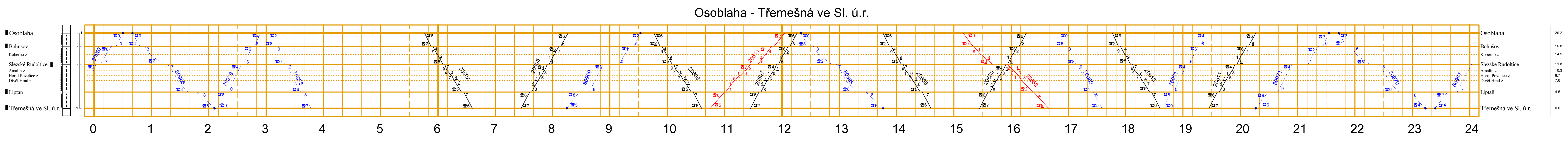
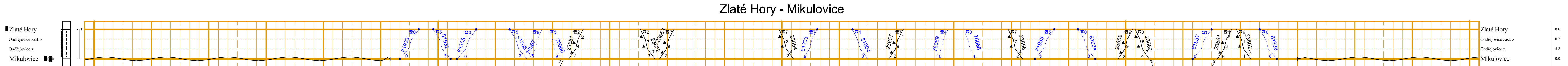
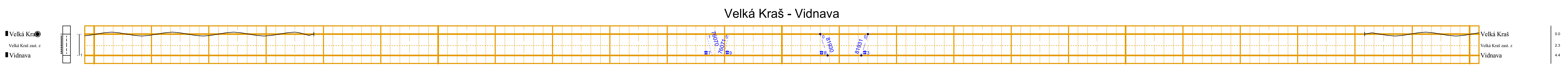
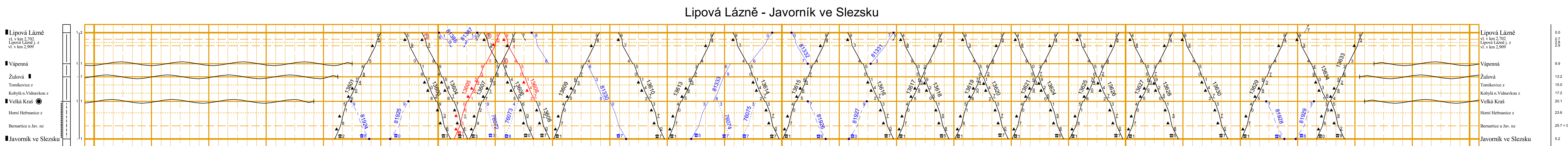
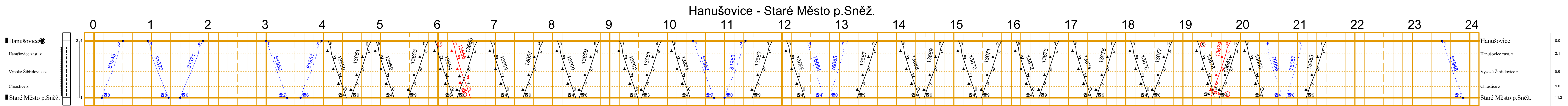


<b>List 312</b>		<b>Platí od 13. prosince 2020</b>				<b>SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace</b>										<b>Jen pro služební potřebu</b>									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Název dopravního prostředku		Číslo změny		Platí od		Opravit		Číslo změny		Platí od		Opravit		<p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b></p> <p><b>Vyh</b> = výhybní</p> <p><b>Hr, AHr</b> = hradiš, automatické hradiš</p> <p><b>hr</b> = hradiš</p> <p><b>Obd</b> = obojstranná</p> <p><b>vl</b> = vlečka</p> <p><b>n</b> = nákladní</p> <p><b>nz</b> = nákladní a zástávková</p> <p><b>z</b> = zástávka</p> <p><b>z</b> = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde existují při nástupu a výstupu zvláštní dopravní koleje, na výhledových tratích v zastávkách a jednotranijným nástupištem vyznačení směru výstupu cestujících</p> <p><b>z</b> = trafik provozované podle předpisu SÚDC 033</p> <p><b>z</b> = sídlo dirigojícího dispečera na tratích D3</p> <p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 7</b></p> <p>Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru souřadice):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = telefonické dorozumívání</li> <li>— = poloautomatický blok</li> <li>— = automatický blok (včetně automatického hradiš)</li> <li>— = mezikaranténní úsek v soustavě, ve které jsou organizovány jízdy vlaků po rozsovkách kolejí</li> </ul> <p><b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = Ek, R, Sp</li> <li>— = Os</li> </ul> <p>Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokarantén.</p> <p>— = Os</p> <p>— = Os</p> <p><b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = Nax</li> <li>— = Pr, Ms, Vrh, Služ</li> </ul> <p>Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokarantén.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = K</li> <li>— = K</li> <li>— = Lv</li> </ul> <p>Trasy ratiškových vlaků v obou směrech jsou vyznačeny červeně, čarokarantény se nepoužívají.</p> <p>Význam dalších značek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = vlak jede po nesprávné koleji</li> <li>— = vlak jede po ručně koleji nebo proti správnému směru</li> <li>⊙ (vlnitá čára v závorkách) = při jízdě ratiškového vlaku jsou směřovaná příslušná ustanovení Přílohy A Tabulkám traťových poměrů</li> <li>⊙ = podřízené kódy znamená o půl minuty více</li> <li>▲ = pobyt kralův nad půl minuty</li> <li>▲ = zastávka jen pro nástup</li> <li>▲ = zastávka jen pro výstup</li> <li>▲ = zastávka jen s doprovodným osobou</li> <li>▲ = nezveřejněné zastavení vlaku s přípravou cestujících</li> <li>▲ = odhlášená provozní zastávka</li> <li>▲ = výuka dopravní služby jen v některé dny</li> <li>⊗ = pracovní dny</li> <li>⊗ = neobčasná a zvláštní oznámení dny používá se značek</li> <li>⊗ = je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek</li> <li>⊗ = povolení až poslední</li> <li>⊗ = značka státi i v příloze, že na tento den příslušná státi zůstává</li> <li>⊗ = výuka dopravní služby jen v některé dny</li> </ul>										Název dopravního prostředku	



Sídlo dirigojícího dispečera pro dirigovaný úsek Osoblaha - Třemešná ve Slezsku je v Krmově.