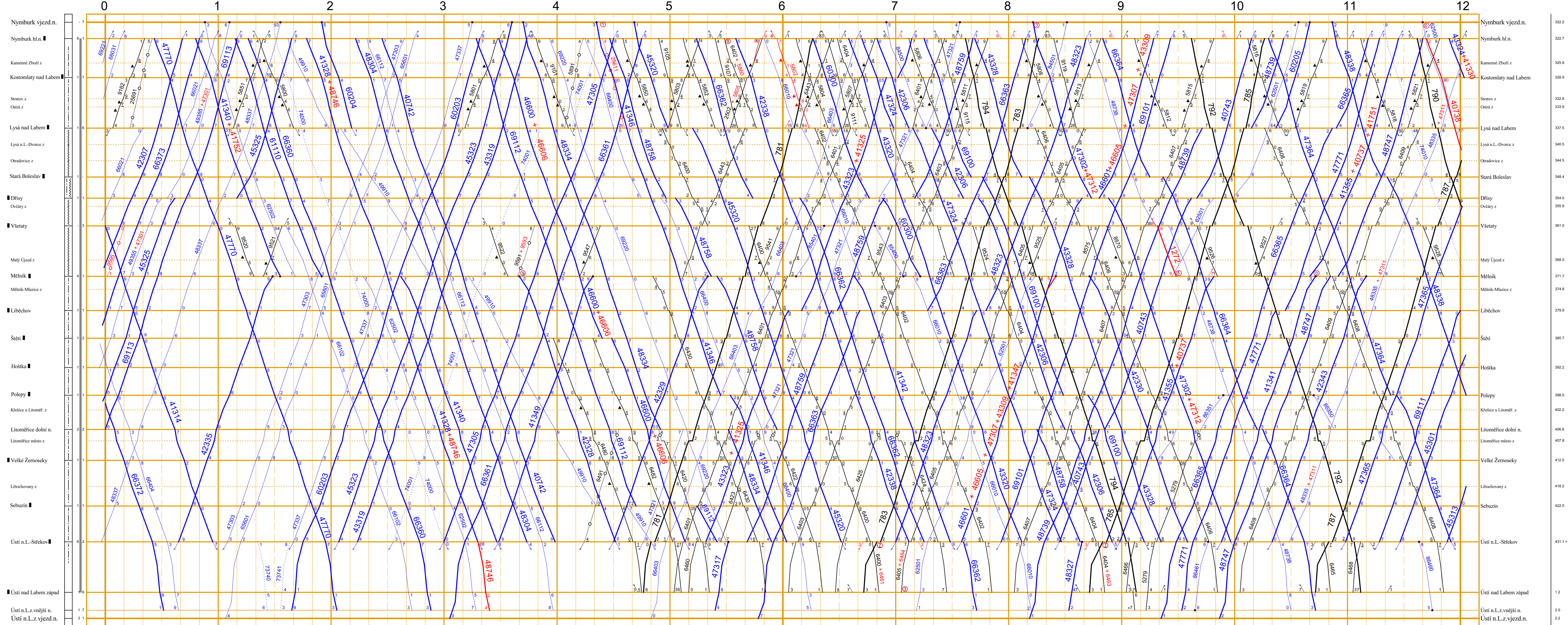


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil	Vývěstlivky ke sloupcům 1 a 4 Vyh = výhled H, AH = hradiš, automatické hradiš H = hradiš Odb = obočka Vl = vlečka n = nákladní nz = nákladní z zastávky	VÝVĚSTLIVKY KE SLOUPCÍM 2 Druh tražního zabezpečovacího zařízení (ve směru souřadice): - - - - - = telefonické dorozumívání - - - - - = poloautomatický blok - - - - - = automatický blok (včetně automatického hradiš) - - - - - = nepřetržitá linka v úseku, ve kterém je trať bez signálových stĺpů (například po rekonstrukci)	VLAHY OSOBNÍ DOPRAVY - - - - - = Ex, R, Sp } pravidelné = Os } Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou. = Sv = Lv	VLAHY NÁKLADNÍ DOPRAVY = Nax = Pr, Ms, Vhd, Slu } pravidelné Vlaky, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou. = Kndr nebo výhled vlaku = Lv	Význam dalších značek: - - - - - = vlak jede po nesprávné koleji - - - - - = vlak jede po ruční koleji nebo protisměrně ① (minimální křivka v zrušeném trase) = při jízdě rychlou vlakem směřovanou příslušnou ústavou Přilohy 4. Tabulkám tražních poměrů ② = podřízený kódy znamená o půl minuty více	Význam dalších značek: ▲ = pobyt vlaku nad půl minuty ▲ = zastávka jen pro výstup ▲ = zastávka jen s doprovodem osob ▲ = nevhodné zastavení vlaku s přepravou cestujících ▲ = odložený provozní souběh * = výuka dopravní služby * = výuka dopravní služby jen v některé dny * = pracovní dny * = neděle a svátek * = neděle a svátek uznané svátky * = neděle a svátek uznané svátky * = neděle a svátek uznané svátky * = neděle a svátek uznané svátky	1

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.



Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.nákl.n.

