

# Sešitový jízdní řád 2021

## 309 osobní

Platí od **13. prosince 2020**

### **PRO TRATĚ**

Přerov – Česká Třebová

Olomouc hl.n. – Nezamyslice

Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezd.sk. – Česká  
Třebová odj.sk.

Třebovice v Čechách – Odb Les – Česká Třebová odj.sk.

Prosenice – Výh Dluhonice

(Zábřeh na Moravě – Šumperk)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
112	5	511	26	886	44	1011	71
113	5	512	26	887	45	1012	71
114	6	513	27	888	45	1013	72
115	6	514	27	889	46	1014	72
116	7	515	28	890	46	1015	73
117	7	516	28	891	47	1016	73
120	8	517	29	892	47	1017	74
121	8	518	29	893	48	1018	74
122	9	519	30	894	48	1019	75
123	9	520	30	895	49	1020	75
124	10	521	31	896	49	1021	76
125	10	522	31	897	50	1022	76
126	11	523	32			1023	77
127	11	524	32	900	50		
128	12	525	33	901	51	1230	77
129	12	548	33	902	52	1231	78
140	13	549	34	903	53	1232	78
141	13			904	54	1233	79
142	14	640	35	905	55	1234	79
143	14	641	36	906	56	1235	80
144	15			907	57	1236	80
145	15	800	36	908	58	1237	81
		801	37	909	59	1238	81
220	16	802	37	910	60	1239	82
221	16	803	37	911	61	1240	82
240	17	804	38	912	62	1241	83
241	17	805	38	913	63	1242	83
242	18	806	38	914	63	1243	84
243	18	807	39	915	64	1244	84
		808	39	916	64	1246	85
410	19	809	39	917	65	1248	85
411	19	810	40			1250	86
442	20	811	40	1000	65	1251	86
443	21	812	40	1001	66	1253	87
		813	41	1002	66	1254	87
500	22	814	41	1003	67	1255	88
502	22	815	41	1004	67	1256	88
504	23	880	42	1005	68	1257	89
505	23	881	42	1006	68	1258	89
506	24	882	42	1007	69	1259	90
507	24	883	43	1008	69	1260	90
508	25	884	43	1009	70	1262	91
509	25	885	44	1010	70		

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1300	91	3704	106	3752	139	3826	156
1301	92	3705	107	3753	139	3827	156
1310	92	3706	108	3755	140	3828	157
1311	93	3707	108	3758	140	3831	157
1312	93	3708	109	3770	141	3832	157
1313	94	3709	109	3771	141	3833	158
		3710	110	3772	142	3834	158
1413	94	3711	110	3773	142	3835	158
1414	95	3712	111	3774	143	3836	159
1416	95	3713	112	3775	143	3838	159
1424	95	3714	113	3776	144	3840	159
1426	96	3715	113	3777	144	3842	160
1427	96	3716	114	3778	145	3843	160
1428	96	3717	115	3779	145	3844	160
1429	96	3718	116	3780	146	3845	160
1430	97	3719	117	3781	146	3846	161
1431	97	3721	118	3782	147	3847	161
1432	97	3722	119	3783	147	3848	161
1433	97	3724	120	3784	148	3860	162
1435	98	3725	121	3785	148	3861	162
1436	98	3726	122	3786	149	3862	162
1437	99	3727	123	3787	149	3863	163
		3728	124	3788	150	3865	163
3201	99	3729	125	3789	150	3867	163
3202	99	3731	126	3792	150	3868	163
3203	100	3732	127	3793	151	3869	164
3205	100	3733	128	3794	151	3870	164
3207	100	3734	129	3795	151	3891	164
3210	101	3735	130	3796	151		
3214	101	3736	131			3988	164
3216	101	3737	132	3811	152	3989	165
3217	102	3739	133	3812	152		
3218	102	3740	133	3813	152	4084	165
3219	102	3741	134	3815	153	4085	165
3223	103	3742	134	3816	153		
		3743	135	3817	153	4221	165
3332	103	3744	136	3818	154		
3333	103	3745	136	3819	154	13858	166
		3746	137	3820	154		
3700	104	3747	137	3821	155	14057	166
3701	104	3748	137	3822	155	14080	166
3702	104	3749	138	3823	155		
3703	105	3750	138	3825	156		

## Ex 112

PL - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>18 58</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19 05<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k .....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k .....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>		<b>20 05</b>	

## Ex 113

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 00</b>		<b>8 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>8 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	

**Ex 114**

PL - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>14 58</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9</b>			<b>15 07</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>		<b>16 05</b>	

**Ex 115**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>12 00</b>		<b>12 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>12 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	

## Ex 116

PL - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>10 58</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9</b>			<b>11 07</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 18<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k .....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k .....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>		<b>12 05</b>	

## Ex 117

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 00</b>		<b>16 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>16 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	

## Ex 120

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 47</b>	<b>160<sup>201</sup>/<sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>20 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>		<b>21 05</b>	

## Ex 121

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 00</b>		<b>7 01</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>7 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>8 04<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 11</b>	



## Ex 122

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 47</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>18 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>		<b>19 05</b>	

## Ex 123

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 00</b>		<b>9 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>9 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>10 04<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 11</b>	

**Ex 124**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 47</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>16 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>		<b>17 05</b>	

**Ex 125**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 00</b>		<b>11 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>11 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>12 04<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 11</b>	

## Ex 126

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>13 47</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>14 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>		<b>15 05</b>	

## Ex 127

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 00</b>		<b>13 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>13 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>14 04<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14 11</b>	

## Ex 128

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>11 47</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>		<b>13 05</b>	

## Ex 129

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>15 00</b>		<b>15 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>15 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>16 04<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 11</b>	

## Ex 140

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>16 58</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9</b>			<b>17 07</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k .....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k .....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>		<b>18 05</b>	

## Ex 141

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>10 00</b>		<b>10 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>10 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	

## Ex 142

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>12 58</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9</b>			<b>13 07</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 18<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>		<b>14 05</b>	

## Ex 143

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>14 00</b>		<b>14 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>14 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 03<sup>5</sup></b>	

**Ex 144**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>8 58</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9</b>			<b>9 07</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 18</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10 04</b>		<b>10 05</b>	

**Ex 145**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 00</b>		<b>18 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>18 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>59</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>19 05</b> <sup>5</sup>	

**Ex 220**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>9 47</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>10 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>		<b>11 05</b>	

**Ex 221**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>17 00</b>		<b>17 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>17 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 11</b>	



## Ex 240

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 54</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>20 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>20 52</b>		<b>20 53</b>	

## Ex 241

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 08</b>		<b>8 09</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>9 02</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>9 10</b>	

**Ex 242**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>9 54</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>10 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>10 52</b>	

**Ex 243**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 06</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	

**Ex 410**

PL - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			8 56		9 00	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			04	
Brodek u Přerova.....		5			09	
Grygov.....		3			12	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	9 16	2	18	
Olomouc přednádraží.....		2			20	
Štěpánov.....		3			23	
<b>Červenka</b> .....		4			27	
Moravičany.....		4			31	
Mohelnice.....		1			32	
Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			9 57	

**Ex 411**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - PL

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					17 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		4			55 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 00	1	18 01	
Lukavice na Moravě.....		3			04	
Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		1			07 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			11 <sup>5</sup>	
Štěpánov.....		5			16 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4			27 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 39		18 43	

**Ex 442**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>4 24<sup>5</sup></b>	<b>155<sup>187</sup>/<sub>139</sub>★</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
Brodek u Přerova .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>5</b>			<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>5 34</b>		<b>5 36</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 150 a více platí **160<sup>201</sup>/<sub>150</sub>**

**Ex 443**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<i>0 04</i>		<b>0 06</b>	<b>155</b> <sup>189</sup> / <sub>140</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Krasíkov předj.k. ....		<b>6</b>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	<b>155</b> <sup>191</sup> / <sub>142</sub>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>38</b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>1 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>1 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>1 30</b>	

**Ex 500**

Ostrava uhelné n. - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 54</b>	<b>160<sup>201</sup>/<sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>18 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>18 52</b>	

**Ex 502**

Opava východ - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>16 56</b>	<b>160<sup>201</sup>/<sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>17 52</b>	

## Ex 504

Ostrava uhelné n. - Prosenice - Česká Třebová - Karlovy Vary

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 54</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>16 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>16 52</b>	

## Ex 505

Karlovy Vary - Česká Třebová - Prosenice - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 06</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 04<sup>5</sup></b>	

**Ex 506**Ostrava uhelné n. - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>13 54</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>14 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>14 52</b>	

**Ex 507**Praha jih - **Česká Třebová - Prosenice** - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 06</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 04<sup>5</sup></b>	



**Ex 508**Bohumín os.n. - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha jh

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>11 55</b>	<b>160<sup>201</sup><sub>150</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>12 52</b>	

**Ex 509**Praha hl.n. - **Česká Třebová - Prosenice** - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 06</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 04<sup>5</sup></b>	

**Ex 511**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>17 02</b>	

**Ex 512**

Bohumín os.n. - Prosenice - Česká Třebová - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 54</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>8 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>8 52</b>	

**Ex 513**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>19 02</b>	

**Ex 514**

Opava východ - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>6 56</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>7 52</b>	

**Ex 515**Františkovy Lázně - **Česká Třebová** - Prosenice - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20 04<sup>5</sup></b>	

**Ex 516**Bohumín os.n. - **Prosenice** - **Česká Třebová** - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>5 54</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>6 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>6 52</b>	

**Ex 517**Praha jih - **Česká Třebová - Prosenice** - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>21 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22 04<sup>5</sup></b>	

**Ex 518**Bohumín os.n. - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>4 54<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>5 52</b>	

## Ex 519

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>1 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>1 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	

## Ex 520

Vsetín - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 47</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>8 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>		<b>9 05</b>	

**Ex 521**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			19 00		19 01	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			09	
Krasíkov předj.k. ....		4			13	
Hoštejn předj.k. ....		4			17	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	19 22	3	25	
Lukavice na Moravě .....		4			29	
Mohelnice .....		3	32	1	33	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>	40	1	41	
Štěpánov .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3			49 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	51	2	53	
Grygov .....		4			57	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			20 04 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			20 11	

**Ex 522**

Vsetín - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					5 47	160 <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7			54	
Brodek u Přerova .....		5			59	
Grygov .....		3			6 02	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	6 06	2	08	
Olomouc přednádraží .....		2			10	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		5	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		6			25 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>	28	5	33	
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		5			47 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			55 <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			59 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 04		7 05	

**Ex 523**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			21 00		21 01	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			09	
Krasíkov předj.k. ....		4			13	
Hoštejn předj.k. ....		4			17	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	21 22	3	25	
Lukavice na Moravě .....		4			29	
Mohelnice .....		3	32	1	33	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>	40	1	41	
Štěpánov .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3			49 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	51	2	53	
Grygov .....		4			57	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			22 04 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			22 11	

**Ex 524**

Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					3 52	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			57	
Brodek u Přerova .....		4 <sup>5</sup>			4 01 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			04	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	4 08	2	10	
Olomouc přednádraží .....		2			12	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			20	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		1			25 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			28	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		5 <sup>5</sup>			38	
Krasíkov předj.k. ....		4			42	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			46	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			50	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	4 54		4 55	



**Ex 525**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>23 11</b>		<b>23 12</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>23 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>0 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>0 13</b>			

**Ex 548**

Návší - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 00</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>		<b>8 05</b>	

**Ex 549**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Návsi

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<i>20 00</i>		<b>20 01</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>20 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 03<sup>5</sup></b>	

# R 640

Bohumín os.n. - Prosenice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>21 00</b>	<b>150</b> <sup>174</sup> / <sub>127</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>155</b> <sup>175</sup> / <sub>126</sub> ★
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 18</b>	2	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub>
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>155</b> <sup>177</sup> / <sub>128</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	★
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>155</b> <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>		<b>22 05</b>	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí **160**<sup>188</sup>/<sub>137</sub>

**R 641**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 00</b>		<b>6 01</b>	<b>150</b> <sup>176</sup> / <sub>129</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>155</b> <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>150</b> <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>6 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>155</b> <sup>180</sup> / <sub>132</sub>
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	★
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>155</b> <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 07</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 137 a více platí **160**<sup>188</sup>/<sub>137</sub>**R 800**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>21 04</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Grygov .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 20</b>		<b>21 22</b>	

**R 801**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<i>6 33</i>		<b>6 35</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>			

**R 802**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 20</b>		<i>19 22</i>	

**R 803**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<i>8 33</i>		<b>8 35</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			

**R 804**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 04</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 20</b>		<b>17 22</b>	

**R 805**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>10 33</b>		<b>10 35</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 51</b>			

**R 806**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 04</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 20</b>		<b>15 22</b>	

**R 807**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			12 33		12 35	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			40	
Brodek u Přerova.....		4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Grygov.....		2 <sup>5</sup>			47	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	12 51			

**R 808**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					13 04	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov.....		4			08	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			15	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5	13 20		13 22	

**R 809**

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			14 33		14 35	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			40	
Brodek u Přerova.....		4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Grygov.....		2 <sup>5</sup>			47	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	14 51			

**R 810**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 04</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 20</b>		<b>11 22</b>	

**R 811**

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>16 33</b>		<b>16 35</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 51</b>			

**R 812**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 20</b>		<b>9 22</b>	



**R 813**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<i>18 33</i>		<b>18 35</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Grygov.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 51</b>			

**R 814**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 04</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 20</b>		<b>7 22</b>	

**R 815**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<i>20 33</i>		<b>20 35</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Grygov.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 51</b>			

**R 880**

Luhačovice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			19 42		19 43	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		5			53 <sup>5</sup>	
Grygov.....		2 <sup>5</sup>			56	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	20 00			

**R 881**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					5 53	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov.....		4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		3			6 00 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			05	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5	6 10		6 12	

**R 882**

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			18 07		18 09	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			14	
Brodek u Přerova.....		5			19	
Grygov.....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 28	3	31	
Olomouc přednádraží.....		2			33	
Štěpánov.....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			40 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		4 <sup>5</sup>			45	
Mohelnice.....		1			46	
Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hoštejn předj.k.....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k.....		4			59 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			19 03 <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			07 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 12		19 14	

**R 883**

Praha jih - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 45</b>		<b>6 46</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>7 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 48</b>		<b>7 50</b>	

**R 884**

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>16 07</b>		<b>16 09</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Grygov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>		<b>17 14</b>	

**R 885**Praha jih - **Česká Třebová - Přerov os.n.** - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 45</b>		<b>8 46</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>9 00</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 48</b>		<b>9 50</b>	

**R 886**Luhačovice - **Přerov os.n.** - **Česká Třebová** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>14 07</b>		<b>14 09</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Grygov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>15 03<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>		<b>15 14</b>	

**R 887**

Praha jih - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>10 45</b>		<b>10 46</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>11 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 48</b>		<b>11 50</b>	

**R 888**

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>12 07</b>		<b>12 09</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Grygov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>		<b>13 14</b>	

**R 889**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 45		12 46	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			51	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			55	
Krasíkov předj.k. ....		4			59	
Hoštejn předj.k. ....		4			13 03	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			07	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			12	
Moravičany .....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			18	
Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			26	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	13 28	2	30	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			37 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			43	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5	13 48		13 50	

**R 890**

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			10 07		10 09	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			14	
Brodek u Přerova .....		5			19	
Grygov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 28	3	31	
Olomouc přednádraží .....		2			33	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			40 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			45	
Mohelnice .....		1			46	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		4			59 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			11 03 <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			07 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 12		11 14	

**R 891**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>14 45</b>		<b>14 46</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>15 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Grygov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 48</b>		<b>15 50</b>	

**R 892**

Veselí nad Moravou - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8 07</b>		<b>8 09</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Grygov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>8 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>51</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>9 03</b> <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>9 12</b>		<b>9 14</b>	

**R 893**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			16 45		16 46	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		6			52	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			56	
Krasíkov předj.k. ....		4			17 00	
Hoštejn předj.k. ....		4			04	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			08	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
Moravičany .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			19	
Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			27	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>			35	
Brodek u Přerova .....		3			38	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			43	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5	17 48		17 50	

**R 894**

Zlín střed - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			6 07		6 09	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			14	
Brodek u Přerova .....		5			19	
Grygov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 28	3	31	
Olomouc přednádraží .....		2			33	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			40 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			45	
Mohelnice .....		1			46	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		4			59 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			7 03 <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			07 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 12		7 14	



**R 895**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			18 45		18 46	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			51	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			55	
Krasíkov předj.k. ....		4			59	
Hoštejn předj.k. ....		4			19 03	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			07	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			12	
Moravičany .....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			18	
Štěpánov .....		5			23	
Olomouc přednádraží .....		4			27	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>			35	
Brodek u Přerova .....		3			38	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			43	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5	19 48		19 50	

**R 896**

Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			4 48		4 50	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			55	
Brodek u Přerova .....		5			5 00	
Grygov .....		3			03	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	2	08 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		2			10 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			14	
<b>Červenka</b> .....		5	19	1	20	
Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		5			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	41	
Hoštejn předj.k. ....		6			47	
Krasíkov předj.k. ....		4			51	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			55	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			59	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	6 03		6 05	

**R 897**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Zlín střed

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 45		20 46	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			51	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			55	
Krasíkov předj.k. ....		4			59	
Hoštejn předj.k. ....		4			21 03	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			07	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			12	
Moravičany .....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			18	
Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			26	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	21 28	2	30	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			37 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			43	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5	21 48		21 50	

**R 900**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					20 15	100/98
<b>Bludov</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Postřelmov .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6	31	3	34	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		3	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Červenka</b> .....		5			50	
Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		4			58 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 00	6	21 06	100/92
Blatec .....		8			14	
Vrbátky .....		3			17	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		5	22	1	23	
Bedihošť .....	~	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Pivín .....		5			32 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 38		21 39	

**R 901**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>6 15</b>		<b>6 20</b>	<b>100/92</b>
Pivín .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Bedihošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Blatec.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Olomouc přednádraží.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 02</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>7 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Postřelmov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>7 41</b>			

**R 902****Šumperk - Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun

Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov.....		<b>2</b>	<b>18 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>6</b>	<b>19 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Pivín .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>		<b>19 39</b>	

**R 903**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>8 15</b>		<b>8 20</b>	<b>100/92</b>
Pivín .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Bedihošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>	1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Blatec.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Olomouc přednádraží.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 02</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>9 13</b>	1	<b>14</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>9 41</b>			

**R 904****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun

Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>16 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>6</b>	<b>17 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Pivín .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>		<b>17 39</b>	

**R 905**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			10 15		10 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			41	
Blatec.....		3			44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží.....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			11 02	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice .....		2	11 13	1	14	
Lukavice na Moravě.....		4			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	22	4	26	100/90
Postřelmov.....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	11 41			

**R 906****Šumperk - Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun

Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>14 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>14 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>6</b>	<b>15 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Pivín .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>		<b>15 39</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †



**R 907**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			12 15		12 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			41	
Blatec.....		3 +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží.....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			13 02	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice .....		2	13 13	1	14	
Lukavice na Moravě.....		4			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	22	4	26	100/90
Postřelmov.....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	13 41			

**R 908****Šumperk - Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun

Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>12 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>12 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>6</b>	<b>13 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Pivín .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>		<b>13 39</b>	

**R 909**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			14 15		14 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			41	
Blatec.....		3 +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží.....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			15 02	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice .....		2	15 13	1	14	
Lukavice na Moravě.....		4			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	22	4	26	100/90
Postřelmov.....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	15 41			

**R 910****Šumperk - Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun

Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>10 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>10 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>6</b>	<b>11 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Pivín .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>		<b>11 39</b>	

**R 911**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			16 15		16 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			41	
Blatec.....		3 +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží.....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			17 02	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice .....		2	17 13	1	14	
Lukavice na Moravě.....		4			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	22	4	26	100/90
Postřelmov.....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	17 41			

~<sup>1</sup> platí v © a †

**R 912****Šumperk - Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun

Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>8 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>8 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>6</b>	<b>9 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Pivín .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 38</b>		<b>9 39</b>	

**R 913**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			18 15		18 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....	~	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			41	
Blatec.....		3	+ 44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží.....		2			58	
Štěpánov .....		4			19 02	
<b>Červenka</b> .....		5	19 07	1	08	
Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	24	2	26	100/90
Postřelmov.....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2	35 <sup>5</sup>	1	▲ 36 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 43			

**R 914**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					6 11	100/98
<b>Bludov</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
Postřelmov.....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	30	2	32	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		4			36	
Mohelnice .....		3	39	1	40	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		5	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		6			54 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		4			58 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	7 00	6	7 06	100/92
Blatec.....		8			14	
Vrbátky .....		3			17	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		5	22	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		4			27 <sup>5</sup>	
Pivín .....		5			32 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 38		7 39	

**R 915**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			20 15		20 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....	~	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			41	
Blatec .....		3			44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží .....		2			58	
Štěpánov .....		4			21 02	
<b>Červenka</b> .....		5	21 07	1	08	
Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	24	2	26	100/90
Postřelmov .....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	21 41			

**R 916**

Olomouc hl.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					5 58	100/92
Blatec .....		8			6 06	
Vrbátky .....		3			09	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		5	6 14	1	15	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Pivín .....		6	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27	
<b>Nezamyslice</b> .....		8	6 35		6 37	

~<sup>1</sup> platí v Ⓒ a †



**R 917**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			22 15		22 16	100/92
Pivín .....		6			22	
Bedihošť .....	~	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 30	5	35	
Vrbátky .....		6			41	
Blatec.....		3 +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	22 52			

**Ex 1000**Bohumín os.n. - **Prosenice** - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					5 31 <sup>5</sup>	160 <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7			38 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		3 <sup>5</sup>			42	
Grygov.....		3			45	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 48 <sup>5</sup>	2	50 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		2			52 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		4			56 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			6 01	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			07	
Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	6 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		5 <sup>5</sup>			19	
Krasíkov předj.k.....		4			23	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			27	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 35		6 36	

**Ex 1001**Praha-Smíchov spol.n. - **Česká Třebová - Prosenice** - Havířov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 18</b>		<b>7 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>8 23<sup>5</sup></b>	

**Ex 1002**Opava východ - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>6 31<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>		<b>7 36</b>	

**Ex 1003**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 18</b>		<b>9 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>9 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>10 23</b> <sup>5</sup>	

**Ex 1004**

Návsi - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 31</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>7 48</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>8 01</b>	
Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>8 12</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>8 35</b>		<b>8 36</b>	

## Ex 1005

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Havířov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 18</b>		<b>11 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>11 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>12 23<sup>5</sup></b>	

## Ex 1006

Návsí - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>8 31<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 35</b>		<b>9 36</b>	

**Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Havířov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 18</b>		<b>13 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>13 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>14 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>14 23</b> <sup>5</sup>	

**Ex 1008**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>9 31</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>9 48</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10 01</b>	
Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>10 12</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10 35</b>		<b>10 36</b>	

**Ex 1009**Praha-Smíchov spol.n. - **Česká Třebová - Prosenice** - Havířov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>15 18</b>		<b>15 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>15 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>16 23<sup>5</sup></b>	

**Ex 1010**Návsí - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>11 31<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>12 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>		<b>12 36</b>	

**Ex 1011**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 18</b>		<b>16 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>16 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>11</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>17 25</b> <sup>5</sup>	

**Ex 1012**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>13 31</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 48</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>14 01</b>	
Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>14 12</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>14 35</b>		<b>14 36</b>	

**Ex 1013**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Prosenice - Opava východ

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>17 18</b>		<b>17 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>17 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>18 23<sup>5</sup></b>	

**Ex 1014**

Haviřov - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 31<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>		<b>16 36</b>	



**Ex 1015**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Prosenice - Návší

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 18</b>		<b>18 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>18 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>19 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>11</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>19 25</b> <sup>5</sup>	

**Ex 1016**

Havířov - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 31</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>17 48</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18 01</b>	
Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>18 12</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>18 35</b>		<b>18 36</b>	

**Ex 1017**Praha-Smíchov spol.n. - **Česká Třebová - Prosenice** - Návší

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>19 18</b>		<b>19 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>19 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>20 23<sup>5</sup></b>	

**Ex 1018**Haviřov - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 31<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>20 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>		<b>20 36</b>	

**Ex 1019**Praha-Smíchov spol.n. - **Česká Třebová - Prosenice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>21 18</b>		<b>21 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>21 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>22 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>22 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>22 23</b> <sup>5</sup>	

**Ex 1020**SK - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>3 00</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>3 21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>7</b>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>4 03</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>4 11</b>	

**Ex 1021**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>23 20</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>23 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>0 00</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>0 27<sup>5</sup></b>	

**Ex 1022**

Bohumín os.n. - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>3 40</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>3 59</b>	<b>2</b>	<b>4 01</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>4 43</b>	<b>4 47</b>	

## Ex 1023

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>23 39</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>0 01</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>04</b>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>0 20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
Grygov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>0 42</b> <sup>5</sup>	

## Ex 1230

Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>6 51</b>		<b>6 53</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>7 02</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>28</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>7 57</b>	

**Ex 1231**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>1</b>	<b>9 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>		<b>9 40</b>	

**Ex 1232**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>7 55</b>		<b>8 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 57</b>	

## Ex 1233

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>		<b>11 40</b>	

## Ex 1234

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>9 52</b>		<b>10 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 57</b>	

## Ex 1235

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>		<b>13 40</b>	

## Ex 1236

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>11 52</b>		<b>12 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 57</b>	



**Ex 1237**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>1</b>	<b>15 02</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>		<b>15 40</b>	

**Ex 1238**

Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>12 59</b>		<b>13 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 57</b>	

**Ex 1239**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 39</b>		<b>17 40</b>	

**Ex 1240**

Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>14 59</b>		<b>15 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 57</b>	

## Ex 1241

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>19 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>		<b>19 40</b>	

## Ex 1242

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>15 52</b>		<b>16 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 57</b>	

**Ex 1243**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>1</b>	<b>21 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>		<b>21 40</b>	

**Ex 1244**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>17 55</b>		<b>18 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 57</b>	

**Ex 1246**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			19 52		20 00	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			04	
Brodek u Přerova.....		5			09	
Grygov.....		3			12	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	20 16	2	18	
Olomouc přednádraží.....		2			20	
Štěpánov.....		3			23	
<b>Červenka</b> .....		4			27	
Moravičany.....		4			31	
Mohelnice.....		1			32	
Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 57	

**Ex 1248**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			4 56		5 00	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			04	
Brodek u Přerova.....		5			09	
Grygov.....		3			12	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	5 16	2	18	
Olomouc přednádraží.....		2			20	
Štěpánov.....		3			23	
<b>Červenka</b> .....		4			27	
Moravičany.....		4			31	
Mohelnice.....		1			32	
Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			5 57	

**Ex 1250**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			10 56		11 00	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			04	
Brodek u Přerova.....		5			09	
Grygov.....		3			12	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	11 16	2	18	
Olomouc přednádraží.....		2			20	
Štěpánov.....		3			23	
<b>Červenka</b> .....		4			27	
Moravičany.....		4			31	
Mohelnice.....		1			32	
Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 57	

**Ex 1251**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					9 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		4			55 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 00	1	10 01	
Lukavice na Moravě.....		3			04	
Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		1			07 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			11 <sup>5</sup>	
Štěpánov.....		5			16 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4			27 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 39		10 43	

## Ex 1253

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	<b>1</b>	<b>12 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 39</b>		<b>12 43</b>	

## Ex 1254

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>12 56</b>		<b>13 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 57</b>	

**Ex 1255**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>1</b>	<b>14 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 39</b>		<b>14 43</b>	

**Ex 1256**

Karviná hl.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>13 56</b>		<b>14 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 57</b>	



**Ex 1257**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>1</b>	<b>16 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>		<b>16 43</b>	

**Ex 1258**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>14 56</b>		<b>15 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 57</b>	

**Ex 1259**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>21 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	<b>1</b>	<b>22 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 39</b>		<b>22 43</b>	

**Ex 1260**

Karviná hl.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>15 56</b>		<b>16 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 57</b>	

**Ex 1262**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			16 56		17 00	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			04	
Brodek u Přerova.....		5			09	
Grygov.....		3			12	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	17 16	2	18	
Olomouc přednádraží.....		2			20	
Štěpánov.....		3			23	
<b>Červenka</b> .....		4			27	
Moravičany.....		4			31	
Mohelnice.....		1			32	
Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			17 57	

**Ex 1300**

Ostrava hl.n. - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					19 59	160 <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6 <sup>5</sup>			20 05 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		4 <sup>5</sup>			10	
Grygov.....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 16	1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		2			19 <sup>5</sup>	
Štěpánov.....		3			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		4			30 <sup>5</sup>	
Mohelnice.....		1			31 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37	1	38	
Hoštejn předj.k.....		5			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 57	

**Ex 1301**Praha jih - **Česká Třebová** - Prosenice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 04</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>17 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	

**Ex / Sv 1310**Mošnov, Ostr. Airport - **Prosenice - Olomouc hl.n.** / **Olomouc hl.n.** - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>16 47</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Pivín .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>17 57</b>		<b>18 15<sup>5</sup></b>	

## Sv / Ex 1311

Brno hl.n. - **Nezamyslice** - **Olomouc hl.n.** / **Olomouc hl.n.** - **Prosenice** - Mošnov, Ostr.Airport

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 57 <sup>5</sup>		6 58	100/92
Pivín .....		5 <sup>5</sup>			7 03 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		5 <sup>5</sup>			09	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		5			17 <sup>5</sup>	
Blatec.....		4			21 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	7 30	30	8 00	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Grygov .....		4			04	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			11	
<b>Prosenice</b> .....		7 +	8 18		8 20	

## Ex 1312

Mošnov, Ostr.Airport - **Prosenice** - **Česká Třebová** - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					17 42 <sup>5</sup>	160 <sup>201</sup> <sub>150</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6			48 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		4			52 <sup>5</sup>	
Grygov.....		2 <sup>5</sup>			55	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			58	
Olomouc přednádraží.....		0 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			18 02	
<b>Červenka</b> .....		4			06	
Moravičany .....		4			10	
Mohelnice .....		1			11	
Lukavice na Moravě.....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	18 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		5			22 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k.....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			30	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			34	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	18 38		18 42	

**Ex 1313**Praha jih - **Česká Třebová** - Prosenice - Mošnov, Ostr.Airport

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 44		7 45	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53	
Krasíkov předj.k. ....		4			57	
Hoštejn předj.k. ....		4			8 01	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	8 06	1	07	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
Moravičany .....		1			14	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			23	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1			27 <sup>5</sup>	
Grygov .....		3			30 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			33	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			38	
<b>Prosenice</b> .....		7			8 45	

**Sp 1413**Olomouc hl.n. - **Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					7 56	<b>110/80</b>
Olomouc přednádraží .....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		5 <sup>5</sup>			8 04	
<b>Červenka</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		7			18 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		5			26 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 31		8 32	

**Sp 1414**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....			17 22		17 28	110/81
Lukavice na Moravě .....		5			33	
Mohelnice .....		3 <sup>5</sup>	17 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		3			40 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		8 <sup>5</sup> +	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		7			18 06 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 08			

**Sp 1416**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....			19 22		19 28	110/81
Lukavice na Moravě .....		5			33	
Mohelnice .....		3 <sup>5</sup>	19 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		3			40 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		8 <sup>5</sup> +	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		7			20 06 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 08			

**Sp 1424**

Vsetín - Prosenice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					6 15	110/87
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7			22	
Brodek u Přerova .....		5			27	
Grygov .....		4			31	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5	6 36			

**Sp 1426**

Vsetín - Prosenice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 08</b>	<b>110/87</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 29</b>			

**Sp 1427**

Olomouc hl.n. - Prosenice - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 18</b>	<b>110/84</b>
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 39<sup>5</sup></b>	

**Sp 1428**

Vsetín - Prosenice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 07</b>	<b>110/87</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 29</b>			

**Sp 1429**

Olomouc hl.n. - Prosenice - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 18</b>	<b>110/84</b>
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>15 39<sup>5</sup></b>	



## Sp 1430

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>7 35</b>	<b>100/92</b>
Vrbátky .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Blatec.....		<b>3</b> +	<b>7 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>7 52</b>			

## Sp 1431

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>			

## Sp 1432

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>15 35</b>	<b>100/92</b>
Vrbátky .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Blatec.....		<b>3</b> +	<b>15 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>15 52</b>			

## Sp 1433

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>			

## Sp 1435

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 56</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>21 02</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>21 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>21 41</b>			

## Sp 1436

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>4 49</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>4 55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Postřelmov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>			

## Sp 1437

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 52</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Štěpánov.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3 +</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>5 40</b>			

## Os 3201

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 55</b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>		<b>5 27</b>	

## Os 3202

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>5 11</b>		<b>5 24</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>5 32</b>	▲	<b>32</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>			

**Os 3203**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 00</b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>		<b>6 30</b>	

**Os 3205**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 52</b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>6 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 15</b>		<b>7 26</b>	

**Os 3207**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 56</b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>		<b>8 28</b>	

**Os 3210**

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			13 25		13 38	110/77
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			43	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	13 46	▲	46	
Brodek u Přerova .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 00			

**Os 3214**

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			14 25		14 40	110/77
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			45	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	14 48	▲	48	
Brodek u Přerova .....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 02			

**Os 3216**

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			15 25		15 38	110/77
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			43	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	15 46	▲	46	
Brodek u Přerova .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 00			

**Os 3217**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 56</b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>		<b>14 28</b>	

**Os 3218**

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>16 25</b>		<b>16 40</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>16 48</b>	▲	<b>48</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

**Os 3219**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 56</b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>		<b>16 28</b>	

**Os 3223**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 52</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>16 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 15</b>		<b>17 28</b>	

**Os 3332**

Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>6 27</b>		<b>6 40<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>6 48</b>	▲	<b>48</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>			

**Os 3333**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 52</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>14 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 15</b>		<b>15 28</b>	

## Os 3700

Olomouc hl.n. - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>4 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Sířeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>3</b> ▲	<b>21</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>5 27</b>		<b>5 29</b>	

## Os 3701

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>4 59</b>	<b>100/92</b>
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>	
Čelčice z .....	Z	<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
Doloplazy z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			

~<sup>1</sup> platí v @ a †

## Os 3702

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>4 23</b>	<b>100/92</b>
Vrahovice z .....	Z	<b>3</b>	<b>4 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Blatec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....	Z	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 48</b>			



## Os 3703

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>4 17</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>4 21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Moravičany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	10	<b>5 00</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>5 03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>03</b> <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Blatec.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	<b>4</b> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Pivín .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Doloplazy z .....	Z	<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 51</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3704

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>4 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>4 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	8	<b>33</b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	3 ▲	<b>22</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>6 28</b>		<b>6 30</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 3705

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>4 12</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>4 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>45</b>	<b>115/90*</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Mohelnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	<b>1</b>	<b>5 06</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	<b>120/92*</b>
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Čelčice z .....	Z	<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Doloplazy z .....	Z	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/81**, pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **160**<sup>194</sup>/<sub>143</sub>

## Os 3706

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 05</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Nemilany z .....	Z	<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 3707

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>	
Bedihošť .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pivín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Doloplazy z .....	Z	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 56</b>			

## Os 3708

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 35</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Pivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	4	<b>6 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Blatec.....		<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 3709

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<b>5 27</b>		<b>5 29</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>5 34</b>	1	<b>35</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>115/90*</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>	1	<b>07</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	<b>120/92*</b>
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **160<sup>194</sup><sub>143</sub>**

## Os 3710

Olomouc hl.n. - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 33</b>	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>▲</b> <b>22</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>7 28</b>		<b>7 30</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $160 \frac{192}{141}$ 

## Os 3711

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 52</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>▲</b>	<b>7 01</b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 17</b>			

## Os 3712

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 39</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>	
Pivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>7 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec.....		<b>4</b>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	▲ <b>20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>8 26</b>		<b>8 30</b>	

## Os 3713

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			6 28		6 30	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	6 35	1	36	
Postřelmov .....		3	39	1	40	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	47	4	51	115/90*
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Mohelnice .....		4	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6 <sup>5</sup>	10	1	11	
Střeň z .....	Z	4	15	▲	15	120/92*
Štěpánov .....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		5			24 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	26	7	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>	8 04	0 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....	Z	4	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	8 18			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>



## Os 3714

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>7 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec.....		<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 26</b>			

## Os 3715

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<b>7 28</b>		<b>7 30</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>7 35</b>	2	<b>37</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>160<sup>194</sup>/<sub>143</sub></b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>8 06</b>	1	<b>07</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>15<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>			

**Os 3716****Olomouc hl.n. - Šumperk - Kouty nad Desnou**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Sířeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>9 26</b>		<b>9 28</b>	

## Os 3717

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			8 29		8 30	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	8 35	2	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 00	
<b>Červenka</b> .....		6	9 06	1	07	
Střeň z .....	Z	4	11	▲	11	
Štěpánov .....		4	15	3	▲	18
Olomouc přednádraží .....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z .....	Z	3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>	10 04	0 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....	Z	4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	10 18			

## Os 3718

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>9 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Stěřeh z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	▲ <b>20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>11 26</b>		<b>11 28</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## Os 3719

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			10 29		10 31	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	10 36	1	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 00	
<b>Červenka</b> .....		6	11 06	1	07	
Střeň z .....	Z	4	11	▲	11	
Štěpánov .....		4	15	3	▲ 18	
Olomouc přednádraží .....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z .....	Z	3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>	12 04	0 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....	Z	4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	12 18			

## Os 3721

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 33</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....	Z	<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 18</b>			

## Os 3722

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>11 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>11 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2 ▲	<b>20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>13 26</b>		<b>13 28</b>	

## Os 3724

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>12 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>12 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>13 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup> ▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>		<b>14 28</b>	



## Os 3725

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			12 29		12 31	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	12 36	1	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 00	
<b>Červenka</b> .....		6	13 06	1	07	
Střeň z .....	Z	4	11	▲	11	
Štěpánov .....		4	15	3	▲ 18	
Olomouc přednádraží .....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z .....	Z	3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>	14 04	0 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....	Z	4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	14 18			

## Os 3726

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>13 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Stěřeh z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>▲ 22</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>15 28</b>		<b>15 29</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## Os 3727

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			13 27		13 29	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	13 34	3	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	115/90*
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
<b>Červenka</b> .....		6	14 06	1	07	
Střeň z .....	Z	4	11	▲	11	120/92*
Štěpánov .....		4	15	3	▲ 18	
Olomouc přednádraží.....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec.....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	4 <sup>5</sup>	15 04	0 <sup>5</sup>	15 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....	Z	4	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	15 18			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>

## Os 3728

### Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>14 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1 ▲	<b>20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>16 26</b>		<b>16 29</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3729

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			14 27		14 31	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	14 36	1	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	115/90*
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
<b>Červenka</b> .....		6	15 06	1	07	
Střeň z .....	Z	4	11	▲	11	120/92*
Štěpánov .....		4	15	3	▲ 18	
Olomouc přednádraží.....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec.....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	4 <sup>5</sup>	16 04	0 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....	Z	4	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	16 18			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>

## Os 3731

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			15 28		15 30	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	15 35	2	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
<b>Červenka</b> .....		6	16 06	1	07	
Střeň z .....	Z	4	11	▲	11	
Štěpánov .....		4	15	3	▲	18
Olomouc přednádraží .....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z .....	Z	3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~	4 <sup>5</sup>	17 04	0 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....	Z	4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	17 18			

## Os 3732

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>15 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	2 <sup>5</sup>	15 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 00	
Vrahovice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Kraličky z .....	Z	2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Vrbátky .....		2	08	1	09	
Blatec .....		4	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	2 <sup>5</sup>	22	▲	22	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	26	7	33	120/90*
Olomouc přednádraží .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Stěřeň z .....	Z	4	44	▲	44	
<b>Červenka</b> .....		4	48	1	49	115/88*
Moravičany .....		6	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>	58	1	59	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	07	1	08	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Postřelmov .....		4	15	1	16	
<b>Bludov</b> .....		3	19	1	▲ 20	
<b>Šumperk</b> .....		5	17 25		17 28	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

**Os 3733**

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<i>16 28</i>		<b>16 29</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>16 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>160<sup>194</sup><sub>143</sub></b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Mohelnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>09</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			



## Os 3734

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>16 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	2 <sup>5</sup>	16 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17 00	
Vrahovice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Kraličky z .....	Z	2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Vrbátky .....		2	08	1	09	
Blatec.....		4	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	2 <sup>5</sup>	22	▲	22	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	26	7	33	120/90*
Olomouc přednádraží.....		2			35	
Štěpánov .....		4	39	1	40	
Střeň z .....	Z	4	44	▲	44	
<b>Červenka</b> .....		4	48	1	49	115/88*
Moravičany .....		6	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>	58	1	59	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	07	1	08	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Postřelmov.....		4	15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	19	1	▲ 20	
<b>Šumperk</b> .....		6	18 26		18 28	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## Os 3735

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 33</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....	Z	<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 18</b>			

## Os 3736

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>17 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>3</b> x	<b>17 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>3</b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>19 27</b>		<b>19 28</b>	

**Os 3737**

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			17 27		17 30	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	17 35	2	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	115/90*
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
<b>Červenka</b> .....		6	18 06	1	07	
Střeň z .....	Z	4	11	▲	11	120/92*
Štěpánov .....		4	15	3	▲ 18	
Olomouc přednádraží .....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~	4 <sup>5</sup>	19 04	0 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....	Z	4	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	19 18			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>

## Os 3739

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			18 27		18 31	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	18 36	1	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	4	51	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Mohelnice .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Červenka</b> .....		6	09	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Střeň z .....	Z	4	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			25	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z .....	Z	3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~	4 <sup>5</sup>	20 04	0 <sup>5</sup>	20 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....	Z	4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	20 18			

## Os 3740

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					19 00	100/92
Vrahovice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Kraličky z .....	Z	2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Vrbátky .....		2	08	1	09	
Blatec .....		4	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	2 <sup>5</sup>	22	▲	22	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	19 26			

## Os 3741

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 52</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 17</b>			

## Os 3742

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>19 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Síteň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>21 25</b>		<b>21 31</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>1/92</sup><sub>141</sub>

## Os 3743

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			20 28		20 31	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	20 36	1	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	115/90*
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
<b>Červenka</b> .....		6	21 06	1	07	
Střeň z .....	Z	4	11	▲	11	120/92*
Štěpánov .....		4	15	3	▲ 18	
Olomouc přednádraží.....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Blatec.....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....	Z	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	32	22 30	
Bedihošť .....	~	4	22 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....	Z	3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Doloplazy z .....	Z	4	45	▲	45	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	22 48			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>

## Os 3744

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>20 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 26</b>			

## Os 3745

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 33</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 58</b>			



## Os 3746

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>21 55</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>21 58</b>	▲	<b>58</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>22 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....	Z	<b>3</b> ×	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 30</b>			

## Os 3747

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>23 02</b>	<b>100/92</b>
Bedihošť .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Čelčice z .....	Z	<b>4</b> ×	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Doloplazy z .....	Z	<b>4</b> ×	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>23 21</b>			

## Os 3748

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>22 30</b>	<b>100/92</b>
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Blatec.....		<b>4</b>	<b>43</b>	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 57</b>			

## Os 3749

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 33</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kožušany z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....	Z	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 58</b>			

## Os 3750

Olomouc hl.n. - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 33</b>	<b>160<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>19 39</b>	1	<b>40</b>	
Střeň z .....	Z	<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>20 27</b>		<b>20 29</b>	

## Os 3752

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>22 04</b>	<b>115/86*</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>22 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>120/90*</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	11	<b>37</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Štěpánov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Střeň z.....	Z	<b>4</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Postřelmov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 29</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

## Os 3753

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<i>21 30</i>		<b>21 31</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>	<b>21 35</b>	2	<b>37</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	20	<b>22 09</b>	<b>160/<sup>194</sup><sub>143</sub></b>
Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Mohelnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Střeň z.....	Z	<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Štěpánov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 42</b>			

**Os 3755**

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			22 36		22 37	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	22 42	2	44	
Postřelmov .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....	Z	4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	55	1	56	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 01	
Mohelnice .....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Stěřeh z .....	Z	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		4			27 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	23 29			

**Os 3758**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					22 30	100/92
Vrahovice z .....	Z	2 <sup>5</sup>	22 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Kraličky z .....	Z	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Vrbátky .....		2	38	1	39	
Blátec .....		4	43	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	48	▲	48	
Nemilany z .....	Z	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z .....	Z	2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	22 57			

## Os 3770

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>4 54</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z.....	Z	<b>3</b> x	<b>4 57</b>	▲	<b>57</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>3</b>			<b>5 00</b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>1</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>01</b>	
Tatenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>2</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3771

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....					<b>5 21</b>	<b>120/111</b>
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>3</b> x	<b>5 24</b>	▲	<b>24</b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>1</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Tatenice z.....	Z	<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Lupěné z.....	Z	<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>5 44</b>			

## Os 3772

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>5 54</b>	<b>120/90</b>
Lupěné z .....	Z	<b>3</b>	x <b>5 57</b>	▲	<b>57</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>6 00</b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>1</b>	x <b>6 01</b>	▲	<b>01</b>	
Tatenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>2</b>	x <b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>2</b>	x <b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>6 16</b>			

## Os 3773

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....					<b>6 24</b>	<b>120/111</b>
Luková u Rud. v Č. z .....	Z	<b>3</b>	x <b>6 27</b>	▲	<b>27</b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>1</b>	x <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tatenice z .....	Z	<b>2</b>	x <b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>40</b>	
Lupěné z .....	Z	<b>3</b>	x <b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>6 47</b>			

## Os 3774

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>6 58</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z.....	Z	<b>3</b>	x <b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>1</b>	x <b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Tatenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>2</b>	x <b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>2</b>	x <b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....	○	<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3775

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 05</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>8 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>3</b>	x <b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>1</b>	x <b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Tatenice z.....	Z	<b>2</b>	x <b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Lupěné z.....	Z	<b>3</b>	x <b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>8 42</b>			

## Os 3776

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>7 17</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z .....	Z	<b>3</b> x	<b>7 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>1</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z. ....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3777

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 05</b>	<b>140/90<sup>134</sup>★</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	<b>115/99★</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Luková u Rud. v Č. z. ....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Tatenice z .....	Z	<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>110/91★</b>
Lupěné z .....	Z	<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>			

★ pro motorový vůz ř. 841 platí 120/111



## Os 3778

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>9 17</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z.....	Z	<b>3</b>	x <b>9 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>1</b>	x <b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>2</b>	x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>2</b>	x <b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3779

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>12 11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>1</b>	x <b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Tatenice z.....	Z	<b>2</b>	x <b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Lupěné z.....	Z	<b>3</b>	x <b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 40</b>			

## Os 3780

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>11 17</b>	<b>140/139<sup>★</sup><sub>96</sub></b>
Lupěné z .....	Z	<b>3</b> x	<b>11 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>1</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z. ....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>115/93<sup>★</sup></b>
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 841 platí 120/103

## Os 3781

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>14 11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Luková u Rud. v Č. z. ....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Tatenice z .....	Z	<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Lupěné z .....	Z	<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 40</b>			

## Os 3782

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>13 14</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z.....	Z	<b>3</b>	x <b>13 17</b>	▲	<b>17</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>1</b>	x <b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Tatenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>2</b>	x <b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>2</b>	x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....	○	<b>4</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3783

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 30</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>1</b>	x <b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Tatenice z.....	Z	<b>2</b>	x <b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>1</b>			<b>58</b>	
Lupěné z.....	Z	<b>3</b>	x <b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>15 05</b>			

## Os 3784

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>15 14</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z .....	Z	<b>3</b>	x <b>15 17</b>	▲	<b>17</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>1</b>	x <b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Tatenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>2</b>	x <b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>2</b>	x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3785

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 08</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>16 13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3</b>	+ <b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>1</b>	x <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tatenice z .....	Z	<b>2</b>	x <b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>40</b>	
Lupěné z .....	Z	<b>3</b>	x <b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>16 47</b>			

## Os 3786

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>17 17</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z.....	Z	<b>3</b>	x <b>17 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>1</b>	x <b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>2</b>	x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>2</b>	x <b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3787

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 08</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>18 13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Luková u Rud. v Č. z.....	Z	<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3</b>	+ <b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....	Z	<b>1</b>	x <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tatenice z.....	Z	<b>2</b>	x <b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z.....	Z	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>1</b>			<b>40</b>	
Lupěné z.....	Z	<b>3</b>	x <b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>18 47</b>			

## Os 3788

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>19 17</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z .....	Z	<b>3</b> x	<b>19 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>1</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z. ....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3789

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 09</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z. ....	Z	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Žichlínek z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....	Z	<b>1</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Tatenice z .....	Z	<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z .....	Z	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Lupěné z .....	Z	<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>20 42</b>			

## Sv 3792

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 41</b>	<b>80/31</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>	<b>6 59</b>			

**Sv 3793**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>19 09</b>	<b>80/55</b>
Vrbátky .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>19 32</b>			

**Sv 3794**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 02</b>	<b>80/55</b>
Blatec.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 20</b>			

**Sv 3795**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>19 40</b>	<b>80/55</b>
Vrbátky .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 47<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>20 03</b>			

**Sv 3796**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 54</b>	<b>80/55</b>
Blatec.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 21</b>			

**Os 3811**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 17</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>4 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>4 40</b>			

**Os 3812**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>5 59</b>		<b>6 01</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>6 09</b>	▲	<b>09</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>			

**Os 3813**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 32</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>5 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>		<b>5 57</b>	



**Os 3815**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 32</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>6 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>		<b>6 57</b>	

**Os 3816**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>7 36</b>		<b>7 38</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>7 46</b>	▲	<b>46</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>			

**Os 3817**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 32</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>8 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>		<b>8 57</b>	

**Os 3818**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			8 59		9 04	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	9 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 26			

**Os 3819**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					10 32	115/86
Grygov.....		5	10 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	120/92
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			49 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 54		10 57	

**Os 3820**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			10 59		11 04	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	11 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 26			

**Os 3821**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 32</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>12 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 54</b>		<b>12 57</b>	

**Os 3822**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>12 59</b>		<b>13 04</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			

**Os 3823**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 32<sup>5</sup></b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>13 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>		<b>13 57</b>	

**Os 3825**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 32</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>14 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>		<b>14 57</b>	

**Os 3826**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>14 59</b>		<b>15 04</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			

**Os 3827**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 32<sup>5</sup></b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>		<b>15 57</b>	

**Os 3828**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			15 59		16 04	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			09	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	16 12	▲	12	
Brodek u Přerova.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 26			

**Os 3831**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					16 32	115/86
Grygov.....		5	16 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	120/92
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			49 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 54		16 57	

**Os 3832**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			16 59		17 04	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	17 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 26			

**Os 3833**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 32<sup>5</sup></b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>		<b>17 57</b>	

**Os 3834**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>17 59</b>		<b>18 04</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>18 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>			

**Os 3835**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 32</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>18 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 54</b>		<b>18 57</b>	

**Os 3836**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			18 59		19 04	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			09	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	19 12	▲	12	
Brodek u Přerova.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 26			

**Os 3838**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			20 56		21 04	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	21 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 26			

**Os 3840**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					4 30	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			35	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	4 38	▲	38	
Brodek u Přerova.....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	4 52			

## Os 3842

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>5 04</b>	<b>120/94*</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>5 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

## Os 3843

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 32<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>			

## Os 3844

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>8 04</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>			

## Os 3845

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 32<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>9 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 54</b>			



## Os 3846

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>10 04</b>	<b>115/86*</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>10 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>120/90*</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

## Os 3847

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 32<sup>5</sup></b>	<b>115/86*</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>11 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>120/92*</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

## Os 3848

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>12 04</b>	<b>115/86*</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>12 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>120/90*</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Os 3860**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			6 59		7 04	115/86★
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	7 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	120/90★
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 26			

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Os 3861**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					19 32 <sup>5</sup>	115/86
Grygov.....		5	19 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Brodek u Přerova.....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	120/92
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	46	▲	46	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 54			

**Os 3862**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					14 04	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			09	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	3	14 12	▲	12	
Brodek u Přerova.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 26			

## Os 3863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 32</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>20 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 54</b>			

## Os 3865

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>21 32<sup>5</sup></b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>21 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 54</b>			

## Os 3867

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 37</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>22 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 59</b>			

## Os 3868

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>20 04</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>20 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 26</b>			

**Os 3869**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 08</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>23 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23 30</b>			

**Os 3870**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>22 35</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>22 43</b>	▲	<b>43</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 57</b>			

**Sv 3891**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 10</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 27</b>			

**Os 3988**

Bystřice pod Hostýn. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3 58</b>		<b>3 59</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 04<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	Z	<b>3</b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>4 23</b>			

**Os 3989**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>21 38</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....	<b>Z</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>		<b>22 06</b>	

**Sv 4084**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Prostějov hl.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>15 16</b>		<b>15 21</b>	<b>100/92</b>
Pivín .....		<b>6</b>	<b>15 27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Bedihošť .....	<b>~<sup>1</sup></b>	<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 43</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Sv 4085**

Prostějov hl.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>16 15</b>	<b>100/92</b>
Bedihošť .....	<b>~<sup>1</sup></b>	<b>4</b>			<b>19</b>	
Pivín .....		<b>6</b>	<b>16 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>8</b>	<b>16 36</b>		<b>16 38</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Sv 4221**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>20 18</b>		<b>20 22</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 39</b>			

**Sv 13858**

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červenka</b> .....			22 26		22 31	80/34
Štěpánov .....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		6 <sup>5</sup>			47	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	22 49			

**Sv 14057**

Olomouc hl.n. - Červenka - Prostějov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					3 32	80/31
Olomouc přednádraží .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		6 <sup>5</sup>			41	
<b>Červenka</b> .....		9	3 50		3 56	

**Sv 14080**

Prostějov hl.n. - Červenka - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červenka</b> .....			21 35		21 43 <sup>5</sup>	80/34
Štěpánov .....		9 <sup>5</sup>			53	
Olomouc přednádraží .....		6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	22 01			