1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Km vzdálenosti mezi dvěma sousednimi body s dopravními koleji	Kilometrická poloha						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- **Vyh** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
- **Hl** = hláska
- **Odb** = odbočka
- **vl.** = vlečka
- **n** = nákladiště
- **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ⊥ = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os }
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

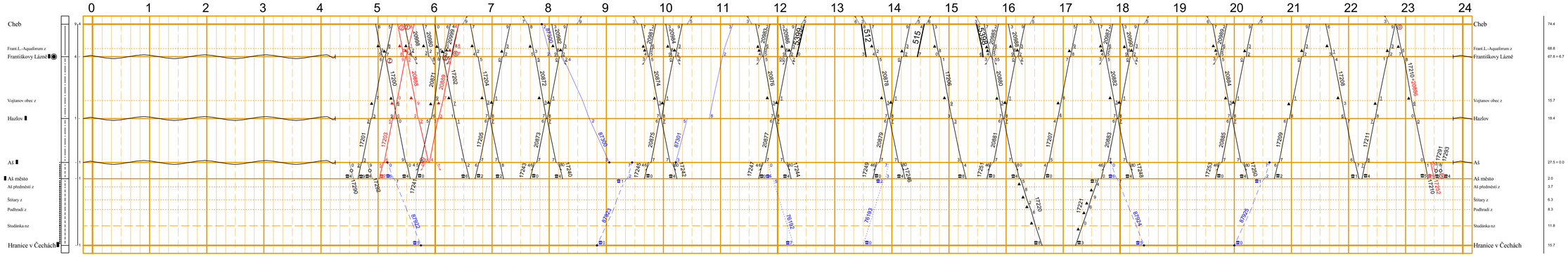
VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex } pravidelné
- = Pn, Mn, Vlač, Služ }
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

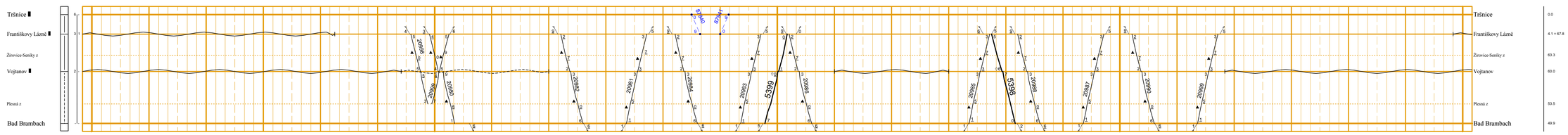
Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné kolei
- = vlak jede po nutné kolei nebo proti správnému směru
- (1) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy v Tabulkám traťových poměrů
- (2) = podtržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▲ = zastavuje jen pro nástup
- ◐ = zastavuje jen pro výstup
- + = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- + = neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (2) = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

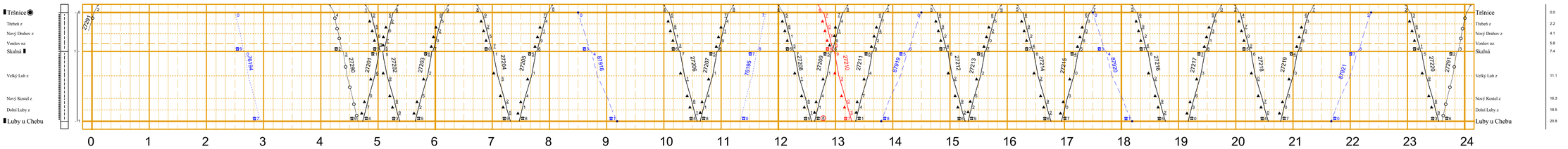
Cheb - Hranice v Čechách



Tršnice - Bad Brambach



Tršnice - Luby u Chebu



© ŽÚ-PRJ-KŠT Žilina

Vydala Správa železnic, státní organizace

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Alexandr Vrtěl

Jízdní řád sestavil: Ing. Karel Helma