1 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	2 Kilometrická poloha dle SŽDC	3 Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Výh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po neprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp (pravidelné)
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry červovaně.
= Sv

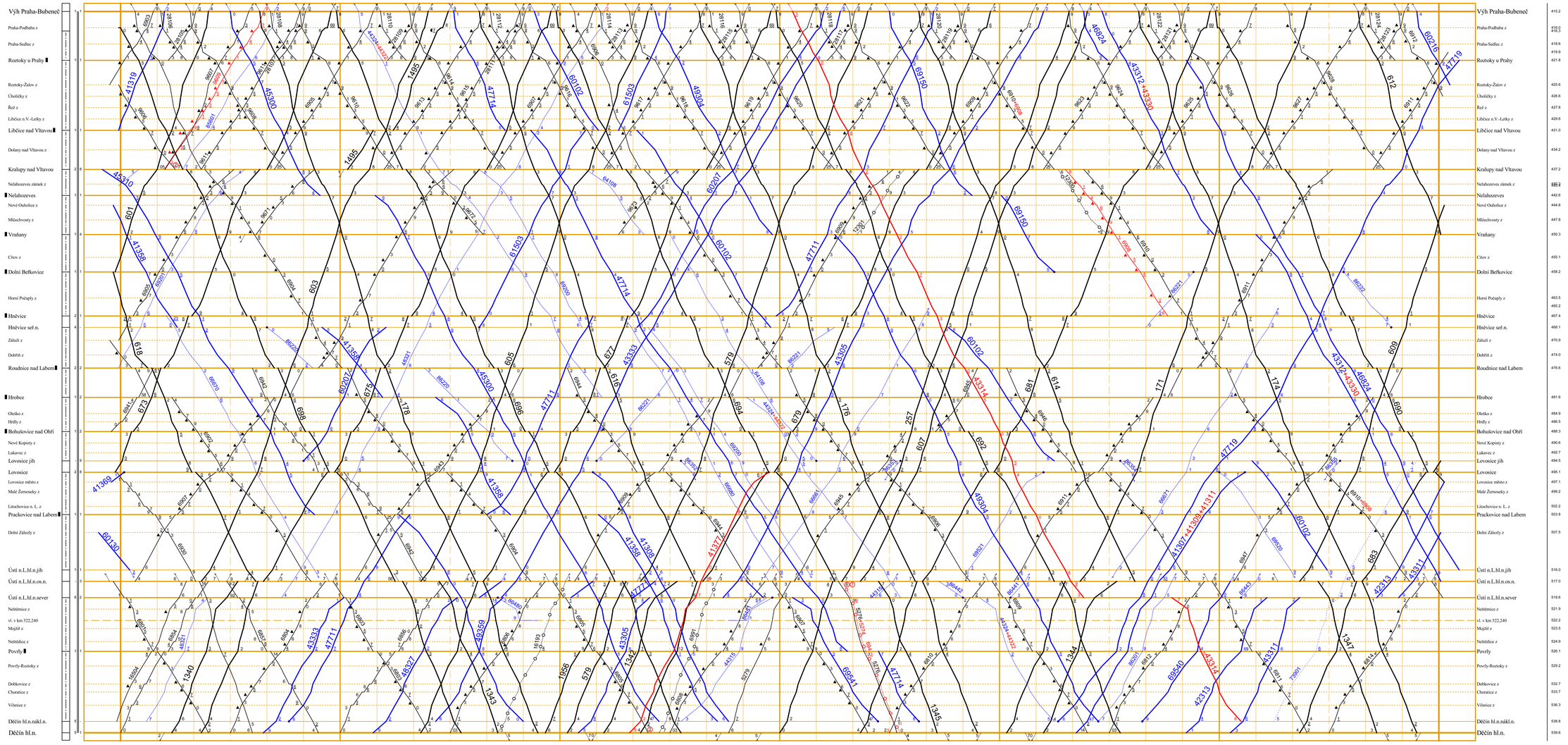
VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlač, Slu (pravidelné)
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry červovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy ruších vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

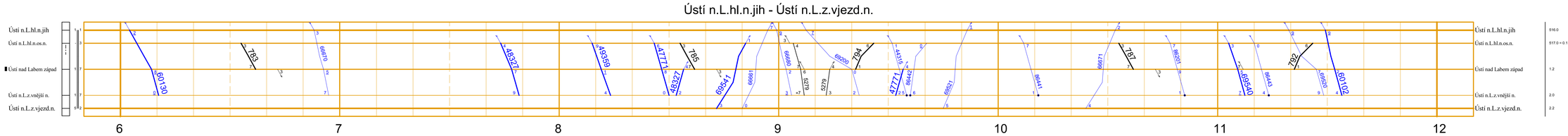
Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
= podržení kóty znamená o pět minuty více
= pobyt kratší než pět minuty
= zastávuje jen pro nástup
= zastávuje jen pro výstup
= zastávuje jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= ohlašovací povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny
= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek ① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	5 Kilometrická poloha

Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.



Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí n.L.z.vjezd.n.



Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Alexandr Vrtěl
Jízdní řád sestavil: Ing. Michal Palán, Ph.D.

© ZJ-PR1-vŠT Zlínа

Vydala Správa železnic, státní organizace