

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
Název dopravního prostředku		Číslo změny	Platí od	Opravit	Číslo změny	Platí od	Opravit	VÝSĚTLIVKY KE SLoupCI 1 a 4 Vyh = výhled H, AH = tratič, automatické brzdění H = tratič Obd = obojstranná Vl = vlečka N = nákladní Z = zastávka		VÝSĚTLIVKY KE SLoupCI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svazku součte): - = telefonické dorozumívání - = poloautomatický blok - = automatický blok (výběrně automatického brzdění) - = nepřizpůsobitelný úsek a kategorie, ve němž není dopravní vlivový vliv (na rozřazených úsecích)		VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY - = Ex, R, Sp - = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou.		VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY - = Nax - = Pr, Me, Vhd, St, S Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou. - = Kndr nebo výhled vlaku - = Lv		Trasy ratičových vlaků v obou směrech jsou vyznačeny červeně, líčkování čar se nepoužívá.		Význam dalších značek: - = vlak jede po nesprávné koleji - = vlak jede po nutě koleji nebo protipříměrně - = zastávka je v provozu - = zastávka je z energetických důvodů nevhodně zastavení vlaku s přípravou cestujících - = odložený provoz na stanici - = vyuka dopravní služby jen v některé dny		Význam dalších značek: - = pobyt kralův nad půl minuty - = zastávka jen pro výstup - = zastávka jen z energetických důvodů - = nevhodně zastavení vlaku s přípravou cestujících - = odložený provoz na stanici - = vyuka dopravní služby jen v některé dny		Význam dalších značek: - = pracovní dny - = neděle a svátek - = zastávka je v provozu, ale na tento den příjezd státního vlaku - = vyuka dopravní služby jen v některé dny		Název dopravního prostředku	Číslo změny	Platí od	Opravit

