

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Název dopravního prostředku	Číslo změny	Platí od	Opravit	Číslo změny	Platí od	Opravit	VÝSTŘELIVKY KE SLOUPČI 1 a 4 Vyh = výhybna H, AH = hradiš, automatické hradiš H = hradiš Ob = obojčeka V = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka	z = zastávka = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde existují při nástupu a výstupu z vlakových dopravních prostředků, na výhledových tratích a zastávkách = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde existují při nástupu a výstupu z vlakových dopravních prostředků, na výhledových tratích a zastávkách = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde existují při nástupu a výstupu z vlakových dopravních prostředků, na výhledových tratích a zastávkách = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde existují při nástupu a výstupu z vlakových dopravních prostředků, na výhledových tratích a zastávkách = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde existují při nástupu a výstupu z vlakových dopravních prostředků, na výhledových tratích a zastávkách	VÝSTŘELIVKY KE SLOUPČI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy): = telefonické dorozumívání = poloautomatický blok = automatický blok (včetně automatického hradiš) = nepřizpůsobené traťové zabezpečovací zařízení = traťové zabezpečovací zařízení s výhledovou koleji	VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY = Ex, R, Sp } pravidelné = Os } pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou. = Sv = Lv	VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY = Nax = Pr, Mx, Vhd, Sd } pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou. = Kndr nebo vchod vlak = Lv	Trasy ratiškových vlaků v rámci družů jsou vyznačeny červeně, číselníky čísla se neposílají.	Vzájem dotahů značek: = vlak jede po nezáporné koleji = vlak jede po ruční koleji nebo proti směru jízdy = vzhledem k výhledu (vzhledem k traťovému zabezpečovacímu zařízení) = při jízdě ratiškových vlaků jsou směřována příslušná ustanovení Přílohy A, Tabulkám traťových poměrů = podřízené kódy znamená o půl minuty více	▲ = pobyt vlaku nad půl minuty ● = zastávka jen pro výstup ● = zastávka jen pro nástup ● = nevhodné zastavení vlaku s přípravou cestujících ● = odložená povinnost zastavení ● = výuka dopravní služby jen v některé dny	* = pracovní dny = neobčasná a sezónní uznané svátky = vzhledem k kalendářní dny používá se značek = vzhledem k kalendářní dny používá se značek = vzhledem k kalendářní dny používá se značek = vzhledem k kalendářní dny používá se značek = vzhledem k kalendářní dny používá se značek	Název dopravního prostředku Výhledové stanoviště a zastávka	Kilometrová pásma							

