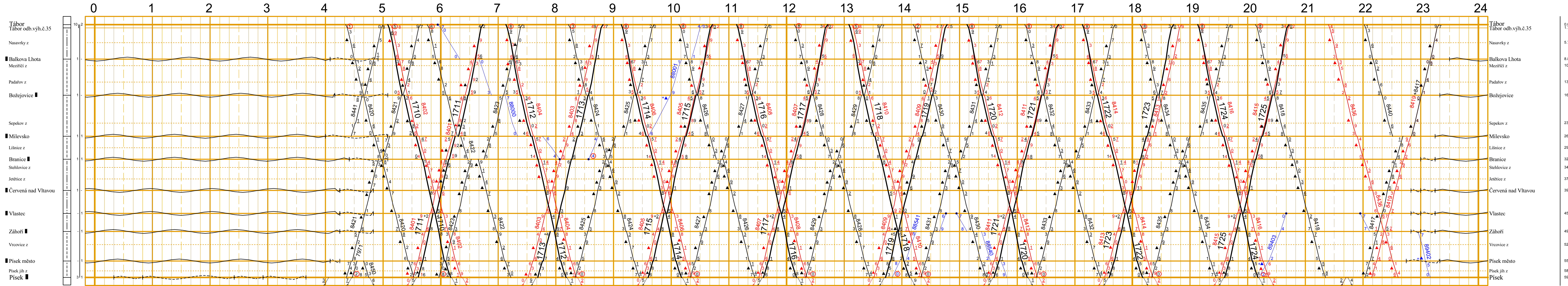


<p>VYSVĚTLIVKY KE SLoupCÍM 1 a 4</p> <p>Vyh = výhled</p> <p>H, AM = hradi, automatické hradi</p> <p>HI = Hrázka</p> <p>Odb = odběrka</p> <p>st. = státní</p> <p>n = nákladní</p> <p>ny = nákladní a zastávka</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLoupCI 2</p> <p>Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svazk polose):</p> <p>— = telefonické dorozumívání</p> <p>— = poliautomatizovaný blok</p> <p>— = automatický blok (převládá automatického trati)</p> <p>— = mezinárodní úseky a kóje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nezávislé koleji</p>	<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>— = Ex, R, Sp } pravidelné</p> <p>— = Os</p> <p>Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem číry čarokóje.</p> <p>— = Sv</p>	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>— = Nos</p> <p>— = Pr, Mh, Vle, Služ } pravidelné</p> <p>Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem číry čarokóje.</p> <p>— = kumulace nebo vícečetný vlak</p> <p>— = Lu</p>	<p>Trasy ručních vlaků všech druhů jsou vyznačeny čarou, čarokóje čára se nepoužívá.</p>	<p>Význam dalších značek:</p> <p>— = vlak jede po nezávislé koleji</p> <p>— = více jede po druhé koleji nebo proti směru směru</p> <p>⊙ (minutová kóda v červeném kruhu) = při jízdě ručního vlaku jsou snižována příslušná ustanovení Přílohy 4 Tabulkám traťových poměrů</p> <p>⊚ = podřízené kóje označené a jízdy minuty více</p>	<p>▲ = polze trati nad 0,1 minuty</p> <p>■ = zastávka jen pro nástup</p> <p>■ = zastávka jen pro výstup</p> <p>■ = zastávka jen z dopravních důvodů</p> <p>■ = náhodný zastavení vlaku u přepravních cestujících</p> <p>■ = odložený povolení zařazení</p> <p>■ = výuka dopravní služby</p> <p>■ = výuka dopravní služby jen v některé dny</p> <p>† = neobjeví se v kalendáři dny používá se značka</p> <p>⊕ = poručí až neobjeví</p> <p>Značky platí i v případech, že na tomto den připadá státní svátek.</p>	<p>Název dopravce, vybraných stanic a zastávek</p>
---	--	---	--	--	--	---	--

Tábor - Písek



Tábor - Bechyně

