černá nad Orlicí		5	43	0 ⁵	43⁵	
Přichůvky z	Z	3 ⁵ x	47	▲	47	
Újezd u Chocně		1⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Choceň	O	7	6 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5644

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 02	80/55
Újezd u Chocně.....		5 ⁵	8 07 ⁵	0 ⁵	08	
Plichůvky z	Z	2 x	10	▲	10	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Borohrádek		5	19	0 ⁵	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....	Z	3 ⁵ x	23	▲	23	
Týniště nad Orlicí	O	5	8 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5645

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					7 31	80/54
Žďár nad Orlicí z.....	Z	4 ⁵ x	7 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Borohrádek		3	38 ⁵	1	39 ⁵	
Černá nad Orlicí		5	44 ⁵	1	45 ⁵	
Plichůvky z	Z	3 ⁵ x	49	▲	49	
Újezd u Chocně.....		1 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Choceň	O	7	7 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5646

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 02	80/55
Újezd u Chocně.....		5 ⁵	12 07 ⁵	0 ⁵	08	
Plichůvky z	Z	2 x	10	▲	10	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Borohrádek		5	19	0 ⁵	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....	Z	3 ⁵ x	23	▲	23	
Týniště nad Orlicí	O	5	12 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5647

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 31	80/54
Žďár nad Orlicí z	Z	4 ⁵ x	9 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Borohrádek		3	38⁵	1	39⁵	
Černá nad Orlicí		5	44⁵	1	45⁵	
Přichůvky z	Z	3 ⁵ x	49	▲	49	
Újezd u Chocně		1 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Choceň	O	7	9 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5650

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					14 02	80/55
Újezd u Chocně		5 ⁵	14 07 ⁵	0 ⁵	08	
Přichůvky z	Z	2 x	10	▲	10	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Borohrádek		5	19	0 ⁵	19⁵	
Žďár nad Orlicí z	Z	3 ⁵ x	23	▲	23	
Týniště nad Orlicí	O	5	14 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5651

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 31	80/54
Žďár nad Orlicí z	Z	4 ⁵ x	13 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Borohrádek		3	38⁵	1	39⁵	
Černá nad Orlicí		5	44⁵	1	45⁵	
Přichůvky z	Z	3 ⁵ x	49	▲	49	
Újezd u Chocně		1 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Choceň	O	7	13 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5652

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 02	80/55
Újezd u Chocně.....		5⁵	16 07⁵	0⁵	08	
Plichůvky z	Z	2 x	10	▲	10	
Černá nad Orlicí		3⁵	13⁵	0⁵	14	
Borohrádek		5	19	0⁵	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....	Z	3⁵ x	23	▲	23	
Týniště nad Orlicí		5	16 28			

Os 5653

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 33	80/54
Žďár nad Orlicí z.....	Z	4⁵ x	13 37⁵	▲	37⁵	
Borohrádek		3	40⁵	1	41⁵	
Černá nad Orlicí		5	46⁵	5⁵	52	
Plichůvky z	Z	4 x	56	▲	56	
Újezd u Chocně.....		1⁵	57⁵	0⁵	58	
Choceň	○	7	14 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5654

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					17 39	80/55
Újezd u Chocně.....		6	17 45	0⁵	45⁵	
Plichůvky z	Z	2 x	47⁵	▲	47⁵	
Černá nad Orlicí		3⁵	51	0⁵	51⁵	
Borohrádek		5	56⁵	0⁵	57	
Žďár nad Orlicí z.....	Z	3 x	18 00	▲	18 00	
Týniště nad Orlicí	○	5	18 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5655

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 31	80/54
Žďár nad Orlicí z	Z	4 ⁵ x	15 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Borohrádek		3	38⁵	1	39⁵	
Černá nad Orlicí		5	44⁵	1	45⁵	
Přichůvky z	Z	3 ⁵ x	49	▲	49	
Újezd u Chocně		1 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Choceň	O	7	15 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5656

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 02	80/55
Újezd u Chocně		5 ⁵	18 07 ⁵	0 ⁵	08	
Přichůvky z	Z	2 x	10	▲	10	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Borohrádek		5	19	0 ⁵	19⁵	
Žďár nad Orlicí z	Z	3 ⁵ x	23	▲	23	
Týniště nad Orlicí	O	5	18 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5657

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 33	80/54
Žďár nad Orlicí z	Z	4 ⁵ x	15 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Borohrádek		3	40⁵	1	41⁵	
Černá nad Orlicí		5 ⁵	47	6	53	
Přichůvky z	Z	3 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Újezd u Chocně		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
Choceň	O	7	16 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5658

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					19 39	100/92
Újezd u Chocně.....		6	19 45	0 ⁵	45⁵	
Plichůvky z.....	Z	2	47⁵	▲	47⁵	
Černá nad Orlicí.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Borohrádek		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Žďár nad Orlicí z.....	Z	3	59	▲	59	
Týniště nad Orlicí	O	5	20 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5659

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 32	80/54
Žďár nad Orlicí z.....	Z	4⁵ x	17 36⁵	▲	36⁵	
Borohrádek		3	39⁵	0 ⁵	40	
Černá nad Orlicí.....		5	45	0 ⁵	45⁵	
Plichůvky z.....	Z	3⁵ x	49	▲	49	
Újezd u Chocně.....		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Choceň	O	7	17 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6200

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					4 30	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	4 33	1	34	
Pardubice-Semtín z.....	Z	2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Stéblová.....		3⁵ x	40	▲	40	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....	Z	3⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			45	
Opatovice n.L. z.....	Z	1 x	46	▲	46	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	5	53	7	5 00	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	5 04⁵	0 ⁵	05	120/90
Lochenice z.....	Z	2 x	07	▲	07	
Smiřice	⇄	3⁵	10⁵	2	12⁵	100/96
Černožice z.....	Z	2	14⁵	0 ⁵	15	
Semonice z.....	Z	2 x	17	▲	17	
Jaroměř		3	5 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6201

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					4 41	100/96
Semonice z	Z	3 x	4 44	▲	44	
Černožice z	Z	2	46	0 ⁵	46⁵	
Smiřice	⇄	2	48⁵	1	49⁵	120/94
Předměřice nad Labem		5	54⁵	0 ⁵	55	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	59	5	5 04	
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1 x	5 09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09⁵	
Čeperka z	Z	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Stéblová		2⁵ x	15	▲	15	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	19	▲	19	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	21⁵	0 ⁵ Δ	22	
Pardubice hl.n.		3	5 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6202

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 09	0 ⁵	09⁵	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	12	▲	12	
Stéblová		4 x	16	▲	16	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			20⁵	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	21⁵	▲	21⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	23	0 ⁵	23⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	29	6	35	
Předměřice nad Labem		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	120/90
Lochenice z	Z	2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4⁵	46⁵	3	49⁵	100/96
Černožice z	Z	2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Semonice z	Z	2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř		2⁵	6 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6203

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					5 03	100/96
Semonice z.....	Z	3 x	5 06	▲	06	
Černožice z.....	Z	2	08	0 ⁵	08 ⁵	
Smiřice	⇄	2 ⁵	11	1 ⁵	12 ⁵	120/94
Lochenice z	Z	4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Předměřice nad Labem.....		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	8	32	
Opatovice-Pohřebačka		4			36	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1 x	37	▲	37	
Odb ELNA Opatovice.....		0 ⁵			37 ⁵	
Čeperka z	Z	2 ⁵	40	▲	40	
Stéblová.....		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	100/88
Pardubice-Semtín z.....	Z	4 ⁵ x	47	▲	47	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2 ⁵	49 ⁵	1 ⁵ L	51	
Pardubice hl.n.		3	5 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6204

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 09	1	10	
Pardubice-Semtín z.....	Z	2 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Stéblová.....		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z	Z	2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1 ⁵			21	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	22	▲	22	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	29	6	35	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	120/90
Lochenice z	Z	2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4 ⁵	46 ⁵	3 ⁵	50	100/96
Černožice z.....	Z	2	52	1	53	
Semonice z.....	Z	2 x	55	▲	55	
Jaroměř		3	8 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6206

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	20 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	50⁵	0⁵	51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	56	6	21 02	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	21 06⁵	0⁵	07	120/90
Lochenice z	Z	2 x	09	▲	09	
Smiřice	⇄	3⁵	12⁵	0⁵	13	100/96
Černožice z.....	Z	2	15	0⁵	15⁵	
Semonice z.....	Z	2 x	17⁵	▲	17⁵	
Jaroměř		3⁵	21 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6220

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					1 05	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	1 08	1⁵	09⁵	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	12	▲	12	
Stéblová.....		5 x	17	▲	17	
Čeperka z	Z	3⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		2			22⁵	
Opatovice n.L. z.....	Z	1 x	23⁵	▲	23⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2			25⁵	
Hradec Králové hl.n.		5⁵	1 31			

Os 6221

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					0 32	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5	0 37	0 ⁵	37⁵	120/92*
Opatovice n.L. z	Z	1 ⁵ x	39	▲	39	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			39⁵	
Čeperka z	Z	2 ⁵ x	42	▲	42	
Stéblová		3 x	45	▲	45	100/88*
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	49	▲	49	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2 ⁵	51⁵	0 ⁵ L	52	
Pardubice hl.n.		3	0 55			

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

Os 6222

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	5 35	1	36	
Pardubice-Semtín z	Z	2 ⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		3 ⁵ x	42	▲	42	160/¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	3	45	0 ⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			47	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	48	▲	48	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			49⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	5 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6223

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 28	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵	4 32⁵	0 ⁵	33	160/¹⁸⁷₁₃₆*
Opatovice n.L. z	Z	1 ⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			35	
Čeperka z	Z	3 x	38	▲	38	
Stéblová		2 ⁵ x	40⁵	▲	40⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	44⁵	▲	44⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2 ⁵	47	1 L	48	
Pardubice hl.n.		3	4 51			

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

Os 6226

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 37	1	38	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		4 x	44⁵	▲	44⁵	160/¹⁸⁵₁₃₆★
Čeperka z	Z	2⁵	47	0⁵	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	6 56			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 844.0 platí **120/90**

Os 6227

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	6 08⁵	0⁵	09	160/¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		1			11⁵	
Čeperka z	Z	2	13⁵	0⁵	14	
Stéblová		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20⁵	▲	20⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	6 27			

Os 6228

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 44	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 47	6	53	
Pardubice-Semtín z	Z	2 x	55	▲	55	
Stéblová		4 x	59	▲	59	160/¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	7 01⁵	0⁵	7 02	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			03⁵	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	04⁵	▲	04⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2	06⁵	3⁵ Δ	10	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	6	7 16			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6229

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 48	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			52	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1 x	6 53	▲	53	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			53⁵	
Čeperka z	Z	2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Stéblová		3 x	59⁵	▲	59⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	7 03⁵	▲	7 03⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	06	1 Δ	07	
Pardubice hl.n.		3	7 10			

Os 6230

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 18	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	7 21	1	22	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Stéblová		4 x	28⁵	▲	28⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			33	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	34	▲	34	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			35⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	7 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6231

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1 x	7 09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09⁵	
Čeperka z	Z	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Stéblová		2 x	14⁵	▲	14⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	18⁵	▲	18⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	21	1 L	22	
Pardubice hl.n.	○	3	7 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6232

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	9 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		2	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	9 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6233

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	8 09⁵	0⁵	10	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			12	
Čeperka z	Z	2	14	0⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	8 27			

Os 6234

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					10 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	10 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	10 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6235

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	9 08⁵	0⁵	09	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z	Z	2⁵	13⁵	0⁵	14	
Stéblová		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20⁵	▲	20⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	9 27			

Os 6236

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		2	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	11 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6237

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			08⁵	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10 10	▲	10	
Odb ELNA Opatovice		1			11	
Čeperka z	Z	2	13	0⁵	13⁵	
Stéblová		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	L 23	
Pardubice hl.n.		3	10 26			

Os 6238

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	12 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	12 55			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6239

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	11 08⁵	0⁵	09	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z	Z	2⁵	13⁵	0⁵	14	
Stéblová		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20⁵	▲	20⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	11 27			

Os 6240

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	13 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		2	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	13 56			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6241

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			08⁵	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	12 10	▲	10	
Odb ELNA Opatovice		1			11	
Čeperka z	Z	2	13	0 ⁵	13⁵	
Stéblová		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	L 23	
Pardubice hl.n.		3	12 26			

Os 6242

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	14 37	1	38	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		4 x	44⁵	▲	44⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		2			52	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	5	14 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6243

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	13 08⁵	0 ⁵	09	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z	Z	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20⁵	▲	20⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	13 27			

Os 6244

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	15 37	1	38	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		3⁵ x	44	▲	44	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	3	47	0⁵	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		2	52	0⁵	52⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	15 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6245

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	14 08⁵	0⁵	09	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z	Z	2	13	0⁵	13⁵	
Stéblová		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	14 26			

Os 6246

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	16 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6247

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	15 08⁵	0⁵	09	160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z	Z	2	13	0⁵	13⁵	
Stéblová		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	L 23	
Pardubice hl.n.		3	15 26			

Os 6248

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	17 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160 ¹⁸⁵ / ₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	50⁵	0⁵	51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	17 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6249

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			08⁵	160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	16 10	▲	10	
Odb ELNA Opatovice		1			11	
Čeperka z	Z	2	13	0⁵	13⁵	
Stéblová		3 x	16⁵	▲	16⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20⁵	▲	20⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22⁵	0⁵	L 23	
Pardubice hl.n.		3	16 26			

Os 6250

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	18 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	18 55			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6251

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	17 08⁵	0⁵	09	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z	Z	2⁵	13⁵	0⁵	14	
Stéblová		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20⁵	▲	20⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22⁵	0⁵ ↓	23	
Pardubice hl.n.		3	17 26			

Os 6252

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 36	1	37	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z	Z	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	19 55			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6253

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			08⁵	160¹⁸⁷/₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	18 10	▲	10	
Odb ELNA Opatovice		1			11	
Čeperka z	Z	2	13	0 ⁵	13⁵	
Stéblová		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	L 23	
Pardubice hl.n.		3	18 26			

Os 6254

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 48	0 ⁵	48⁵	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	51	▲	51	
Stéblová		4 x	55	▲	55	160¹⁸⁵/₁₃₄
Čeperka z	Z	3 x	58	▲	58	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			59⁵	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	22 00⁵	▲	22 00⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			02	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4	22 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6255

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	19 08⁵	0 ⁵	09	160¹⁸⁷/₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z	Z	2	13	0 ⁵	13⁵	
Stéblová		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	L 23	
Pardubice hl.n.		3	19 26			

Os 6256

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					22 57	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	23 00	0⁵	23 00⁵	
Pardubice-Semtín z	Z	2⁵ x	03	▲	03	
Stéblová		4 x	07	▲	07	120/90*
Čeperka z	Z	3 x	10	▲	10	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			11⁵	
Opatovice n.L. z	Z	1 x	12⁵	▲	12⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			14	100/85*
Hradec Králové hl.n.	O	4	23 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

Os 6257

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160/¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1 x	20 09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		1			10	
Čeperka z	Z	2⁵	12⁵	0⁵	13	
Stéblová		2⁵ x	15⁵	▲	15⁵	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	19⁵	▲	19⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	21⁵	0⁵ L	22	
Pardubice hl.n.		3	20 25			

Os 6259

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	21 08⁵	0⁵	09	160/¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z	Z	1⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z	Z	2⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Stéblová		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z	Z	4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1 L	23	
Pardubice hl.n.		3	21 26			

Os 6261

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 07	80/51
Opatovice-Pohřebačka		5⁵	22 12⁵	0⁵	13	
Opatovice n.L. z	Z	2 x	15	▲	15	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			15⁵	
Čeperka z	Z	3 x	18⁵	▲	18⁵	
Stěblová.....		3⁵ x	22	▲	22	
Pardubice-Semtín z.....	Z	4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2⁵	29	1	30	
Pardubice hl.n.		3	22 33			

Os 6270

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 33	100/85
Předměřice nad Labem.....		4⁵	13 37⁵	0⁵	38	120/90
Lochenice z	Z	2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Smiřice	↕	4⁵	45	4	49	100/96
Černožice z.....	Z	2⁵	51⁵	0⁵	52	
Semonice z.....	Z	2 x	54	▲	54	
Jaroměř		3	13 57			

Os 6271

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					6 03	100/96
Semonice z.....	Z	3 x	6 06	▲	06	
Černožice z.....	Z	2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	↕	2	10⁵	2⁵	13	120/94
Lochenice z	Z	4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	6 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6272

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 33	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵	15 37⁵	0⁵	38	120/90
Lochenice z	Z	2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Smiřice	⇄	4⁵	45	4	49	100/96
Černožice z	Z	2⁵	51⁵	0⁵	52	
Semonice z	Z	2 x	54	▲	54	
Jaroměř		3	15 57			

Os 6273

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					8 03	100/96
Semonice z	Z	3 x	8 06	▲	06	
Černožice z	Z	2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	2⁵	13	120/94
Lochenice z	Z	4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	8 25			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6274

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 33	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵	17 37⁵	0⁵	38	120/90
Lochenice z	Z	2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Smiřice	⇄	4⁵	45	4	49	100/96
Černožice z	Z	2⁵	51⁵	0⁵	52	
Semonice z	Z	2 x	54	▲	54	
Jaroměř		3	17 57			

Os 6275

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					14 03	100/96
Semonice z.....	Z	3 x	14 06	▲	06	
Černožice z.....	Z	2	08	0 ⁵	08 ⁵	
Smiřice	⇄	2	10 ⁵	2 ⁵	13	120/94
Lochenice z	Z	4 x	17	▲	17	
Předměrice nad Labem.....		2	19	0 ⁵	19 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	14 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6276

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 33	100/85
Předměrice nad Labem.....		4 ⁵	19 37 ⁵	0 ⁵	38	120/90
Lochenice z	Z	2 ⁵	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Smiřice	⇄	4 ⁵	45	4	49	100/96
Černožice z.....	Z	2 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Semonice z.....	Z	2	54	▲	54	
Jaroměř		3	19 57			

Os 6277

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					16 03	100/96
Semonice z.....	Z	3 x	16 06	▲	06	
Černožice z.....	Z	2	08	0 ⁵	08 ⁵	
Smiřice	⇄	2	10 ⁵	2 ⁵	13	120/94
Lochenice z	Z	4 x	17	▲	17	
Předměrice nad Labem.....		2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	16 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6278

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 40	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵	22 44⁵	0⁵	45	120/90
Lochenice z	Z	2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Smiřice	↕	3⁵	51	1	52	100/96
Černožice z	Z	2⁵	54⁵	0⁵	55	
Semonice z	Z	2 x	57	▲	57	
Jaroměř		3	23 00			

Os 6279

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					18 03	100/96
Semonice z	Z	3 x	18 06	▲	06	
Černožice z	Z	2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	↕	2	10⁵	2⁵	13	120/94
Lochenice z	Z	4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	18 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20201**Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 25	80/55
Hr.Králové zast. z	Z	3⁵ x	4 28⁵	▲	28⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	2	30⁵	0⁵	31	
Třebechovice p.Or.		8	39	5	44	
Týniště nad Orlicí		7	4 51		4 53	

Os 20214

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 54		14 55	80/55
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	11	2	13	
Hr.Králové zast. z.	Z	2 ^x	15	▲	15	
Hradec Králové hl.n.	○	5	15 20			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 20215

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 22	80/55
Hr.Králové zast. z.	Z	3 ⁵ ^x	12 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	27 ⁵	1	28 ⁵	
Třebechovice p.Or.		9	37 ⁵	2	39 ⁵	
Týniště nad Orlicí		7 ⁵	12 47		12 48	

Os 20222

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 28		20 31	80/55
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	20 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	47 ⁵	0 ⁵	48	
Hr.Králové zast. z.	Z	2 ^x	50	▲	50	
Hradec Králové hl.n.	○	5	20 55			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 20224

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			21 27		21 32	100/92*
Petrovice n.Orl.z	Z	3 ⁵ x	21 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Třebechovice p.Or.		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
Blešno z	Z	4 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Hr.Králové zast. z	Z	2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	21 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

Os 20226

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			22 56		23 01	80/55
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	23 08 ⁵	0 ⁵	09	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	8	17	0 ⁵	17 ⁵	
Hr.Králové zast. z	Z	2 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	23 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20229

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 03	80/55
Hr.Králové zast. z	Z	3 ⁵ x	21 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	08 ⁵	1	09 ⁵	
Blešno z	Z	5 ⁵ x	15	▲	15	
Třebechovice p.Or.		4	19	1	20	
Petrovice n.Orl.z	Z	5 x	25	▲	25	
Týniště nad Orlicí	○	4	21 29		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20231

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 10	80/55
Hr.Králové zast. z.....	Z	3 ⁵ x	22 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	2	15 ⁵	1	16 ⁵	
Blešno z.....	Z	5 ⁵ x	22	▲	22	
Třebechovice p.Or.....		4	26	1	27	
Petrovice n.Orl.z.....	Z	5 x	32	▲	32	
Týniště nad Orlicí		4	22 36		22 37	

Sv 21881

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					3 45	80/55
Hr.Králové-Sl.Př.		4			49	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵			56 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	7 ⁵	4 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21890

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 38	100/85
Předměřice nad Labem.....		3 ⁵			41 ⁵	120/90
Smiřice		3 ⁵	4 45	5 ⁵	50 ⁵	100/96
Jaroměř		5 ⁵	4 56			

Sv 21891

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					21 26	100/96
Smiřice		6	21 32	4	36	120/94
Předměřice nad Labem.....		5			41	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21892

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 40	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	2⁵	5 42⁵	10⁵	53	
Stéblová		5⁵			58⁵	
Odb ELNA Opatovice		4			6 02⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3	6 05⁵	5⁵	11	
Hradec Králové hl.n.	O	6	6 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21893

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 11	80/51
Opatovice-Pohřebačka		5⁵			16⁵	
Odb ELNA Opatovice		1			17⁵	
Stéblová		5			22⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	5	14 27⁵	3	30⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	14 34			

Sv 21898

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 32	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	2⁵			34⁵	
Stéblová		5⁵	8 40	10	50	
Odb ELNA Opatovice		4⁵			54⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵			58	
Hradec Králové hl.n.	O	5	9 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej