

# **Sešitový jízdní řád 2021**

## **311 osobní**

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Krnov – Hanušovice – Bludov

Zábřeh na Moravě – Šumperk

Šumperk – Olomouc hl.n.

Bludov km 6,300 (Sudkov) – Bludov km 50,072 (Chromeč)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1400	4	3581	21	3642	45	13020	62
1401	4	3582	21	3643	46	13021	62
1402	5	3583	21	3644	46	13022	62
1403	5	3584	22	3645	47	13023	62
1404	6	3585	22	3646	47	13025	63
1405	6	3587	22	3647	48	13026	63
1406	7			3650	48	13027	63
1407	7	3600	23	3651	49	13049	63
1408	8	3601	24	3653	49	13092	64
1409	8	3602	25	3654	50		
1410	9	3603	26	3655	50	13606	64
1411	9	3604	27	3656	51	13607	64
1412	10	3605	28	3657	51	13618	64
1413	10	3609	28	3658	52	13629	65
1414	11	3611	29	3659	52		
1416	11	3612	30	3660	53	13703	65
1418	12	3613	31	3661	53	13705	66
1419	12	3614	32	3662	54	13720	66
1420	13	3615	33	3663	54	13722	67
1438	13	3616	34	3664	55	13723	67
1439	14	3619	35	3665	55	13724	68
1440	14	3621	35	3680	56	13725	68
1441	15	3622	36	3681	56	13727	68
1442	15	3623	36	3682	57	13728	69
1443	16	3624	37	3683	57	13732	69
1444	16	3625	37	3685	58	13735	69
1445	17	3627	38	3687	58	13736	70
1446	17	3628	38	3692	58	13737	70
1447	18	3629	39			13738	70
		3630	39	13000	59	13739	71
3570	18	3631	40	13001	59	13740	71
3571	18	3632	40	13002	59		
3572	19	3633	41	13003	59	23651	71
3573	19	3634	41	13005	60	23660	72
3574	19	3635	42	13006	60	23661	72
3575	19	3636	42	13011	60		
3576	20	3637	43	13012	60	70360	72
3577	20	3638	43	13013	61	70361	72
3578	20	3639	44	13014	61		
3579	20	3640	44	13015	61		
3580	21	3641	45	13016	61		

## Sp 1400

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>4 57</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	1	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Ramzová z .....	Z	<b>11<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Branná.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Potůčnick z .....	Z	<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			

## Sp 1401

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>7 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>	1	<b>48</b>	
Bohdíkov .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	3	<b>8 02</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Nové Losiny z .....	Z	<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Branná.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Ostružná.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....	Z	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 58</b>			

## Sp 1402

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 230 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>17 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....	Z	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná.....	⊕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Nové Losiny z.....	Z	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>10</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>18 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4</b>	<b>18 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>18 25</b>			

## Sp 1403

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>9 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Bohdíkov.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>10 02</b>	<b>60/90</b>
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>9</b>	<b>10 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Branná.....	⊕	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....	Z	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 58</b>			

## Sp 1404

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>15 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>15 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....	Z	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná.....	⊕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>10</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>16 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>4</b>	<b>16 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov .....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>16 25</b>			

## Sp 1405

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>11 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bohdíkov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>12 02</b>	<b>60/90</b>
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>9</b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Branná.....	⊕	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....	Z	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>			

## Sp 1406

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>13 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....	Z	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná.....	⊕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>10</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>14 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>14 25</b>			

## Sp 1407

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>13 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bohdíkov.....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z.....	Z	<b>4</b>	<b>14 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Nové Losiny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Branná.....	⊕	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Ramzová z.....	Z	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lipová Lázně zast. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			

## Sp 1408

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>11 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>11 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....	Z	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná .....	⊕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Nové Losiny z .....	Z	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Potůčnick z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>12 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>4</b>	<b>12 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov .....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>12 25</b>			

## Sp 1409

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>15 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bohdíkov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>60/90</b>
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Ramzová z .....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>			



## Sp 1410

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>9 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázň</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>9 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....	Z	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná.....	⊕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>10</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>10 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4</b>	<b>10 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>10 25</b>			

## Sp 1411

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>17 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bohdíkov.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>60/90</b>
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⊕	<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Ramzová z.....	Z	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázň</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>			

## Sp 1412

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>7 00</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Horní Lipová.....	⇄	6	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Ramzová z.....	Z	8 <sup>5</sup>	24	1	25	
Ostružná.....	⇄	3	28	1	29	
Branná.....	⇄	8	37	1	38	
Nové Losiny z .....	Z	5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Potůčnick z .....	Z	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Hanušovice</b> .....		5	58	2	8 00	100/99
Bohdíkov .....		5			05	
Ruda nad Moravou .....		4	8 09	1	10	
Bludov km 50,072.....		7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Bludov km 6,300.....		1 <sup>5</sup>			19	
Postřelmov .....		1			20	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	8 25			

## Sp 1413

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....			8 31		8 32	100/92
Postřelmov .....		6			38	
Bludov km 6,300.....		0 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Bludov km 50,072.....		1			39 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou .....		7 <sup>5</sup>	8 47	1	48	
Bohdíkov .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	59	3	9 02	60/90
Jindřichov na Moravě .....	⇄	8 <sup>5</sup>	9 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Branná.....	⇄	8 <sup>5</sup>	20	1	21	
Ostružná.....	⇄	8	29	1	30	
Ramzová z.....	Z	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Horní Lipová.....	⇄	8 <sup>5</sup>	43	1	44	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Jeseník</b> .....		7	9 59			

## Sp 1414

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>15 43</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....	Z	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>	1	<b>16 10</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Nové Losiny z.....	Z	<b>6</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Potůčnick z.....	Z	<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>5</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>17 22</b>		<b>17 28</b>	

## Sp 1416

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>17 43</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....	Z	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>	1	<b>18 10</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Nové Losiny z.....	Z	<b>6</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Potůčnick z.....	Z	<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>5</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 22</b>		<b>19 28</b>	

## Sp 1418

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>18 46</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázň</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>18 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Horní Lipová .....	⇄	<b>8</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
Ramzová z .....	Z	<b>13</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Ostružná .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Nové Losiny z .....	Z	<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Potůčnick z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>80/61</b>
Bohdíkov .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>5</b>	<b>20 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>10</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	
Postřelmov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>20 31</b>			

## Sp 1419

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>19 29</b>	<b>100/94</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>9</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>20 02</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z .....	Z	<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostružná .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Ramzová z .....	Z	<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Horní Lipová .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázň</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6</b>	<b>21 00</b>			

## Sp 1420

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>18 46</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>18 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Horní Lipová.....	⇄	<b>8</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
Ramzová z.....	Z	<b>13</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Ostružná.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Nové Losiny z.....	Z	<b>5</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Jindřichov na Moravě.....	⇄	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Potůčnick z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>80/61</b>
Bohdíkov.....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>5</b>	<b>20 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Bludov km 50,072.....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>	<b>20 26</b>			

## Sp 1438

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>6 26</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	<b>7</b> x	<b>6 33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⇄	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Troubelice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Uničov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>7 05</b>	<b>100/96</b>
Újezd u Uničova.....	⇄	<b>6</b>			<b>11</b>	
Šternberk.....		<b>8</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Bohušovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

## Sp 1439

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 00</b>	<b>100/92</b>
Bohuňovice .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Šternberk.....	○	<b>6</b>	<b>18 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>8</b>			<b>23</b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Uničov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Libina.....	⊕	<b>7</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19 03</b>	<b>▲</b>	<b>19 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>19 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1440

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....			<b>6 47</b>		<b>7 05</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Linhartovy z.....	Z	<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Jindřichov ve Slez.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Glucholazy.....	P⊕	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>60/58</b>
<b>Mikulovice</b> .....		<b>14</b>	<b>8 13</b>	<b>1</b>	<b>8 14</b>	
Hradec-Nová Ves z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	⊕	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z.....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Jeseník</b> .....	○	<b>7</b>	<b>8 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1441

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄				<b>5 16</b>	<b>60/81</b>
Lipová Lázně zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Jeseník .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
Česká Ves bazén z .....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Hradec-Nová Ves z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Glucholazy.....	P⇄	<b>13</b>	<b>6 04</b>	<b>6</b>	<b>6 10</b>	<b>80/62</b>
Jindřichov ve Slez. ....		<b>20</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>5 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>3 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1442

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>11 05</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Jindřichov ve Slez. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Glucholazy.....	P⇄	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>60/58</b>
<b>Mikulovice</b> .....		<b>14</b>	<b>12 13</b>	<b>1</b>	<b>12 14</b>	
Hradec-Nová Ves z .....	Z	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Česká Ves bazén z .....	Z	<b>6 x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Jeseník</b> .....	○	<b>7</b>	<b>12 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1443

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>9 30</b>	<b>60/79</b>
Česká Ves bazén z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	9 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Písečná .....	⇄	4 <sup>5</sup>	41	1	42	
Hradec-Nová Ves z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	1	51	
Gluchořazy .....	P⇄	13	10 04	6	10 10	80/62
Jindřichov ve Slez.....		20	30	1	31	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		7 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Město Albrechtice .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Linhartovy z.....	Z	5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Krásné Loučky nz .....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 58			

## Sp 1444

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz .....	Z	5 <sup>5</sup> x	15 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Linhartovy z.....	Z	3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Město Albrechtice .....		4 <sup>5</sup>	18	1	19	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		5	24	2	26	
Jindřichov ve Slez.....		7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Gluchořazy .....	P⇄	18 <sup>5</sup>	53	6	59	60/58
<b>Mikulovice</b> .....		14	16 13	1	16 14	
Hradec-Nová Ves z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Písečná .....	⇄	2 <sup>5</sup>	22	1	23	
Česká Ves bazén z.....	Z	6 x	29	▲	29	
<b>Jeseník</b> .....	O	7	16 36			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1445

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: Jindřichov ve Slez. - Krnov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>13 30</b>	<b>60/79</b>
Česká Ves bazén z .....	Z	6 <sup>5</sup> x	13 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Písečná.....	⇄	4 <sup>5</sup>	41	1	42	
Hradec-Nová Ves z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	1	51	
Glucholázy.....	P⇄	13	14 04	6	14 10	<b>80/62</b>
Jindřichov ve Slez. ....	○	20	30	1	31	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		7 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Město Albrechtice.....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Linhartovy z .....	Z	5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Krásné Loučky nz.....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1446

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>19 05</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....	Z	5 <sup>5</sup> x	19 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Linhartovy z .....	Z	3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Město Albrechtice.....		4 <sup>5</sup>	18	1	19	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		5	24	2	26	
Jindřichov ve Slez. ....		7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Glucholázy.....	P⇄	18 <sup>5</sup>	53	6	59	<b>60/58</b>
<b>Mikulovice</b> .....		14	20 13	1	20 14	
Hradec-Nová Ves z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Písečná.....	~⇄	2 <sup>5</sup>	22	1	23	
Česká Ves bazén z .....	Z	6 x	29	▲	29	
Jeseník .....		7	36	7	43	
Lipová Lázně zast. z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	○⇄	4 <sup>5</sup>	20 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Sp 1447

Jeseník - Krnov - Bruntál

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Jeseník - Glucholazy. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 810 Jindřichov ve Slez. - Krnov. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>17 30</b>	<b>60/79</b>
Česká Ves bazén z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	17 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Písečná .....	⊕	4 <sup>5</sup>	41	1	42	
Hradec-Nová Ves z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	1	51	
Glucholazy .....	P⊕	13	18 04	6	18 10	80/62
Jindřichov ve Slez.....	○	20	30	1	31	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		7 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Město Albrechtice .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Linhartovy z.....	Z	5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Krásné Loučky nz .....	Z	3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	18 58		19 03	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 3570

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>3 49</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz .....	Z	6 x	3 55	▲	55	
Linhartovy z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Město Albrechtice .....		5	4 03 <sup>5</sup>	1	4 04 <sup>5</sup>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		5 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		7 <sup>5</sup>	4 18			

# Os 3571

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		8	4 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Město Albrechtice .....		5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Linhartovy z.....	Z	5 x	51	▲	51	
Krásné Loučky nz .....	Z	2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....		5 <sup>5</sup>	4 59			

## Os 3572

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>6 17</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>6</b> x	<b>6 23</b>	▲	<b>23</b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>9</b>	<b>6 49</b>			

## Os 3573

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>7 04</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Město Albrechtice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>5</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 34<sup>5</sup></b>			

## Os 3574

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>7 48</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>6</b> x	<b>7 54</b>	▲	<b>54</b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>8 17</b>			

## Os 3575

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>8 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>8 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>			

**Os 3576**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>9 08</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz .....	Z	<b>6</b> x	<b>9 14</b>	▲	<b>14</b>	
Linhartovy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>9 37</b>			

**Os 3577**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>9 47</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>9 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Linhartovy z.....	Z	<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krásné Loučky nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>			

**Os 3578**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>10 17</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz .....	Z	<b>6</b> x	<b>10 23</b>	▲	<b>23</b>	
Linhartovy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>10 48</b>			

**Os 3579**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>12 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>12 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Linhartovy z.....	Z	<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Krásné Loučky nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>			

## Os 3580

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>13 08</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>6</b> x	<b>13 14</b>	▲	<b>14</b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>13 37</b>			

## Os 3581

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>13 47</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>13 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>			

## Os 3582

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>14 28</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>6</b> x	<b>14 34</b>	▲	<b>34</b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>			

## Os 3583

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>15 47</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>15 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Linhartovy z .....	Z	<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krásné Loučky nz.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

**Os 3584**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>17 13</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz .....	Z	<b>6</b> x	<b>17 19</b>	▲	<b>19</b>	
Linhartovy z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 42</b>			

**Os 3585**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>16 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>16 40</b>	3	<b>43</b>	
Město Albrechtice .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Linhartovy z.....	Z	<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krásné Loučky nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 02</b>			

**Os 3587**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>20 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>20 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Linhartovy z.....	Z	<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Krásné Loučky nz .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 59</b>			

## Os 3600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>3 27</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	3 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Horní Lipová .....	⊕	6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Ramzová z.....	Z	9 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Ostružná.....	⊕	3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Branná.....	~⊕	7 <sup>5</sup>	4 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 02	
Nové Losiny z.....	Z	5 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Potůčnick z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	22	4	26	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Raškov z.....	Z	3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....		2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Komňátka z.....	Z	3 x	37	▲	37	
Ruda nad Moravou.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Bartoňov z .....	Z	3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z .....	Z	3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		4 <sup>5</sup>	54	6	5 00	
<b>Šumperk</b> .....		6	5 06			

## Os 3601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>4 53</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>4 59</b>	<b>2</b>	<b>5 01</b>	
Bludov lázně z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	5 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Bohutín z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Bartoňov z.....	Z	3 x	12	▲	12	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Komňátka z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Raškov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hanušovice Holba z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Nové Losiny z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Branná.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	⊕	<b>8</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....	Z	4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Lipová Lázně zast. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			



## Os 3602

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>5 30</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z .....	Z	4	x 5 34	▲	34	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Horní Lipová .....	⊕	8	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Ramzová z.....	Z	13	x 6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>	
Ostružná .....	⊕	3	04 <sup>5</sup>	3	07 <sup>5</sup>	
Branná .....	⊕	7 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Nové Losiny z.....	Z	5 <sup>5</sup>	x 21	▲	21	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	25	1	26	
Potůčnick z.....	Z	5 <sup>5</sup>	x 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	37	6	43	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z .....	Z	1 <sup>5</sup>	x 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Raškov z.....	Z	3	x 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....		2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Komňátka z.....	Z	3	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou.....		3 <sup>5</sup>	57	4	7 01	
Bartoňov z .....	Z	3	x 7 04	▲	04	
Bohutín z .....	Z	3 <sup>5</sup>	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z .....	Z	3	x 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		4 <sup>5</sup>	15	1	▲ 16	
<b>Šumperk</b> .....		7	7 23			

## Os 3603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>5 09</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>5 15</b>	22	<b>37</b>	
Bludov lázně z.....	Z	<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bohutín z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Bohdíkov.....		<b>3</b>	<b>59</b>	4	<b>6 03</b>	
Raškov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4	<b>27<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Branná.....	⊕	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	⊕	<b>8</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....	Z	<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	4	<b>7 10</b>	
Lipová Lázně zast. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>			

## Os 3604

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>7 46</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	7 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Horní Lipová .....	⇄	6 <sup>5</sup>	8 00	0 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	
Ramzová z.....	Z	9 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Ostružná .....	⇄	3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Branná .....	⇄	7 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	23	
Nové Losiny z.....	Z	5 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Potůčnick z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	43	8	51	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z .....	Z	2 x	53	▲	53	
Raškov z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Komňátka z.....	Z	3 x	9 02	▲	9 02	
Ruda nad Moravou.....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Bartoňov z .....	Z	3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z .....	Z	3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		4 <sup>5</sup>	19	6 Δ	25	
<b>Šumperk</b> .....		6	9 31			

## Os 3605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>8 27</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>8 32</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	
Bludov lázně z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bartoňov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Raškov z .....	Z	<b>2</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>02</b>	
Hanušovice Holba z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	7	<b>15</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....	Z	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z .....	Z	<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>8</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Ramzová z .....	Z	<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>8</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Lipová Lázně zast. z .....	Z	<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3</b>	<b>10 17</b>			

## Os 3609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕				<b>13 41</b>	<b>60/81</b>
Lipová Lázně zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>			

## Os 3611

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					14 14	80/57
<b>Bludov</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	
Bludov lázně z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Bartoňov z .....	Z	3 x	32	▲	32	
Ruda nad Moravou .....		3	35	1	36	
Komňátka z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....		2 <sup>5</sup>	42	1	43	
Raškov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hanušovice Holba z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Hanušovice</b> .....		3	52	1	53	60/90
Potůčnick z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	5	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Nové Losiny z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Branná .....	⊕	7	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Ostružná .....	⊕	12	27	3	30	
Ramzová z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Horní Lipová .....	⊕	8	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	50	7	57	
Lipová Lázně zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 04			

## Os 3612

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>15 47</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>15 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Horní Lipová.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Ramzová z.....	Z	<b>9</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ostružná.....	⇄	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Nové Losiny z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>5</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....	Z	<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Raškov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Bohdíkov .....		<b>2</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....	Z	<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Bartoňov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bohutín z .....	Z	<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bludov lázně z .....	Z	<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> Δ	<b>23</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>17 29</b>			

## Os 3613

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>16 14</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Bludov lázně z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Bartoňov z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Komňátka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Raškov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	
Nové Losiny z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Ramzová z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	
Lipová Lázně zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

## Os 3614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>17 47</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>17 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Horní Lipová.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Ramzová z.....	Z	<b>9</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ostružná.....	⇄	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Nové Losiny z .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>5</b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....	Z	<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Raškov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Komňátka z .....	Z	<b>3</b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....	Z	<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....	Z	<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	22 Δ	<b>41</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>19 47</b>			



## Os 3615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 27</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>18 33</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	
Bludov lázně z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Bartoňov z .....	Z	3 x	48	▲	48	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Raškov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	<b>19 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Nové Losiny z .....	Z	5 x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Branná .....	⊕	5 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostružná .....	⊕	8 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Ramzová z .....	Z	4 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>20 03</b>			

## Os 3616

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Jeseník - Lipová Lázně M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>18 41</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	18 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	6	54	
Horní Lipová .....	⊕	8	19 02	1	19 03	
Ramzová z .....	Z	13 x	16	▲	16	
Ostružná .....	⊕	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Branná .....	⊕	7 <sup>5</sup>	28	7	35	
Nové Losiny z .....	Z	5 x	40	▲	40	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	4	44	1	45	
Potůčnick z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	54	12	20 06	80/61
Hanušovice Holba z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Raškov z .....	Z	4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....		2	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Komňátka z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Ruda nad Moravou .....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Bartoňov z .....	Z	3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z .....	Z	3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		4 <sup>5</sup>	35	2	37	
<b>Šumperk</b> .....		6	20 43			

## Os 3619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>21 00</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>21 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Bludov lázně z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Bartoňov z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Komňátka z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Bohdíkov .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Raškov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Hanušovice Holba z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....	Z	5 x	43	▲	43	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	5	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Nové Losiny z .....	Z	4 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Branná .....	~⊕	5 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Ostružná .....	⊕	8	22 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 07	
Ramzová z .....	Z	4 x	11	▲	11	
Horní Lipová .....	⊕	8	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Lipová Lázně zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3</b>	<b>22 33</b>			

## Os 3621

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....					<b>4 32</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	5	4 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Nová Hradečná z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Libina .....	⊕	7 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....	Z	6 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Nový Malín nz .....	Z	6 <sup>5</sup> x	5 05	▲	5 05	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>5 12</b>			

## Os 3622

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>3 50</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	5 <sup>5</sup> x	3 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....	Z	6 x	4 01 <sup>5</sup>	▲	4 01 <sup>5</sup>	
Libina.....	⇄	4 <sup>5</sup>	06	2	08	
Nová Hradečná z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....	Z	1 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Troubelice.....	⇄	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Uničov.....		5	25	5	30	<b>100/96</b>
Uničov zastávka z.....	Z	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Újezd u Uničova.....	⇄	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....	Z	4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Babice u Šternb. z.....	Z	4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Šternberk.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Štarnov z.....	Z	5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bohuňovice.....		3	5 01	3 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	
Hlušovice z.....	Z	3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	5 14			

## Os 3623

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 53</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	4 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	5 03	0 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	
Štarnov z.....	Z	4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Šternberk.....	○	5 <sup>5</sup>	13	1	14	
Babice u Šternb. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....	Z	4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⇄	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Uničov zastávka z.....	Z	4 x	31	▲	31	
Uničov.....		4	35	3	38	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⇄	5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Nová Hradečná z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Libina.....	⇄	8	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	6 06	▲	6 06	
Nový Malín nz.....	Z	6 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 19			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3624

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorová jednotka ř. 814.2 Uničov - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>5 38</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	6 <sup>5</sup> x	5 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....	Z	7 <sup>x</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Libina .....	⇄	5	56 <sup>5</sup>	5	6 01 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....	Z	7 <sup>x</sup>	6 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Troubelice.....	⇄	4	15	1	16	
Uničov.....		5	21	13	34	<b>100/96*</b>
Uničov zastávka z .....	Z	3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⇄	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Mladějovice z.....	Z	5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Babice u Šternb. z.....	Z	4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Šternberk .....		4	56	3	59	
Štarnov z .....	Z	4 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
Bohuňovice.....		3	07	4	11	
Hlušovice z .....	Z	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 20			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 3625

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: Olomouc hl.n. - Uničov R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 19</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z .....	Z	6	5 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	29	1	30	
Štarnov z .....	Z	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Šternberk .....	o	4 <sup>5</sup>	38	22	6 00	
Babice u Šternb. z.....	Z	3	6 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⇄	4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z .....	Z	3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Uničov.....		3 <sup>5</sup>	20	3	23	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⇄	5	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Nová Hradečná z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Libina .....	⇄	7 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....	Z	6 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Nový Malín nz.....	Z	6 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3627

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 58</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	13	<b>43</b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Uničov.....		<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	<b>5</b>	<b>57</b>	3	<b>7 00</b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Libina.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3628

Motorová jednotka ř. 814.2 Uničov - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843 Šumperk - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>7 04</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>7 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⊕	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>7 x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Troubelice.....	⊕	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Uničov.....	○	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Šternberk.....		<b>4</b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Bohuňovice.....		<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Hlušovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3629

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 47</b>	<b>100/92*</b>
Hlušovice z .....	Z	<b>6</b>	<b>7 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>3</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Uničov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	4	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⇄	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nová Hradečná z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Nový Malín nz .....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

## Os 3630

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>8 31</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>8 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....	Z	<b>7 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⇄	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	4	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....	Z	<b>7 x</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Troubelice .....	⇄	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Uničov .....		<b>5</b>	<b>13</b>	17	<b>30</b>	<b>100/96</b>
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Šternberk .....		<b>4</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>	
Hlušovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>			

## Os 3631

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 33</b>	<b>100/92*</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b>	<b>9 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⇄	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⇄	<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 54</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

## Os 3632

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>10 55</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>7</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⇄	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>7</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Troubelice.....	⇄	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Uničov.....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/96*</b>
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk.....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
Bohuňovice.....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 17</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58



## Os 3633

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 37</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....	Z	<b>6</b>	<b>11 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3</b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Uničov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Nová Hradečná z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Nový Malín nz .....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3634

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>13 01</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....	Z	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....	Z	<b>7 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⊕	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Nová Hradečná z .....	Z	<b>7 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Troubelice zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Troubelice .....	⊕	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Uničov .....		<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>100/96*</b>
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>4</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Hlušovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 3635

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 40</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b>	<b>13 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Štarnov z.....	Z	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Šternberk.....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Uničov.....	○	<b>4</b>	<b>23</b>	10	<b>33</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	<b>5</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Libina.....	⊕	<b>7</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>6</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 05</b>	▲	<b>15 05</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>15 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3636

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843 Uničov - Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>14 32</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>7</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⊕	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	4	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>7</b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Troubelice.....	⊕	<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Uničov.....	○	<b>5</b>	<b>14</b>	20	<b>34</b>	<b>100/96*</b>
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk.....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Bohuňovice.....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>16 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 3637

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 843 Olomouc hl.n. - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 37</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z .....	Z	<b>6</b>	<b>14 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	14	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....	Z	<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Libina .....	⊕	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....	Z	<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>16 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3638

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843 Uničov - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>15 30</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....	Z	<b>7</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⊕	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....	Z	<b>7</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Troubelice .....	⊕	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Uničov .....	○	<b>5</b>	<b>12</b>	22	<b>34</b>	<b>100/96★</b>
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk .....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 3639

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 37</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b>	<b>15 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Uničov.....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	14	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Libina.....	⊕	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 03</b>	▲	<b>17 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>17 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3640

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

Motorový vůz ř. 843 Uničov - Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>16 30</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>7</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⊕	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>7</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
Troubelice.....	⊕	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Uničov.....	○	<b>5</b>	<b>12</b>	22	<b>34</b>	<b>100/96*</b>
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk.....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Bohuňovice.....		<b>3</b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>	
Hlušovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

## Os 3641

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorová jednotka ř. 814.2 Olomouc hl.n. - Uničov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 37</b>	<b>100/92*</b>
Hlušovice z .....	Z	<b>6</b>	<b>17 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Uničov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	14	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⇄	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....	Z	<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Libina .....	⇄	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....	Z	<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19 03</b>	▲	<b>19 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>19 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

## Os 3642

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 30</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....	Z	<b>7</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⇄	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....	Z	<b>7</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Troubelice .....	⇄	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Uničov .....		<b>5</b>	<b>12</b>	22	<b>34</b>	<b>100/96*</b>
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk .....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 3643

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 37</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....	Z	6 <sup>5</sup> x	19 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Štarnov z.....	Z	3 x	51	▲	51	
Šternberk.....	O	5	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	20 00 <sup>5</sup>	▲	20 00 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....	Z	4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z.....	Z	4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Uničov.....		3 <sup>5</sup>	17	2	19	65/48
Troubelice.....	⊕	5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....	Z	4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Libina.....	⊕	7	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....	Z	6 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Nový Malín nz.....	Z	6 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Šumperk</b> .....		8	20 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3644

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>21 00</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	6 <sup>5</sup> x	21 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....	Z	7 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Libina.....	⊕	5	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nová Hradečná z.....	Z	7 x	26	▲	26	
Troubelice zast. z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Troubelice.....	⊕	4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Uničov.....		5	38	1	39	100/96
Uničov zastávka z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Mladějovice z.....	Z	5 x	52	▲	52	
Babice u Šternb. z.....	Z	4 x	56	▲	56	
Šternberk.....		4	22 00	1	22 01	
Štarnov z.....	Z	5 x	06	▲	06	
Bohuňovice.....		3	09	1	10	
Hlušovice z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	22 20			

## Os 3645

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>21 57</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z .....	Z	6 <sup>5</sup> x	22 03 <sup>5</sup>	▲	22 03 <sup>5</sup>	
Bohušovice .....		3 <sup>5</sup>	07	4	11	
Štarnov z .....	Z	3 x	14	▲	14	
Šternberk .....	○	5	19	1	20	
Babice u Šternb. z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Mladějovice z .....	Z	4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⊕	4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z .....	Z	4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Uničov .....		3 <sup>5</sup>	40	7	47	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....	Z	4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Libina .....	⊕	7	23 06	6	23 12	
Hrabišín z .....	Z	6 x	18	▲	18	
Nový Malín nz .....	Z	6 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		7 <sup>5</sup>	23 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sv 3646

Šumperk - Uničov / Uničov - Olomouc hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>22 51</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....	Z	6 <sup>5</sup> x	22 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....	Z	7 x	23 04 <sup>5</sup>	▲	23 04 <sup>5</sup>	
Libina .....	⊕	5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z .....	Z	7 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Troubelice .....	⊕	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Uničov .....		5 <sup>5</sup>	30	4	34	<b>80/58</b>
Újezd u Uničova .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Šternberk .....		8 <sup>5</sup>	48	8	56	
Bohušovice .....		6			0 02	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		7	0 09			

## Os 3647

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 37</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b> x	<b>23 43</b>	▲	<b>43</b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Šternberk.....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>0 02</b>	▲	<b>0 02</b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Uničov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Libina.....	⊕	<b>7</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>0 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>4 59</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....	Z	<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bartoňov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Bohutín z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z.....	Z	<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	5 Δ	<b>35</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>5 41</b>			



## Os 3651

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>6 35</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>6 40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
Bludov lázně z .....	Z	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Bartoňov z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	
Komňátka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Raškov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 16</b>			

## Os 3653

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>7 09</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	
Bludov lázně z .....	Z	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Bartoňov z .....	Z	<b>3 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Komňátka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Raškov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....	Z	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 53</b>			

## Os 3654

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>8 06</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	8 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Raškov z.....	Z	3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....		2	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Komňátka z.....	Z	3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou.....		3	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bartoňov z.....	Z	3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Bohutín z.....	Z	3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z.....	Z	3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
<b>Šumperk</b> .....		6	<b>8 46</b>			

## Os 3655

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>9 14</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		5	<b>9 19</b>	3	<b>22</b>	
Bludov lázně z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Bohutín z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Bartoňov z.....	Z	3 x	33	▲	33	
Ruda nad Moravou.....		3	36	1	37	
Komňátka z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....		2 <sup>5</sup>	43	1	44	
Raškov z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Hanušovice Holba z.....	Z	3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Hanušovice</b> .....		3	<b>9 53</b>			

## Os 3656

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>10 06</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	10 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Raškov z .....	Z	3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....		2	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Komňátka z .....	Z	3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou .....		3	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bartoňov z .....	Z	3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z .....	Z	3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		4 <sup>5</sup>	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		6	10 42 <sup>5</sup>			

## Os 3657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>11 13</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		6	11 19	3	22	
Bludov lázně z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Bartoňov z .....	Z	3 x	33	▲	33	
Ruda nad Moravou .....		3	36	1	37	
Komňátka z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....		2 <sup>5</sup>	43	1	44	
Raškov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Hanušovice Holba z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Hanušovice</b> .....		3	11 53			

## Os 3658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>12 06</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z .....	Z	<b>3</b> x	<b>12 09</b>	▲	<b>09</b>	
Raškov z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Komňátka z .....	Z	<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....	Z	<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....	Z	<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>12 43</b>			

## Os 3659

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>13 13</b>	<b>100/94*</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 19</b>	2	<b>21</b>	
Bludov lázně z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Bartoňov z .....	Z	<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Komňátka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Raškov z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 52</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/57

## Os 3660

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>14 18</b>	<b>100/99*</b>
Hanušovice Holba z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	14 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Raškov z .....	Z	3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....		2	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Komňátka z .....	Z	3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou .....		3 <sup>5</sup>	33	4	37	
Bartoňov z .....	Z	3 x	40	▲	40	
Bohutín z .....	Z	3 x	43	▲	43	
Bludov lázně z .....	Z	3 x	46	▲	46	
<b>Bludov</b> .....		5	51	5	56	
<b>Šumperk</b> .....		6	15 02			

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/61

## Os 3661

Motorový vůz ř. 843.  
Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>15 14</b>	<b>100/94*</b>
<b>Bludov</b> .....		6	15 20	2	22	
Bludov lázně z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Bartoňov z .....	Z	3 x	33	▲	33	
Ruda nad Moravou .....		3	36	1	37	
Komňátka z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....		2 <sup>5</sup>	43	1	44	
Raškov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Hanušovice Holba z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Hanušovice</b> .....		3	15 53			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

## Os 3662

Motorový vůz ř. 843.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>16 18</b>	<b>100/99*</b>
Hanušovice Holba z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....	Z	<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>	
Bartoňov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Bohutín z.....	Z	<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Bludov lázně z.....	Z	<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	6	<b>57</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>17 04</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/61

## Os 3663

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>17 12</b>	<b>100/94</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 18</b>	4	<b>22</b>	
Bludov lázně z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Bartoňov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Komňátka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Raškov z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 53</b>			

## Os 3664

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>18 06</b>	<b>100/99</b>
Hanušovice Holba z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	18 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Raškov z .....	Z	3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....		2	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Komňátka z .....	Z	3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou .....		3	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bartoňov z .....	Z	3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z .....	Z	3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		4 <sup>5</sup>	35	8 <sup>5</sup> ▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 49			

## Os 3665

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>22 29</b>	<b>80/55</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3	22 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Postřelmov .....		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	6	46	
Bludov lázně z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Bartoňov z .....	Z	3 x	57	▲	57	
Ruda nad Moravou .....		3	23 00	0 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	
Komňátka z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Bohdíkov .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Raškov z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Hanušovice Holba z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
<b>Hanušovice</b> .....		3	23 16			

## Os 3680

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 843 Šumperk - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>4 32</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	6 <sup>5</sup>	4 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Hrabišín z.....	Z	6	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Libina.....	⊕	5	50 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	56	
Nová Hradečná z.....	Z	7	5 03	0 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....	Z	2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Troubelice.....	⊕	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Uničov.....		5	15	3	18	100/96
Uničov zastávka z.....	Z	3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 <sup>5</sup>	25	3	28	
Šternberk.....		9 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Bohuňovice.....		5 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hlušovice z.....	Z	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	5 54			

## Os 3681

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 58</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z.....	Z	5 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 04	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	11	
Šternberk.....	o	6	17	1	18	
Újezd u Uničova.....	⊕	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z.....	Z	2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Uničov.....		3 <sup>5</sup>	32	1	33	65/48
Troubelice.....	⊕	5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....	Z	4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....	Z	2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Libina.....	⊕	7	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....	Z	6 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Nový Malín nz.....	Z	6 <sup>5</sup> x	15 05	▲	15 05	
<b>Šumperk</b> .....		7	15 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3682

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>5 38</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....	Z	6 <sup>5</sup> x	5 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....	Z	7 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Libina .....	⇄	5	56 <sup>5</sup>	5	6 01 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....	Z	7 x	6 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Troubelice .....	⇄	4	15	1	16	
Uničov .....		5	21	1	22	<b>100/96</b>
Uničov zastávka z .....	Z	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⇄	3 <sup>5</sup>	29	2	31	
Šternberk .....		8 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Štarnov z .....	Z	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Bohuňovice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Hlušovice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>6 58</b>			

## Os 3683

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 54</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z .....	Z	6	15 00	0 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	
Bohuňovice .....		3 <sup>5</sup>	04	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Šternberk .....	○	6	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⇄	8	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Uničov .....		6 <sup>5</sup>	30	1	31	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⇄	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....	Z	4	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....	Z	2 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Libina .....	⇄	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....	Z	6	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Nový Malín nz.....	Z	6 <sup>5</sup>	16 03	▲	16 03	
<b>Šumperk</b> .....		7	<b>16 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3685**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 54</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	O	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⇄	<b>8</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Uničov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⇄	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Libina.....	⇄	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 03</b>	▲	<b>17 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>17 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3687**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 54</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	O	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⇄	<b>8</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Uničov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⇄	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....	Z	<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Libina.....	⇄	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....	Z	<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....	Z	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>18 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 3692**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>10 30</b>	<b>60/46</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>10 36</b>			

**Os 13000**

Zábřeh na Moravě - Šumperk - Velké Losiny

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>5 48</b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	▲ <b>59</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>6 05</b>		<b>6 06</b>	

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/53

**Os 13001**

Motorový vůz ř. 843.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>5 14</b>	<b>100/98*</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>5 20</b>	2	<b>22</b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/60

**Os 13002**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>6 32</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	▲ <b>43</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>6 49</b>			

**Os 13003**

Velké Losiny - Šumperk - Zábřeh na Moravě

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<b>5 50</b>		<b>5 51</b>	<b>80/60</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>5 57</b>	2	<b>59</b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>			

**Os 13005**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					7 06	80/60
Bludov.....		5			11	
Postřelmov.....		2 <sup>5</sup>	7 13 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	17	
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě.....		2 <sup>5</sup>	7 24			

**Os 13006**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....					8 49	80/53
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	2 <sup>5</sup>	8 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Postřelmov.....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Bludov.....		2 <sup>5</sup>	59	1	△ 9 00	
Šumperk.....		6	9 06			

**Os 13011**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					11 07	80/60
Bludov.....		5			12	
Postřelmov.....		2	11 14	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě.....		2 <sup>5</sup>	11 21			

**Os 13012**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....					12 32	80/53
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	2 <sup>5</sup>	12 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Postřelmov.....		4	39	2	41	
Bludov.....		3			44	
Šumperk.....		5	12 49			

## Os 13013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					13 07	80/60
Bludov .....		5			12	
Postřelmov .....		2	13 14	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>	13 21			

## Os 13014

Zábřeh na Moravě - Šumperk - Velké Losiny

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě .....					14 51	80/53
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3	14 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Postřelmov .....		4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Bludov .....		3			15 02	
Šumperk .....		5	15 07		15 08	

## Os 13015

Velké Losiny - Šumperk - Zábřeh na Moravě

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....			14 47		14 48	80/60
Bludov .....		6	14 54	1	55	
Postřelmov .....		3	58	2	15 00	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	4	15 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>	15 07			

## Os 13016

Zábřeh na Moravě - Šumperk - Sobotín

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě .....					16 31	80/53
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3	16 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Postřelmov .....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Bludov .....		3	42	1	▲ 43	
Šumperk .....		6	16 49		16 50	

**Os 13020**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>18 26</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>18 44</b>			

**Os 13021**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>16 50</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>			

**Os 13022**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>20 54</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	<b>3</b>	<b>20 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>7</b>	▲ <b>12</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>21 18</b>			

**Os 13023**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 51</b>	<b>80/60</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>18 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>			

## Os 13025

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					21 05	80/60
Bludov .....		5	21 10	1	11	
Postřelmov .....		3	14	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 21</b>			

## Os 13026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě .....</b>					18 26	80/53
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup>	18 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Postřelmov .....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bludov .....		2 <sup>5</sup>	35	3	38	
Šumperk .....		6	18 44			

## Os 13027

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					16 50	80/60
Bludov .....		5 <sup>5</sup>	16 55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Postřelmov .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	4 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>			

## Os 13049

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					6 11	100/98
Bludov .....		5 <sup>5</sup>	6 16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
Postřelmov .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě .....</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>			

## Sv 13092

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>19 35</b>	<b>80/53</b>
Postřelmov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>	5	<b>48</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>19 53</b>			

## Os 13606

Jeseník - Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>6 38</b>	<b>60/46</b>
Lipová Lázně zast. z. ....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>		<b>6 48</b>	

## Os 13607

Javorník ve Slezsku - Lipová Lázně - Jeseník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕		<b>7 21</b>		<b>7 27</b>	<b>60/81</b>
Lipová Lázně zast. z. ....	Z	<b>4 x</b>	<b>7 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3</b>	<b>7 34</b>			

## Os 13618

Jeseník - Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>13 54</b>	<b>60/46</b>
Lipová Lázně zast. z. ....	Z	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>		<b>14 04</b>	



## Os 13629

Javorník ve Slezsku - Lipová Lázně - Šumperk

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕		20 49		21 07	60/95
Horní Lipová .....	⊕	6 <sup>5</sup>	21 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Ramzová z.....	Z	9 x	23	▲	23	
Ostružná .....	⊕	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Branná .....	⊕	7 <sup>5</sup>	34	1	35	
Nové Losiny z.....	Z	5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	4	44 <sup>5</sup>	5	49 <sup>5</sup>	
Potůčnick z.....	Z	4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
<b>Hanušovice</b> .....		6	22 00	11	22 11	80/61
Hanušovice Holba z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Raškov z.....	Z	3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Bohdíkov.....		2	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Komňátka z.....	Z	3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou.....		3	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Bartoňov z .....	Z	3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....	Z	3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z .....	Z	3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		4 <sup>5</sup>	40	3	43	
<b>Šumperk</b> .....		6	22 49			

## Os 13703

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					6 36	80/55
Hlušovice z .....	Z	6	6 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bohušovice.....		3 <sup>5</sup>	46	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Šternberk .....	○	7 <sup>5</sup>	57	1	58	
Babice u Šternb. z.....	Z	3	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....	Z	3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⊕	4 <sup>5</sup>	10	3	13	
Uničov zastávka z .....	Z	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Uničov</b> .....		3	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13705**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 59</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	↕	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13720**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....					<b>4 11</b>	<b>100/96</b>
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Šternberk.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štarnov z.....	Z	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bohuňovice.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>4 49</b>			

## Os 13722

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....					<b>5 37</b>	<b>100/96*</b>
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Šternberk .....		<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>	
Hlušovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 13723

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>10 37</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z .....	Z	<b>6</b>	<b>10 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3</b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13724**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....					<b>8 34</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>8 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk.....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>			

**Os 13725**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 37</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b>	<b>12 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	↕	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13727**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 37</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b>	<b>16 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	↕	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13728

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....					<b>12 34</b>	<b>100/96</b>
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>12 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk .....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>			

## Os 13732

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....					<b>14 34</b>	<b>100/96*</b>
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3</b>	<b>14 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk .....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>15 17</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 13735

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 37</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z .....	Z	<b>6</b>	<b>18 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z .....	Z	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	<b>3</b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	↕	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13736

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....					<b>18 34</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3</b>	<b>18 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk.....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z.....	Z	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>			

## Os 13737

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 37</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z.....	Z	<b>6</b> x	<b>20 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>3</b> x	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	↕	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13738

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....					<b>20 34</b>	<b>100/96</b>
Uničov zastávka z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z.....	Z	<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z.....	Z	<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Šternberk.....		<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z.....	Z	<b>5</b> x	<b>21 03</b>	▲	<b>21 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			

## Os 13739

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>100/92</b>
Hlušovice z .....	Z	6 <sup>x</sup>	<b>22 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bohušovice .....		3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Štarnov z .....	Z	3 <sup>x</sup>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....	○	4 <sup>5</sup>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	3 <sup>x</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....	Z	3 <sup>5x</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	4	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....	Z	3 <sup>5x</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>23 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13740

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....					<b>22 44</b>	<b>100/96</b>
Uničov zastávka z .....	Z	3 <sup>5x</sup>	<b>22 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Mladějovice z .....	Z	5 <sup>x</sup>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....	Z	4 <sup>x</sup>	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
Šternberk .....		4	<b>05</b>	3	<b>08</b>	
Štarnov z .....	Z	5 <sup>x</sup>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Bohušovice .....		3	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Hlušovice z .....	Z	3 <sup>5x</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>23 27</b>			

## Os 23651

Jeseník - Mikulovice - Zlaté Hory

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>7 51</b>	<b>60/79</b>
Česká Ves z .....	Z	4 <sup>5x</sup>	<b>7 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z .....	Z	2 <sup>5x</sup>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Písečná .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Hradec-Nová Ves z .....	Z	3 <sup>x</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>8 12</b>		<b>8 17</b>	

**Os 23660**

Zlaté Hory - Mikulovice - Jeseník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....			18 24 <sup>5</sup>		18 25	60/47
Hradec-Nová Ves z .....	Z	5 <sup>5</sup> x	18 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Písečná .....	~1 <sup>1</sup> ↔	2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Česká Ves bazén z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Česká Ves z .....	Z	2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....	O	4 <sup>5</sup>	18 44			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v X**Os 23661**

Jeseník - Mikulovice - Zlaté Hory

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					19 14	60/79
Česká Ves z .....	Z	4 <sup>5</sup> x	19 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Česká Ves bazén z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Písečná .....	~↔	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Hradec-Nová Ves z .....	Z	3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 35		19 36	

**Lv 70360**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					18 50	90/69
Postřelmov .....		5	18 55	6 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			04	
<b>Šumperk</b> .....		5	19 09			

**Lv 70361**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					6 53	85/68
<b>Bludov</b> .....		5			58	
Postřelmov .....		2 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	90/69
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 06			