

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **314 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Chornice – Skalice nad Svitavou

Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)

Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4040	4	12739	12	14735	21	24741	29
		12740	12	14736	21	24742	29
4759	4	12741	12	14737	22	24743	30
		12742	12	14738	22	24744	30
12700	4	12743	13	14739	22	24745	31
12701	4	12744	13	14740	22	24750	31
12702	4	12745	13	14741	22	24751	31
12703	5	12746	13	14742	22	24752	32
12704	5	12747	13	14743	23	24753	32
12705	5	12748	14	14744	23	24754	32
12706	5	12749	14	14745	23	24755	33
12707	5	12750	14	14746	23	24756	33
12708	6	12751	14	14747	23	24757	33
12709	6	12752	14	14748	23	24758	34
12710	6	12753	15	14749	24	24759	34
12711	6	12754	15	14750	24	24760	34
12712	6	12755	15	14751	24	24761	35
12713	7			14752	24	24762	35
12714	7	14700	15	14754	24	24763	35
12715	7	14701	16	14755	24	24764	36
12716	7	14702	16	14756	25	24765	36
12717	7	14703	16	14757	25	24766	36
12718	8	14704	16	14758	25	24767	37
12719	8	14705	17	14759	25	24768	37
12720	8	14706	17	14761	25	24769	37
12721	8	14707	17	14762	25	24770	38
12722	8	14708	17	14763	26	24771	38
12723	9	14709	18	14764	26	24772	38
12724	9	14710	18	14765	26	24773	39
12725	9	14711	18	14766	26	24774	39
12726	9	14712	18	14767	26	24775	39
12727	9	14713	19	14768	26	24776	40
12728	10	14714	19	14769	27	24777	40
12729	10	14715	19	14770	27	24779	40
12730	10	14716	19	14771	27	24781	41
12731	10	14717	20	14772	27	24783	41
12732	10	14718	20	14773	27		
12733	11	14719	20	14777	27	76088	41
12734	11	14730	20	14779	28	76089	41
12735	11	14731	21	14781	28	76090	42
12736	11	14732	21	14783	28	76091	42
12737	11	14733	21				
12738	12	14734	21	24740	28		

**Os 4040**Brno hl.n. - **Skalice nad Svitavou** - **Boskovice**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			1 30		1 34	50/33
<b>Boskovice</b> .....	⇄	7	1 41			

**Os 4759****Boskovice** - **Skalice nad Svitavou** - Brno hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				21 59	50/58
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	22 06		22 09	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12700**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lanškroun</b> .....	☎	3				4 32	50/56	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....			5 <sup>5</sup>	4 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	120/103	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			6	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Česká Třebová</b> .....	○		5 <sup>5</sup>	4 50				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12701**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						4 10	120/109	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			5	4 15	▲	15		
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....			5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	50/56	
<b>Lanškroun</b> .....	☎	3	5 <sup>5</sup>	4 27				

**Os 12702**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lanškroun</b> .....	☎	3				5 11	50/56	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....			6	5 17	1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	120/103	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			6	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Česká Třebová</b> .....	○		5 <sup>5</sup>	5 30				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12703

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						4 47	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	4 52	▲	52		
Rudoltice v Čechách.....			6	58	1	59	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	5 05				

## Os 12704

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				5 31	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	5 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	5 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12705

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						5 07	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	5 12	▲	12		
Rudoltice v Čechách.....			6	18	1	19	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	5 25				

## Os 12706

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				6 14	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	6 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6			26 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	6 32				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12707

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						5 42	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	5 47	▲	47		
Rudoltice v Čechách.....			6	53	1	54	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	6 00				

**Os 12708**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				6 32	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	6 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	6 50				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12709**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						6 09	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	6 14	▲	14		
Rudoltice v Čechách .....			6	20	2	22	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	6 28				

**Os 12710**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				7 11	50/56	
Rudoltice v Čechách .....	○		6	7 17				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12711**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						6 49	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	6 54	▲	54		
Rudoltice v Čechách .....			6	7 00	1	7 01	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	7 07				

**Os 12712**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				7 30	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	7 36				

## Os 12713

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						7 05	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	7 10	▲	10		
Rudoltice v Čechách .....			6	16	1	17	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	7 23				

## Os 12714

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				7 33	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	7 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	7 51				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12715

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						7 10	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	7 15	▲	15		
Rudoltice v Čechách .....			6	21	1	22	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	7 28				

## Os 12716

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				8 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	8 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	8 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12717

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						8 20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	8 26				83111

83111 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 2. – 5.IV., 5.VII., 17.XI.

**Os 12718**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				9 30	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	9 36				

**Os 12719**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						9 07	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	9 12	▲	12		
Rudoltice v Čechách .....			6	18	1	19	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	9 25				

**Os 12720**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				10 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	10 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	10 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12721**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						10 19	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	10 25				

**Os 12722**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				11 30	50/56	
Rudoltice v Čechách .....	○		6	11 36				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 12723

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						11 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	11 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	11 26				

## Os 12724

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				12 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	12 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	12 49				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12725

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....	☎					12 20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	12 26				

## Os 12726

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				13 29	50/56	
Rudoltice v Čechách .....	○		6	13 35				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12727

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						13 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	13 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	13 26				

**Os 12728**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				13 57	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	1	14 03 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	14 15				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12729**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						13 31	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	13 36	▲	36		
Rudoltice v Čechách .....			6	42	1	43	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	13 49				

**Os 12730**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				14 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	14 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	14 49				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12731**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						14 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	14 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	14 26				

**Os 12732**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				15 00	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	15 18				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12733

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách.....						14 44	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	14 50				

## Os 12734

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				15 30	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	15 36				

## Os 12735

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						15 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	15 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách.....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	15 26				

## Os 12736

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				15 57	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	16 03 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	16 15				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12737

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						15 31	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	15 36	▲	36		
Rudoltice v Čechách.....			6	42	1	43	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	15 49				

**Os 12738**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				16 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	16 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	16 49				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12739**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						16 22	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	16 28				

**Os 12740**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				17 30	50/56	
Rudoltice v Čechách .....	○		6	17 36				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12741**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						17 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	17 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	17 26				

**Os 12742**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				18 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	18 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	18 49				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12743**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rudoltice v Čechách.....</b>						<b>18 22</b>	<b>50/56</b>	
<b>Lanškroun .....</b>	☎	3	<b>6</b>	<b>18 28</b>				

**Os 12744**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lanškroun .....</b>	☎	3				<b>19 30</b>	<b>50/56</b>	
<b>Rudoltice v Čechách.....</b>			<b>6</b>	<b>19 36</b>				

**Os 12745**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová .....</b>						<b>19 08</b>	<b>120/109</b>	
<b>Třebovice v Čechách .....</b>			<b>5</b>	<b>19 13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Rudoltice v Čechách.....</b>			<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>50/56</b>	
<b>Lanškroun .....</b>	☎	3	<b>6</b>	<b>19 26</b>				

**Os 12746**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lanškroun .....</b>	☎	3				<b>20 10</b>	<b>50/56</b>	
<b>Rudoltice v Čechách.....</b>			<b>6</b>	<b>20 16</b>				

**Os 12747**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rudoltice v Čechách.....</b>						<b>19 41</b>	<b>50/56</b>	
<b>Lanškroun .....</b>	☎	3	<b>6</b>	<b>19 47</b>				

**Os 12748**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				20 33	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	20 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	45 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup> Δ	49		
Česká Třebová .....	○		6	20 55				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12749**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						20 22	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	20 28				

**Os 12750**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				21 34	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	21 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	21 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12751**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						21 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	21 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	21 26				

**Os 12752**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				22 46	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	22 51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	23 04				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12753

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						22 22	80/31	
Třebovice v Čechách .....			6	22 28	2	30	120/109	
Rudoltice v Čechách.....			6	36	1	37	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	22 43				

## Os 12754

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				23 06	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	23 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	23 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12755

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						22 42	120/109*	
Třebovice v Čechách .....			6	22 48	2	50		
Rudoltice v Čechách.....			6	56	1	57	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	23 03				

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/43

## Os 14700

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					5 17	50/53
Boskovice .....	⇄	7	5 24	3	27	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	9 <sup>5</sup> ×	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Cetkovice z .....	Z	6 ×	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Velké Opatovice .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	5 53			

## Os 14701

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				5 57	50/58
Četkovice z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	4 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	25	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	6 32			

## Os 14702

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					6 16	50/53
Boskovice .....	⇄	7	6 23	4	27	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	9 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Četkovice z .....	Z	6 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	6 53			

## Os 14703

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				6 57	50/58
Četkovice z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	4 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	28	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	7 35			

## Os 14704

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					7 19	50/53
Boskovice .....	⇄	7	7 26	1	27	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	9 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	11	7 52			



## Os 14705

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>7 56</b>	<b>50/58</b>
Šebetov .....	⇄	<b>10</b>	<b>8 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Boskovice .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>8 27</b>		<b>8 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14706

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>14 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	<b>7</b>	<b>14 29</b>	3	<b>32</b>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šebetov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Cetkovice z .....	Z	<b>6</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			

## Os 14707

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šebetov .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Boskovice .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>15 38</b>			

## Os 14708

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>14 50</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	<b>7</b>	<b>14 57</b>	3	<b>15 00</b>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šebetov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Cetkovice z .....	Z	<b>6</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			

**Os 14709**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				15 50	50/58
Cetkovice z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	15 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	4 <sup>5</sup>	06	▲	06	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	O	7	16 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14710**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					15 22	50/53
Boskovice .....	⇄	7	15 29	3	32	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z .....	Z	6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	15 58			

**Os 14711**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				16 03	50/58
Cetkovice z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	16 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	32	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	16 39			

**Os 14712**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					16 23	50/53
Boskovice .....	⇄	7	16 30	2	32	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z .....	Z	6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	16 58			

## Os 14713

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>17 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	17 38			

## Os 14714

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 50</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	7	16 57	3	17 00	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	9 <sup>5</sup>	17 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Cetkovice z .....	Z	6 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	17 26			

## Os 14715

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>17 50</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	17 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	4 <sup>5</sup>	06	▲	06	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	18 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14716

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>17 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	7	17 29	3	32	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z .....	Z	6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	17 58			

## Os 14717

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄					<b>18 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	18 08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	19	▲		19	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	<b>18 38</b>				

## Os 14718

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....						<b>18 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	7	18 29	3		32	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>		46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z .....	Z	6 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	<b>18 58</b>				

## Os 14719

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄					<b>19 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	19 08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....	Z	4 <sup>5</sup> x	19	▲		19	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	<b>19 38</b>			19 45	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14730

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....						<b>4 15</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	7	<b>4 22</b>				

**Os 14731**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>1 45</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>1 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14732**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>4 46</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>4 53</b>			

**Os 14733**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>4 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>4 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14734**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>5 44</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>5 51</b>			

**Os 14735**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>5 00</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>5 07</b>			

**Os 14736**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>6 14</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>6 21</b>			

**Os 14737**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>5 26</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>5 33</b>			

**Os 14738**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>6 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>6 57</b>			

**Os 14739**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>6 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>6 08</b>			

**Os 14740**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>7 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>7 57</b>			

**Os 14741**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>7 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>7 08</b>			

**Os 14742**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>8 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>8 57</b>			

**Os 14743**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>8 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>8 08</b>			

**Os 14744**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>9 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>9 57</b>			

**Os 14745**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>9 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>9 08</b>			

**Os 14746**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>10 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>10 57</b>			

**Os 14747**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>10 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>10 08</b>			

**Os 14748**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>11 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>11 57</b>			

**Os 14749**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>11 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>11 08</b>			

**Os 14750**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>12 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>12 57</b>			

**Os 14751**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>12 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>12 08</b>			

**Os 14752**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>13 22</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>13 29</b>			

**Os 14754**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>13 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>13 57</b>			

**Os 14755**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>13 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>13 08</b>			



**Os 14756**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou .....</b>					<b>15 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice.....</b>	⇄	<b>7</b>	<b>15 57</b>			

**Os 14757**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice.....</b>	⇄				<b>13 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou .....</b>		<b>7</b>	<b>13 38</b>			

**Os 14758**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou .....</b>					<b>17 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice.....</b>	⇄	<b>7</b>	<b>17 57</b>			

**Os 14759**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice .....</b>	⇄				<b>14 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou .....</b>	○	<b>7</b>	<b>14 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14761**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice .....</b>	⇄				<b>14 16</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou .....</b>	○	<b>7</b>	<b>14 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14762**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou .....</b>					<b>18 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice.....</b>	⇄	<b>7</b>	<b>18 57</b>			

**Os 14763**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>14 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>14 38</b>			

**Os 14764**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>19 22</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>19 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14765**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>15 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>15 08</b>			

**Os 14766**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>19 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>19 57</b>			

**Os 14767**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>16 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>16 08</b>			

**Os 14768**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>20 25</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>20 32</b>			

**Os 14769**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>17 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>17 08</b>			

**Os 14770**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>20 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>20 57</b>			

**Os 14771**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>18 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>18 08</b>			

**Os 14772**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>21 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>21 57</b>			

**Os 14773**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>19 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>19 08</b>			

**Os 14777**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>20 08</b>			

**Os 14779**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>20 16</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>20 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14781**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>20 35</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>20 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14783**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>21 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>21 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24740**

Dzbel - Chornice - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				<b>9 17</b>		<b>9 18</b>	<b>60/58</b>	
Mezihoří z.....	Z		<b>5</b> x	<b>9 23</b>	▲	<b>23</b>		
Městečko Trnávka.....	⌘	1	<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Rozstání z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Linhartice z.....	Z		<b>7</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Moravská Třebová.....	⌘	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Kunčina z.....	Z		<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Mladějov na Moravě.....	⌘	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>		
Trpík z.....	Z		<b>4</b> x	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>		
Anenská Studánka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24741

Česká Třebová - Chornice - Dzbel

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>7 33</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>7 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Kunčina z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	8 01 <sup>5</sup>	▲	8 01 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	07 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	10		
Linhartice z .....	Z		6 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Rozstání z .....	Z		7 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Mezihoří z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>8 36</b>		<b>8 37</b>		

## Os 24742

Dzbel - Chornice - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				14 17		<b>14 18</b>	<b>60/58</b>	
Mezihoří z .....	Z		5 x	14 23	▲	23		
Městečko Trnávka .....	☎	1	3	26	2	28		
Rozstání z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Linhartice z .....	Z		7 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	44	21	15 05		24765
Kunčina z .....	Z		6 x	15 11	▲	11		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Trpík z .....	Z		4 x	23	▲	23		
Anenská Studánka z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			7 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		6 <sup>5</sup>	15 40				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24743**

Česká Třebová - Chornice - Dzbel

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>11 11</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>11 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trpík z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě .....	Ⓜ 2		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		24764
Kunčina z .....	Z		<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Moravská Třebová .....	Ⓜ 2		<b>6</b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Linhartice z .....	Z		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Rozstání z .....	Z		<b>7 x</b>	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>		
Městečko Trnávka .....	Ⓜ 1		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mezihoří z .....	Z		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>12 14</b>		<b>12 15</b>		

**Os 24744**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....						<b>18 18</b>	<b>60/58</b>	
Mezihoří z .....	Z		<b>5 x</b>	<b>18 23</b>	▲	<b>23</b>		
Městečko Trnávka .....	Ⓜ 1		<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Rozstání z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Linhartice z .....	Z		<b>7 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Moravská Třebová .....	Ⓜ 2*		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	17	<b>19 01</b>		24775
Kunčina z .....	Z		<b>6 x</b>	<b>19 07</b>	▲	<b>07</b>		
Mladějov na Moravě .....	Ⓜ 1		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Trpík z .....	Z		<b>4 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Anenská Studánka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v Ⓜ a † vjezdová a odjezdová kolej č. 1

24775 stihne v Ⓜ a †

## Os 24745

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>17 11</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>17 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě .....	☒	2	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		24774
Kunčina z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Moravská Třebová .....	☒	2	<b>6</b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Linhartice z .....	Z		6 <sup>5</sup> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Rozstání z .....	Z		7 x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>		
Městečko Trnávka .....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mezihoří z .....	Z		3 <sup>5</sup> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>18 14</b>				

24774 nejede 24.XII.

## Os 24750

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☒	1				<b>4 10</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z .....	Z		6 x	<b>4 16</b>	▲	<b>16</b>		
Mladějov na Moravě .....	☒	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Trpík z .....	Z		4 x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Anenská Studánka z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24751

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>4 50</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>4 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě .....	☒	2	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>		24752
Kunčina z .....	Z		7 x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☒	2	<b>6</b>	<b>5 26</b>				

## Os 24752

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>4 58</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z.....	Z		<b>6</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		24751
Trpík z .....	Z		<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
24751 jede v ☎, nejede 28. – 31.XII.

## Os 24753

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>5 45</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>5 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Trpík z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>08</b>		24754
Kunčina z.....	Z		<b>7</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>6 21</b>				

24754 jede v ☎, ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII. – 2.I., 3.IV.

## Os 24754

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2*				<b>5 53</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z.....	Z		<b>6</b> x	<b>5 59</b>	▲	<b>59</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 07</b>		24753
Trpík z .....	Z		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Anenská Studánka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI. odjezdová kolej č. 1



## Os 24755

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						6 42	80/31	
Třebovice v Čechách .....			6	6 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	60/66	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	7 02 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	7 08		24756
Kunčina z .....	Z		7 x	15	▲	15		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	7 21				

## Os 24756

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				6 53	60/58	
Kunčina z .....	Z		6 x	6 59	▲	59		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 07		24755
Trpík z .....	Z		4 x	11	▲	11		
Anenská Studánka z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách .....			7 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup> ↓	21 <sup>5</sup>	80/40	
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	7 28				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
 24755 jede v ě, nejede 28. – 31.XII.

## Os 24757

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						8 11	80/31	
Třebovice v Čechách .....			6	8 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	60/66	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		24758
Kunčina z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	8 47				

24758 jede v ě, nejede 28. – 31.XII.

**Os 24758**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová .....</b>	<b>☎</b>	<b>2</b>				<b>8 18</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z.....	Z		<b>6</b> x	<b>8 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		24757
Trpík z .....	Z		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách .....</b>			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>1 49</b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová .....</b>	<b>○</b>		<b>6</b>	<b>8 55</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24759**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová .....</b>						<b>8 17</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách .....</b>			<b>6</b>	<b>8 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Trpík z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě.....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Kunčina z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová .....</b>	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>				

**Os 24760**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová .....</b>	<b>☎</b>	<b>2</b>				<b>8 57</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z.....	Z		<b>6</b> x	<b>9 03</b>	▲	<b>9 03</b>		
Mladějov na Moravě.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Trpík z .....	Z		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Anenská Studánka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách .....</b>			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>1 25<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová .....</b>	<b>○</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24761

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>10 17</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>10 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Trpík z.....	Z		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Kunčina z.....	Z		7 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎*	2	<b>6</b>	<b>10 52</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* Do Moravské Třebové vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 83201 podle rozhledových poměrů

## Os 24762

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>9 19</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z.....	Z		6 x	9 25	▲	25		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Trpík z.....	Z		4 x	37	▲	37		
Anenská Studánka z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			7 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup> ↓	47 <sup>5</sup>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		6 <sup>5</sup>	9 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24763

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>12 17</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>12 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Trpík z.....	Z		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Kunčina z.....	Z		7 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>12 52</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 24764

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>11 18</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z.....	Z		<b>6</b> x	<b>11 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		24743
Trpík z .....	Z		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24743 jede v ☉ a †

## Os 24765

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>14 26</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>14 32</b>	2	<b>34</b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Trpík z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		83200
Kunčina z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>15 02</b>				24742

83200 jede v ①, ③ a ⑥, nejede 25.XII. – 1.I., 2. – 5.IV., 5.VII., 17.XI.

24742 jede v ☉ a †

## Os 24766

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>13 18</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z.....	Z		<b>6</b> x	<b>13 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		24767
Trpík z .....	Z		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24767 jede v ☉, nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

## Os 24767

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						13 11	80/31	
Třebovice v Čechách .....			6	13 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	60/66	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		24766
Kunčina z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	13 47				

## Os 24768

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				14 05	60/58	
Kunčina z .....	Z		6 x	14 11	▲	11		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Trpík z .....	Z		4 x	23	▲	23		
Anenská Studánka z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách .....			7 <sup>5</sup>	33	2	35	80/40	
Česká Třebová .....	○		6	14 41				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24769

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						15 11	80/31	
Třebovice v Čechách .....			6	15 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	60/66	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		24770
Kunčina z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	15 47				

## Os 24770

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová .....</b>	<b>⚡</b>	<b>2</b>				<b>15 18</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z.....	Z		<b>6</b> x	<b>15 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		24769
Trpík z .....	Z		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách .....</b>			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b> L	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová .....</b>	<b>○</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
24769 jede v **⚡**, nejede **28. – 31.XII.**

## Os 24771

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová .....</b>						<b>16 11</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách .....</b>			<b>6</b>	<b>16 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trpík z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě.....	<b>⚡</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		24772
Kunčina z.....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Moravská Třebová .....</b>	<b>⚡</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16 47</b>				

24772 jede v **⚡**, nejede **28. – 31.XII.**

## Os 24772

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová .....</b>	<b>⚡</b>	<b>2</b>				<b>16 18</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z.....	Z		<b>6</b> x	<b>16 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		24771
Trpík z .....	Z		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách .....</b>			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>2</b> L	<b>49</b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová .....</b>	<b>○</b>		<b>6</b>	<b>16 55</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24773

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						17 11	80/31	
Třebovice v Čechách .....			6	17 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	60/66	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		24774
Kunčina z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	17 47				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 24774

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				17 18	60/58	
Kunčina z .....	Z		6 x	17 24	▲	24		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33		24773,24745
Trpík z .....	Z		4 x	37	▲	37		
Anenská Studánka z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách .....			7 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup> ↓	47 <sup>5</sup>	80/40	
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	17 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24773 jede v ☒, nejede 28. – 31.XII.

24745 jede v ☉ a †

## Os 24775

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						18 22	80/31	
Třebovice v Čechách .....			6	18 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	60/66	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Kunčina z .....	Z		7 x	50	▲	50		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	18 56				24744

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

24744 stihne v ☉ a †

## Os 24776

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>21 01</b>	<b>60/58</b>	
Kunčina z .....	Z		<b>6</b> x	<b>21 07</b>	▲	<b>07</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Trpík z .....	Z		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Anenská Studánka z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b> L	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 36</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24777

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>19 22</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>19 28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Trpík z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Kunčina z .....	Z		<b>7</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>19 57</b>				24779

## Os 24779

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>20 22</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>20 28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Trpík z .....	Z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Kunčina z .....	Z		<b>7</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>20 56</b>				24777

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

24777 jede v **†**, nejede **24. – 26.XII., 1.I., 2. – 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.**



## Os 24781

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třebovice v Čechách .....</b>						<b>22 32</b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	22 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Mladějov na Moravě .....	☒	2	4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....	Z		7 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Moravská Třebová .....</b>	☐☒	2	6 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 24783

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třebovice v Čechách .....</b>						<b>22 52</b>	<b>60/66</b>	
Anenská Studánka z .....	Z		7 <sup>5</sup> x	22 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Trpík z .....	Z		2 <sup>5</sup> x	23 02	▲	23 02		
Mladějov na Moravě .....	☒	2	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....	Z		7 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Moravská Třebová .....</b>	☐☒	2	6 <sup>5</sup>	<b>23 20</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Lv 76088

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice .....</b>						<b>10 55</b>	<b>55/48</b>	
Městečko Trnávka .....	☒		8	11 03	8	11 11	60/49	
Moravská Třebová .....	☒		15	26	24	50		
Mladějov na Moravě .....	☒		13	12 03	6	12 09	55/48	
<b>Třebovice v Čechách .....</b>			13	12 22				

## Lv 76089

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třebovice v Čechách .....</b>						<b>8 49</b>	<b>55/55</b>	
Mladějov na Moravě .....	☒		13	9 02	33	9 35		
Moravská Třebová .....	☒		13	48	2	50		
Městečko Trnávka .....	☒		16	10 06	1	10 07		
<b>Chornice .....</b>			8	10 15				

**Lv 76090**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎					10 05	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	10 11				

**Lv 76091**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách.....						9 44	50/56	
Lanškroun .....	☎		6	9 50				