

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **326 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Brno hl.n. – Česká Třebová

Odb Zádulka – Odb Les

Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk.

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	5	860	24	1753	44	4703	65
71	5	861	24	1754	45	4704	66
72	6	862	25	1755	46	4705	67
73	6	863	25	1756	47	4706	68
74	7	864	26	1757	48	4707	69
75	7	865	26			4708	70
78	8	866	27	4000	48	4709	71
79	8	867	27	4002	49	4710	71
		868	28	4003	49	4711	72
172	9	869	28	4004	50	4712	72
173	9	870	29	4005	50	4713	73
		871	29	4006	51	4714	73
256	10	872	30	4007	51	4715	74
257	10	873	30	4008	52	4716	74
270	11	874	31	4009	52	4717	75
272	11	875	31	4010	53	4718	76
273	12	876	32	4011	53	4719	77
274	12	879	32	4015	54	4720	78
275	13			4040	54	4721	78
276	13	1030	33	4041	55	4722	79
277	14	1031	33	4043	55	4723	80
278	14	1032	34	4044	56	4724	80
279	15	1033	34	4045	56	4725	81
280	15	1034	35	4047	56	4726	82
281	16	1035	35	4048	57	4727	83
282	16	1036	36	4049	57	4728	84
283	17	1037	36	4050	57	4729	85
284	17	1040	37	4051	58	4730	86
285	18	1041	37	4052	58	4731	87
		1042	38	4053	59	4732	88
370	18	1043	38	4054	59	4733	89
371	19	1044	39	4055	60	4734	89
372	19	1045	39	4056	60	4735	90
373	20	1046	40	4057	60	4736	91
375	20	1047	40	4058	61	4737	92
		1048	41	4059	61	4738	93
571	21	1049	41	4060	62	4739	93
572	21	1050	42	4061	62	4740	94
573	22	1051	42	4062	63	4741	94
574	22					4742	95
575	23	1302	43	4700	63	4743	95
576	23			4701	64	4744	96
		1752	43	4702	65	4745	96

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4746	97	4762	105	4778	113	14797	118
4747	97	4763	105	4780	113	14799	118
4748	98	4764	106	4781	113		
4749	98	4765	106	4782	114	15326	118
4750	99	4766	107	4783	114	15380	118
4751	99	4767	107	4784	115	15381	119
4752	100	4768	108	4785	115	15382	119
4753	100	4769	108	4786	115	15388	119
4754	101	4770	109	4787	116	15390	119
4755	101	4771	109				
4756	102	4772	110	14705	116	29864	120
4757	102	4773	110	14719	116	29873	120
4758	103	4774	111	14790	117	29876	120
4759	103	4775	111	14792	117		
4760	104	4776	112	14794	117	29904	120
4761	104	4777	112	14796	117		

## Ex 70

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			8 37		8 39	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>			9 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	9 40		9 41	

## Ex 71

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			6 14		6 15	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			20	
Opatov .....		3			23	
<b>Svitavy</b> .....		4			27	
Březová nad Svitavou .....		11			38	
Letovice .....		6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			51	
Rájec-Jestřebí .....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
Adamov.....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	7 19		7 21	

**Ex 72**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			10 37		10 39	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		3			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			11 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice.....		6			14	
Březová nad Svitavou.....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	11 40		11 41	

**Ex 73**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			8 11		8 12	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			17	
Opatov.....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou.....		12			36	
Letovice.....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí.....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			9 00 <sup>5</sup>	
Adamov .....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	9 19		9 21	

## Ex 74

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			12 37		12 39	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>			13 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	13 40		13 41	

## Ex 75

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			10 11		10 12	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			17	
Opatov .....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou .....		12			36	
Letovice .....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí .....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			11 00 <sup>5</sup>	
Adamov.....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	11 19		11 21	

**Ex 78**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			16 37		16 39	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		3			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			17 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice.....		6			14	
Březová nad Svitavou.....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	17 40		17 41	

**Ex 79**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			14 11		14 12	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			17	
Opatov.....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou.....		12			36	
Letovice.....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí.....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			15 00 <sup>5</sup>	
Adamov .....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	15 19		15 21	



## Ex 172

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - DE

Lok. ř. 383 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			11 37		11 39	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>			12 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			12 39	

## Ex 173

DE - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 383 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					15 13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		4			17	
Opatov .....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou .....		12			36	
Letovice .....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí .....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
Adamov.....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	16 19		16 21	

**Ex 256**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - DE

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			14 37		14 39	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		3			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			15 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice.....		6			14	
Březová nad Svitavou.....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	15 40		15 41	

**Ex 257**

DE - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 11		12 12	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			17	
Opatov.....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou.....		12			36	
Letovice.....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí.....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	
Adamov .....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	13 19		13 21	

## Ex 270

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>21 37</b>		<b>21 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>22 02</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 38</b>		<b>22 39</b>	

## Ex 272

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>19 37</b>		<b>19 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>20 02</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 38</b>		<b>20 39</b>	

**Ex 273**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 13		7 14	<b>140</b> / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			19	
Opatov .....		3			22	
<b>Svitavy</b> .....		4			26	
Březová nad Svitavou .....		12			38	
Letovice .....		6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			51	
Rájec-Jestřebí .....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
Adamov .....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	2 <sup>5</sup>			16	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	8 19		8 21	

**Ex 274**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			17 37		17 39	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	3			42	<b>140</b> / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>			18 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			18 39	

**Ex 275**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 19</b>		<b>10 21</b>	

**Ex 276**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>15 37</b>		<b>15 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>16 39</b>	

**Ex 277**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 19</b>		<b>12 21</b>	

**Ex 278**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>13 37</b>		<b>13 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>14 39</b>	

**Ex 279**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 19</b>		<b>14 21</b>	

**Ex 280**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>9 37</b>		<b>9 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>10 39</b>	

**Ex 281**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 19</b>		<b>18 21</b>	

**Ex 282**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 383 SK. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>7 37</b>		<b>7 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>8 39</b>	



**Ex 283**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 383 SK. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 19</b>		<b>20 21</b>	

**Ex 284**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>6 37</b>		<b>6 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>7 40</b>		<b>7 41</b>	

**Ex 285**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			21 13		21 14	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			19	
Opatov .....		3			22	
<b>Svitavy</b> .....		4			26	
Březová nad Svitavou .....		12			38	
Letovice .....		6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			51	
Rájec-Jestřebí .....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	
Adamov .....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	22 19		22 21	

**Ex 370**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			18 37		18 39	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>			19 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	19 40		19 41	

**Ex 371**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 11</b>		<b>16 12</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 19</b>		<b>17 21</b>	

**Ex 372**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>20 37</b>		<b>20 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>20 59<sup>5</sup></b>	1	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>21 16</b>	1	<b>17</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>		<b>21 46</b>	

**Ex 373**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 11</b>		<b>18 12</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 19</b>		<b>19 21</b>	

**Ex 375**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>20 11</b>		<b>20 12</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 19</b>		<b>21 21</b>	

**Ex 571**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>1 38</b>		<b>1 39</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>1 49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>41</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 44</b>			

**Ex 572**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>15 11</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Adamov.....		<b>8</b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>16 10</b>		<b>16 11</b>	

**Ex 573**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 47<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>10</b>			<b>12 06<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 44</b>			

**Ex 574**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>5 34</b>		<b>5 36</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z. ....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>6 38</b>		<b>6 39</b>	

**Ex 575**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>23 36</b>		<b>23 37</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>			<b>58</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>0 04</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 39</b>		<b>0 41</b>	

**Ex 576**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>4 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>5 00</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>5 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>5 37</b>		<b>5 39</b>	

**R 860**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>18 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 01</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	6	<b>20 03</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>20 13</b>		<b>20 14</b>	

**R 861**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>4 56</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>5 06</b>	1	<b>07</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8</b>			<b>6 05</b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>6 08</b>	1	<b>09</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 13</b>			



**R 862**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 661.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>16 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 01</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>18 03</b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>18 13</b>		<b>18 14</b>	

**R 863**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 45</b>		<b>7 46</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>7 56</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>			

**R 864**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 01</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>16 03</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>16 13</b>		<b>16 14</b>	

**R 865**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 45</b>		<b>9 46</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>9 56</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>			

**R 866**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>12 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 01</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>14 03</b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>14 13</b>		<b>14 14</b>	

**R 867**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 45</b>		<b>11 46</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>11 56</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>12 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>			

**R 868**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>10 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 01</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	6	<b>12 03</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>12 13</b>		<b>12 14</b>	

**R 869**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 45</b>		<b>13 46</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>13 56</b>	6 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>14 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>			

**R 870**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>8 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 01</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	6	<b>10 03</b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>10 13</b>		<b>10 14</b>	

**R 871**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>15 45</b>		<b>15 46</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>15 56</b>	6 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

**R 872**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>8 03</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>8 13</b>		<b>8 14</b>	

**R 873**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>17 45</b>		<b>17 50</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>			

**R 874**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>5 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>6 02</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>6 08</b>		<b>6 14</b>	

**R 875**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>19 45</b>		<b>19 50</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>			

**R 876**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>3 18</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 08</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>4 18</b>		<b>4 19</b>	

**R 879**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>22 27</b>		<b>22 28</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>22 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>			<b>50</b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 31</b>			



**Ex 1030**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			8 07		8 09	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	8 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice .....		6			47	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10			9 02 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			05 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2			07 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			9 11	

**Ex 1031**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					6 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		10			7 06 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov.....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	7 42	0 <sup>5</sup> Δ	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 46		7 48	

**Ex 1032**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			12 07		12 09	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	4	12 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice.....		6			47	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			13 03	
Opatov.....		3			06	
Odb Zádulka .....		2			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			13 11	

**Ex 1033**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					10 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		10			11 06 <sup>5</sup>	
Letovice.....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov .....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3	11 42	0 <sup>5</sup> Δ	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 46		11 48	

**Ex 1034**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			16 07		16 09	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	16 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice .....		6			47	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			17 03	
Opatov .....		3			06	
Odb Zádulka .....		2			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			17 11	

**Ex 1035**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					14 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		10			15 06 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup> +	15 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov.....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	42	0 <sup>5</sup> ▲	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 46		15 48	

**Ex 1036**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			20 07		20 09	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	20 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		4			33 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			38 <sup>5</sup>	
Letovice.....		6			44 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		6			50 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10			21 00 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			03 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2			05 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup> +	21 10		21 11	

**Ex 1037**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					17 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		10			18 06 <sup>5</sup>	
Letovice.....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup> +	18 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov .....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3	42	0 <sup>5</sup> ▲	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 46		18 48	

**Ex 1040**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>4</b>	<b>5 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 11</b>	

**Ex 1041**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 47<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>10</b>			<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>9 42</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>		<b>9 48</b>	

**Ex 1042**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 09</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	
Opatov.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3</b>			<b>7 11</b>	

**Ex 1043**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 47<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>10</b>			<b>13 06<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>13 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b> Δ	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>		<b>13 48</b>	

## Ex 1044

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			7 07		7 09	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	4	7 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		4			33 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			38 <sup>5</sup>	
Letovice .....		6			44 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		6			50 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10			8 00 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			03 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2			05 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup> +	8 10		8 11	

## Ex 1045

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					16 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		10			17 06 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov.....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	17 42	0 <sup>5</sup> Δ	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 46		17 48	

**Ex 1046**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			10 07		10 09	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	4	10 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice.....		6			47	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			11 03	
Opatov.....		3			06	
Odb Zádulka .....		2			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			11 11	

**Ex 1047**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					18 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		10			19 06 <sup>5</sup>	
Letovice.....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov .....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3	19 42	0 <sup>5</sup> Δ	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 46		19 48	



**Ex 1048**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			14 07		14 09	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	14 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice .....		6			47	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			15 03	
Opatov .....		3			06	
Odb Zádulka .....		2			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			15 11	

**Ex 1049**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					19 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		11 <sup>5</sup>			20 09	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		6			27 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			30 <sup>5</sup>	
Adamov.....		6 <sup>5</sup>			37	
Brno-Maloměřice St.6 .....		9			46	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	49	0 <sup>5</sup> Δ	49 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 53			

**Ex 1050**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			17 07		17 09	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	4	17 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		4			33 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			38 <sup>5</sup>	
Letovice.....		6			44 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		6			50 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10			18 00 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			03 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2			05 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup> +	18 10		18 11	

**Ex 1051**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					21 47	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50	
Opatov.....		3			53	
<b>Svitavy</b> .....		4	21 57	1	58	
Březová nad Svitavou.....		12 <sup>5</sup>			22 10 <sup>5</sup>	
Letovice.....		5 <sup>5</sup>	22 16	1	17	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			28 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>	32	1	33	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			47	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3	50	0 <sup>5</sup> Δ	50 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 54			

**R 1302**

AT - Brno dolní n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			+ 12 50		12 51	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	1 <sup>5</sup>			56	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		4			13 00	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			14 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		4			18 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			24	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10			45 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			48 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			51	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			13 54	

**Sp 1752**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					13 44	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3			47	115/90
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Bílovice n. Svit. z .....	Z	2 <sup>5</sup>	13 52	1	53	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
Blansko .....		6 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	09	1	10	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	21	2	23	
Letovice .....		7	30	1	31	
Rozhraní z .....	Z	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Moravská Chrastová z .....	Z	2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Svitavy-Lány z .....	Z	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Svitavy</b> .....		3	58	7	15 05	115/90*
Opatov .....		5	15 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	115/93
Odb Zádulka .....		3 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	15 18		15 26	

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 143/100

SJŘ 326 osobní, platí od 13. prosince 2020

## Sp 1753

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 42</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Moravská Chrastová z .....	Z	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Letovice .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Blansko .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>11</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 14</b>			

## Sp 1754

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>15 44</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>47</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>15 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Rozhraní z .....	Z	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrástová z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	7	<b>17 05</b>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Semanín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1</b>			<b>17</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1755

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 42</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>115/93</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>★</b>
Moravská Chrastová z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Rozhraní z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Letovice.....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>7</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	<b>1</b>	<b>8 01</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí **140**<sup>143</sup><sub>100</sub>

## Sp 1756

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>17 44</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>			<b>47</b>	<b>115/90</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>17 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Rozhraní z .....	Z	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	7	<b>19 05</b>	<b>115/93</b>
Opatov .....		<b>5</b>	<b>19 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1757

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 50</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>14 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 06<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 15</b>			

## Os 4000

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>4 55</b>		<b>5 06</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	3	<b>36<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>5 45</b>			



## Os 4002

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			7 26		7 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	4	7 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	8 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		3	8 10			

## Os 4003

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					8 50	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	8 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Blansko město z .....	Z	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	9 04	
Adamov zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	9 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Babice n. Svitavou z .....	Z	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			24	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	27	0 <sup>5</sup> △	27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 31			

**Os 4004**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			8 26		8 29	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	4	8 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	9 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z.....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		3	9 10			

**Os 4005**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					9 50	110/81
Dolní Lhota z.....	Z	2 <sup>5</sup>	9 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Blansko město z .....	Z	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	10 04	
Adamov zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	10 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Babice n. Svitavou z .....	Z	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			24	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3	27	0 <sup>5</sup> Δ	27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 31			

**Os 4006**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			9 26		<b>9 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>4</b>	<b>9 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>10 10</b>			

**Os 4007**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>10 50</b>	<b>120/100</b>
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>11 04</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>			

**Os 4008**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>10 26</b>		<b>10 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>10 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>11 10</b>			

**Os 4009**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>11 50</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>12 04</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 31</b>			

**Os 4010**Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Rájec-Jestřebí**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			11 26		11 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	4	11 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	12 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	12 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		3	12 10			

**Os 4011****Rájec-Jestřebí - Brno hl.n.** - **Sokolnice-Telnice**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					12 50	110/81
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	12 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Blansko město z .....	Z	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	13 04	
Adamov zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	13 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Babice n. Svitavou z .....	Z	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			24	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	27	0 <sup>5</sup> △	27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 31		13 35	

## Os 4015

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>23 06</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Blansko město z.....	Z	<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>47</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 51</b>			

## Os 4040

Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>0 44</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>1 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 02<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	O	<b>5</b>	<b>1 30</b>		<b>1 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4041

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>4 54</b>	<b>80/55</b>
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Adamov .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>			

## Os 4043

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>6 10</b>	<b>110/81</b>
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>40</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 44</b>			

## Os 4044

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 15</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>6 19</b>	1	<b>20</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Blansko město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 54</b>			

## Os 4045

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>7 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3</b>	<b>7 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Adamov .....		<b>2</b>	<b>22</b>	2 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 43</b>			

## Os 4047

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blansko</b> .....					<b>8 20</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Adamov zast. z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>			



## Os 4048

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 54</b>			

## Os 4049

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>15 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 43</b>			

## Os 4050

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 44</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>100/64</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>			

## Os 4051

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>15 32</b>	<b>100/64</b>
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3</b> x	<b>15 35</b>	▲	<b>35</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Blansko .....		<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 02</b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>06<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			

## Os 4052

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>15 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 54</b>			

## Os 4053

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>16 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	16 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	13	1	14	
Adamov zast. z.....	Z	6	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Babice n. Svitavou z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	4 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			35	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	39	
<b>Brno hl.n.</b> .....		4	16 43			

## Os 4054

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>16 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	16 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			21 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	3	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	4 <sup>5</sup>	30	1	31	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z.....	Z	2	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	46	1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....	Z	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		3	16 54			

## Os 4055

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>17 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	17 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	13	1	14	
Adamov zast. z .....	Z	6	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Babice n. Svitavou z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			35	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	39	
<b>Brno hl.n.</b> .....		4	17 43			

## Os 4056

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>16 44</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	16 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	100/64
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			51	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....	Z	2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Blansko .....		6	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 18			

## Os 4057

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>17 33</b>	<b>100/64</b>
Dolní Lhota z .....	Z	3 x	17 36	▲	36	
Blansko město z .....	Z	3	39	1	40	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Adamov zast. z .....	Z	6	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	18 04 <sup>5</sup>	3 Δ	07 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 11			

## Os 4058

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>17 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 54</b>			

## Os 4059

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>18 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> ▲	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 43</b>			

## Os 4060

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>18 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	18 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		3			21 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	4 <sup>5</sup>	30	1	31	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....	Z	2	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	46	1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		3	18 54			

## Os 4061

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>19 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	19 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	13	1	14	
Adamov zast. z .....	Z	6	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			34	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> Δ	39	
<b>Brno hl.n.</b> .....		4	19 43			

## Os 4062

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>20 29</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	20 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Brno-Maloměřice St.6.....		3			36	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Adamov zast. z.....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko.....		6	56 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21 03	
Blansko město z.....	Z	2	21 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	6	21 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4700

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	4 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	120/100
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Adamov.....		6 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Adamov zast. z.....	Z	2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Blansko.....		5 <sup>5</sup>	57	1	58	
Blansko město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	5 00 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	2 <sup>5</sup>	5 03	1	04	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	15	3	18	
Svitávka z.....	Z	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Zboněk z.....	Z	3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Letovice zastávka z.....	Z	2	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Letovice</b> .....	○	3	5 30			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4701

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 640.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>3 59</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>4 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>		<b>5 05</b>	

\* pro lok. ř. 263 platí 120/100



## Os 4702

Vyškov na Moravě - Brno hl.n. - Letovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			5 24		5 26	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	5 29	1	30	120/100
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Adamov zast. z .....	Z	2	46	1	47	
Blansko .....		6	53	5	58	
Blansko město z .....	Z	2	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	3	09	▲	09	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	4	17 <sup>5</sup>	
Svitávka z .....	Z	2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Zboněk z.....	Z	3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Letovice zastávka z .....	Z	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	6 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4703

Letovice - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					4 30	110/81
Letovice zastávka z .....	Z	3	4 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Zboněk z .....	Z	2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Svitávka z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	1	43	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Rájec-Jestřebí .....		3	51	1	52	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Blansko město z .....	Z	3	58	1	59	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	1	5 01 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....	Z	6	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			22	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	25	2	27	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		4	5 31		5 35	

**Os 4704**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>5 55</b>		<b>5 59</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>6 03</b>	2	<b>6 05</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>			

## Os 4705

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 640.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 00</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> <sub>100</sub>
Letovice zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....	Z	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Svitávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>		<b>6 06</b>	

★ pro lok. ř. 263 platí 120/100

**Os 4706**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>6 55</b>		<b>7 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/81**

## Os 4707

Letovice - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 19</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>5 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>25</b>	2 $\Delta$	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 31</b>		<b>6 35</b>	

**Os 4708**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			7 55		8 00	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	4	8 04	1	05	120/100*
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Babice n. Svitavou z.....	Z	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Adamov .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....	Z	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Blansko .....		6	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....	Z	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Zboněk z .....	Z	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Letovice zastávka z .....	Z	2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 01			

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4709

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 58</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 59</b>		<b>7 06</b>	

## Os 4710

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>9 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>4</b>	<b>9 04</b>	1	<b>05</b>	<b>120/100*</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4711

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 59</b>		<b>8 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4712

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>10 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>4</b>	<b>10 04</b>	1	<b>05</b>	<b>140/<sup>143</sup>100*</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4713

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>7 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 59</b>		<b>9 06</b>	

## Os 4714

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>11 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>4</b>	<b>11 04</b>	1	<b>05</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4715

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>8 58</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 59</b>		<b>10 06</b>	

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4716

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>12 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>4</b>	<b>12 04</b>	1	<b>05</b>	<b>120/100★</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>			

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

**Os 4717**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>9 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 59</b>		<b>11 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4718

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>13 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>13 04</b>	1	<b>05</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub> ★
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 263 platí 120/100

## Os 4719

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>10 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 59</b>		<b>12 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4720

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>14 04</b>	1	<b>05</b>	<b>120/100*</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4721

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>11 58</b>	<b>140/<sup>143</sup>100*</b>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 59</b>		<b>13 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

SJŘ 326 osobní, platí od 13. prosince 2020

## Os 4722

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			14 55		15 00	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub> ★
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Babice n. Svitavou z.....	Z	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Adamov zast. z.....	Z	2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Blansko.....		6	26 <sup>5</sup>	3	29 <sup>5</sup>	
Blansko město z.....	Z	2	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Doubřavice n.Svit. z.....	Z	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....	Z	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Zboněk z.....	Z	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Letovice zastávka z.....	Z	2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	16 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4723

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>12 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> <sub>100</sub>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b> <sup>5</sup>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Adamov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 59</b>		<b>14 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4724

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>15 55</b>		<b>16 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>16 04</b>	1	<b>05</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	1	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Svitávka z.....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17 01</b>			



## Os 4725

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>13 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 59</b>		<b>15 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

**Os 4726**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>16 55</b>		<b>17 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>120/100*</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/81**

## Os 4727

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>14 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> <sub>100</sub>
Letovice zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b> <sup>5</sup>	
Zboněk z.....	Z	<b>2</b>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Blansko město z.....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Adamov.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 59</b>		<b>16 06</b>	

★ pro lok. ř. 263 platí 120/100

**Os 4728**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 640.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			17 55		<b>18 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>18 04</b>	1	<b>05</b>	<b>140<sup>/143</sup>★</b> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubřavice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>			

★ pro lok. ř. 263 platí **120/100**

## Os 4729

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>15 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 59</b>		<b>17 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

**Os 4730**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>18 55</b>		<b>19 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>19 04</b>	1	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/81**

## Os 4731

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>16 58</b>	<b>140/143★</b> 100
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 59</b>		<b>18 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

**Os 4732**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			19 55		20 00	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	120/100*
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Babice n. Svitavou z.....	Z	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Adamov zast. z .....	Z	2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	26 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	31	
Blansko město z .....	Z	2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....	Z	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Zboněk z .....	Z	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Letovice zastávka z .....	Z	2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 01			

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4733

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>17 58</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 59</b>		<b>19 06</b>	

## Os 4734

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>21 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>4</b>	<b>21 04</b>	1	<b>05</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4735**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>18 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 59</b>		<b>20 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4736

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>22 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>22 04</b>	1	<b>05</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4737

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>19 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> <sub>100</sub>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b> <sup>5</sup>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Adamov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> △	<b>56</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 00</b>		<b>21 06</b>	

\* pro lok. ř. 263 platí 120/100

## Os 4738

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun  
Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>23 04</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>23 08</b>	1	<b>09</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Blansko město z.....	Z	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z.....	Z	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>0 00<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 263 platí 120/100

## Os 4739

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>20 58</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Letovice zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....	Z	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....	Z	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 59</b>			

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4740

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>			

## Os 4741

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 20</b>	<b>120/100</b>
Letovice zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>6 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....	Z	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Svitávka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>7 04</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 31</b>			

**Os 4742**Křenovice horní n. - **Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			6 26		<b>6 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>4</b>	<b>6 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			

**Os 4743**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>7 42</b>	<b>120/100</b>
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>8 04</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 31</b>			

**Os 4744**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			12 26		12 29	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	4	12 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	13 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z.....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 18			

**Os 4745**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					13 42	110/81
Doubravice n.Svit. z.....	Z	5	13 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	14 04	
Adamov zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	14 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	20	1	21	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3	26 <sup>5</sup>	1	▲ 27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 31		14 35	



**Os 4746**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			13 26		13 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	4	13 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	120/100
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	14 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	3	13	▲	13	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5	14 18			

**Os 4747**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					14 42	120/100
Doubravice n.Svit. z .....	Z	5	14 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	15 04	
Adamov zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	20	1	21	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	26 <sup>5</sup>	1	▲ 27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 31		15 35	

**Os 4748**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			14 26		14 29	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	4	14 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	15 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z.....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	3	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 17			

**Os 4749**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					15 42	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Doubravice n.Svit. z.....	Z	5	15 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	16 04	
Adamov zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	16 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	20	1	21	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 31		16 35	

**Os 4750**Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Skalice nad Svitavou**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			15 26		15 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	4	15 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	16 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	3	13	▲	13	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5	16 18			

**Os 4751****Skalice nad Svitavou** - **Brno hl.n.** - **Sokolnice-Telnice**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					16 43	110/81
Rájec-Jestřebí .....		7	16 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	17 04	
Adamov zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	17 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	20	1	21	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	26 <sup>5</sup>	1	▲ 27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 31		17 35	

**Os 4752**Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Skalice nad Svitavou**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			16 26		<b>16 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>4</b>	<b>16 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			

**Os 4753**Skalice nad Svitavou - **Brno hl.n.** - Sokolnice-Telnice

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>17 42</b>	<b>120/100</b>
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>5</b>	<b>17 47</b>	▲	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>18 04</b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 31</b>		<b>18 35</b>	

**Os 4754**Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Skalice nad Svitavou**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			17 26		17 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	4	17 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....	Z	2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	18 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	3	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 17			

**Os 4755**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					18 42	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Doubravice n.Svit. z .....	Z	5	18 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	19 04	
Adamov zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	19 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			24	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3	27	0 <sup>5</sup> ▲	27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 31			

**Os 4756**Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Skalice nad Svitavou**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			18 26		18 29	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	Z	4	18 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	19 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z.....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 18			

**Os 4757**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					19 42	110/81
Doubravice n.Svit. z.....	Z	5	19 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....	Z	2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....	Z	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	20 04	
Adamov zast. z .....	Z	6 <sup>5</sup>	20 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Babice n. Svitavou z .....	Z	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			24	
Odb Brno-Židenice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	2	▲ 29 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 33			

**Os 4758**Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Skalice nad Svitavou**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			19 26		19 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....	Z	4	19 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z.....	Z	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko.....		6	56 <sup>5</sup>	5	20 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z.....	Z	2	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Doubravice n.Svit. z .....	Z	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 18			

**Os 4759**Boskovice - **Skalice nad Svitavou** - **Brno hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			22 06		22 09	80/55
Doubravice n.Svit. z .....	Z	6 x	22 15	▲	15	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Dolní Lhota z .....	Z	3 x	22	▲	22	
Blansko město z .....	Z	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Blansko.....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Adamov zast. z.....	Z	6	34	▲	34	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Babice n. Svitavou z.....	Z	3 x	39	▲	39	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			46	
Odb Brno-Židenice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 54			

## Os 4760

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>4 06</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....	Z	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Blansko město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....	Z	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Doubravice n.Svit. z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Svitávka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Zboněk z .....	Z	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z .....	Z	<b>2</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 04</b>			

## Os 4761

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>4 35</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Semanín z.....	Z	<b>1</b> x	<b>4 41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Opatov.....		<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>3</b> x	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>4</b> x	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Moravská Chrastová z.....	Z	<b>2</b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Rozhraní z.....	Z	<b>3</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>6</b>	<b>5 21</b>			



## Os 4762

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>4 25</b>	<b>115/84</b>
Rozhraní z .....	Z	4 <sup>5</sup>	4 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Moravská Chrastová z .....	Z	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Březová nad Svitavou .....		1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Svitavy-Lány z .....	Z	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		2 <sup>5</sup>	50	1	51	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	3	54	▲	54	<b>110/84</b>
Opatov .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Semanín z .....	Z	3	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		0 <sup>5</sup>			01	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	4	5 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4763

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.0 Česká Třebová - Svitavy.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 06</b>	<b>120/103*</b>
Odb Zádulka .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Semanín z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	5 12	▲	12	
Opatov .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		4	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Svitavy-Lány z .....	Z	3 x	28	▲	28	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	6 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		3	40 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	44	
Moravská Chrastová z .....	Z	1 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Rozhraní z .....	Z	3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	5 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/40

## Os 4764

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>4 55</b>	<b>115/84</b>
Rozhraní z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Moravská Chrastová z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Svitavy-Lány z.....	Z	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	18 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....	Z	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Odb Zádulka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4765

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 06</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Semanín z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>7 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Svitavy-Lány z.....	Z	<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Moravská Chrastová z.....	Z	<b>2</b> x	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....	Z	<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4766

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 32</b>	<b>80/40</b>
Rozhraní z .....	Z	<b>5</b> x	<b>5 37</b>	▲	<b>37</b>	
Moravská Chrastová z .....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2</b>	<b>42</b>	10 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....	Z	<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>6 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4767

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 04</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Semanín z .....	Z	<b>1</b> x	<b>9 10</b>	▲	<b>10</b>	
Opatov .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Moravská Chrastová z .....	Z	<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Rozhraní z .....	Z	<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>6</b>	<b>9 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4768

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 13</b>	<b>80/40</b>
Rozhraní z.....	Z	<b>6</b> x	<b>6 19</b>	▲	<b>19</b>	
Moravská Chrastová z.....	Z	<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....	Z	<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....	Z	<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>5</b>	<b>6 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4769

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 04</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Semanín z.....	Z	<b>1</b> x	<b>13 10</b>	▲	<b>10</b>	
Opatov.....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	
Svitavy-Lány z.....	Z	<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Moravská Chrastová z.....	Z	<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Rozhraní z.....	Z	<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>6</b>	<b>13 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4770**

Letovice - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 31</b>	<b>140<sup>136</sup><sub>92</sub></b>
Rozhraní z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Moravská Chrastová z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>3</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>115/93</b>
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Semanín z .....	Z	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>7 19</b>		<b>7 22</b>	

**Os 4771**

Choceň - Česká Třebová - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 35</b>		<b>16 39</b>	<b>115/82</b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....	Z	<b>1</b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....	O	<b>3</b>	<b>17 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4772

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>8 06</b>	<b>80/40</b>
Rozhraní z.....	Z	6 x	8 12	▲	12	
Moravská Chrastová z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		2	17 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	22	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Svitavy-Lány z.....	Z	4 x	36	▲	36	
<b>Svitavy</b> .....		3	39	1	40	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	4 x	44	▲	44	
Opatov.....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Semanín z.....	Z	4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka.....		0 <sup>5</sup>			52	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	5	8 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4773

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 04</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka.....		5			09	
Semanín z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	17 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Opatov.....		4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	3 x	18	▲	18	
<b>Svitavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	26	
Svitavy-Lány z.....	Z	3 x	29	▲	29	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	4 x	33	▲	33	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Moravská Chrastová z.....	Z	2 x	45	▲	45	
Rozhraní z.....	Z	3 x	48	▲	48	
<b>Letovice</b> .....	O	6	17 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4774

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>12 06</b>	<b>80/40</b>
Rozhraní z .....	Z	<b>6</b> x	<b>12 12</b>	▲	<b>12</b>	
Moravská Chrastová z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....	Z	<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>12 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4775

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 04</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Semanín z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>19 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Moravská Chrastová z .....	Z	<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Rozhraní z .....	Z	<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>6</b>	<b>19 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4776

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>16 06</b>	<b>80/40</b>
Rozhraní z.....	Z	6 x	16 12	▲	12	
Moravská Chrastová z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		2	17 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	22	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Svitavy-Lány z.....	Z	4 x	36	▲	36	
<b>Svitavy</b> .....		3	39	4	43	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	4 x	47	▲	47	
Opatov.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Semanín z.....	Z	4 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka.....		0 <sup>5</sup>			55	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	5	17 00			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4777

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Česká Třebová - Svitavy R 200 tun

Svitavy - Letovice R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>22 19</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka.....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Semanín z.....	Z	1 <sup>5</sup>	22 25	▲	25	
Opatov.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	3	32	▲	32	
<b>Svitavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	41	<b>115/93</b>
Svitavy-Lány z.....	Z	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	5 <sup>5</sup>	52	▲	52	
Březová nad Svitavou.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Moravská Chrastová z.....	Z	1 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Rozhraní z.....	Z	2 <sup>5</sup>	23 00	▲	23 00	
<b>Letovice</b> .....		5	23 05			



## Os 4778

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>18 06</b>	<b>80/40</b>
Rozhraní z .....	Z	6 x	18 12	▲	12	
Moravská Chrastová z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		2	17 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	22	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	6 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Svitavy-Lány z .....	Z	4 x	36	▲	36	
<b>Svitavy</b> .....		3	39	1	40	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	4 x	44	▲	44	
Opatov .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Semanín z .....	Z	4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		0 <sup>5</sup>			52	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	5	18 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4780

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>20 05</b>	<b>80/40</b>
Rozhraní z .....	Z	6 x	20 11	▲	11	
Moravská Chrastová z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		2	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	6 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Svitavy-Lány z .....	Z	4 x	35	▲	35	
<b>Svitavy</b> .....		3	38	1	39	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	4 x	43	▲	43	
Opatov .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Semanín z .....	Z	4 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		0 <sup>5</sup>			51	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	5	20 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4781

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>4 02</b>	<b>110/81</b>
Moravská Chrastová z .....	Z	1 <sup>5</sup>	4 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Rozhraní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Letovice</b> .....	○	5	4 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4782

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>10 03</b>	<b>80/40</b>
Rozhraní z.....	Z	5 <sup>5</sup> x	10 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Moravská Chrastová z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Březová nad Svitavou.....		2	13	9	22	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Svitavy-Lány z.....	Z	4 x	36	▲	36	
<b>Svitavy</b> .....		3	39	1	40	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	4 x	44	▲	44	
Opatov.....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Semanín z.....	Z	4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka.....		0 <sup>5</sup>			52	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	10 57			

## Os 4783

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 04</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka.....		5			09	
Semanín z.....	Z	1 x	11 10	▲	10	
Opatov.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	21	5	26	
Svitavy-Lány z.....	Z	3 x	29	▲	29	
Hradec n. Svitavou z.....	Z	4 x	33	▲	33	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Moravská Chrastová z.....	Z	2 x	45	▲	45	
Rozhraní z.....	Z	3 x	48	▲	48	
<b>Letovice</b> .....	O	6	11 54			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4784

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>14 07</b>	<b>80/40</b>
Rozhraní z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	14 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Moravská Chrastová z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Březová nad Svitavou .....		2	17	5	22	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	6 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Svitavy-Lány z .....	Z	4 x	36	▲	36	
<b>Svitavy</b> .....		3	39	1	40	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	4 x	44	▲	44	
Opatov .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Semanín z .....	Z	4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		0 <sup>5</sup>			52	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	5	14 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4785

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>14 42</b>	<b>80/38</b>
Moravská Chrastová z .....	Z	2 x	14 44	▲	44	
Rozhraní z .....	Z	3 x	47	▲	47	
<b>Letovice</b> .....	○	6	14 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4786

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>15 04</b>	<b>80/31</b>
Rozhraní z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	15 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Moravská Chrastová z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		2	15 14			

## Os 4787

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>15 11</b>	▲	<b>11</b>	
Opatov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	
Svitavy-Lány z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hradec n. Svitavou z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Moravská Chrastová z .....	Z	<b>2 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Rozhraní z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Letovice</b> .....	O	<b>6</b>	<b>15 54</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os / Sv 14705

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Rájec-Jestřebí / Rájec-Jestřebí - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>8 27</b>		<b>8 34</b>	<b>80/38</b>
Doubravice n.Svit. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 09</b>			

## Sv 14719

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>19 38</b>		<b>19 45</b>	<b>80/38</b>
Rájec-Jestřebí .....		<b>8</b>	<b>19 53</b>	<b>8</b>	<b>20 01</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>20 07</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>7</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 30</b>			

## Sv 14790

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>0 25</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>8</b>	<b>0 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 14792

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 54</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13 04</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>8</b>	<b>13 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 14794

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 26</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>	<b>13 55</b>			

## Sv 14796

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 07</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>	<b>4 36</b>			

**Sv 14797**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>21 28</b>	<b>80/38</b>
Rájec-Jestřebí.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 59</b>			

**Sv 14799**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/38</b>
Rájec-Jestřebí.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 41</b>			

**Os 15326**

Česká Třebová - Svitavy - Borová u Poličky

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 35</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Semanín z.....	Z	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Svitavy-Lačnov z.....	Z	<b>3 x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>	<b>12 54</b>		<b>13 03</b>	

**Os 15380**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>14 46</b>	<b>80/40</b>
Svitavy-Lačnov z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>14 50</b>	▲	<b>50</b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Semanín z.....	Z	<b>4 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Odb Zádulka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15381

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 26</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....	Z	<b>1</b> x	<b>14 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15382

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>19 03</b>	<b>80/40</b>
Opatov .....		<b>6</b>	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>6</b>	<b>19 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15388

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>6 36</b>	<b>80/40</b>
Svitavy-Lačnov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....	Z	<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>6 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 15390

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>7 05</b>	<b>80/40</b>
Opatov .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29864**

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 19</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>2</b>			<b>21</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 25</b>			

**Sv 29873**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>19 14</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>			<b>17</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 20</b>			

**Sv 29876**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>3 00</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>2</b>			<b>02</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>3 06</b>			

**Sv 29904**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>18 50</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	Z	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 04</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>19 51</b>			