

# Sešitový jízdní řád 2021

## 504 osobní

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Chomutov – (Kadaň–Prunéřov)

Odb České Zlatníky – Obrnice

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

(Obrnice) – Most – Most nové n.

Třebošice – Most nové n.

Odb Dolní Rybník – Jirkov nz

Odb Chomutov město – Chomutov seř.n.

(Oldřichov u Duchcova – Litvínov)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
601	5	1943	33	6817	65	6869	98
602	5	1944	34	6818	66	6870	99
603	6	1945	35	6819	67	6871	99
604	7	1946	36	6820	68	6872	100
605	8	1947	37	6821	69	6873	101
606	9	1948	38	6822	70	6874	102
607	10	1949	39	6823	71	6875	102
608	11	1950	40	6824	72	6876	103
609	12	1951	41	6825	73	6877	104
610	13	1953	42	6826	74	6878	105
611	14	1956	42	6827	75	6879	105
612	15	1957	43	6828	76	6880	106
613	16	1958	43	6829	77	6881	106
614	17	1959	44	6830	78	6883	107
615	18			6831	79	6885	108
616	19	6481	44	6832	80	6892	108
617	20			6833	81	6893	108
618	21	6550	45	6835	82		
619	22	6551	46	6837	83	7083	109
620	23	6580	46	6840	83	7086	110
		6581	46	6841	84	7091	110
1080	23	6582	47	6842	84		
1081	24	6583	47	6843	84	16190	111
1082	24	6585	47	6844	85	16191	111
1083	24	6591	47	6846	86	16192	111
1084	25			6848	87	16193	112
1085	25	6800	48	6849	87	16197	112
1086	25	6801	49	6852	88	16199	112
1087	26	6802	50	6854	89		
1088	26	6803	51	6855	90	16500	113
1089	26	6804	52	6856	91	16501	114
1090	27	6805	53	6857	92	16502	115
1091	27	6806	54	6858	93	16503	116
1092	27	6807	55	6859	93	16504	117
1093	28	6808	56	6860	94	16505	118
1094	28	6809	57	6861	94	16506	119
1095	28	6810	58	6862	95	16507	120
1098	29	6811	59	6863	95	16508	121
1099	29	6812	60	6864	96	16509	122
		6813	61	6865	96	16510	123
1940	30	6814	62	6866	97	16511	124
1941	31	6815	63	6867	97	16512	125
1942	32	6816	64	6868	98	16513	126

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
16514	127	16528	139	16934	144	16951	149
16515	128	16529	140	16935	144		
16516	129	16580	140	16936	145	17680	149
16517	130			16937	145	17682	149
16518	130	16601	141	16938	145	17685	149
16519	131	16602	141	16939	146		
16520	132			16940	146	25578	150
16521	133	16924	141	16941	146	25579	150
16522	133	16926	142	16942	147		
16523	134	16928	142	16943	147	29601	150
16524	135	16930	143	16944	147	29602	150
16525	136	16931	143	16946	148		
16526	137	16932	143	16947	148		
16527	138	16933	144	16949	148		

**R 601**

Teplice v Čechách - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>4 57</b>	<b>120/109</b>
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	<b>5</b>			<b>5 02</b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 14</b>		<b>5 22</b>	

**R 602**

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Teplice v Čechách

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>22 50</b>		<b>22 56</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>			<b>57</b>	<b>120/109</b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23 00</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>00<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
Chabařovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>4</b>	<b>23 11</b>			

**R 603**Kláštrec nad Ohří - **Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		5 03		5 05	100/103
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	5 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			10	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kyjice.....		3			15	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Odb České Zlatníky .....		3			28	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup> +	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			52 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3			55 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>			6 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	1 <sup>5</sup>			14	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	6 16		6 22	

# R 604

Praha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			20 37		20 43	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2			45	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			48	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		4			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2			54 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>	20 59	1	21 00	
Řetenice.....		3			03	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1			07 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 <sup>5</sup>	21 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4 +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Bílina .....		6 <sup>5</sup>	22	1	23	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Odb České Zlatníky.....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Most .....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Třebušice .....		5			39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4			43 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....	Z	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		1			47 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	100/87
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	21 53			

**R 605**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		6 03		<b>6 05</b>	<b>100/103</b>
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			<b>10</b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kyjice.....		3			<b>15</b>	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Odb České Zlatníky .....		3			<b>28</b>	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
Duchcov z .....	Z	4	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		4			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3			<b>55<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		3	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>			<b>7 04</b>	
Chabařovice.....		2			<b>06</b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			<b>10</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	1 <sup>5</sup>			<b>14</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	<b>7 16</b>		<b>7 22</b>	



## R 606

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			18 37		18 43	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2			45	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			48	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		4			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2			54 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>	18 59	1	19 00	
Řetenice.....		3			03	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1			07 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 <sup>5</sup>	19 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4 +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Bílina .....		6 <sup>5</sup>	22	1	23	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Odb České Zlatníky.....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Most .....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Třebušice .....		5			39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4			43 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....	Z	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		1			47 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	100/87
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	19 53		19 55	

**R 607**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		8 03		8 05	100/103
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	8 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			10	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kyjice.....		3			15	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Odb České Zlatníky .....		3			28	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			43	
Duchcov z .....	Z	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			52 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3			55 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>			9 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	1 <sup>5</sup>			14	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	9 16		9 22	

**R 608**

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>16 37</b>		<b>16 43</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>140/<sup>151</sup><sub>109</sub></b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Výh Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>17 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>140/<sup>139</sup><sub>96</sub></b>
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>		<b>17 53</b>	

**R 609**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		10 05		10 07	100/103
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	10 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			45	
Jeníkov-Oldřichov .....		7			52	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			53	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			11 04	
Chabařovice .....		2			06	
Ústí záp. vých.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	11 16		11 22	

## R 610

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			14 37		14 43	80/50
Ústí nad Labem západ .....	↕	2			45	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			48	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		4			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2			54 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>	14 59	1	15 00	
Řetenice.....		3			03	
Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1			07 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		6 <sup>5</sup> +	15 14	▲	14	
Bílina .....		6	20	1	21	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Odb České Zlatníky.....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Most .....		4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Třebušice.....		5			37 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4			41 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....	Z	2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		1			45 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	100/87
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	15 51		15 53	

**R 611**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		12 05		12 07	100/103
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	12 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			45	
Jeníkov-Oldřichov .....		7			52	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			53	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			13 04	
Chabařovice .....		2			06	
Ústí záp. vých.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	13 16		13 22	

**R 612**

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>12 37</b>		<b>12 43</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>140/<sup>151</sup><sub>109</sub></b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Výh Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>13 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>140/<sup>139</sup><sub>96</sub></b>
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>		<b>13 53</b>	

**R 613**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		14 05		14 07	100/103
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			45	
Jeníkov-Oldřichov .....		7			52	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			53	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			15 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	15 16		15 22	



**R 614**

Praha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>10 37</b>		<b>10 43</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Výh Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>11 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>		<b>11 53</b>	

**R 615**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		16 05		16 07	100/103
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	16 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			45	
Jeníkov-Oldřichov .....		7			52	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			53	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			17 04	
Chabařovice .....		2			06	
Ústí záp. vých.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	17 16		17 22	

**R 616**

Praha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>8 37</b>		<b>8 43</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>140/<sup>151</sup><sub>109</sub></b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Výh Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>9 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>140/<sup>139</sup><sub>96</sub></b>
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 51</b>		<b>9 53</b>	

**R 617**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		18 05		18 07	100/103
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			45	
Jeníkov-Oldřichov .....		7			52	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			53	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 04	
Chabařovice .....		2			06	
Ústí záp. vých.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	19 16		19 22	

**R 618**

Praha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>6 37</b>		<b>6 43</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>140/<sup>151</sup><sub>109</sub></b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Vých Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>7 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>140/<sup>139</sup><sub>96</sub></b>
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>		<b>7 53</b>	

**R 619**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		20 05		20 07	100/103
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	20 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			45	
Jeníkov-Oldřichov .....		7			52	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			53	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			21 04	
Chabařovice .....		2			06	
Ústí záp. vých.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	21 16		21 22	

## R 620

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 33</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>35</b>	<b>140/<sup>151</sup><sub>109</sub></b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Chabařovice .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>4 45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....	Z	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Teplice v Čechách.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Duchcov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Výh Ledvice .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>140/<sup>139</sup><sub>96</sub></b>
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>		<b>5 51</b>	

## R / Sv 1080

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>8 20<sup>5</sup></b>		<b>8 21<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>54</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 59</b>			

**Sv / R 1081**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>4 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>4 45</b>	22	<b>5 07</b>	<b>100/87</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 27</b>		<b>5 28</b>	

**R 1082**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		<b>10 20<sup>5</sup></b>		<b>10 21<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>10 42</b>			

**Sv / R 1083**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>6 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>6 45</b>	25	<b>7 10</b>	<b>100/87</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>25</b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 30<sup>5</sup></b>		<b>7 31<sup>5</sup></b>	



**R / Sv 1084**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇕		12 20 <sup>5</sup>		12 21 <sup>5</sup>	100/103
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	12 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		2			26 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			32	
<b>Třebošice</b> .....		5			37	
<b>Most</b> .....		5	42	11	53	80/64
<b>Obrnice</b> .....		5	12 58			

**Sv / R 1085**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					8 40	80/48
<b>Most</b> .....		5	8 45	25	9 10	100/87
<b>Třebošice</b> .....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4 <sup>5</sup>			21	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	9 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Odb Dolní Rybník .....		1			25	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Chomutov</b> .....	⇕	2 <sup>5</sup>	9 30 <sup>5</sup>		9 31 <sup>5</sup>	

**R / Sv 1086**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇕		14 20 <sup>5</sup>		14 21 <sup>5</sup>	100/103
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	14 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		2			26 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			32	
<b>Třebošice</b> .....		5			37	
<b>Most</b> .....		5	42	11	53	80/64
<b>Obrnice</b> .....		5	14 58			

**Sv / R 1087**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>10 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>10 45</b>	25	<b>11 10</b>	<b>100/87</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>25</b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 30<sup>5</sup></b>		<b>11 31<sup>5</sup></b>	

**R / Sv 1088**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>16 20<sup>5</sup></b>		<b>16 21<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	11	<b>53</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 58</b>			

**Sv / R 1089**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>12 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>12 45</b>	25	<b>13 10</b>	<b>100/87</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>25</b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 30<sup>5</sup></b>		<b>13 31<sup>5</sup></b>	

**R / Sv 1090**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄		18 20 <sup>5</sup>		18 21 <sup>5</sup>	100/103
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	18 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		2			26 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			32	
<b>Třebošice</b> .....		5			37	
<b>Most</b> .....		5	42	11	53	80/64
<b>Obrnice</b> .....		5	18 58			

**Sv / R 1091**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					14 40	80/48
<b>Most</b> .....		5	14 45	25	15 10	100/87
<b>Třebošice</b> .....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4 <sup>5</sup>			21	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	15 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Odb Dolní Rybník .....		1			25	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	15 30 <sup>5</sup>		15 31 <sup>5</sup>	

**R / Sv 1092**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄		20 20 <sup>5</sup>		20 21 <sup>5</sup>	100/103
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	20 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		2			26 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			32	
<b>Třebošice</b> .....		5			37	
<b>Most</b> .....		5	42	11	53	80/64
<b>Obrnice</b> .....		5	20 58			

**Sv / R 1093**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>16 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>16 45</b>	25	<b>17 10</b>	<b>100/87</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>25</b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 30<sup>5</sup></b>		<b>17 31<sup>5</sup></b>	

**R / Sv 1094**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>22 20<sup>5</sup></b>		<b>22 21<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	17	<b>59</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>23 04</b>			

**Sv / R 1095**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>18 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>18 45</b>	25	<b>19 10</b>	<b>100/87</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>25</b>	
Odb Chomutov město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 30<sup>5</sup></b>		<b>19 31<sup>5</sup></b>	

**R 1098**

Blatno u Jesenice - Chomutov - Most

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⬆		6 26 <sup>5</sup>		6 27 <sup>5</sup>	100/103
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	6 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		2			32 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			38	
<b>Třebošice</b> .....		4	42	▲	42	
<b>Most</b> .....		7	6 49			

**R 1099**

Most - Chomutov - Blatno u Jesenice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					19 10	100/87
<b>Třebošice</b> .....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4 <sup>5</sup>			21	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	19 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Odb Dolní Rybník .....		1			25	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Chomutov</b> .....	⬆	2 <sup>5</sup>	19 30 <sup>5</sup>		19 31 <sup>5</sup>	

## Sp 1940

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					1 00	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	1 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			04	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			06	
Ústí vých.vyh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	115/99
Proboštov z .....	Z	3 <sup>x</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	19	1	20	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3			25 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1			26 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5x</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Vých Ledvice .....		4			34 <sup>5</sup>	
Bílina .....		6 <sup>5</sup>	41	1	42	120/96
Odb České Zlatníky .....		6			48	
Most.....		4	52	1	53	
Třebošice .....		5			58	
Kyjice.....		4			2 02	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5x</sup>	2 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	100/87
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	2 11			

## Sp 1941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>3 14</b>	<b>95/91</b>
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>110/91</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>115/95</b>
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Výh Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Duchcov z .....	Z	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>110/89</b>
Proboštov z .....	Z	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 32</b>			

## Sp 1942

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					7 42	80/50
Ústí nad Labem západ .....	↕	2 <sup>5</sup>	7 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			48	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		4			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2			54 <sup>5</sup>	115/99
Teplíce v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	59	1	8 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Řetenice .....		3			03	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	95/89
Jeníkov-Oldřichov .....		1			07 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		6 <sup>5</sup> +	8 14	▲	14	
Bílina .....		6	20	1	21	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Most .....		4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Třebošice .....		5			37 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4			41 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			45 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	100/87
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	8 51			



## Sp 1943

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>4 23</b>	<b>95/91</b>
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>3</b>	<b>4 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>115/101</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>120/98</b>
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>115/95</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>100/88</b>
Výh Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....	Z	<b>4</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>115/99</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>			

## Sp 1944

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>11 42</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>120/90</b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>110/89</b>
Teplice v Čechách .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Vých Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>12 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/92</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 51</b>		<b>12 53</b>	

## Sp 1945

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>6 08</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>95/91</b>
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>115/101</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>120/98</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>115/95</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/88</b>
Vých Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....	Z	<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>115/99</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. vých.č.852 .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 31</b>			

## Sp 1946

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					13 42	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2 <sup>5</sup>	13 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			48	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2			54 <sup>5</sup>	110/89
Teplice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	59	1	14 00	120/94
Řetenice .....		3			03	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	95/89
Jeníkov-Oldřichov .....		1			07 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup>	14 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4 +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Bílina .....		6 <sup>5</sup>	22	1	23	120/92
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Most.....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	115/87
Třebušice .....		5			39 <sup>5</sup>	120/92
Kyjice.....		4			43 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			47 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	100/87
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	14 53			

## Sp 1947

Karlovy Vary - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		7 04 <sup>5</sup>		7 06 <sup>5</sup>	95/91
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	7 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	110/91
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			11	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Kyjice .....		3			16	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	115/88
<b>Most</b> .....		5	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27	110/85
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			45	
Duchcov z .....	Z	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		4			53 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			54 <sup>5</sup>	110/89
<b>Řetenice</b> .....		2 <sup>5</sup>			57	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	2	8 01 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			06	
Chabařovice .....		2			08	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3			11	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			12	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		3			15	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	8 16	0 <sup>5</sup> L	16 <sup>5</sup>	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 19			

## Sp 1948

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					15 42	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2 <sup>5</sup>	15 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			48	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2			54 <sup>5</sup>	110/89
Teplice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	59	1	16 00	120/94
Řetenice .....		3			03	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	95/89
Jeníkov-Oldřichov .....		1			07 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup>	16 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4 +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Bílina .....		6 <sup>5</sup>	22	1	23	120/92
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Most.....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	115/87
Třebošice .....		5			39 <sup>5</sup>	120/92
Kyjice.....		4			43 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			47 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	100/87
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	16 53			

## Sp 1949

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>9 07</b>	<b>95/91</b>
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>110/91</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>115/99</b>
<b>Třebušice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Most</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>115/95</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Ledvice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>1</b>			<b>53</b>	<b>115/99</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 04</b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>	<b>0<sup>5</sup>L</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>			

## Sp 1950

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					17 42	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2 <sup>5</sup>	17 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			48	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		4			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⊕	2			54 <sup>5</sup>	110/89
Teplice v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	59	1	18 00	120/94
Řetenice .....		3			03	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	95/89
Jeníkov-Oldřichov .....		1			07 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup>	18 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4 +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Bílina .....		6 <sup>5</sup>	22	1	23	120/92
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Most .....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	115/87
Třebošice .....		5			39 <sup>5</sup>	120/92
Kyjice .....		4			43 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			47 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	100/87
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18 53		18 54	



## Sp 1951

Kláštevec nad Ohří - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		15 05		15 07	95/91
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	110/91
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice .....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	115/88
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	110/85
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	100/88
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			45	
Jeníkov-Oldřichov .....		7			52	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			53	110/89
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			16 04	
Chabařovice .....		2			06	
Ústí záp. vých.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	16 14	0 <sup>5</sup> L	14 <sup>5</sup>	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 17			

## Sp 1953

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>17 07</b>	<b>95/91</b>
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	17 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	110/91
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	<b>115/95</b>
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Vých Ledvice .....		6 <sup>5</sup>			45	
Jeníkov-Oldřichov .....		7			52	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1			53	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	<b>110/89</b>
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>			18 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	1 <sup>5</sup>	18 14	0 <sup>5</sup> L	14 <sup>5</sup>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 17			

## Sp 1956

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			8 13 <sup>5</sup>		8 21	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	2	8 23	1	24	<b>120/109</b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			27	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			28	
Chabařovice.....		4			32	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	2			34	
Proboštov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
<b>Řetenice</b> .....		2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		4 <sup>5</sup>			8 47	

## Sp 1957

Moldava v Kruš.h. - Oldřichov u Duchcova - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Proboštov z .....	<b>Z</b>	<b>2</b> ×	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	<b>⊕</b>	<b>3</b>			<b>14</b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	<b>⊕</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 27</b>			

## Sp 1958

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>13 14</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2</b>	<b>13 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>120/109</b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Chabařovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2</b>			<b>27</b>	
Proboštov z .....	<b>Z</b>	<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 40</b>	

## Sp 1959

Moldava v Kruš.h. - Oldřichov u Duchcova - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>14</b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 27</b>		<b>17 41</b>	

## Os 6481

V X, kromě 31.XII. Most - Bílina jako Sv

Most - Ústí nad Labem západ - Štětí

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>20 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> ↗	<b>20 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bil. z .....	Z	<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....	Z	<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>21 23</b>		<b>21 25</b>	

↗ zastavuje v ⊕ a †

## Os 6550

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					3 32	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	3 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	100/101
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			36	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		1			39 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			40	
Chabařovice .....		6			46	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Řetenice.....		3	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	4 02 <sup>5</sup>	▲	4 02 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			04	
Duchcov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Želénky z .....	Z	3 x	11	▲	11	
Výh Ledvice .....		1			12	
Chotějovice z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílinou z.....	Z	4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		1 <sup>5</sup>			28	
Most .....		4	4 32			

## Os 6551

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>23 22</b>	<b>100/88</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>23 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Chotějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Výh Ledvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Želénky z.....	Z	<b>1 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Duchcov z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jeníkov-Oldřichov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>0 02</b>	▲	<b>0 02</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Chabařovice.....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> L	<b>17</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 19</b>			

## Sv 6580

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>0 31</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>3</b>	<b>0 34</b>			

## Sv 6581

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....					<b>3 24</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 26</b>			

**Sv 6582**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					<b>19 30</b>	<b>80/50</b>
Ústí nad Labem západ .....		<b>3</b>	<b>19 33</b>			

**Sv 6583**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....					<b>4 10</b>	<b>80/50</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		<b>2</b>	<b>4 12</b>			

**Sv 6585**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....					<b>20 21</b>	<b>80/50</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		<b>3</b>	<b>20 24</b>			

**Sv 6591**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. odjezd .....					<b>1 20</b>	<b>60/53</b>
Most .....		<b>5</b>	<b>1 25</b>			

## Os 6800

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			4 53		4 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	34	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Želénky z .....	Z	3 x	42	▲	42	
Výh Ledvice .....		1 +	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	50	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			6 00	
Most.....		5	6 05	1	06	
Třebušice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	6 36			



## Os 6801

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>4 29</b>	<b>100/103</b>
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	<b>2</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z .....	Z	<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Chotějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Vých Ledvice .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Želénky z .....	Z	<b>1</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Duchcov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>151</sup><sub>109</sub></b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí záp. vých.č.852 .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 57</b>		<b>5 58</b>	

## Os 6802

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			5 56		5 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		9 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	57	▲	57	
Odb České Zlatníky .....		1			58	
Most.....		5	7 03	3	7 06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	7 36			

## Os 6803

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>5 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5 x	5 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4 x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4 +	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	1 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	<b>140</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	6 57		6 58	

## Os 6804

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			6 56		6 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			8 00	
Most.....		5	8 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	8 36			

## Os 6805

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>6 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5 x	6 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4 x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4 +	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	1 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	7 57		7 58	

## Os 6806

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			7 56		7 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	8 00	0 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			9 00	
Most.....		5	9 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	9 36			

## Os 6807

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>7 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5 x	7 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4 x	8 02 <sup>5</sup>	▲	8 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4 +	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	1 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	8 57		8 58	

## Os 6808

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			8 56		8 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	9 00	0 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			10 00	
Most.....		5	10 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	10 36			



## Os 6809

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>8 23</b>	<b>100/103</b>
Málkov z.....	Z	5 x	8 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4 x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4 +	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	1 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	9 57		9 58	

## Os 6810

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			9 56		9 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			11 00	
Most.....		5	11 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	11 36			

## Os 6811

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>9 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5 x	9 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4 x	10 02 <sup>5</sup>	▲	10 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4 +	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	1 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	10 57		10 58	

## Os 6812

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			10 56		10 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	11 00	0 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1			36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	51	▲	51	
Odb České Zlatníky .....		1			52	
Most.....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	12 01	
Třebošice .....		6			07	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	12 15	▲	15	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	21	1	22	
Odb Dubina.....		2			24	
Máلكov z .....	Z	2 x	26	▲	26	
Kadaň-Pruněřov .....		5	12 31			

## Os 6813

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>10 23</b>	<b>100/103</b>
Málkov z.....	Z	5	x 10 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2	x 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4	x 11 02 <sup>5</sup>	▲	11 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	x 09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4	+	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>
Želénky z .....	Z	1	x 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3	x 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup>	x 37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	11 57		11 58	

## Os 6814

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			11 56		11 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	12 00	0 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			13 00	
Most.....		5	13 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	13 36			

## Os 6815

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>11 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5	x 11 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2	x 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4	x 12 02 <sup>5</sup>	▲	12 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	x 09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4	+	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>
Želénky z .....	Z	1	x 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3	x 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup>	x 37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	12 57		12 58	

## Os 6816

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			12 56		12 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1			36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	51	▲	51	
Odb České Zlatníky .....		1			52	
Most.....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	14 01	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			12 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	21	1	22	
Odb Dubina.....		2			24	
Málkov z .....	Z	2 x	26	▲	26	
Kadaň-Pruněřov .....		5	14 31			



## Os 6817

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>12 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5	x 12 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2	x 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4	x 13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	x 09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4	+	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>
Želénky z .....	Z	1	x 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3	x 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup>	x 37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	13 57		13 58	

## Os 6818

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			13 56		13 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	14 00	0 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			15 00	
Most.....		5	15 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	15 36			

## Os 6819

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>13 23</b>	<b>100/103</b>
Málkov z.....	Z	5 x	13 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 x	14 00	▲	14 00	
Bílina kyselka z.....	Z	4 x	04	▲	04	
<b>Bílina</b> .....		2	06	1	07	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4 +	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Želénky z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	26	▲	26	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	14 57		14 58	

## Os 6820

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			14 56		14 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	15 00	0 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			16 00	
Most.....		5	16 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	16 36			

## Os 6821

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>14 23</b>	<b>100/103</b>
Málkov z.....	Z	5	x 14 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2	x 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4	x 15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	x 09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4	+	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>
Želénky z .....	Z	1	x 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3	x 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup>	x 37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	15 57		15 58	

## Os 6822

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			15 56		15 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			17 00	
Most.....		5	17 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	17 36			

## Os 6823

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>15 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5 x	15 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	3	55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 x	16 00	▲	16 00	
Bílina kyselka z.....	Z	4 x	04	▲	04	
<b>Bílina</b> .....		2	06	1	07	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4 +	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Želénky z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	26	▲	26	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	16 57		16 58	

## Os 6824

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			16 56		16 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			18 00	
Most.....		5	18 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	18 36			



## Os 6825

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>16 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5 x	16 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....	Z	4 x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Výh Ledvice .....		4 +	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	1 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	17 57		17 58	

## Os 6826

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			17 56		17 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	18 00	0 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			19 00	
Most.....		5	19 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	19 36			

## Os 6827

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>17 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5 <sup>x</sup>	17 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z.....	Z	1 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 <sup>x</sup>	18 00	▲	18 00	
Bílina kyselka z.....	Z	4 <sup>x</sup>	04	▲	04	
<b>Bílina</b> .....		2	06	1	07	<b>100/88</b>
Chotějovice z.....	Z	3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Vých Ledvice .....		4 <sup>+</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Želénky z .....	Z	1 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 <sup>x</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	26	▲	26	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. vých.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	18 57		18 58	

## Os 6828

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			18 56		18 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1			36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	51	▲	51	
Odb České Zlatníky .....		1			52	
Most.....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20 01	
Třebošice .....		6			07	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20 15	▲	15	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	21	1	22	
Odb Dubina.....		2			24	
Málkov z .....	Z	2 x	26	▲	26	
Kadaň-Pruněřov .....		5	20 31			

## Os 6829

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>18 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5 <sup>x</sup>	18 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	3	55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 <sup>x</sup>	19 00	▲	19 00	
Bílina kyselka z.....	Z	4 <sup>x</sup>	04	▲	04	
<b>Bílina</b> .....		2	06	1	07	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4 <sup>+</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Želénky z .....	Z	1 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 <sup>x</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	26	▲	26	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	19 57		20 00	

## Os 6830

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			19 56		19 58	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			04	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			29	
Duchcov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1 +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			21 00	
Most.....		5	21 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z .....	Z	2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	21 36			

## Os 6831

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>19 23</b>	<b>100/103</b>
Máلكov z.....	Z	5 x	19 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	3	55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2 x	20 00	▲	20 00	
Bílina kyselka z.....	Z	4 x	04	▲	04	
<b>Bílina</b> .....		2	06	1	07	100/88
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4			14 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	1 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	24	▲	24	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/50
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	20 57		20 58	

## Os 6832

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			21 06		21 20	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	21 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			24	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			26	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			27	
Chabařovice.....		4			31	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....	Z	3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Oldřichov u Duchcova .....		4	47	▲	47	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....	Z	4 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1			56 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	22 00	▲	22 00	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	11	▲	11	
Odb České Zlatníky .....		1			12	
Most.....		5	17	1	18	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			29 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	38	1	39	
Odb Dubina.....		2			41	
Málkov z .....	Z	2 x	43	▲	43	
Kadaň-Pruněřov .....		5	22 48			



## Os 6833

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>20 23</b>	<b>100/103</b>
Málkov z.....	Z	5	x 20 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z.....	Z	1 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	3	55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
Želenice n.Bílínou z.....	Z	2	x 21 00	▲	21 00	
Bílina kyselka z.....	Z	4	x 04	▲	04	
<b>Bílina</b> .....		2	06	1	07	<b>100/88</b>
Chotějovice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	x 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		4	+	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16
Želénky z .....	Z	1 <sup>5</sup>	x 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....	Z	3	x 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2	26	▲	26	<b>140</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2 <sup>5</sup>	x 37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí záp. výh.č.852.....		5			49	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	<b>80/50</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	21 57			

## Os 6835

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>21 23</b>	<b>100/103</b>
Málkov z .....	Z	<b>5</b> x	<b>21 28</b>	▲	<b>28</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Želence n.Bílínou z .....	Z	<b>2</b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>	
Bílina kyselka z .....	Z	<b>4</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>100/88</b>
Chotějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Ledvice .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Želénky z .....	Z	<b>1</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>140<sup>151</sup><sub>109</sub></b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 54</b>			

## Os 6837

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>22 25</b>	<b>100/103</b>
Málkov z.....	Z	<b>5</b> x	<b>22 30</b>	▲	<b>30</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Jirkov zastávka z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>22 54</b>			

## Os 6840

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>0 00</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>0 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>151</sup><sub>109</sub></b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 19</b>			

## Os 6841

Teplice v Čechách - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>4 32</b>	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Proboštov z .....	Z	2 x	<b>4 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			<b>40</b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			<b>44</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>4 51</b>		<b>4 53</b>	

## Os 6842

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>5 30</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Málkov z .....	Z	2 x	<b>5 35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>5</b>	<b>5 40</b>			

## Os 6843

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>5 05</b>	<b>140/</b> <sup>148</sup> <sub>105</sub>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	2 x	<b>5 10</b>	▲	<b>10</b>	
Bílina kyselka z .....	Z	4 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Výh Ledvice .....		3 <sup>5</sup> +	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Želénky z .....	Z	1 x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....	Z	3 x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		3 <sup>5</sup>			<b>32</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>148</sup> <sub>105</sub>
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>5 40</b>			

## Os 6844

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>5 58</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 00</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>6 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b> <sup>5</sup>	<b>100/101</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
Duchcov z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Výh Ledvice .....		<b>4</b> +	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>21</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
Odb České Zlatníky .....		<b>6</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>6 33</b>			

## Os 6846

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					22 20	80/50
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	22 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	140 <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			24	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			26	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			27	
Chabařovice .....		4			31	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....	Z	3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Oldřichov u Duchcova .....		4	47	▲	47	100/101
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....	Z	4 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Želénky z .....	Z	3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Výh Ledvice .....		1			56 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	23 00	▲	23 00	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	4 x	11	▲	11	
Odb České Zlatníky .....		1			12	
Most .....		5	17	1	18	
Třebošice .....		6			24	
Kyjice .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/87
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	23 38			

## Os 6848

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					23 53	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	23 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			57	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			59	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		4 <sup>5</sup>			0 04	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	0 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	3 ×	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....	○	2 <sup>5</sup>	0 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6849

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách.....					0 30	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Proboštov z.....	Z	2 ×	0 32	▲	32	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			38	
Ústí záp. výh.č.852.....		3			41	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			42	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			45	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	46	0 <sup>5</sup> ↓	46 <sup>5</sup>	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2 <sup>5</sup>	0 49			

## Os 6852

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>5 34</b>	<b>80/50</b>
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>2</b>	<b>5 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Chabařovice.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/99</b>
Proboštov z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Řetenice .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>4</b>	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	<b>95/91</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Louka u Litvínova .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			



## Os 6854

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Litvínov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			6 24		6 34	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇕	2	6 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice .....		4			45	
Krupka-Bohosudov .....	⇕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z.....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova.....		5	7 02	▲	7 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		2			04	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	08	▲	08	
Osek .....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z.....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	7 24			

**Os 6855**

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>4 31</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>115/99</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. vyh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 27</b>		<b>5 29<sup>5</sup></b>	

## Os 6856

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Litvínov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			7 29		7 34	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇕	2	7 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice .....		4			45	
Krupka-Bohosudov .....	⇕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z.....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova.....		5	8 02	▲	8 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		2			04	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	08	▲	08	
Osek .....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z.....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	8 24			

**Os 6857**

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>5 37</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	<b>115/99</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. vyh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 27</b>		<b>6 29</b>	

## Os 6858

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>8 34</b>	<b>80/50</b>
Ústí nad Labem západ.....	⇄	<b>2</b>	<b>8 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Chabařovice.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/99</b>
Proboštov z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Řetenice.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Oldřichov u Duchcova.....		<b>5</b>	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	<b>95/91</b>
Jeníkov-Oldřichov.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Louka u Litvínova.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Litvínov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 24</b>			

## Os 6859

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					<b>6 37</b>	<b>100/87</b>
Louka u Litvínova.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z.....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Osek.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Jeníkov-Oldřichov.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Oldřichov u Duchcova.....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	<b>115/99</b>
Řetenice.....		<b>4</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chabařovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Labem západ.....	⇄	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>7 27</b>			

## Os 6860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					9 34	80/50
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	9 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí vých.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice.....		4			45	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z .....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova .....		5	10 02	▲	10 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		2			04	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	08	▲	08	
Osek .....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z .....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	10 24			

## Os 6861

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					7 37	100/87
Louka u Litvínova .....		2 <sup>5</sup>	7 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/93
Lom u Mostu z .....	Z	4	44	▲	44	
Osek .....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/92
Háj u Duchcova z.....	Z	2	53	▲	53	
Jeníkov-Oldřichov .....		5			58	
Oldřichov u Duchcova .....		2	8 00	▲	8 00	115/99
Řetenice .....		4	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....	Z	2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí záp. vých.č.852 .....		3			19 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			20	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	8 27			

## Os 6862

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>10 34</b>	<b>80/50</b>
Ústí nad Labem západ.....	⇄	<b>2</b>	<b>10 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			<b>41</b>	
Chabařovice.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/99</b>
Proboštov z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Řetenice.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Oldřichov u Duchcova.....		<b>5</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	<b>95/91</b>
Jeníkov-Oldřichov.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Louka u Litvínova.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Litvínov.....		2 <sup>5</sup>	<b>11 24</b>			

## Os 6863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					<b>8 37</b>	<b>100/87</b>
Louka u Litvínova.....		2 <sup>5</sup>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z.....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Osek.....		6 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Jeníkov-Oldřichov.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Oldřichov u Duchcova.....		<b>2</b>	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>	<b>115/99</b>
Řetenice.....		<b>4</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Labem západ.....	⇄	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>9 27</b>			

## Os 6864

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					11 34	80/50
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	11 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice.....		4			45	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z .....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova .....		5	12 02	▲	12 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		2			04	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	08	▲	08	
Osek .....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z .....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	12 24			

## Os 6865

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					9 37	100/87
Louka u Litvínova .....		2 <sup>5</sup>	9 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/93
Lom u Mostu z .....	Z	4	44	▲	44	
Osek .....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/92
Háj u Duchcova z.....	Z	2	53	▲	53	
Jeníkov-Oldřichov .....		5			58	
Oldřichov u Duchcova .....		2	10 00	▲	10 00	115/99
Řetenice .....		4	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....	Z	2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3			19 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			20	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	10 27			



## Os 6866

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					12 34	80/50
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	12 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice .....		4			45	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z.....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Řetenice .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova .....		5	13 02	▲	13 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		2			04	
Háj u Duchcova z .....	Z	4	08	▲	08	
Osek .....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z.....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	13 24			

## Os 6867

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					10 37	100/87
Louka u Litvínova.....		2 <sup>5</sup>	10 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/93
Lom u Mostu z.....	Z	4	44	▲	44	
Osek .....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/92
Háj u Duchcova z .....	Z	2	53	▲	53	
Jeníkov-Oldřichov .....		5			58	
Oldřichov u Duchcova .....		2	11 00	▲	11 00	115/99
Řetenice .....		4	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		3			19 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			20	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	11 27			

## Os 6868

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					13 34	80/50
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	13 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice.....		4			45	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z .....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova .....		5	14 02	▲	14 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		2			04	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	08	▲	08	
Osek .....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z .....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	14 24			

## Os 6869

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					11 37	100/87
Louka u Litvínova .....		2 <sup>5</sup>	11 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/93
Lom u Mostu z .....	Z	4	44	▲	44	
Osek .....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/92
Háj u Duchcova z.....	Z	2	53	▲	53	
Jeníkov-Oldřichov .....		5			58	
Oldřichov u Duchcova .....		2	12 00	▲	12 00	115/99
Řetenice .....		4	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....	Z	2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3			19 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			20	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	12 27			

## Os 6870

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					14 34	80/50
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	14 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice.....		4			45	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z.....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice.....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova.....		5	15 02	▲	15 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov.....		2			04	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	08	▲	08	
Osek.....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z.....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov.....		2 <sup>5</sup>	15 24			

## Os 6871

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					12 37	100/87
Louka u Litvínova.....		2 <sup>5</sup>	12 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/93
Lom u Mostu z.....	Z	4	44	▲	44	
Osek.....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/92
Háj u Duchcova z.....	Z	2	53	▲	53	
Jeníkov-Oldřichov.....		5			58	
Oldřichov u Duchcova.....		2	13 00	▲	13 00	115/99
Řetenice.....		4	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		3			19 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			20	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ.....	⇄	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	13 27			

**Os 6872**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Litvínov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			15 32		15 34	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	15 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sub>90</sub> <sup>134</sup>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice.....		4			45	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z.....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	140/ <sub>94</sub> <sup>137</sup>
Řetenice .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova .....		5	16 02	▲	16 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		2			04	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	08	▲	08	
Osek.....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z .....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	16 24			

**Os 6873**

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>13 37</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>	<b>115/99</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 27</b>		<b>14 29</b>	

## Os 6874

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>16 34</b>	<b>80/50</b>
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>2</b>	<b>16 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Chabařovice.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/99</b>
Proboštov z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	<b>95/91</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Louka u Litvínova .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>			

## Os 6875

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>14 37</b>	<b>100/87</b>
Louka u Litvínova .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>2</b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	<b>115/99</b>
Řetenice .....		<b>4</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chabařovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>15 27</b>			

## Os 6876

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					17 34	80/50
Ústí nad Labem západ.....	↕	2	17 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice.....		4			45	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z.....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Řetenice.....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova.....		5	18 02	▲	18 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov.....		2			04	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	08	▲	08	
Osek.....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z.....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov.....		2 <sup>5</sup>	18 24			

**Os 6877**

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>15 37</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>	<b>115/99</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. vyh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 27</b>		<b>16 29</b>	



## Os 6878

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					18 34	80/50
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	18 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			40	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		0 <sup>5</sup>			41	
Chabařovice.....		4			45	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z.....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice.....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov u Duchcova.....		5	19 02	▲	19 02	95/91
Jeníkov-Oldřichov.....		2			04	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	08	▲	08	
Osek.....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z.....	Z	6 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Louka u Litvínova.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Litvínov.....		2 <sup>5</sup>	19 24			

## Os 6879

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					16 37	100/87
Louka u Litvínova.....		2 <sup>5</sup>	16 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/93
Lom u Mostu z.....	Z	4	44	▲	44	
Osek.....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/92
Háj u Duchcova z.....	Z	2	53	▲	53	
Jeníkov-Oldřichov.....		5			58	
Oldřichov u Duchcova.....		2	17 00	▲	17 00	115/99
Řetenice.....		4	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách.....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....	Z	2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852.....		3			19 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52.....		0 <sup>5</sup>			20	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ.....	⇄	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	17 27			

## Os 6880

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					19 25	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	19 27	1	28	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			31 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			32	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4			36 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	115/99
Proboštov z .....	Z	3	42	▲	42	
Teplice v Čechách .....		2	44	1	45	120/94
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Oldřichov u Duchcova .....		5	54	▲	54	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		2			56	
Háj u Duchcova z.....	Z	4	20 00	▲	20 00	
Osek .....		2	02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z .....	Z	6 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Louka u Litvínova .....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	20 16			

## Os 6881

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					17 37	100/87
Louka u Litvínova .....		2 <sup>5</sup>	17 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/93
Lom u Mostu z .....	Z	4	44	▲	44	
Osek .....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/92
Háj u Duchcova z.....	Z	2	53	▲	53	
Jeníkov-Oldřichov .....		5			58	
Oldřichov u Duchcova .....		2	18 00	▲	18 00	115/99
Řetenice .....		4	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....	Z	2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3			19 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			20	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n.....	○	2	18 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6883

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					18 37	100/87
Louka u Litvínova .....		2 <sup>5</sup>	18 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/93
Lom u Mostu z .....	Z	4	44	▲	44	
Osek .....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/92
Háj u Duchcova z .....	Z	2	53	▲	53	
Jeníkov-Oldřichov .....		5			58	
Oldřichov u Duchcova .....		2	19 00	▲	19 00	115/99
Řetenice .....		4	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....	Z	2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		3			19 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			20	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	25	80/50
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	19 27			

**Os 6885**

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>19 30</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	<b>115/99</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Teplice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Ústí záp. vyh.č.852 .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 20</b>		<b>20 22</b>	

**Sv 6892**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....					<b>5 03</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Kadaň-Pruněvov</b> .....		<b>7</b>	<b>5 13</b>			

**Sv 6893**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněvov</b> .....					<b>22 58</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 04<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>			

## Os 7083

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>3 58</b>	<b>100/103</b>
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	<b>120/111</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z .....	Z	<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Chotějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Výh Ledvice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Želénky z .....	Z	<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	<b>120/105</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			

## Os 7086

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>5 12</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Želénky z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Výh Ledvice .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
Chotějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
Bílina kyselka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Želenice n.Bílínou z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Kyjice .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Jirkov zastávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	9	<b>16</b>	
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Máلكov z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 7091

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....					<b>4 20</b>	<b>80/64</b>
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 27</b>			

**Sv 16190**

Radejčín z - Úpořiny - Most nové n. odjezd

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úpořiny</b> .....			19 47		20 06	60/27
{ Ohnič .....		6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
{ <b>Světéc</b> .....		4			16 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		4			20 <sup>5</sup>	80/33
Odb České Zlatníky .....		5 <sup>5</sup>			26	
<b>Most</b> .....		6			32	60/53
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		3	20 35			

**Sv 16191**

Most - Úpořiny - Radejčín z

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					3 28	80/41
Odb České Zlatníky .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		7			38 <sup>5</sup>	60/31
{ <b>Světéc</b> .....		3			41 <sup>5</sup>	
{ Ohnič .....		3 <sup>5</sup>			45	
<b>Úpořiny</b> .....		6	3 51		3 54	

**Sv 16192**

Radejčín z - Řetenice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....			20 01		20 09	80/50
Teplice v Čechách .....		3			12	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....		5			17	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Ústí záp. výh.č.852 .....		4			23 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			24	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		3			27 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2			20 30	

**Sv 16193**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Teplice v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					8 01 <sup>5</sup>	80/50
Ústí nad Labem západ .....		2			03 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			04 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			06 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			07	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			13	
Krupka-Bohosudov .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		6 <sup>5</sup>	8 23			

**Sv 16197**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Most.....					7 43	80/51
Odb České Zlatníky .....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Bílina .....		7			53 <sup>5</sup>	
Vých Ledvice .....		5 <sup>5</sup>			59	
Jeníkov-Oldřichov .....		7			8 06	
Oldřichov u Duchcova .....		1			07	
Řetenice .....		3			10	
Teplice v Čechách .....		3	8 13			

**Sv 16199**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. odjezd .....					20 56	60/53
Most.....		5	21 01			



## Os 16500

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					4 17	80/50
Ústí nad Labem západ.....	⇄	2	4 19	1	20	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			21	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Úpořiny.....	⇄	3	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Ohníč.....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Světec.....		2	57	▲	57	
Bílina-Chudečice z.....	Z	2 x	59	▲	59	
Bílina.....		4	5 03	▲	5 03	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			10	
Most.....		5	5 15			

## Os 16501

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>4 03</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>4 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Světéc</b> .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Brozánky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Řehlovice .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Stadice z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Koštov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 59</b>		<b>5 00</b>	

## Os 16502

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					5 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	5 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	▲	6 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudečice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	6 15			

## Os 16503

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>4 13</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>4 22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....	Z	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Brozánky z.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Stadice z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Koštov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16504

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			6 18		6 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	6 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	▲	7 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	7 27			

## Os 16505

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....					<b>5 40</b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z .....	Z	4	x 5 44	▲	44	
<b>Světec</b> .....		2	46	▲	46	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	2	x 48	▲	48	
Ohníč .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Lbín z .....	Z	4 <sup>5</sup>	x 56	▲	56	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Velvěty z .....	Z	2 <sup>5</sup>	x 6 02	▲	6 02	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	2	x 04	▲	04	
Brozánky z .....	Z	2 <sup>5</sup>	x 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⊕	2 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Stadice z .....	Z	2	x 11	▲	11	
Koštov z .....	Z	3 <sup>5</sup>	x 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			22	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	23	▲	23	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	O	2	6 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16506

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					7 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	7 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohníč .....		4 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	▲	8 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	8 27			

## Os 16507

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>6 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 16508

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					8 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	8 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	▲	9 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	9 27			

## Os 16509

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>7 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....	Z	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n</b> .....	○	<b>2</b>	<b>8 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16510

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					10 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	10 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	▲	11 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	11 27			

## Os 16511

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>8 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>8 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....	Z	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>9 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16512

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					12 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	12 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohníč .....		4 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	▲	13 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudečice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	13 27			

## Os 16513

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>10 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>10 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>11 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16514

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					13 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	13 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	▲	14 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudečice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	14 15			

## Os 16515

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>12 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kysełka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>12 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 16516

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					14 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	14 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohníč .....		4 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	▲	15 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	15 27			

## Os 16517

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....					<b>13 40</b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z .....	Z	4 x	<b>13 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		2	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	2 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohnič .....		3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	2 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice .....	↕	2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....	Z	2 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	1	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	O	2	<b>14 25</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 16518

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 29</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	2	<b>15 31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		1			<b>33</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		1	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/27</b>
Koštov z .....	Z	3 x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stadice z .....	Z	4 x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Řehlovice .....	↕	2	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Brozánky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....	Z	2 x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	3	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Světec</b> .....		2	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Bílina-Chudeřice z .....	Z	2 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bílina</b> .....		4	<b>16 15</b>			

## Os 16519

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>14 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudečice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohnič .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⬆	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⬆	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⬆	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16520

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					16 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	16 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice .....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z .....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z .....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z .....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohníč .....		4 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	▲	17 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z .....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/59
Bílina kyselka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	17 27			

## Os 16521

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....					<b>15 40</b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z .....	Z	4 x	<b>15 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	2 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohnič .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	2 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....	Z	2 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>16 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16522

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>17 29</b>	<b>80/50</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>17 31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/27</b>
Koštov z .....	Z	3 x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stadice z .....	Z	4 x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Řehlovice .....	⊕	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Brozánky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....	Z	2 x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Ohnič .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Bílina-Chudeřice z .....	Z	2 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>4</b>	<b>18 15</b>			

## Os 16523

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>16 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kysełka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16524

V X, kromě 31.XII. Bílina - Most jako Sv

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					18 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	18 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	↕	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	↕	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
{ Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	▲	19 03 <sup>5</sup>	
{ Hostomice n. Bíl. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
{ Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> ↕ x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	19 27			

↕ zastavuje v © a †

## Os 16525

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....					<b>17 40</b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z .....	Z	4 x	17 44	▲	44	
<b>Světec</b> .....		2	46	▲	46	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	2 x	48	▲	48	
Ohníč .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Lbín z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Velvěty z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	18 02	▲	18 02	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	2 x	04	▲	04	
Brozánky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⊕	2 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Stadice z .....	Z	2 x	11	▲	11	
Koštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			22	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	23	▲	23	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	O	2	18 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 16526

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					20 29	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	20 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....	Z	2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	▲	21 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....	Z	2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	21 27			

## Os 16527

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>18 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>18 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z.....	Z	<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z.....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sv 16528

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most / Most - Most nové n. odjezd

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					23 15	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	23 17	▲	17	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			18	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			21	
Trmice.....		1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....	Z	3 <sup>x</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Stadice z.....	Z	3 <sup>5x</sup>	29	▲	29	
Řehlovice.....	⇄	2	31	▲	31	
Brozánky z.....	Z	2 <sup>5x</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Rtyně nad Bílinou z.....	Z	2 <sup>5x</sup>	36	▲	36	
Velvěty z.....	Z	2 <sup>x</sup>	38	▲	38	
Úpořiny .....	⇄	3	41	▲	41	
Lbín z.....	Z	2 <sup>5x</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
{ Ohníč .....		4 <sup>5</sup>	48	▲	48	
{ Hostomice n. Bíl. z .....	Z	3 <sup>5x</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
{ Světec .....		2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Bílina-Chudeřice z.....	Z	2 <sup>x</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		3 <sup>5</sup>	59	▲	59	100/59
Bílina kyselka z.....	Z	2 <sup>5x</sup>	0 01 <sup>5</sup>	▲	0 01 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			06	
<b>Most</b> .....		5	11	6	17	60/53
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		5	0 22			

**Os 16529**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....					<b>22 08</b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	22 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Světec</b> .....		2	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z .....	Z	2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Ohníč .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Lbín z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	25	▲	25	
Velvěty z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Rtyně nad Bílinou z .....	Z	2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Řehlovice .....	⊕	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Stadice z .....	Z	2 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Koštov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			45 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	49	▲	49	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	O	2	22 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16580**

Teplice v Čechách - Úpořiny - Bílina

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úpořiny</b> .....					<b>8 21</b>	<b>60/27</b>
Ohníč .....		6			27	
<b>Světec</b> .....		4			31	
<b>Bílina</b> .....		4	8 35			

**Os / Sv 16601**

Kadaň - Kadaň-Prunéřov - Chomutov / Chomutov - Most nové n. odjezd - Litvínov

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>3 46<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Odb Dubina .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 54<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 23</b>	

**Sv / Os 16602**

Most - Chomutov / Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>8 25</b>	<b>100/98</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....	Z	<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>	<b>13</b>	<b>55</b>	
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 04</b>	

**Os 16924**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>1 24</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 54</b>			

**Os 16926**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Litvínov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			4 25 <sup>5</sup>		4 26 <sup>5</sup>	80/50
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	4 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			32 <sup>5</sup>	
Ústí záp.kol.č.51,52 .....		0 <sup>5</sup>			33	
Ústí záp. výh.č.852 .....		0 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		4			37 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	115/99
Proboštov z .....	Z	3	43	▲	43	
Teplice v Čechách .....		2	45	2	47	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Oldřichov u Duchcova .....		4	54	2	56	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Háj u Duchcova z.....	Z	3 <sup>5</sup>	5 01	▲	5 01	
Osek.....		2	03	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z .....	Z	6 <sup>5</sup>	11	▲	11	
Louka u Litvínova .....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	5 18			

**Os 16928**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách .....					5 24	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	5 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Oldřichov u Duchcova .....		4	31	▲	31	95/91
Jeníkov-Oldřichov .....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Háj u Duchcova z.....	Z	4 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Osek.....		2	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/90
Lom u Mostu z .....	Z	6 <sup>5</sup>	47	▲	47	
Louka u Litvínova .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	5 54			

## Os 16930

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>7 05</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>95/91</b>
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>			

## Os 16931

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>6 22</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z.....	Z	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Osek.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Jeníkov-Oldřichov.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			

## Os 16932

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>9 05</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>95/91</b>
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 35</b>			

## Os 16933

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>8 22</b>	<b>100/87</b>
Louka u Litvínova .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	<b>115/95</b>
Řetenice .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>			

## Os 16934

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					<b>11 05</b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>95/91</b>
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Louka u Litvínova .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 35</b>			

## Os 16935

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>10 22</b>	<b>100/87</b>
Louka u Litvínova .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	<b>115/95</b>
Řetenice .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>			



**Os 16936**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>13 05</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>95/91</b>
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Háj u Duchcova z</b> .....	<b>Z</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Osek</b> .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Lom u Mostu z</b> .....	<b>Z</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 35</b>			

**Os 16937**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>12 22</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>95/93</b>
<b>Lom u Mostu z</b> .....	<b>Z</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Osek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>100/92</b>
<b>Háj u Duchcova z</b> .....	<b>Z</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>			

**Os 16938**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>15 05</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>95/91</b>
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Háj u Duchcova z</b> .....	<b>Z</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Osek</b> .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Lom u Mostu z</b> .....	<b>Z</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 35</b>			

**Os 16939**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>14 22</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>			

**Os 16940**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>17 05</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>95/91</b>
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>			

**Os 16941**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>16 22</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....	Z	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Jeníkov-Oldřichov .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>			

**Os 16942**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>19 05</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>95/91</b>
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Háj u Duchcova z</b> .....	<b>Z</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Osek</b> .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Lom u Mostu z</b> .....	<b>Z</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 35</b>			

**Os 16943**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>18 22</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>95/93</b>
<b>Lom u Mostu z</b> .....	<b>Z</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Osek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>100/92</b>
<b>Háj u Duchcova z</b> .....	<b>Z</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>			

**Os 16944**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>21 05</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>95/91</b>
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Háj u Duchcova z</b> .....	<b>Z</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Osek</b> .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Lom u Mostu z</b> .....	<b>Z</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 35</b>			

**Os 16946**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>22 45</b>	<b>120/94</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	<b>95/91</b>
<b>Jeníkov-Oldřichov</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>4</b>	<b>23 00</b>	<b>▲</b>	<b>23 00</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 16</b>			

**Os 16947**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>20 22</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Osek.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Jeníkov-Oldřichov.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 52</b>			

**Os 16949**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>21 55</b>	<b>100/87</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>95/93</b>
Lom u Mostu z .....	Z	<b>4</b>	<b>22 02</b>	<b>▲</b>	<b>22 02</b>	
Osek.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....	Z	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Jeníkov-Oldřichov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 25</b>			

## Os 16951

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					23 22	100/87
Louka u Litvínova .....		2 <sup>5</sup>	23 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	95/93
Lom u Mostu z .....	Z	4	29	▲	29	
Osek .....		6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	100/92
Háj u Duchcova z .....	Z	2	38	▲	38	
Jeníkov-Oldřichov .....		5			43	
Oldřichov u Duchcova .....		2	45	▲	45	115/95
Řetenice .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	23 52			

## Os 17680

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz .....	Z				4 35	50/35
Odb Dolní Rybník .....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	80/50
Odb Chomutov město z .....	Z	3	4 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chomutov .....	⊕	2	4 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17682

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz .....	Z				7 06	50/35
Odb Dolní Rybník .....		2			08	120/92
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	7 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	100/87
Chomutov .....	⊕	3	7 14			

## Os 17685

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov .....	⊕				6 40	100/103
Odb Chomutov město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	6 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	120/111
Odb Dolní Rybník .....		2			45	50/63
Jirkov nz .....	Z	3	6 48			

**Sv 25578**

Motorová jednotka ř. 654.1 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>23 43</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>6</b>	<b>23 49</b>			

**Sv 25579**

Motorová jednotka ř. 654.1 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. odjezd</b> .....					<b>0 28</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>0 33</b>			

**Sv 29601**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....					<b>4 23</b>	<b>120/109</b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b> .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí záp.kol.č.51,52</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Ústí záp. výh.č.852</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Chabařovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>4 39</b>			

**Sv 29602**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>23 30</b>	<b>120/109</b>
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Chabařovice</b> .....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí záp. výh.č.852</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí záp.kol.č.51,52</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 45</b>			