

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Z O Š I T O V Ý  
C E S T O V N Ý P O R I A D O K  
129**

pre trate:

**Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce (129 A)**

**Kúty – Sudoměřice nad Moravou CZ (129 B)**

**Čachtická spojka (129 D)**

**Piešťany – Vrbové (129 E)**

**PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020  
(č. 31825/2020/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky	16
8	Operatívne vlaky	25
	Tabelárne cestovné poriadky	29

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>CD</b>	České dráhy, a.s.	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>SKHT</b>	SK-H Trans, s.r.o.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TLCRG</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električká železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní spoločnosť, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>KDS</b>	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>VIALT</b>	VIALTE s.r.o.
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s.
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>ODC</b>	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⊕ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l' k a 1 - pokračovanie

### **Stĺpec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stĺpec 3** "jazdný čas"

### **Stĺpec 4** "sektory"

### **Stĺpec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stĺpec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**












Tabuľka 2

**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2400	29	2471	37	3105	45	57077	55
2401	29	2472	37	3109	46		
2403	29	2473	37	3110	46		
2404	30	2474	38	3113	47	77956	55
2405	30	2475	38	3114	47	77957	56
2406	30	2476	38	3119	48		
2408	31	2477	39	3120	48		
2409	31	2478	39	3121	49	78954	56
2412	31	2479	39	3123	49	78955	56
2413	32	2480	40	3130	50	78958	57
2416	32	2481	40	3134	50	78959	57
2417	32	2482	40	3150	51		
2420	33	2483	41	3151	51		
2421	33	2484	41	3152	52	87840	57
2422	33	2490	41	3153	52	87841	57
2423	34	2491	42	3154	53	87842	58
2424	34			3181	53	87843	58
2425	34					87870	58
2426	35	2770	42			87871	59
2427	35	2773	43	57070	54	87873	59
2428	35	2774	43	57071	54		
2429	36	2775	44	57073	54		
2431	36	2776	44	57074	54		
2432	36	2779	45	57076	55		

Tabuľka 4

**ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY**

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
<b>Trať: Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce</b>				
Myjava	35,8	3154 - do 3:50		*
Vrbovce	44,1	2796 - do 4:20		*
<b>Trať: Kúty – Skalica na Slovensku</b>				
Gbely	58,4	v  2432 - do 4:00, v  ,  2484 - do 6:05		*
Holíč nad Moravou	69,5	v  2432 - do 4:00, v  ,  2484 - do 5:55		*
Skalica na Slovensku	76,1	v  2432 - do 4:00, v  okrem  2432 - do 3:40, v  2484 - do 5:40, v  2484 - do 5:40		*

\* Všetky hlavné návěstidlá sú platné a návestia návesť Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

**Gbely zastávka** - pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní na zastávke Gbely zastávka prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Gbely** - pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Gbely prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**Kopčany z** - pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní na zastávke Kopčany prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Holíč nad Moravou** - pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Holíč nad Moravou prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**Trať: Piešťany - Vrbové**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v CRD Trnava.

Tabuľka 6

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky
		210	230 240 242 263 363 V43	E186	E189, 1216 VectronMS	735 742	751 752	740 741	
Nové Mesto n. V – – Čachtice	T S					1200 1100	1200 1100		
Čachtice – Vrbovce	T S					600 560	600 560		
Vrbovce – Poriadie	T S					600 560	600 560		
Poriadie – – Nové Mesto n. V.	T S					1550 1350	1550 1350		
Kúty – – Holíč nad Moravou	T S	1600 1500	2200 2000	2600 2400	2600 2400	1300 1200	1500 1400	1700 1600	
Holíč nad Moravou – – Sudoměřice nad Moravou CZ	T S					1300 1200	1500 1400	1700 1600	
Sudoměřice nad Moravou CZ – – Holíč nad Moravou	T S					1300 1200	1500 1400	1700 1600	
Holíč nad Moravou – – Kúty	T S	1600 1500	2200 2000	2600 2400	2600 2400	1300 1200	1500 1400	1700 1600	
Hodonín CZ – – Holíč nad Moravou	T S	1700 1500	2270 2000	2600 2400		1600 1400	1700 1600		
Holíč nad Moravou –  – Hodonín CZ	T S  T S	900 850  1250 1100	1200 1050  1800 1600	1500 1400  2300 2100		800 700  1300 1200	850 750  1300 1200		Pri <b>rozjazde</b> od vchodového náv. ŽST Hodonín.  Pri <b>prejazde</b> pri vchodovom náv. ŽST Hodonín.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Kúty – Holíč nad Moravou:	3800 t,
Holíč nad Moravou št. hr. – Holíč nad Moravou:	3800 t.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrku o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7  
**SLUŽOBNÉ VLAKY**

**A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)**

**Pridelené čísla pre Služ vlaky**

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	15	30	40	50	60	80
Čachtická spojka		97940 97941	97942 97943			
Kúty – – Skalica na Slov.		97880 97881	97882 97883	97950 97951	97952 97953	97954 97955
Piešťany – Vrbové	97760 97761					
Nové Mesto n. V. – – Vrbovce		97750 97751	97752 97753	97754 97755	97756 97757	97758 97759

**Rušiaci Služ 97940 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0				6 00	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	4	6 04			

**Rušiaci Služ 97941 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0				9 30	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0	4	9 34			

**Rušiaci Služ 97942 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0				14 00	40/12
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2	14 02			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 97943 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....</b>	0				<b>17 00</b>	<b>40/12</b>
<b>Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....</b>	0	<b>2</b>	<b>17 02</b>			

### Rušiaci Služ 97880 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty .....</b>	0				<b>8 00</b>	<b>30/13</b>
Gbely.....	B	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou .....</b>	NS	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Skalica na Slovensku .....</b>	B	<b>15</b>	<b>8 57</b>			

### Rušiaci Služ 97881 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku .....</b>	NS				<b>10 20</b>	<b>30/13</b>
<b>Holíč nad Moravou .....</b>	B	<b>15</b>	<b>10 35</b>	1	<b>36</b>	
Gbely.....	NS	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty .....</b>	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>			

### Rušiaci Služ 97882 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty .....</b>	0				<b>10 00</b>	<b>40/15</b>
Gbely.....	B	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou .....</b>	NS	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Skalica na Slovensku .....</b>	B	<b>11</b>	<b>10 44</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 97883 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku .....	NS				11 20	40/16
Holíč nad Moravou .....	B	11 <sup>5</sup>	11 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Gbely.....	NS	17 <sup>5</sup>	50	1	51	
Kúty.....	0	13	12 04			

### Rušiaci Služ 97950 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty.....	0				9 00	50/20
Gbely.....	B	11 <sup>5</sup>	9 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Holíč nad Moravou .....	NS	14 <sup>5</sup>	27	1	28	
Skalica na Slovensku .....	B	9	9 37			

### Rušiaci Služ 97951 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku .....	NS				7 00	50/21
Holíč nad Moravou .....	B	9 <sup>5</sup>	7 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Gbely.....	NS	14 <sup>5</sup>	25	1	26	
Kúty.....	0	11	7 37			

### Rušiaci Služ 97952 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty.....	0				7 00	60/28
Gbely.....	B	10	7 10	1	11	
Holíč nad Moravou .....	NS	12 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Skalica na Slovensku .....	B	8 <sup>5</sup>	7 33			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 97953 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku .....</b>	NS				<b>9 00</b>	<b>60/29</b>
<b>Holíč nad Moravou .....</b>	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>13</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty.....</b>	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>			

### Rušiaci Služ 97954 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty.....</b>	0				<b>6 00</b>	<b>80/54</b>
Gbely.....	B	<b>9</b>	<b>6 09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Holíč nad Moravou .....</b>	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku .....</b>	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>			

### Rušiaci Služ 97955 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku .....</b>	NS				<b>11 00</b>	<b>80/55</b>
<b>Holíč nad Moravou .....</b>	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>11</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty.....</b>	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>			

### Rušiaci Služ 97760 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Piešťany.....</b>	0					<b>9 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Vrbové.....</b>			<b>35</b>	<b>9 35</b>				

### Rušiaci Služ 97761 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vrbové.....</b>						<b>10 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Piešťany.....</b>	0		<b>37</b>	<b>10 37</b>				

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97750 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>5 20</b>	<b>30/22</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Čachtice .....	0	<b>7</b>	<b>5 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vaďovce .....	0	<b>21</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Stará Turá .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 09</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>14</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Poriadie .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Myjava .....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>18</b>	<b>7 08</b>			

## Rušiaci Služ 97751 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>7 50</b>	<b>30/22</b>
Myjava .....	NS	<b>18</b>	<b>8 08</b>	1	<b>8 09</b>	
Poriadie .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>14</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vaďovce .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	2	<b>9 02</b>	
Čachtice .....	0	<b>21</b>	<b>23</b>	9	<b>32</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>			

## Rušiaci Služ 97752 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>40/25</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Čachtice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>	8	<b>36</b>	
Vaďovce .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Stará Turá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	1	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>11</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Myjava .....	B	<b>10</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>14</b>	<b>11 59</b>			

## Rušiaci Služ 97753 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>12 40</b>	<b>40/24</b>
Myjava.....	NS	<b>14</b>	<b>12 54</b>	1	<b>55</b>	
Poriadie.....	0	<b>10</b>	<b>13 05</b>	1	<b>13 06</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>8</b>	<b>14</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Turá.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Vaňovce.....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Čachtice.....	0	<b>16</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>			

## Rušiaci Služ 97754 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>50/30</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Čachtice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 32</b>	4	<b>36</b>	
Vaňovce.....	0	<b>14</b>	<b>50</b>	8	<b>58</b>	
Stará Turá.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	1	<b>13 07<sup>5</sup></b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Poriadie.....	0	<b>7</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Myjava.....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>12</b>	<b>13 49</b>			

## Rušiaci Služ 97755 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>14 40</b>	<b>50/29</b>
Myjava.....	NS	<b>12</b>	<b>14 52</b>	16	<b>15 08</b>	
Poriadie.....	0	<b>10</b>	<b>15 18</b>	16	<b>15 34</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	35	<b>16 16</b>	
Stará Turá.....	0	<b>9</b>	<b>16 25</b>	1	<b>16 26</b>	
Vaňovce.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Čachtice.....	0	<b>13</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97756 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>17 46</b>	<b>60/40</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
Čachtice .....	0	<b>4</b>	<b>17 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Vaďovce.....	0	<b>12</b>	<b>18 05</b>	<b>1</b>	<b>18 06</b>	
Stará Turá .....	0	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Poriadie.....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Myjava.....	B	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>11</b>	<b>18 53</b>			

## Rušiaci Služ 97757 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>19 57</b>	<b>60/38</b>
Myjava.....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	
Poriadie.....	0	<b>9</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Vaďovce.....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Čachtice .....	0	<b>12</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>			

## Rušiaci Služ 97758 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>21 04</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vaďovce.....	0	<b>11</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Poriadie.....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Myjava.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97759 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B~				<b>22 19</b>	<b>80/66</b>
Myjava .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>9</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Čachtice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>	1	<b>23 11</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 17</b>			

## B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Kúty – Holíč nad Moravou	90760 - 90761

## Rušiaci Služ 2490760 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>30/13</b>
Gbely .....	B	<b>50</b>	<b>8 20</b>	1	<b>8 21</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>70</b>	<b>9 31</b>			

## Rušiaci Služ 90761 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B				<b>10 09</b>	<b>30/13</b>
Gbely .....	NS	<b>70</b>	<b>11 19</b>	1	<b>11 20</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>50</b>	<b>12 10</b>			



## OPERATÍVNE VLAKY

### A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek <b>Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18606, 18607	*
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	42776 - 42799	*

\* Cestovné poriadky vlakov nevydáva ŽSR.

Úsek <b>Holíč nad Moravou – Hodonín CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18610, 18611	*
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	41776 - 41799	*

\* Cestovný poriadok vlakov nevydáva ŽSR.

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Úsek <b>Skalica na Slovensku -Sudoměřice CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18608 18609	18608 18609
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	42750, 42752, 42754, 42756, 42758, 42760, 42762, 42764, 42766, 42768, 42770, 42772,	42750
	42751, 42753, 42755, 42757, 42759, 42761, 42763, 42765, 42767, 42769, 42771, 42773	42751

### Rušiaci Os 18608 VT pp

HKV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B				<b>6 28</b>	<b>80/51</b>
Skalica n.Sl. št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice n.M. CZ</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>			

### Rušiaci Os 18609 VT pp

HKV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sudoměřice n.M. CZ</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/55</b>
Skalica n.Sl. št.hr. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

### Rušiaci Pn 42750 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku .....</b>	<b>B</b>				<b>8 28</b>	<b>75/46</b>
Skalica n.Sl. št.hr.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice n.M. CZ .....</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>			

### Rušiaci Pn 42751 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sudoměřice n.M. CZ .....</b>					<b>7 34</b>	<b>70/44</b>
Skalica n.Sl. št.hr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku .....</b>	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>			



## Os 2400 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>4 20</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>4 26</b>	▲	<b>26</b>	
Gbely .....	B~!	<b>2</b>	<b>28</b>	6 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS~!	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>			

## Os 2401 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS~!				<b>4 11</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B~!	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS~!	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 41</b>			

## Os 2403 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS~!				<b>5 22</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B~!	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS~!	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 52</b>			

## Os 2404 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0±				<b>5 31</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>5 37</b>	▲	<b>37</b>	
Gbely .....	B~!	<b>2</b>	<b>39</b>	6 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2471, nesmie ísť vlak 2404

## Os 2405 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>6 15</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 45</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2471, nesmie ísť vlak 2405

## Os 2406 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0±				<b>6 56</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>			

## Os 2408 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>7 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z.....		<b>6</b> x	<b>7 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely.....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z.....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Kátov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 2409 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>8 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 31</b>			

## Os 2412 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>9 37</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z.....		<b>6</b> x	<b>9 43</b>	▲	<b>43</b>	
Gbely.....	B	<b>2</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Kopčany z.....		<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Kátov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2473 , nesmie ísť vlak 2412

## Os 2413 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>9 44</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>9 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>10 00</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>10 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 21</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2472 alebo 2473 , nesmie ísť vlak 2413

## Os 2416 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>11 37</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> × <b>11 43</b>		▲	<b>43</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> × <b>52</b>		▲	<b>52</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>12 01<sup>5</sup></b>		▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2475, nesmie ísť vlak 2416

## Os 2417 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>11 44</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>11 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>12 00</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>12 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>12 05<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 21</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2474 , nesmie ísť vlak 2417



## Os 2420 ZSSK §

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>13 37</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>13 43</b>	▲	<b>43</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2477, nesmie ísť vlak 2420

## Os 2421 ZSSK §

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>13 44</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>14 00</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 21</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2476 alebo 2477 nesmie ísť vlak 2421

## Os 2422 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>14 37</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>14 43</b>	▲	<b>43</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 06</b>			

## Os 2423 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>14 44</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>14 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>15 00</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>15 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 21</b>			

## Os 2424 ZSSK §

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>15 37</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> × <b>15 43</b>		▲	<b>43</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> × <b>52</b>		▲	<b>52</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>16 01<sup>5</sup></b>		▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2479, nesmie ísť vlak 2424

## Os 2425 ZSSK §

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>15 44</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>15 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>16 00</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>16 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 21</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2478, nesmie ísť vlak 2425

## Os 2426 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>16 37</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b>	<b>x 16 43</b>	▲	<b>43</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>			

## Os 2427 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>16 44</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 16 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>17 00</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 17 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 21</b>			

## Os 2428 ZSSK §

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>17 37</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b>	<b>x 17 43</b>	▲	<b>43</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2481, nesmie ísť vlak 2428

## Os 2429 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>17 44</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>17 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>18 00</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>18 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 21</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2480 alebo 2481, nesmie ísť vlak 2429

## Os 2431 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>18 44</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>18 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>19 00</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>19 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>19 05<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 21</b>			

## Os 2432 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0+:				<b>19 37</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> × <b>19 43</b>		▲	<b>43</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> × <b>52</b>		▲	<b>52</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>20 01<sup>5</sup></b>		▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2483, nesmie ísť vlak 2432

## Rušiaci Os 2471 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>6 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 31</b>			

## Rušiaci Os 2472 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>9 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>9 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely.....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>9 53</b>			

## Rušiaci Os 2473 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>10 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 31</b>			

## Rušiaci Os 2474 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>11 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> × <b>11 29</b>		▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> × <b>38</b>		▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>48</b>		▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>11 53</b>			

## Rušiaci Os 2475 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>12 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>12 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>25</b>		▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 31</b>			

## Rušiaci Os 2476 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>13 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> × <b>13 29</b>		▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> × <b>38</b>		▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>48</b>		▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>13 53</b>			

## Rušiaci Os 2477 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>14 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 31</b>			

## Rušiaci Os 2478 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>15 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>15 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely.....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>15 53</b>			

## Rušiaci Os 2479 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>16 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 31</b>			

## Rušiaci Os 2480 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>17 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> × <b>17 29</b>		▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> × <b>38</b>		▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>48</b>		▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>17 53</b>			

## Rušiaci Os 2481 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>18 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>18 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>25</b>		▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 31</b>			

## Rušiaci Os 2482 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>19 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> × <b>19 29</b>		▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> × <b>38</b>		▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>48</b>		▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>19 53</b>			



# Rušiaci Os 2483 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>20 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>20 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS~!	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 31</b>			

# Os 2484 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>21 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x <b>21 29</b>		▲	<b>29</b>	
Gbely.....	B~!	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x <b>38</b>		▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS~!	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>48</b>		▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B~!	<b>5</b>	<b>21 53</b>			

# Sv 2490 VT pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>80/54</b>
Gbely.....	B~	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS~!	<b>10</b>			<b>4 03</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B~!	<b>6</b>	<b>4 09</b>			

## Sv 2491 VT pp

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>20 11</b>	<b>80/55</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>7</b>			<b>18</b>	
Gbely .....	NS~!	<b>10</b>			<b>28</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 36</b>			

## Os 2770 ZSSK

Trenčín - **Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce** - Velká nad Veličkou CZ

Nové Mesto nad Váhom - Myjava privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0		<b>13 20</b>		<b>13 26</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Višňové z.....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Vaďovce .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Myjava .....	B	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2	<b>16<sup>5</sup></b>	
Brestovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vrbovce zastávka z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 29</b>	

## Os 2773 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B		15 31		15 32	80/66
Vrbovce zastávka z .....		4	15 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Brestovec z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Myjava .....	NS	3 <sup>5</sup>	44	1	45	
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Vých Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	16 02	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	1	16 08 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	6	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Čachtice .....	0	6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	16 34	2	16 36	

## Os 2774 ZSSK

Myjava - Vrbovce: ide v ⑥, ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 2.- 5.IV., 5.VII., 17.XI.

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0		15 08		15 26	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			28	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Višňové z .....		6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Vaďovce .....	0	3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	52	1	53	
Vých Paprad z .....	0	7	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	07	1	08	
Myjava .....	B	7	15	1	16	
Brestovec z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Vrbovce zastávka z .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	16 28	1	16 29	

## Rušiaci Os 2775 ZSSK

Vrbovce - Myjava: ide v ⑥, ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 2.- 5.IV., 5.VII., 17.XI.

Velká nad Veličkou CZ - **Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom** - Trenčín

Myjava - Nové Mesto nad Váhom privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....		B		17 31		17 32	80/66
Vrbovce zastávka z.....			4	17 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Brestovec z.....			3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Myjava .....		NS	3 <sup>5</sup>	44	1	45	
Poriadie .....		0	7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Výh Paprad z.....		0	5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	18 02	
Stará Turá .....		0	5 <sup>5</sup>	18 07 <sup>5</sup>	1	18 08 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....		0	6	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Hrachovište z.....			2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Višňové z.....			3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Čachtice .....		0	6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....		0	3 <sup>5</sup>			32	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....		0	2	18 34	24	18 58	

## Os 2776 ZSSK

Trenčín - **Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce** - Velká nad Veličkou CZ

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....		0		17 17		17 26	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....		0	2			28	
Čachtice .....		0	3 <sup>5</sup>	17 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Višňové z.....			6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hrachovište z.....			3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Vaďovce .....		0	3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....		0	6 <sup>5</sup>	52	1	53	
Výh Paprad z.....		0	7	18 00	0 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	
Poriadie .....		0	6 <sup>5</sup>	07	1	08	
Myjava .....		B	7	15	1	16	
Brestovec z.....			3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Vrbovce zastávka z.....			4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....		B	3 <sup>5</sup>	18 28	1	18 29	

## Os 2779 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom - Trenčianska Teplá

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B		19 31		19 32	80/66
Vrbovce zastávka z .....		4	19 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Brestovec z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Myjava .....	NS	3 <sup>5</sup>	44	1	45	
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Výh Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20 02	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	1	20 08 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	6	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Čachtice .....	0	6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	20 34	6	20 40	

## Os 3105 ZSSK

ide v Ľ

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				5 48	80/66
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	5 54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Výh Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
Stará Turá .....	0	6	09	1	10	
Vaňovce .....	0	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Višňové z .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Čachtice .....	0	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3			32	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	6 34	19	6 53	

# Os 3109 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>7 48</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	7 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Výh Paprad z.....	0	5 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	6	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Hrachovište z.....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Višňové z.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Čachtice .....	0	6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	8 34	6	8 40	

# Os 3110 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0		9 08		<b>9 26</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			28	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	9 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Višňové z.....		6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hrachovište z.....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Vaďovce .....	0	3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	52	1	53	
Výh Paprad z.....	0	7	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	07	1	08	
Myjava .....	B	7	15	1	16	
Brestovec z.....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Vrbovce zastávka z.....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	10 28			

# Os 3113 ZSSK

Vrbovce - Myjava: ide v Ⓞ a †

Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>9 32</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Myjava .....	NS	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Vých Paprad z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Višňové z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 34</b>	<b>6</b>	<b>10 40</b>	

# Os 3114 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0		<b>11 11<sup>5</sup></b>		<b>11 26</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Višňové z .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Vaňovce .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Vých Paprad z .....	0	<b>7</b>	<b>12 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Myjava</b> .....	B	<b>7</b>	<b>12 15</b>			

# Os 3119 ZSSK

ide v 

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....		NS				<b>12 28</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....		0	7 <sup>5</sup>	12 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Vých Paprad z.....		0	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Stará Turá .....		0	5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....		0	6	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Hrachovište z.....			2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Višňové z.....			3 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 02	
Čachtice .....		0	6	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....		0	3 <sup>5</sup>			12	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....		0	2	13 14	26	13 40	

# Os 3120 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....		0		14 20		<b>14 42</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....		0	2			44	
Čachtice .....		0	3 <sup>5</sup>	14 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Višňové z.....			6 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Hrachovište z.....			3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Vaňovce .....		0	3	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....		0	6 <sup>5</sup>	09	4	13	
Vých Paprad z.....		0	7	20	1	21	
Poriadie .....		0	6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Myjava</b> .....		B	7	15 35			



# Os 3121 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>13 45</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	13 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Vých Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	14 02	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	1	14 08 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	6	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Čachtice .....	0	6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	<b>14 34</b>	6	<b>14 40</b>	

# Os 3123 ZSSK

ide v X nejde 24. XII. - 6. I.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>14 50</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	14 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Vých Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 04	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	6	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Čachtice .....	0	6	30	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	<b>15 38</b>	2	<b>15 40</b>	

# Os 3130 ZSSK

Trenčín - **Nové Mesto nad Váhom** - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0		19 20		19 26	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			28	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	19 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Višňové z.....		6	38	▲	38	
Hrachovište z.....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	52	1	53	
Výh Paprad z.....	0	7	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	07	1	08	
<b>Myjava</b> .....	B	7	20 15			

# Os 3134 ZSSK

Trenčín - **Nové Mesto nad Váhom** - Myjava

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0		21 08		21 26	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			28	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	21 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Višňové z.....		6	38	▲	38	
Hrachovište z.....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	52	1	53	
Výh Paprad z.....	0	7	22 00	0 <sup>5</sup>	22 00 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	07	1	08	
<b>Myjava</b> .....	B	7	22 15			

# Os 3150 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>5 13</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
Čachtice .....	0	<b>3</b>	<b>5 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Višňové z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vaďovce .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Myjava.....	B	<b>7</b>	<b>6 02</b>	1	<b>6 03</b>	
Brestovec z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbovce zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>			

# Os 3151 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>4 15</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vaďovce .....	0	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Višňové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Čachtice .....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 01</b>			

## Os 3152 ZSSK

Myjava - Vrbovce: ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>6 45</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
Čachtice .....	0	<b>3</b>	<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Višňové z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Vaďovce .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 06</b>	
Stará Turá .....	0	<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Myjava .....	B	<b>7</b>	<b>32</b>	43	<b>8 15</b>	
Brestovec z.....		<b>3</b>	<b>8 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 18<sup>5</sup></b>	
Vrbovce zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>3</b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>			

## Os 3153 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>6 28</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z.....		<b>3</b>	<b>6 31</b>	▲	<b>31</b>	
Brestovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Myjava .....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vaďovce .....	0	<b>6</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 06</b>	
Hrachovište z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Višňové z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Čachtice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 24</b>			

# Os 3154 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>22 43</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Višňové z.....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Vaďovce .....	0	<b>3</b>	<b>23 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Myjava</b> .....	B	<b>7</b>	<b>23 31</b>			

# Rušiaci Os 3181 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom: ide v @ a †

Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>11 32</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Myjava.....	NS	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	
Vaďovce .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Višňové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 34</b>	<b>6</b>	<b>12 40</b>	

## Pn 57070 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany .....	0					11 10	15/10	
Vrbové .....			37	11 47				

## Pn 57071 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové .....						12 00	15/10	
Piešťany .....	0		38	12 38				

## Pn 57073 VT pp

Piešťany - Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 - Čachtice

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0				4 44	40/13
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	60/27
Čachtice .....	0	5 <sup>5</sup>	4 52			

## Pn 57074 VT pp

Čachtice - Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 - Piešťany

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čachtice .....	0				8 13	60/31
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	4			17	40/13
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0	2			8 19	

## Pn 57076 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>4 13</b>	<b>60/46</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Čachtice .....	0	4 <sup>5</sup>			20	
Vaďovce .....	0	16	4 36	14	50	
Stará Turá .....	0	11			5 01	
Vých Paprad z. ....	0	12 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	11 <sup>5</sup>			25	
Myjava .....	B	10	5 35	3	38	
<b>Vrbovce</b> .....	B	15	5 53			

## Pn 57077 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>18 40</b>	<b>60/44</b>
Myjava .....	NS	15	18 55	5	19 00	
Poriadie .....	0	12			19 12	
Vých Paprad z. ....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>			24	
Vaďovce .....	0	8	19 32	20	52	
Čachtice .....	0	12			20 04	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	4			08	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	4	20 12			

## Rv 77956 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>9 12</b>	<b>80/54</b>
Gbely .....	B	7			19	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	11			30	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	7	9 37			

## Rv 77957 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>10 23</b>	<b>80/55</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>7</b>			<b>30</b>	
Gbely.....	NS	<b>10</b>			<b>40</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 48</b>			

## Rv 78954 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>7 53</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 58</b>	2	<b>8 00</b>	
Vaďovce .....	0	<b>9</b>	<b>8 09</b>	11	<b>8 20</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
Poriadie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Myjava.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>75/60</b>
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>9</b>	<b>8 53</b>			

## Rv 78955 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>11 00</b>	<b>75/58</b>
Myjava.....	NS	<b>8</b>	<b>11 08</b>	2	<b>10</b>	<b>80/60</b>
Poriadie.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>75/58</b>
Výh Paprad z.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Stará Turá.....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	28	<b>55</b>	
Vaďovce.....	0	<b>6</b>			<b>12 01</b>	
Čachtice.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>			

## Rv 78958 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Piešťany</b> .....	0					<b>13 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Vrbové</b> .....			<b>36</b>	<b>13 36</b>				



## Rv 78959 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vrbové</b> .....						<b>14 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Piešťany</b> .....	<b>0</b>		<b>37</b>	<b>14 37</b>				

## Mn 87840 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	<b>0</b>				<b>11 46</b>	<b>60/25</b>
<b>Gbely</b> .....		<b>13</b>	<b>11 59</b>			

## Mn 87841 ZSSKC pp §

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gbely</b> .....	<b>NS</b>				<b>12 25</b>	<b>60/29</b>
Vlečka Lesy SR.....		<b>4</b>	<b>12 29</b>	<b>51</b>	<b>13 20</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>13 30</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 2475 alebo 2476, nesmie ísť vlak 87841

## Rušiaci Mn 87842 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	<b>0</b>				<b>11 46</b>	<b>60/28</b>
Gbely.....	<b>B</b>	<b>13</b>	<b>11 59</b>	<b>73</b>	<b>13 12</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	<b>NS</b>	<b>14</b>	<b>13 26</b>	<b>48</b>	<b>14 14</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	<b>B</b>	<b>10</b>	<b>14 24</b>			

## Mn 87843 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>15 26</b>	<b>60/29</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>11</b>	<b>15 37</b>	47	<b>16 24</b>	
Gbely .....	NS	<b>15</b>	<b>16 39</b>	77	<b>17 56</b>	
Vlečka Lesy SR .....		<b>4</b>	<b>18 00</b>	30	<b>18 30</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 40</b>			

## Mn 87870 ZSSKC pp

Nové Mesto nad Váhom - Čachtice: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Čachtice - Vrbovce: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ③ okrem 1.,15.IX. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>10 44</b>	<b>60/37</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
Čachtice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 51<sup>5</sup></b>	15	<b>11 06<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>11 23</b>	
Stará Turá .....	0	<b>11</b>	<b>11 34</b>	29	<b>12 03</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>13</b>			<b>12 16</b>	
Poriadie .....	0	<b>13</b>	<b>12 29</b>	11	<b>40</b>	
Myjava .....	B	<b>9</b>	<b>49</b>	26	<b>13 15</b>	<b>55/34</b>
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>15</b>	<b>13 30</b>			

## Mn 87871 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ③ okrem 1.,15.IX. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Vrbovce - Poriadie S 560 ton

Poriadie - Nové Mesto nad Váhom S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>12 27</b>	<b>55/33</b>
Myjava.....	NS	<b>15</b>	<b>12 42</b>	15	<b>57</b>	<b>60/32</b>
Poriadie.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>13 09<sup>5</sup></b>	<b>55/33</b>
Výh Paprad z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stará Turá .....	0	<b>9</b>	<b>13 25</b>	9	<b>34</b>	
Vaňovce.....	0	<b>9</b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	
Čachtice .....	0	<b>16</b>	<b>14 04</b>	2	<b>14 06</b>	<b>60/29</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 15</b>			

## Mn 87873 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čachtice</b> .....	0				<b>11 37</b>	<b>60/29</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 46</b>			