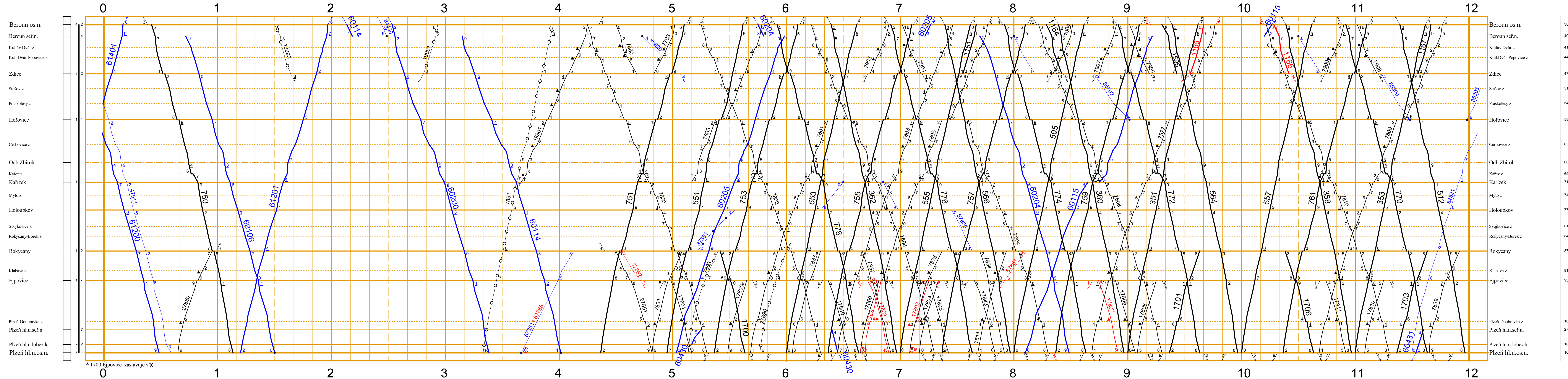


| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| <p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</p> <p>HI, AIP = číslo, automatické tržby HI = náška Odb = odbočka K = křižovatka n = náskok ny = náskoková zastávka</p> | | <p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</p> <p>Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svazích polok): - telefonické dorozumívání - poliautomatizovaný blok - automatický blok (převládá automatického tržby) - mezinárodní úseky a kóje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nezávislých kolejkách</p> | | <p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>— = Ex, R, Sp } pravidelné = Os } pravidelné = Sv } pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem číry čarokroužek.</p> | | <p>VLAKY NÁKLÁDNÍ DOPRAVY</p> <p>— = Nos } pravidelné = Pr, Mr, Vle, Služ } pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem číry čarokroužek. = kategorie nebo větší vlak = Lu</p> | | <p>Význam dalších značek:</p> <p>— = vlak jede po nezávislých kolejkách — = vlak jede po nulté kolejkách nebo proti směru směru ⊙ (číslovací kóda v červeném kroužku) = při jízdě ručičky vlaku jsou směřovány příslušná ustanovení Přílohy 4 Tabulkám traťových poměrů ⊚ = podřízené kódy označené a 30 minut více</p> | | <p>Význam dalších značek:</p> <p>▲ = polovina trati nad 0,5 minuty ▲ = zastávka jen pro nástup ▲ = zastávka jen pro výstup ▲ = zastávka jen z dopravních důvodů ▲ = náskokové zastávky vlaku s přepravou cestujících ▲ = odbočovací postavení nářezů ▲ = výuka dopravní služby ▲ = výuka dopravní služby jen v některé dny</p> | | <p>Význam dalších značek:</p> <p>⊕ = pracovní dny ⊕ = neděle a státní svátek ⊕ = vzhled vyjádří kalendářní dny používá se značek ⊕ = povolí až neděle Značky platí i v případech, že na tento den připadá státní svátek</p> | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|

Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.



Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

