

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **323 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

(Brno) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

Moravské Bránice – Oslavany nz

Břeclav – Znojmo

Boří les – Lednice

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1726	4	4434	25	4512	44	14416	59
1727	4	4435	26	4513	45	14417	59
1742	5	4436	26	4514	45	14418	59
1743	5	4437	27	4515	46	14419	59
1744	6	4438	27	4516	46	14420	59
1745	6	4439	28	4517	47	14421	60
1746	7	4440	28	4518	47	14422	60
1747	7	4441	29	4519	48	14423	60
1748	8	4442	29	4520	48	14424	60
1749	8	4443	30	4521	49	14425	60
1750	9	4452	30	4522	49	14426	61
4401	9	4453	31	4523	50	14427	61
4402	10	4454	31	4524	50	14428	61
4403	10	4455	32	4525	51	14429	61
4404	11	4456	32	4526	51	14430	61
4405	11	4457	33	4527	52	14431	62
4407	12	4458	33	4528	52	14432	62
4408	12	4459	34	4529	53	14433	62
4409	13	4460	34	4552	53	14434	62
4410	13	4461	35	4553	53	14435	63
4411	14	4462	35	4554	54	14436	63
4412	14	4463	36	4555	54	14437	63
4413	15	4465	36	4560	54	14438	63
4414	15	4470	36	4561	54	14439	63
4415	16	4471	37	4563	55	14440	64
4416	16	4480	37	4565	55	14441	64
4417	17	4481	37			14442	64
4418	17	4490	37	14400	55		
4419	18	4491	37	14401	55	24520	64
4420	18	4492	38	14402	56	24521	65
4421	19	4493	38	14403	56	24522	65
4422	19	4500	38	14404	56	24523	65
4423	20	4501	39	14405	56	24524	66
4424	20	4502	39	14406	57	24525	66
4425	21	4503	40	14407	57	24526	66
4426	21	4504	40	14408	57	24527	67
4427	22	4505	41	14409	57		
4428	22	4506	41	14410	57	76100	67
4429	23	4507	42	14411	58	76101	67
4430	23	4508	42	14412	58	76104	67
4431	24	4509	43	14413	58	76105	67
4432	24	4510	43	14414	58	76106	68
4433	25	4511	44	14415	58	76107	68

## Sp 1726

Znojmo - Břeclav os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 390 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>23 05</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....	Z	<b>6</b>	<b>23 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>10</b>	<b>55</b>	5 <sup>5</sup>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Valtice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 21</b>		<b>0 23</b>	

## Sp 1727

Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Znojmo

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 390 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>10 45</b>		<b>10 49</b>	<b>100/74</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>2</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova .....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 09</b>	1	<b>10</b>	<b>80/60</b>
Novosedly .....	P⊕	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>8</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>11 55</b>			

## Sp 1742

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 31</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2</b>			<b>35</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>36</b>	
<b>Střelice dolní z</b> .....	Z	<b>6</b>	<b>14 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>			

## Sp 1743

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄				<b>6 07</b>	<b>80/62</b>
Pravice z.....	Z	<b>5</b> x	<b>6 12</b>	▲	<b>12</b>	
Břežany z.....	Z	<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Dolenice z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Míroslav.....	N⇄	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Bohutice z.....	Z	<b>8</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>5</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>			

## Sp 1744

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>15 30</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Sřfelice dolní z .....	Z	<b>7</b>	<b>15 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Sřfelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>11</b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Bohutice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Miřoslav .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Dolenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Břeřany z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pravice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Hrušovany n.J.-řanov</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>16 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1745

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>7 37</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
<b>Sřfelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>90/79</b>
Sřfelice dolní z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			

## Sp 1746

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>16 31</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
<b>Střelice dolní z</b> .....	Z	<b>6</b>	<b>16 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
<b>Silůvky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>			

## Sp 1747

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Krumlov</b> .....					<b>15 42</b>	<b>80/62</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>15 53</b>	<b>7</b>	<b>16 00</b>	
<b>Silůvky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>18</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 26</b>			

## Sp 1748

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>17 30</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2</b>			<b>34</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Sřfelice dolní z .....	Z	<b>7</b>	<b>17 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Sřfelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>11</b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	1	<b>18 11<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Bohutice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Miroslav .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Dolenice z .....	Z	<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Břežany z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pravice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>18 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1749

Brno-Královo Pole - Břeclav os.n. - Znojmo - Šatov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>8 45</b>		<b>8 47</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>	1	<b>58</b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>3</b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 07</b>	2	<b>09</b>	<b>80/60</b>
Novosedly .....	P⇄	<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>8</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>8</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Hodonice .....	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 53</b>		<b>10 06</b>	



## Sp 1750

Šatov - Znojmo - Břeclav os.n. - Brno-Královo Pole

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕		17 52		17 58	80/61
Hodonice .....	B⊕	9 <sup>5</sup> +	18 07 <sup>5</sup>	▲	18 07 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma .....	B⊕	8 <sup>5</sup> +	16	▲	16	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	26	
Novosedly .....	P⊕	8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě .....		8 <sup>5</sup>	43	2	45	100/73
Sedlec u Mikulova .....		5			50	
Valtice .....		3			53	120/111
Valtice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Boří les</b> .....		6 <sup>5</sup>			19 02	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	19 05		19 15	

## Os 4401

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕				4 11	80/62
Pravice z .....	Z	5 x	4 16	▲	16	
Břežany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Dolenice z .....	Z	5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Miroslav .....	N⊕	3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Bohutice z .....	Z	6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Rakšice .....	⊕	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	11	58 <sup>5</sup>	3	5 01 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	5 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	90/79
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			24 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup> Δ	26 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			29 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	5 31			

## Os 4402

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 49</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice dolní z</b> .....	Z	<b>6</b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Radostice z</b> .....	Z	<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Silůvky</b> .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Rakšice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mirotslav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>7 56</b>			

## Os 4403

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄				<b>5 07</b>	<b>80/62</b>
<b>Pravice z</b> .....	Z	<b>5</b> x	<b>5 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Břežany z</b> .....	Z	<b>4</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Dolenice z</b> .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Mirotslav</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Rakšice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Silůvky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Radostice z</b> .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Střelice dolní z</b> .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b> Δ	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			

## Os 4404

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>8 51</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 55<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice dolní z</b> .....	Z	<b>7</b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
<b>Radostice z</b> .....	Z	<b>4</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Silůvky</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Rakšice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⊕	<b>6</b>	<b>9 56</b>			

## Os 4405

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕				<b>5 37</b>	<b>80/62</b>
Pravice z.....	Z	<b>5</b> x	<b>5 42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Břežany z</b> .....	Z	<b>4</b> x	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Dolenice z</b> .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mirotlav</b> .....	N⊕	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	<b>8</b>	<b>6 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
<b>Rakšice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Silůvky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Střelice dolní z</b> .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b> Δ	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>			

## Os 4407

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>8 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	3	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>			

## Os 4408

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>12 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....	Z	<b>7</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bohutice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13 56</b>			

## Os 4409

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>10 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>			

## Os 4410

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....	Z	<b>7</b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bohutice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>15 56</b>			

## Os 4411

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miroslav</b> .....	N⇄				<b>14 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>			

## Os 4412

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>16 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....	Z	<b>7</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bohutice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Miroslav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>17 56</b>			

## Os 4413

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>16 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			

## Os 4414

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>18 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....	Z	<b>7</b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bohutice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>19 56</b>			

## Os 4415

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>18 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>			

## Os 4416

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>19 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3) )	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....	Z	<b>7</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bohutice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Mirotlav .....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Dolenice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Břežany z .....	Z	<b>5</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Pravice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>21 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4417

25., 31.XII. Bohutice z - Rakšice jako Sv

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>20 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>			

## Os 4418

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 842 Brno hl.n. - Bohutice z. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>20 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....	Z	<b>7</b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bohutice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Mirotlav .....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Dolenice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>	
Břežany z .....	Z	<b>5</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Pravice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>22 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4419

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 842 Bohutice z - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕				<b>20 37</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	<b>20 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Břežany z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Dolenice z .....	Z	5 x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Miroslav .....	N⊕	<b>3</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Bohutice z .....	Z	<b>7</b>	<b>21 05</b>	2	<b>21 07</b>	
Rakšice .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	3 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>9</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>22 02<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>22 04</b>			

## Os 4420

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>5 02</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	7 <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		6 <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>11</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	8	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	4 <sup>5</sup>	<b>5 58</b>			

## Os 4421

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	⇄				<b>4 10</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>			

## Os 4422

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>5 49</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			

## Os 4423

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>5 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	↕	4 <sup>5</sup>	5 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Sťfelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Sťfelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup> ▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	6 01			

## Os 4424

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 49</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			51	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	6 53 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	7 02	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Sťfelice dolní z .....	Z	6	7 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Sťfelice</b> .....	P↕	2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	27	2	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	48	
Rakšice .....	↕	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	4 <sup>5</sup>	7 57			

## Os 4425

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>7 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	7 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			8 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	8 04			

## Os 4426

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>7 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	7 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	8 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	5	8 50			

## Os 4427

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>9 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>3</b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>			

## Os 4428

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>9 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....	Z	<b>7</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P↕	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>10 50</b>			

## Os 4429

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				11 07	80/62
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	11 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	90/79
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			12 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	12 04			

## Os 4430

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					10 54	90/69
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	10 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			11 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	11 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	11	1	12	80/62
Radostice z .....	Z	4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	5	11 50			

## Os 4431

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>12 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	↕	4 <sup>5</sup>	12 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			13 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	13 04			

## Os 4432

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>11 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3) ↕	2 <sup>5</sup>	11 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	12 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	↕	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	5	12 50			



## Os 4433

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>13 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	13 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			14 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	14 04			

## Os 4434

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>13 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	13 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	14 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	5	14 50			

## Os 4435

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>15 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	↕	4 <sup>5</sup>	15 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			16 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 04			

## Os 4436

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>15 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	15 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	↕	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	5	16 50			

## Os 4437

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>15 59</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	9	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			17 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 04			

## Os 4438

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>17 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	17 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	18 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	5	18 50			

## Os 4439

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>17 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	↕	4 <sup>5</sup>	17 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			18 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 04			

## Os 4440

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>21 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)↕	2 <sup>5</sup>	21 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	22 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Rakšice</b> .....	↕	5	22 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4441

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				17 59	80/62
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 04	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	9	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	90/79
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			19 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 04			

## Os 4442

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					22 54	90/69
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	22 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			23 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	23 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	11	1	12	80/62
Radostice z .....	Z	4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....	Z	5	23 50			

## Os 4443

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>19 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	↕	4 <sup>5</sup>	19 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			20 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 04			

## Os 4452

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>7 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	7 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	8 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5	31	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 x	36	▲	36	
Ivančice město z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	8 41			

## Os 4453

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>7 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	7 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Sřelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Sřelice dolní z.....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			8 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	8 04			

## Os 4454

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>9 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	9 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
Sřelice dolní z.....	Z	7	10 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Sřelice</b> .....	P↕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z.....	Z	4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5	31	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 x	36	▲	36	
Ivančice město z.....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	10 41			

## Os 4455

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>9 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	9 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			10 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	10 04			

## Os 4456

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>11 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	11 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....	Z	7	12 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5	31	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 x	36	▲	36	
Ivančice město z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	12 41			



## Os 4457

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>11 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	11 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 ×	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z.....	Z	4 <sup>5</sup> ×	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			12 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	12 04			

## Os 4458

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>13 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	13 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z.....	Z	7	14 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z.....	Z	4 ×	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5	31	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 ×	36	▲	36	
Ivančice město z.....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	14 41			

## Os 4459

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>13 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	13 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Sťelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Sťelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			14 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	14 04			

## Os 4460

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>15 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	15 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
Sťelice dolní z .....	Z	7	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Sťelice</b> .....	P↕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5	31	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 x	36	▲	36	
Ivančice město z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 41			

## Os 4461

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>15 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	15 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 ×	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z.....	Z	4 <sup>5</sup> ×	41	▲	41	
<b>Sřelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Sřelice dolní z.....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			16 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 04			

## Os 4462

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>17 54</b>	<b>90/69</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	17 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
Sřelice dolní z.....	Z	7	18 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Sřelice</b> .....	P↕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z.....	Z	4 ×	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5	31	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 ×	36	▲	36	
Ivančice město z.....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 41			

## Os 4463

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>17 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	17 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			18 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 04			

## Os 4465

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>19 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	19 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		3			20 02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 04			

## Os 4470

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	↕				<b>7 23</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohutice z</b> .....	Z	5	7 28			

**Os 4471**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Krumlov</b> .....					<b>17 42</b>	<b>80/62</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>17 53</b>			

**Os 4480**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Střelice</b> .....	P⇄				<b>1 03</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>1 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>1 26</b>			

**Os 4481**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>0 35</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 56</b>			

**Sv 4490**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....					<b>4 57</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohutice z</b> .....	Z	<b>5</b>	<b>5 02</b>			

**Sv 4491**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	Z				<b>21 55</b>	<b>80/62</b>
<b>Rakšice</b> .....		<b>5</b>	<b>22 00</b>			

**Sv 4492**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....					<b>5 57</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohutice z</b> .....	<b>Z</b>	<b>5</b>	<b>6 02</b>			

**Sv 4493**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....	<b>Z</b>				<b>23 55</b>	<b>80/62</b>
<b>Rakšice</b> .....	<b>O</b>	<b>5</b>	<b>24 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4500**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 56</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....	<b>Z</b>	<b>6</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	
Valtice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>80/60</b>
Březí z.....	<b>Z</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....	<b>Z</b>	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Novosedly.....	<b>P</b> ↔	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Jevišovka z.....	<b>Z</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P</b> ↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Božice u Znojma.....	<b>B</b> ↔	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Hodonice.....	<b>N</b> ↔	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....	<b>Z</b>	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Znojmo</b> .....	<b>↔</b>	<b>6</b>	<b>6 22</b>			

## Os 4501

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 842 Hrušovany n.J.-Šanov - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>4 08</b>	<b>80/61</b>
Hodonice .....	B⊕	<b>9</b>	<b>4 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>9</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Březí z.....	Z	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
Valtice město z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/73**

## Os 4502

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 56</b>	<b>115/102*</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Valtice město z.....	Z	<b>8</b>	<b>6 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>6</b>	<b>22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z.....	Z	<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>8</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>7 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....	Z	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>7 20</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/74**

## Os 4503

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>4 58</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dobré Pole z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Březí z .....	Z	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>120/111</b>
Valtice město z .....	Z	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 24</b>			

## Os 4504

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 40</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Valtice město z .....	Z	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Valtice .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....	Z	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>2</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>8</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Dyje z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>7 56</b>			



## Os 4505

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>5 58</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....	Z	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Březí z.....	Z	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice.....		<b>4</b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
Valtice město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			

## Os 4506

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 40</b>	<b>120/112★</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Valtice město z.....	Z	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Valtice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	<b>80/60</b>
Březí z.....	Z	<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hodonice.....	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Dyje z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>8 54</b>			

★ pro motorový vůz ř. 842 platí 100/74

## Os 4507

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>6 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....	Z	<b>6</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	5	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Březí z .....	Z	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	<b>120/111</b>
Valtice město z .....	Z	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 15</b>			

## Os 4508

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>9 38</b>	<b>115/102</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Valtice město z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>6</b>	<b>10 00</b>	1	<b>10 01</b>	<b>80/60</b>
Březí z .....	Z	<b>6</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Dyje z .....	Z	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 54</b>			

## Os 4509

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>7 57</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Březí z.....	Z	<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Valtice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
Valtice město z.....	Z	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 05<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>			

## Os 4510

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>11 38</b>	<b>120/112★</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Valtice město z.....	Z	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Valtice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z.....	Z	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hodonice.....	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Dyje z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>12 54</b>			

★ pro motorový vůz ř. 842 platí 100/74

## Os 4511

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	☼				<b>8 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	
Hodonice .....	B☼	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B☼	<b>9</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P☼	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Novosedly .....	P☼	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Dobré Pole z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březí z .....	Z	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>120/111*</b>
Valtice město z .....	Z	<b>2</b>	<b>10 01</b>	<b>1</b>	<b>10 02</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/73**

## Os 4512

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>12 40</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....	Z	<b>6</b>	<b>12 48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....	Z	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Dobré Pole z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Novosedly .....	P☼	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P☼	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Božice u Znojma .....	B☼	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Hodonice .....	N☼	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dyje z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Znojmo</b> .....	☼	<b>6</b>	<b>13 54</b>			

## Os 4513

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>10 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Březí z.....	Z	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Valtice.....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
Valtice město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	<b>1</b>	<b>12 02</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 12</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/73**

## Os 4514

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>13 36</b>	<b>120/112*</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Valtice město z.....	Z	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Valtice.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z.....	Z	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Hodonice.....	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dyje z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>14 54</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/74**

## Os 4515

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	☒				<b>11 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
Hodonice .....	B☒	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B☒	<b>9</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P☒	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Novosedly .....	P☒	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Březí z .....	Z	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
Valtice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	<b>1</b>	<b>13 02</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

## Os 4516

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>14 40</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....	Z	<b>6</b>	<b>14 48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....	Z	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Dobré Pole z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Novosedly .....	P☒	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P☒	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Božice u Znojma .....	B☒	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Hodonice .....	N☒	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dyje z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Znojmo</b> .....	☒	<b>6</b>	<b>15 54</b>			

## Os 4517

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>12 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
Hodonice.....	B⇕	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⇕	<b>9</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Novosedly.....	P⇕	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Březí z.....	Z	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Valtice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
Valtice město z.....	Z	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 13</b>			

## Os 4518

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>15 37</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3</b>	<b>15 40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....	Z	<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Valtice.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z.....	Z	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Dobré Pole z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Novosedly.....	P⇕	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Božice u Znojma.....	B⇕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Hodonice.....	N⇕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dyje z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>16 54</b>			

## Os 4519

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>13 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Březí z .....	Z	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
Valtice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>1</b>	<b>15 02</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

## Os 4520

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 42</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....	Z	<b>6</b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....	Z	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Dobré Pole z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dyje z .....	Z	<b>4</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 54</b>			



## Os 4521

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>14 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....	Z	5 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
Hodonice.....	B⊕	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma.....	B⊕	9	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	26	
Jevišovka z.....	Z	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Novosedly.....	P⊕	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z.....	Z	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Březí z.....	Z	2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě.....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	100/73
Sedlec u Mikulova.....		5 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Valtice.....		5	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 01	115/101*
Valtice město z.....	Z	2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Boří les</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	16 14			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/73

## Os 4522

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>17 37</b>	<b>120/112*</b>
<b>Boří les</b> .....		3	17 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Valtice město z.....	Z	7	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Valtice.....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	100/66
Sedlec u Mikulova.....		4	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě.....		5 <sup>5</sup>	18 01	1 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	80/60
Březí z.....	Z	5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Dobré Pole z.....	Z	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Novosedly.....	P⊕	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Jevišovka z.....	Z	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	6 <sup>5</sup>	25	2	27	
Božice u Znojma.....	B⊕	7 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Hodonice.....	N⊕	8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Dyje z.....	Z	4 x	48	▲	48	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	6	18 54			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/74

## Os 4523

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	☼				<b>15 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....	Z	5 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Hodonice .....	B☼	4	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B☼	9	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P☼	6 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Jevišovka .....	Z	6 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Novosedly .....	P☼	3	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....	Z	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Březí z .....	Z	2	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Mikulov na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		5	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		4			<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
Valtice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	1	<b>03</b>	
<b>Boří les</b> .....		6 <sup>5</sup>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 12</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/73**

## Os 4524

Motorový vůz ř. 842 Břeclav os.n. - Hrušovany n.J.-Šanov. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>18 40</b>	<b>120/112*</b>
<b>Boří les</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....	Z	6	<b>18 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		1 <sup>5</sup>			<b>51</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....	Z	5	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Dobré Pole z .....	Z	2 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Novosedly .....	P☼	4	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....	Z	3	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P☼☼	6 <sup>5</sup>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Božice u Znojma .....	B☼	7 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hodonice .....	N☼	8 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Dyje z .....	Z	4	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Znojmo</b> .....	☼	6	<b>19 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/74**

## Os 4525

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>16 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....	Z	5 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 02	
Hodonice.....	B⇄	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma.....	B⇄	9	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	26	
Jevišovka z.....	Z	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Novosedly.....	P⇄	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z.....	Z	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Březí z.....	Z	2	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Mikulov na Moravě.....		5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	100/73
Sedlec u Mikulova.....		5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Valtice.....		4 <sup>5</sup>	18 00	0 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	120/111
Valtice město z.....	Z	2	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Boří les</b> .....		6 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	18 13			

## Os 4526

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>19 36</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Valtice město z.....	Z	7	47	1	48	
Valtice.....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	100/66
Sedlec u Mikulova.....		4	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě.....		5 <sup>5</sup>	20 01	1 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	80/60
Březí z.....	Z	5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Dobré Pole z.....	Z	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Novosedly.....	P⇄	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Jevišovka z.....	Z	3 <sup>x</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	25	2	27	
Božice u Znojma.....	B⇄	7 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Hodonice.....	N⇄	8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Dyje z.....	Z	4 <sup>x</sup>	48	▲	48	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	6	20 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4527

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>17 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....	Z	5 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Hodonice .....	B⊕	4	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	9	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	6 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Jevišovka z .....	Z	6 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Novosedly .....	P⊕	3	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....	Z	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Březí z .....	Z	2	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Mikulov na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		5	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		4			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
Valtice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	1	<b>19 02</b>	
<b>Boří les</b> .....		6 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>19 11</b>			

## Os 4528

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>21 36</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>21 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Valtice město z .....	Z	7	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Valtice .....		2	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		4	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....	Z	5	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Dobré Pole z .....	Z	3 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Novosedly .....	P⊕	4	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....	Z	3 x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	6 <sup>5</sup>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	7 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hodonice .....	N⊕	8 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Dyje z .....	Z	4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	6	<b>22 54</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4529

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>18 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....	Z	5 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	
Hodonice.....	B⇄	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma.....	B⇄	9	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	26	
Jevišovka z.....	Z	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Novosedly.....	P⇄	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z.....	Z	4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Březí z.....	Z	2	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Mikulov na Moravě.....		5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	100/73
Sedlec u Mikulova.....		5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Valtice.....		4			59 <sup>5</sup>	120/111
Valtice město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	20 01	1	20 02	
<b>Boří les</b> .....		6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	20 12			

## Os 4552

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 30</b>	<b>100/74</b>
<b>Boří les</b> .....		3			33	
Valtice město z.....	Z	6	16 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Valtice.....		1 <sup>5</sup>			41	
Sedlec u Mikulova.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 50			

## Os 4553

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulov na Moravě</b> .....					<b>17 05</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		5	17 10	▲	10	
Valtice.....		4			14	
Valtice město z.....	Z	1	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Boří les</b> .....		7			22 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 25			

**Os 4554**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>20 40</b>	<b>80/46</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....	Z	<b>7</b>	<b>20 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Valtice .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>			

**Os 4555**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulov na Moravě</b> .....					<b>21 49</b>	<b>80/45</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>6</b>	<b>21 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>5</b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>8</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>			

**Os 4560**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕				<b>4 54</b>	<b>80/50</b>
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....	Z	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>5 22</b>			

**Os 4561**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>21 06</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Hodonice.....	B⊕	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⊕	<b>7</b>	<b>21 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4563

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>22 31</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....	Z	5 <sup>5</sup>	<b>22 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hodonice .....	B⇕	4	<b>40<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Božice u Znojma .....	B⇕	9	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇕	6 <sup>5</sup>	<b>23 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4565

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>23 00</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....	Z	6	<b>23 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hodonice .....	B⇕	4	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⇕	9	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇕	6 <sup>5</sup>	<b>23 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14400

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>4 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 ×	<b>4 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....	Z	3	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>4 41</b>			

## Os 14401

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>4 13</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 ×	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	5	<b>4 23</b>			

**Os 14402**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>5 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>8</b>	<b>5 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

**Os 14403**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>4 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>4 56</b>			

**Sv / Os 14404**

Brno-Horní Heršpice - Moravské Bránice / Moravské Bránice - Ivančice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>4 51</b>	<b>90/64</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>5 00</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>12</b>	19	<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			

**Os 14405**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>5 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 26</b>			



**Os 14406**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>6 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z.....	Z	<b>8</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

**Os 14407**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>5 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 56</b>			

**Os 14408**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>6 33</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> ×	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
Ivančice město z.....	Z	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>			

**Os 14409**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>6 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>6 26</b>			

**Os 14410**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>7 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z.....	Z	<b>8</b>	<b>7 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

**Os 14411**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>6 47</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>6 56</b>			

**Os 14412**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>7 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>7 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

**Os 14413**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>7 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	<b>7 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>7 56</b>			

**Os 14414**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>8 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>8</b>	<b>8 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			

**Os 14415**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>8 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>8 26</b>			

## Os 14416

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>9 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>9 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>			

## Os 14417

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>10 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>10 26</b>			

## Os 14418

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>11 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>11 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>			

## Os 14419

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>12 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>12 26</b>			

## Os 14420

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>13 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>13 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			

**Os 14421**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>14 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	14 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	14 26			

**Os 14422**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕				<b>15 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 x	15 06	▲	06	
Ivančice město z .....	Z	3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 11			

**Os 14423**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>14 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	14 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	8	14 56			

**Os 14424**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕				<b>15 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 x	15 36	▲	36	
Ivančice město z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 41			

**Os 14425**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>15 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	15 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	8	15 56			

## Os 14426

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>16 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			

## Os 14427

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>16 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>16 26</b>			

## Os 14428

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>17 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			

## Os 14429

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>16 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>8</b>	<b>16 56</b>			

## Os 14430

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>17 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>17 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

**Os / Sv 14431**

Ivančice - Moravské Bránice / Moravské Bránice - Brno-Horní Heršpice

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>17 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	17 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	8	56	5	<b>18 01</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P	6			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6 <sup>5</sup>			18	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	O	2	18 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14432**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>18 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 x	18 06	▲	06	
Ivančice město z .....	Z	3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 11			

**Os 14433**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>18 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	1 <sup>5</sup>	18 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	18 26			

**Os 14434**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>19 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 x	19 36	▲	36	
Ivančice město z .....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 41			

## Os 14435

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>20 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	20 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 ×	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	20 26			

## Os 14436

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>20 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 ×	20 36	▲	36	
Ivančice město z.....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 41			

## Os 14437

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>21 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	21 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 ×	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	21 26			

## Os 14438

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>21 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	5 ×	21 36	▲	36	
Ivančice město z.....	Z	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 41			

## Os 14439

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>22 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....	Z	1 <sup>5</sup>	22 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....	Z	3 ×	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	22 26			

**Os 14440**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>22 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>22 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 41</b>			

**Os 14441**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>23 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....	Z	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>23 26</b>			

**Os 14442**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>23 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....	Z	<b>5</b> x	<b>23 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....	Z	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24520**

Brno-Maloměřice - Břeclav os.n. - Lednice

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 207 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....				<b>8 43</b>		<b>9 11</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Pošterná .....	☎	1	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Lednice rybníky z .....	Z		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>				



## Os 24521

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 207 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎	1				<b>10 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z .....	Z		<b>4</b>	<b>10 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z .....	Z		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poštorná .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24522

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 207 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>11 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Poštorná .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Lednice rybníky z .....	Z		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>				

## Os 24523

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 207 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎	1				<b>12 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z .....	Z		<b>4</b>	<b>12 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z .....	Z		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poštorná .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24524**

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 207 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>13 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Pošturná.....	<b>⊗</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z.....	<b>Z</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>		
Lednice rybníky z.....	<b>Z</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	<b>⊗</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>				

**Os 24525**

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 207 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	<b>⊗</b>	<b>1</b>				<b>14 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z.....	<b>Z</b>		<b>4</b>	<b>14 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z.....	<b>Z</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pošturná.....	<b>⊗</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	<b>○</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24526**

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 207 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>15 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Pošturná.....	<b>⊗</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z.....	<b>Z</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>		
Lednice rybníky z.....	<b>Z</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	<b>⊗</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>				

**Os 24527**

Lednice - Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 207 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎	1				<b>16 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z .....	Z		<b>4</b>	<b>16 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z .....	Z		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poštorná .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	O		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>		<b>17 10</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 76100**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>19 21</b>	<b>30/16</b>
<b>Oslavany nz</b> .....	Z	<b>8</b>	<b>19 29</b>			

**Lv 76101**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oslavany nz</b> .....	Z				<b>19 40</b>	<b>30/16</b>
<b>Ivančice</b> .....		<b>8</b>	<b>19 48</b>			

**Lv 76104**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Boří les</b> .....						<b>17 25</b>	<b>50/47</b>	
Poštorná .....	☎		<b>4</b>	<b>17 29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Lednice</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>17 42</b>				

**Lv 76105**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>12 48</b>	<b>50/43</b>	
Poštorná .....	☎		<b>11</b>	<b>12 59</b>	1	<b>13 00</b>		
<b>Boří les</b> .....			<b>4</b>	<b>13 04</b>				

**Lv 76106**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Boří les</b> .....						<b>7 05</b>	<b>50/47</b>	
Poštorná.....	<b>2</b>		<b>4</b>	<b>7 09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Lednice</b> .....	<b>2</b>		<b>12</b>	<b>7 22</b>				

**Lv 76107**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	<b>2</b>					<b>8 05</b>	<b>50/43</b>	
Poštorná.....	<b>2</b>		<b>11</b>	<b>8 16</b>	1	<b>17</b>		
<b>Boří les</b> .....			<b>4</b>	<b>8 21</b>				