

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Z O Š I T O V Ý
C E S T O V N Ý P O R I A D O K
126**

pre trate:

Bratislava hl.st. – Kúty (126 A)

Devínska Nová Ves – Marchegg AT (126 B)

Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves (126 C)

PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020
(č. 31825/2020/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	14
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	17
7	Služobné vlaky	20
8	Operatívne vlaky	30
	Tabelárne cestovné poriadky	35

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
ARVSK	Arriva Service, s.r.o.	ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
CD	České dráhy, a.s.	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PKPCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PSP	Petrolsped Slovakia s.r.o.
CMO	Cargo Motion s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ECS	EUROVIA CS, a.s.	RTI	Railtrans International, a.s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTS	Rail Transport Service GmbH
ELZEL	Elektrizace železnic Praha a.s.	SKHT	SK-H Trans, s.r.o.
EPCI	EP Cargo a.s.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
EXSK	Express Group, a.s.	SMD	Slezskomoravská dráha, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TEMSK	TEMPRA, s.r.o.
HBP	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	TLCRG	Transport line Cargo s.r.o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TSS	Traťová strojní spoločnosť, a.s.
IGR	I.G.Rail, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
JUSO	JUSO s.r.o.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
KDS	Kladenská dopravná a strojní s.r.o.	UNIDO	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VD	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
LRL	LOKORAIL, a. s.	VDSP	STRABAG Rail, a. s.
LT	LokoTrain s. r. o.	VIALT	VIALTE s.r.o.
LTB	LOKO TRANS, s. r. o.	VT	voľná trasa
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LTSB	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	YOSAR	YOSARIA TRAINS, a.s.
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.	ZSBA	OHL ŽS Slovakia, a.s.
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
ODC	Ostravská dopravná spoločnosť - Cargo, a. s.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
OFZ	OFZ, a.s.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⊕ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stĺpec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 3 "jazdný čas"

Stĺpec 4 "sektory"

Stĺpec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2

ZOZNAM VLAKOV

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
130	35	1052	50	2008	65	2091	83
131	35	1053	50	2009	65	2092	83
172	36			2011	66	2093	83
173	36			2012	66	2094	84
		1231	51	2015	67	2095	84
		1232	51	2016	67	2096	84
270	37	1234	52	2019	68	2097	85
271	37	1235	52	2020	68	2098	85
272	38	1236	53	2023	69		
273	38	1237	53	2024	69		
274	39	1239	54	2027	70	2502	86
275	39	1242	54	2028	70	2503	86
276	40	1243	55	2029	71	2504	86
277	40	1244	55	2030	71	2505	87
278	41	1246	56	2031	72	2506	87
279	41	1252	56	2032	72	2507	87
280	42	1253	57	2033	73	2508	88
281	42			2034	73	2509	88
282	43			2036	74	2510	88
283	43	1850	57	2037	74	2511	89
284	44	1860	58	2038	75	2512	89
285	44	1861	58	2040	75	2513	89
		1862	59	2042	76	2514	90
		1863	59	2044	76	2515	90
476	45	1864	60	2045	77	2516	90
477	45	1865	60	2046	77	2517	91
		1866	61	2047	78	2518	91
		1868	61	2048	78	2519	91
1041	46			2049	79	2520	92
1043	46			2050	79	2521	92
1044	47	2000	62	2051	80	2522	92
1045	47	2001	62	2052	80	2523	93
1046	48	2002	63	2054	81	2524	93
1047	48	2004	63	2056	81	2525	93
1048	49	2005	64	2061	82	2526	94
1050	49	2007	64	2090	82	2527	94

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2528	94	41314	112	46354	126	47744	142
2529	95	41316	112	46600	127	47745	143
2530	95	41340	113	46601	127	47748	143
2531	95	41355	113	46605	128	47749	144
2532	96	41357	114	46606	128	47750	144
2533	96	41358	114	46824	129	47751	145
2536	96	41710	115	46854	129	47752	145
2537	97	41720	115	46855	130	47753	146
		41721	116			47768	146
		41730	116			47770	147
3005	97	41731	117	47163	130	47771	147
3007	98	41751	117	47164	130	47772	148
3025	98	41752	118	47165	131	47773	148
3027	99	41753	118	47172	131	47774	149
3029	99	41804	119	47173	131	47775	149
3041	100	41805	119	47174	132	47820	150
3045	101	41811	120	47175	132	47821	150
3047	101			47341	132	47823	151
3049	102			47342	133	47825	151
3051	103	43331	120	47702	133	47826	152
		43343	121	47703	134	47854	152
				47710	134	47855	153
40722	105			47711	135	47856	153
40723	105	44322	121	47712	135		
40726	106	44323	122	47713	136		
40727	106	44324	122	47714	136	48220	154
40736	107	44325	123	47715	137	48221	154
40737	107	44725	123	47718	137	48238	155
40738	108	44727	124	47719	138	48239	155
40742	108	44730	124	47720	138	48303	156
40743	109	44750	125	47721	139	48304	156
40746	109	44751	125	47722	139	48305	156
40747	110			47723	140	48323	157
40872	110			47728	140	48336	157
40873	111	45306	126	47729	141	48370	157
40876	111			47742	141	48500	158
				47743	142	48501	158

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49220	159	58087	172	67821	189	78880	200
49221	159	58710	173			78881	201
49303	160	58711	173			78882	201
49304	160	58804	174	77757	191	78883	201
49801	161	58805	174	77770	191	78901	202
		58810	175	77771	191	78902	202
		58811	175	77773	192	78910	202
50776	163	58812	176	77775	192	78911	203
50778	163	58813	176	77811	192	78950	203
50779	164	58814	177	77812	193	78951	203
50780	164	58815	177	77813	193	78952	203
50781	165	58820	178	77814	193	78953	204
		58821	178	77815	193		
		58822	179	77818	194		
51760	165	58823	179	77819	194	79000	204
51766	166	58826	180	77820	194	79001	204
		58827	180	77821	194	79750	205
		58828	181	77822	195	79751	205
56000	166	58829	181	77823	195		
56700	167	58842	182	77824	195		
		58843	182	77825	196	84693	205
		58844	183	77826	196		
57080	167	58845	183	77828	197		
57081	167	58846	184	77835	197	87810	206
57086	168	58847	184	77838	197	87811	206
57087	168	58870	185	77839	198	87812	206
57167	168	58871	185	77841	198	87813	206
57601	169	58872	186	77847	198	87820	207
57730	169	58873	186	77859	198	87821	207
57731	170	58880	187	77874	199	87822	207
57856	170	58881	187	77875	199	87823	208
57868	171	58882	188	77877	199		
		58883	188	77883	200		
58031	171						
58086	172	67820	189	78701	200		

Tabuľka 4

ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku (čas)-do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trať: Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves				
Kuchyňa	17,2	nepretržitá	Na hlavných návěstidlách sú svetelné kríže neplatnosti	*
Jablonové	9,2	nepretržitá	Na hlavných návěstidlách sú svetelné kríže neplatnosti	*

*Obsluha ŽST Kuchyňa a ŽST Jablonové je možná po prerokovaní podmienok s prednostom ŽST Devínska Nová Ves.

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trať: Bratislava hl.st. - Kúty

ŽST Bratislava hlavná stanica - pri všetkých vlakoch osobnej dopravy končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 10 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby v ŽST Bratislava hl. st. prešli pri vystupovaní do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V zmysle výnimky MDPaT č.3/2000-222, č.j. 231/222-00/Do zo dňa 28.3.2000 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľ. č. 1 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2006 – 2130 č.j. 5759/2130-2006/DO zo dňa 4.07. 2006 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 2 a 4 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2008-2410, č.j. 112613/2008-2411/z.28072 zo dňa 06.06. 2008 sú pravidelné chody priebežných vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 16 a 18 trvalo vylúčené.

V zmysle Prílohy č. 13 Prevádzkového poriadku ŽST Bratislava hl.st. jazda hnacích vozidiel parnej trakcie cez tunel v koľaji číslo 2 je zakázaná pre vybudované trakčné vedenie s jednoduchou izoláciou,

Bratislava-Železná studienka z - pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich pri 1. nástupišti (1.TK) a majú viac ako 5 vozňov, pri 2. nástupišti (2.TK) a majú viac ako 6 vozňov upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní na zastávke Bratislava-Železná studienka prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Bratislava-Lamač - jazda vlakov osobnej dopravy zastavujúcich v ŽST Bratislava-Lamač v smere Devínska Nová Ves - Bratislava hl. st. zostavených s elektrických poschodových jednotiek r.671 je povolená len po koľaji č.3.

ŽST Devínska Nová Ves - pri vlakoch osobnej prepravy zo smeru Bratislava-Lamač a Zohor, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 4 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Devínska Nová Ves prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Zohor - pri vlakoch osobnej prepravy zo smeru Malacky a Devínska Nová Ves, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 5

vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Zohor prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Malacky - pri vlakoch osobnej prepravy zo smeru Zohor, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Malacky prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Kúty - pri všetkých EC, IC, Ex a R vlakoch, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 7 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Kúty prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Trat': Rohožník Plavecký Mikuláš

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Rohožník.

Trat': Zohor Záhorská Ves

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Zohor.

.

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV
A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky
		210	230, 240, 241, 242 263, 363, 363.5, V43	365	363.5 x2	E186	E189,1216 VectronMS	
Bratislava hl. st. – – Bratislava-Lamač	T	1100	1600 ☉ ξ	1600 β	2900	2100 §	2100 §	☉ Pre 242 IDSC platí: T 1800 t. § T4 = 2430 t Pre VTGSK E189 a VectronMS: T4 = 2600 t. # Pre 241 platí: S 1400 t. ξ Pre 363.5 MTD, VTGSK: 1800t
	S	1000	1500 # ξ	1500	2600	2000	2000	
Bratislava-Lamač – Kúty	T	1600	2300 γ	2300	3600	2600	2600	β Pre 365 IDSC platí: T 1750 t. γ Pre 241 platí: T 2100, S 1900 t.
	S	1500	2000 γ	2000	3300	2400	2400	
Kúty – – Devínska Nová Ves	T	1200	1800 ◇	1800	3100	2300	2300	Pri rozjazde od vchod. náv. DNV. ◇ Pre 241 platí: T 1700, S 1500 t.
	S	1100	1650 ◇	1650	2800	2100	2100	
	T	1600	2300 ‡ γ	2300 ‡	3600	2600	2600	Pri prejazde pri vchod. náv.DNV. γ Pre 241 platí:T 2100‡, S 1900 t. ‡ T4 = 2500 t
	S	1500	2000 γ	2000	3300	2400	2400	
Devínska Nová Ves – – Bratislava-Lamač	T	1100	1600 ☉ ξ	1600 β	3000	2100 §	2100 §	Platí pri rozjazde v úseku. ☉ # ξ β § Platia vysvetlivky značiek uvedené vyššie.
	S	1000	1500 # ξ	1500	2700	2000	2000	
	T		1950 λ	2000	3600	2200 ‡	2400 ‡	Platí pri prejazde úsekom Dev.Jazero z – Bratislava-Lamač. λ Pre 242 IDSC platí: T 2050 t. ‡ T4 = 2500 t Pre VTGSK E189 a VectronMS: T4 = 2600 t.
	S		1800	1800	3300	2100	2200	
Bratislava-Lamač – – Bratislava hl. st.	T	2000	2600	2600	3600	2600	2600	
	S	1800	2400	2400	3600	2400	2400	

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Traťový úsek a smer	Jazdný	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky
		730 735 742 750	740 751 752	753	753.7 756 757	770 771	ER20	Maxima 30	
Bratislava hl. st. – – Bratislava-Lamač	T	1000	1100	1000	1200	1300	2100	2400	
	S	900	1000	900	1100	1200	2000	2000	
Bratislava-Lamač – – Kúty	T	1600	1600	1500	1700	1900	2400	2800	
	S	1500	1500	1400	1600	1800	2200	2600	
Kúty – – Dev. Nová Ves	T	1600	1600	1500	1700	1900	2400	2800	Pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Dev.N.Ves.
	S	1500	1500	1400	1600	1800	2200	2600	
Dev. Nová Ves – – Bratislava-Lamač	T	1200	1300	1200	1400	1500	2200	2600	Pri rozjazde pri vchod. náv. ŽST Dev.N.Ves.
	S	1100	1200	1100	1300	1400	2000	2500	
Dev. Nová Ves – – Bratislava-Lamač	T	1000	1100	1000	1200	1300	2100	2400	Pri rozjazde v úseku.
	S	900	1000	900	1100	1200	2000	2200	
Bratislava-Lamač – – Bratislava hl. st.	T	2000	2000	2000	2000	2000	2400	3000	
	S	1800	1800	1800	1800	1800	2200	3000	
Marchegg AT – – Dev. Nová Ves	T	1100	1100	1100		1500	2100		Pri rozjazde v úseku št.hranica – D.N.Ves.
	S	1000	1000	1000		1400	2000		
Dev. Nová Ves – – Marchegg AT	T	1500	1500	1500		1900			Pri prejazde úsekom.
	S	1400	1400	1400		1750			
Dev. Nová Ves – – Marchegg AT	T	2200	2200	2200		2200	2400		# S postrkom zo ŽST Dev.N.Ves a pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Marchegg: S 2600 t.
	S	2000#	2000#	2000#		2000#	2200		
Plavecký Mikuláš – – Rohožník	T	800&	850&	800&		1100	1550		& Pri prejazde úsekom: T 1000 t, S 950 t.
	S	800&	850&	750&		1000	1500		
Rohožník – Kuchyňa	T	900&	950&	850&		1200	1800		& Pri prejazde úsekom: T 1000 t, S 950 t.
	S	850&	950&	800&		1100	1700		
Kuchyňa – Zohor	T	1100\$	1100\$	1000\$		1300	2100		\$ Pri prejazde úsekom Kuchyňa – Pernek p.Z: T 1300, S 1200 t.
	S	1000\$	1000\$	900\$		1200	2000		
Zohor – Jablonové	T	700	750	650		850	1350		
	S	700	750	650		800	1300		
Jablonové – – Plavecký Mikuláš	T	800	850	800		1100	1550		
	S	800	850	750		1000	1500		

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických rušňoch;
 - 30 km/h pri motorových rušňoch.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete: Bratislava hl. st. – Kúty – Kúty št. hr.: 3800 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Ak zastaví nákladný vlak vezený hnacím vozidlom elektrickej trakcie pri vchodovom návěstidle stanice Devínska nová Ves alebo v úseku Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač s dopravnou hmotnosťou vyššou ako je údaj v časti A tejto tabuľky platný pre rozjazd v danom mieste, môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní prípravného alebo postrkového hnacieho vozidla.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7
SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	100km/h
Bratislava hl. st. – Kúty	98700 - 98701	98702 - 98703	98704 - 98705	98706 - 98707	-	98708 - 98709	98710 - 98711
Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves	97884 - 97885	97886 - 97887	97888 - 97889	97890 - 97891	97892 - 97893	-	-

x Zohor	0	26 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Malacky	0	25 ⁵	12 24	1	12 25	
x Veľké Leváre	0	19	44	1	45	
x Sekule	0	25 ⁵	13 10 ⁵	1	13 11 ⁵	
x Kúty	0	13 ⁵	13 25			

Rušiaci Služ 98701 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0					11 00	30/10
x Sekule	0	13 ⁵	11 13 ⁵	1	14 ⁵		
x Veľké Leváre	0	25 ⁵	40	1	41		
x Malacky	0	19	12 00	1	12 01		
x Zohor	0	25	26	1	27		
x Devínska Nová Ves	0	27	54	1	55		
x Bratislava-Lamač	0	17 ⁵	13 12 ⁵	1	13 13 ⁵		
x Bratislava hl.st.	0	10 ⁵	13 24				

Rušiaci Služ 98702 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				12 00	40/13
x Bratislava-Lamač.....	0	10	12 10	1	11	
x Devínska Nová Ves.....	0	13 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Zohor.....	0	20	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Malacky.....	0	19 ⁵	13 06	1	13 07	
x Veľké Leváre.....	0	14 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Sekule.....	0	19	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Kúty.....	0	10	13 52 ⁵			

Rušiaci Služ 98703 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				12 00	40/13
x Sekule.....	0	10 ⁵	12 10 ⁵	1	11 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	19	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Malacky.....	0	14 ⁵	46	1	47	
x Zohor.....	0	19 ⁵	13 06 ⁵	1	13 07 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	20 ⁵	28	1	29	
x Bratislava-Lamač.....	0	13	42	1	43	
x Bratislava hl.st.....	0	9	13 52			

Rušiaci Služ 98704 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				13 00	50/13
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵	13 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵	21	1	22	
x Zohor.....	0	16 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Malacky.....	0	16	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	12	14 08 ⁵	1	14 09 ⁵	
x Sekule.....	0	15 ⁵	25	1	26	
x Kúty.....	0	8 ⁵	14 34 ⁵			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 98705 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				13 00	50/13
x Sekule	0	8 ⁵	13 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Veľké Leváre	0	15 ⁵	25	1	26	
x Malacky	0	12	38	1	39	
x Zohor	0	16	55	1	56	
x Devínska Nová Ves	0	16 ⁵	14 12 ⁵	1	14 13 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	11	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	8 ⁵	14 34			

Rušiaci Služ 98706 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				13 30	60/23
x Bratislava-Lamač	0	8 ⁵	13 38 ⁵	1	39 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9 ⁵	49	1	50	
x Zohor	0	14	14 04	1	14 05	
x Malacky	0	13 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Veľké Leváre	0	10 ⁵	30	1	31	
x Sekule	0	13	44	1	45	
x Kúty	0	7 ⁵	14 52 ⁵			

Rušiaci Služ 98707 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				13 30	60/22
x Sekule	0	7 ⁵	13 37 ⁵	1	38 ⁵	
x Veľké Leváre	0	13	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Malacky	0	10 ⁵	14 03	1	14 04	
x Zohor	0	13 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	14	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	9 ⁵	43	1	44	
x Bratislava hl.st.	0	8	14 52			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 98708 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				14 00	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵	14 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Zohor.....	0	11 ⁵	30	1	31	
x Malacky.....	0	11	42	1	43	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Sekule.....	0	10	15 02 ⁵	1	15 03 ⁵	
x Kúty.....	0	6	15 09 ⁵			

Rušiaci Služ 98709 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				14 00	80/40
x Sekule.....	0	6 ⁵	14 06 ⁵	1	07 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	10 ⁵	18	1	19	
x Malacky.....	0	8 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Zohor.....	0	11	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵	52	1	53	
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵	15 02 ⁵	1	15 03 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	15 10			

Rušiaci Služ 98710 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				15 00	100/69
x Bratislava-Lamač.....	0	8	15 08	1	09	
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Zohor.....	0	9	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Malacky.....	0	9	35 ⁵	1	36 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	7	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Sekule.....	0	8 ⁵	53	1	54	
x Kúty.....	0	6	16 00			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 98711 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				15 00	100/67
x Sekule	0	6	15 06	1	07	
x Veľké Leváre	0	8 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Malacky	0	7	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Zohor	0	8 ⁵	33	1	34	
x Devínska Nová Ves	0	9 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	7	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵	16 00			

Rušiaci Služ 97884 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						11 00	30/20	
Plavecké Podhradie			22	11 22	1	23		
Rohožník o	0		17	40	1	41		
Kuchyňa	0⊗~		11 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵		
Jablonové	0⊗~		18	12 11 ⁵	1	12 12 ⁵		
Zohor o	0		20 ⁵	33	3	36		
Vysoká pri Morave			15	51	1	52		
Záhorská Ves			16 ⁵	13 08 ⁵				

Rušiaci Služ 97885 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						11 00	30/20	
Vysoká pri Morave			17	11 17	1	18		
Zohor o	0		15 ⁵	33 ⁵	3	36 ⁵		
Jablonové	0⊗~		21 ⁵	58	1	59		
Kuchyňa	0⊗~		17 ⁵	12 16 ⁵	1	12 17 ⁵		
Rohožník o	0		11 ⁵	29	1	30		
Plavecké Podhradie			16 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵		
Plavecký Mikuláš			22 ⁵	13 10				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97886 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						12 00	40/28	
Plavecké Podhradie.....			20⁵	12 20⁵	1	21⁵		
Rohožník ○.....	0		13	34⁵	1	35⁵		
Kuchyňa.....	0⊗~		8⁵	44	1	45		
Jablonové.....	0⊗~		14	59	1	13 00		
Zohor ○.....	0		16	13 16	3	13 19		
Vysoká pri Morave.....			11⁵	30⁵	1	31⁵		
Záhorská Ves			14	13 45⁵				

Rušiaci Služ 97887 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						12 00	40/28	
Vysoká pri Morave.....			13⁵	12 13⁵	1	14⁵		
Zohor ○.....	0		11⁵	26	3	29		
Jablonové.....	0⊗~		16⁵	45⁵	1	46⁵		
Kuchyňa.....	0⊗~		13⁵	13 00	1	13 01		
Rohožník ○.....	0		9	10	1	11		
Plavecké Podhradie.....			12⁵	23⁵	1	24⁵		
Plavecký Mikuláš			21⁵	13 46				

Rušiaci Služ 97888 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						13 00	50/41	
Plavecké Podhradie.....			20	13 20	1	21		
Rohožník ○.....	0		11	32	1	33		
Kuchyňa.....	0⊗~		7	40	1	41		
Jablonové.....	0⊗~		11⁵	52⁵	1	53⁵		
Zohor ○.....	0		13⁵	14 07	3	14 10		
Vysoká pri Morave.....			10	20	1	21		
Záhorská Ves			11⁵	14 32⁵				

Rušiaci Služ 97889 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						13 00	50/41	
Vysoká pri Morave			12	13 12	1	13		
Zohor ○	0		9⁵	22⁵	3	25⁵		
Jablonové	0⊗~		14⁵	40	1	41		
Kuchyňa	0⊗~		11	52	1	53		
Rohožník ○	0		7⁵	14 00⁵	1	14 01⁵		
Plavecké Podhradie			10⁵	12	1	13		
Plavecký Mikuláš			21	14 34				

Rušiaci Služ 97890 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						14 00	60/61	
Plavecké Podhradie			20	14 20	1	21		
Rohožník ○	0		9⁵	30⁵	1	31⁵		
Kuchyňa	0⊗~		6	37⁵	1	38⁵		
Jablonové	0⊗~		10⁵	49	1	50		
Zohor ○	0		12⁵	15 02⁵	3	15 05⁵		
Vysoká pri Morave			8⁵	14	1	15		
Záhorská Ves			10⁵	15 25⁵				

Rušiaci Služ 97891 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						14 00	60/61	
Vysoká pri Morave			11⁵	14 11⁵	1	12⁵		
Zohor ○	0		8⁵	21	3	24		
Jablonové	0⊗~		14⁵	38⁵	1	39⁵		
Kuchyňa	0⊗~		9⁵	49	1	50		
Rohožník ○	0		6⁵	56⁵	1	57⁵		
Plavecké Podhradie			9	15 06⁵	1	15 07⁵		
Plavecký Mikuláš			20⁵	15 28				

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97892 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						15 00	60/61	
Plavecké Podhradie.....			20	15 20	1	21		
Rohožník ○.....	0		9⁵	30⁵	1	31⁵	70/50	
Kuchyňa	0⊗~		6	37⁵	1	38⁵		
Jablonové.....	0⊗~		9⁵	48	1	49		
Zohor ○.....	0		12	16 01	3	16 04	60/53	
Vysoká pri Morave.....			9	13	1	14		
Záhorská Ves			10⁵	16 24⁵				

Rušiaci Služ 97893 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						15 00	60/53	
Vysoká pri Morave.....			11⁵	15 11⁵	1	12⁵		
Zohor ○.....	0		8⁵	21	3	24	70/47	
Jablonové.....	0⊗~		14⁵	38⁵	1	39⁵		
Kuchyňa	0⊗~		9	48⁵	1	49⁵		
Rohožník ○.....	0		6	55⁵	1	56⁵	60/61	
Plavecké Podhradie.....			9	16 05⁵	1	16 06⁵		
Plavecký Mikuláš			20⁵	16 27				

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	
Bratislava hl. st. – Kúty	90730 , 90731

Rušiaci Služ 90730 ORTT pp

Bratislava hl.st. - Kúty - Kúty št.hr.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				4 00	30/10
x Bratislava-Lamač		0	40	4 40	1	41	
x Devínska Nová Ves		0	50	5 31	1	5 32	
x Zohor		0	70	6 42	1	6 43	
x Malacky		0	70	7 53	1	7 54	
x Veľké Leváre		0	50	8 44	1	8 45	
x Sekule		0	65	9 50	1	9 51	
x Kúty		0	40	10 31	1	10 32	

Rušiaci Služ 90731 ORTT pp

Kúty št.hr. - Kúty - Bratislava hl.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 59		4 00	30/10
x Sekule	0	40	4 40	1	4 41	
x Veľké Leváre	0	65	5 46	1	5 47	
x Malacky	0	50	6 37	1	6 38	
x Zohor	0	70	7 48	1	7 49	
x Devínska Nová Ves	0	70	8 59	1	9 00	
x Bratislava-Lamač	0	50	9 50	1	9 51	
x Bratislava hl.st.	0	40	10 31			

Tabuľka 8
OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Úsek Devínska Nová Ves – Marchegg		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Vlaky intermodálnej dopravy (dovoz-vývoz)	40586, 40588, 42680, 42682, 42684, 42686, 42688, 43696, 43698	42680
	40587, 40589, 42681, 42683, 42685, 42687, 42689, 43697, 43699	42681
Pre relačnú dopravu (dovoz-vývoz)	45680, 45682, 45684, 45686, 45688	42680
	45681, 45683, 45685, 45687, 45689	42681
Pre ucelené vlaky (dovoz-vývoz)	48680, 48682, 48684, 48686, 48688, 46196, 46198, 49696, 49698	42680
	48681, 48683, 48685, 48687, 48689, 46197, 46199, 46697, 46699	42681
Tranzit DE/AT/SK	40596, 40598	42680
Pre vlaky intermodálnej dopravy	40597, 40599	42681
Tranzit DE/AT/SK	46186, 46188	42680
Pre ucelené vlaky	46187, 46189	42681
Tranzit SK/AT/SI	43686, 43688	42680
Pre vlaky intermodálnej dopravy	43687, 43689	42681
Tranzit SK/AT/SI	49686, 49688	42680
Pre ucelené vlaky	49687, 49689	42681
Tranzit SK/AT/IT	42196, 42198	42680
Pre vlaky intermodálnej dopravy	42197, 42199	42681
Tranzit SK/AT/IT	48196, 48198	42680
Pre ucelené vlaky	48197, 48199	42681

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

B. Tranzitné operatívne vlaky vedené aj mimo pohraničných úsekov

Tranzitné operatívne vlaky zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade:

1. ak dopravca nemá pre danú reláciu iný vyhovujúci vlak,
2. mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Bratislava hl. st. - Kúty		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Tranzit SK/CZ pre osobné vlaky	18612 18613	*
Tranzit SK/CZ pre nákladné vlaky	44770 - 44799 47780 - 47799	*
Szob HU – Stúrovo – Bratislava hl. st. - Kúty	49890, 49892, 49894	49890
	49891, 49893, 49895	49891
Rajka HU – Rusovce – Bratislava hl. st. - Kúty	47880, 47882, 47884	47880
	47881, 47883, 47885	47881
Komárom HU – Komárno – Bratislava hl. st. - Kúty	47886, 47888	47886
	47887, 47889	47887

* pre úsek Kúty – Lanžhot CZ cestovný poriadok vlakov ŽSR nevydáva.

Pn 42680 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				1 00	75/56
Devínska N.V. št.hr.....		5⁵			05⁵	!/ !
Marchegg AT		4⁵	1 10			

Pn 42681 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					2 00	80/50
Devínska N.V. št.hr.....		5			05	!/ !
Devínska Nová Ves	0	6	2 11			

T a b u ľ k a 8 – pokračovanie

Rušiaci Pn 47880 VT pp

Rajka HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

Príprahové HKV

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves S 1500 ton

Devínska Nová Ves - Kúty S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		2 59		3 05	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	10 ⁵			3 15 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵	3 23	34	57	
x Zohor.....	0	12			4 09	90/60
x Malacky.....	0	9			18	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			24 ⁵	
x Sekule.....	0	8 ⁵			33	
x Kúty.....	0	7	4 40	5	4 45	

Rušiaci Pn 47881 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Rajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 2000 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		2 03		2 36	90/60
x Sekule.....	0	8			44	
x Veľké Leváre.....	0	9			53	
x Malacky.....	0	6			59	
x Zohor.....	0	9			3 08	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	3 19	21	40	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	9			49	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	8	3 57	17	4 14	

Rušiaci Pn 47886 VT pp

Komárom HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotov

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1600 ton
Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				9 29	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	9			38	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	8	9 46	16	10 02	
x Zohor.....	0	11			10 13	90/60
x Malacky.....	0	9			22	
x Veľké Leváre.....	0	6			28	
x Sekule.....	0	8			36	
x Kúty.....	0	7	10 43	32	11 15	

Rušiaci Pn 47887 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Komárom HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2000 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1600 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		<i>0 40</i>		0 45	90/60
x Sekule.....	0	8			53	
x Veľké Leváre.....	0	9			1 02	
x Malacky.....	0	6			08	
x Zohor.....	0	9			17	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	1 28	14	42	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	9			51	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7			1 58	

T a b u ľ k a 8 – pokračovanie

Rušiaci Pn 49890 VT pp

Szob HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotovité

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		4 22		4 53	90/48
x Bratislava-Lamač	0	9			5 02	85/60
x Devínska Nová Ves	0	8	5 10	10	20	
x Zohor	0	13	33	37	6 10	90/60
x Malacky	0	15			6 25	
x Veľké Leváre	0	8	6 33	8	41	
x Sekule	0	10			51	
x Kúty	0	7	6 58	5	7 03	

Rušiaci Pn 49891 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Szob HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 2000 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 52		3 04	90/60
x Sekule	0	7			3 11	
x Veľké Leváre	0	8			19	
x Malacky	0	7			26	
x Zohor	0	9			35	
x Devínska Nová Ves	0	11	3 46	10	56	80/35
x Bratislava-Lamač	0	9			4 05	85/56
x Bratislava hl.st.	0	11			4 16	

Ex (EC) 130 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty - Brest BY

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E	11 02		11 10	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				22	140/148
x Zohor.....	0	6				28	
x Malacky.....	0	5 ⁵				33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4				37 ⁵	
x Sekule.....	0	5 ⁵				43	
x Kúty.....	0⇄	4		11 47	2	11 49	

Ex (EC) 131 ZSSK

Brest BY - Kúty - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄		16 11		16 13	140/143
x Sekule.....	0	4			17	
x Veľké Leváre.....	0	6			23	
x Malacky.....	0	4 ⁵			27 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	5 ⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			39 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			44	100/67
x Bratislava hl.st.....	0⇄	6	16 50	7	16 57	

Ex (EC) 172 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty - Hamburg-Altona DE

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E	10 03		10 10	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				22	140/148
x Zohor.....	0	6				28	
x Malacky.....	0	5 ⁵				33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4				37 ⁵	
x Sekule.....	0	5 ⁵				43	
x Kúty.....	0⇄	4		10 47	2	10 49	

Ex (EC) 173 ZSSK

Hamburg-Altona DE - Kúty - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄		17 11		17 13	140/143
x Sekule.....	0	4			17	
x Veľké Leváre.....	0	6			23	
x Malacky.....	0	4 ⁵			27 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	5 ⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			39 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			44	100/67
x Bratislava hl.st.....	0⇄	6	17 50	7	17 57	

Ex (EC) 270 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E	20 03		20 10	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				22	140/148
x Zohor.....	0	6				28	
x Malacky.....	0	5 ⁵				33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4				37 ⁵	
x Sekule.....	0	5 ⁵				43	
x Kúty.....	0⇄	4		20 47	2	20 49	

Ex (EC) 271 ZSSK

Brno hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄		7 11		7 13	140/143
x Sekule.....	0	4			17	
x Veľké Leváre.....	0	6			23	
x Malacky.....	0	4 ⁵			27 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	5 ⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			39 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			44	100/67
x Bratislava hl.st.....	0⇄	6	7 50	7	7 57	

Ex (EC) 272 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄		E	18 03		18 10	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				22	140/148
x Zohor.....	0	6				28	
x Malacky.....	0	5⁵				33⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4				37⁵	
x Sekule.....	0	5⁵				43	
x Kúty.....	0⇄	4		18 47	2	18 49	

Ex (EC) 273 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄		9 11		9 13	140/143
x Sekule.....	0	4			17	
x Veľké Leváre.....	0	6			23	
x Malacky.....	0	4⁵			27⁵	120/100
x Zohor.....	0	5⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6⁵			39⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4⁵			44	100/67
x Bratislava hl.st.....	0⇄	6	9 50	7	9 57	

Ex (EC) 274 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		E	16 03		16 10	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5				22	140/148
x Zohor	0	6				28	
x Malacky	0	5 ⁵				33 ⁵	
x Veľké Leváre	0	4				37 ⁵	
x Sekule	0	5 ⁵				43	
x Kúty	0⇄	4		16 47	2	16 49	

Ex (EC) 275 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		11 11		11 13	140/143
x Sekule	0	4			17	
x Veľké Leváre	0	6			23	
x Malacky	0	4 ⁵			27 ⁵	120/100
x Zohor	0	5 ⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵			39 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	4 ⁵			44	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	11 50	7	11 57	

Ex (EC) 276 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄		E	14 03		14 10	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				22	140/148
x Zohor.....	0	6				28	
x Malacky.....	0	5 ⁵				33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4				37 ⁵	
x Sekule.....	0	5 ⁵				43	
x Kúty.....	0⇄	4		14 47	2	14 49	

Ex (EC) 277 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄		13 11		13 13	140/143
x Sekule.....	0	4			17	
x Veľké Leváre.....	0	6			23	
x Malacky.....	0	4 ⁵			27 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	5 ⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			39 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			44	100/67
Bratislava hl.st.	0⇄	6	13 50	7	13 57	

Ex (EC) 278 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		F	12 03		12 10	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5				22	140/148
x Zohor	0	6				28	
x Malacky	0	5 ⁵				33 ⁵	
x Veľké Leváre	0	4				37 ⁵	
x Sekule	0	5 ⁵				43	
x Kúty	0⇄	4		12 47	2	12 49	

Ex (EC) 279 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		15 11		15 13	140/143
x Sekule	0	4			17	
x Veľké Leváre	0	6			23	
x Malacky	0	4 ⁵			27 ⁵	120/100
x Zohor	0	5 ⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵			39 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	4 ⁵			44	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	15 50	7	15 57	

Ex (EC) 280 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄		E	8 03		8 10	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				22	140/148
x Zohor.....	0	6				28	
x Malacky.....	0	5⁵				33⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4				37⁵	
x Sekule.....	0	5⁵				43	
x Kúty.....	0⇄	4		8 47	2	8 49	

Ex (EC) 281 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄		19 11		19 13	140/143
x Sekule.....	0	4			17	
x Veľké Leváre.....	0	6			23	
x Malacky.....	0	4⁵			27⁵	120/100
x Zohor.....	0	5⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6⁵			39⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4⁵			44	100/67
x Bratislava hl.st.....	0⇄	6	19 50	7	19 57	

Ex (EC) 282 ZSSK

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄			6 03		6 10	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				22	135/136
x Zohor.....	0	6				28	
x Malacky.....	0	5 ⁵				33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4				37 ⁵	
x Sekule.....	0	5 ⁵				43	
x Kúty.....	0⇄	4		6 47	2	6 49	

Ex (EC) 283 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄		21 11		21 13	140/143
x Sekule.....	0	4			17	
x Veľké Leváre.....	0	6			23	
x Malacky.....	0	4 ⁵			27 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	5 ⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			39 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			44	100/67
x Bratislava hl.st.....	0⇄	6	21 50	3	21 53	

Ex (EC) 284 ZSSK

nejde 25., 26.XII., 1.I.

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E			5 15	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				22	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				27	140/148
x Zohor.....	0	6				33	
x Malacky.....	0	5 ⁵				38 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4				42 ⁵	
x Sekule.....	0	5 ⁵				48	
x Kúty.....	0	4		+ 5 52	1	5 53	

Ex (EC) 285 ZSSK

nejde 24., 25., 31. XII.

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		+ 23 06 ⁵		23 07	140/143
x Sekule.....	0	4			11	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			17 ⁵	
x Malacky.....	0	4			21 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	6 ⁵			28	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6			34	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			38 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	23 45			

Ex (EN) 476 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Bratislava hl.st. - Kúty - Břeclav CZ

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		F	22 03		22 10	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7				17	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5				22	140/148
x Zohor	0	6				28	
x Malacky	0	5⁵				33⁵	
x Veľké Leváre	0	4				37⁵	
x Sekule	0	5⁵				43	
x Kúty	0⇄	4		22 47	2	22 49	

Ex (EN) 477 ZSSK

Břeclav CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Budapest-Keleti HU

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		5 11		5 13	140/143
x Sekule	0	4			17	
x Veľké Leváre	0	5⁵			22⁵	
x Malacky	0	4			26⁵	120/100
x Zohor	0	6⁵			33	140/143
x Devínska Nová Ves	0	6			39	120/92
x Bratislava-Lamač	0	4⁵			43⁵	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	6⁵	5 50	3	5 53	

Ex (RJ) 1041 RJSK

nejde 25. XII., 1.I.

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		+ 10 34		10 35	140/143
x Sekule	0	4			39	
x Veľké Leváre	0	6			45	
x Malacky	0	4 ⁵			49 ⁵	120/100
x Zohor	0	5 ⁵			55	140/143
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵			11 01 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	4 ⁵			06	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	11 12			

Ex (RJ) 1043 RJSK

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		+ 14 34		14 35	140/143
x Sekule	0	4			39	
x Veľké Leváre	0	6			45	
x Malacky	0	4 ⁵			49 ⁵	120/100
x Zohor	0	5 ⁵			55	140/143
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵			15 01 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	4 ⁵			06	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	15 12			

Ex (RJ) 1044 RJSK

nejde 25.XII. a 1.I.

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄				5 45	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			52	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5			57	140/148
x Zohor.....	0	6			6 03	
x Malacky.....	0	6			09	
x Veľké Leváre.....	0	4			13	
x Sekule.....	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Kúty.....	0	3 ⁵ +	6 22	1	6 23	

Ex (RJ) 1045 RJSK

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		+ 18 34		18 35	140/143
x Sekule.....	0	4			39	
x Veľké Leváre.....	0	6			45	
x Malacky.....	0	4 ⁵			49 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	5 ⁵			55	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			19 01 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			06	100/67
x Bratislava hl.st.....	0⇄	6	19 12	5	19 17	

Ex (RJ) 1046 RJSK

Žilina - Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		8 30		8 47	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			54	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5			59	140/148
x Zohor.....	0	6			9 05	
x Malacky.....	0	6			11	
x Veľké Leváre.....	0	4			15	
x Sekule.....	0	5 ⁵			20 ⁵	
x Kúty.....	0	3 ⁵ +	9 24	1	9 25	

Ex (RJ) 1047 RJSK

nejde 24. a 31.XII.

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		+ 20 34		20 35	140/143
x Sekule.....	0	4			39	
x Veľké Leváre.....	0	6			45	
x Malacky.....	0	4 ⁵			49 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	5 ⁵			55	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			21 01 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			06	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6	21 12			

Ex (RJ) 1048 RJSK

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0 ↔				12 47	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			54	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5			59	140/148
x Zohor	0	6			13 05	
x Malacky	0	6			11	
x Veľké Leváre	0	4			15	
x Sekule	0	5⁵			20⁵	
x Kúty	0	3⁵	+ 13 24	1	13 25	

Ex (RJ) 1050 RJSK

nejde 24. a 31.XII.

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0 ↔				15 44	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			51	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5			56	140/148
x Zohor	0	6			16 02	
x Malacky	0	6			08	
x Veľké Leváre	0	4			12	
x Sekule	0	5⁵			17⁵	
x Kúty	0	3⁵	+ 16 21	1	16 22	

Rušiaci Ex (RJ) 1052 VT pp

Wien Westbf AT - Bratislava hl.st. - Kúty - Bohumín CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E	22 25		22 32	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				39	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				44	140/148
x Zohor.....	0	6				50	
x Malacky.....	0	6				56	
x Veľké Leváre.....	0	4				23 00	
x Sekule.....	0	5 ⁵				05 ⁵	
x Kúty.....	0	3 ⁵		+ 23 09	1	23 10	

Rušiaci Ex (RJ) 1053 VT pp

Bohumín CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Wien Westbf AT

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		+ 4 37		4 38	140/143
x Sekule.....	0	4			42	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Malacky.....	0	4			51 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	6 ⁵			58	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6			5 04	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			08 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.....	0⇄	5 ⁵	5 14	10	5 24	

Ex 1231 LECZ

ide denne od 12.VI.

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄		11 33		11 35	140/143
x Sekule.....	0	4			39	
x Veľké Leváre.....	0	6			45	
x Malacky.....	0	5 ⁵	11 50 ⁵	1	51 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	7			58 ⁵	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	7			12 05 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			10	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6	12 16			

Ex 1232 LECZ

od 14.VI. ide v ① - ⑤.

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E			5 53	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				6 00	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				05	140/148
x Zohor.....	0	6				11	
x Malacky.....	0	6 ⁵		6 17 ⁵	1	18 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6				24 ⁵	
x Sekule.....	0	5				29 ⁵	
x Kúty.....	0⇄	4 ⁵		6 34	1	6 35	

Ex 1234 LECZ

ide denne od 12.VI.

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E			7 44	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				51	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				56	140/148
x Zohor.....	0	6				8 02	
x Malacky.....	0	6 ⁵		8 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	6				15 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵				23	
x Kúty.....	0⇄	4		8 27	1	8 28	

Ex 1235 LECZ

od 14.VI. ide v ① - ⑤.

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄		15 33		15 35	140/143
x Sekule.....	0	4			39	
x Velké Leváre.....	0	6			45	
x Malacky.....	0	5 ⁵	15 50 ⁵	1	51 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	7			58 ⁵	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	7			16 05 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			10	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6	16 16			

ZCP 126, platí od 13. decembra 2020

Ex 1236 LECZ

ide denne od 12.VI.

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E			9 44	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				51	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				56	140/148
x Zohor.....	0	6				10 02	
x Malacky.....	0	6 ⁵		10 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6				15 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵				23	
x Kúty.....	0⇄	4		10 27	1	10 28	

Ex 1237 LECZ

ide denne od 12.VI.

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄		17 33		17 35	140/143
x Sekule.....	0	4			39	
x Veľké Leváre.....	0	6			45	
x Malacky.....	0	5 ⁵	17 50 ⁵	1	51 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	7			58 ⁵	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	7			18 05 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			10	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6	18 16			

Ex 1239 LECZ

ide denne od 12.VI.

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		19 33		19 35	140/143
x Sekule.....	0	4			39	
x Velké Leváre.....	0	6			45	
x Malacky.....	0	5 ⁵	19 50 ⁵	1	51 ⁵	120/100
x Zohor	0	7			58 ⁵	140/143
x Devínska Nová Ves	0	7			20 05 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			10	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	20 16			

Ex 1242 LECZ

od 14.VI. ide v ① - ⑤.

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		E			13 44	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				51	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5				56	140/148
x Zohor	0	6				14 02	
x Malacky.....	0	6 ⁵		14 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	6				15 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵				23	
x Kúty	0⇄	4		14 27	1	14 28	

Ex 1243 LECZ

od 14.VI. ide v ① - ⑤.

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄		22 58		23 00	140/143
x Sekule.....	0	4			23 04	
x Veľké Leváre.....	0	6			10	
x Malacky.....	0	5 ⁵	23 15 ⁵	1	16 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	6 ⁵			23	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			29 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			34	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6	23 40			

Ex 1244 LECZ

ide denne od 12.VI.

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E			15 53	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				16 00	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				05	140/148
x Zohor.....	0	6				11	
x Malacky.....	0	6 ⁵		16 17 ⁵	1	18 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6				24 ⁵	
x Sekule.....	0	5 ⁵				30	
x Kúty.....	0⇄	4		16 34	1	16 35	

Ex 1246 LECZ

ide denne od 12.VI.

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		E			17 44	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				51	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5				56	140/148
x Zohor.....	0	6				18 02	
x Malacky.....	0	6 ⁵		18 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6				15 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵				23	
x Kúty.....	0⇄	4		18 27	1	18 28	

Ex (EN) 1252 ZSSK

ide v ④, ⑦ v období od 20.VI. do 12.IX.

Split HR - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT.....			10 15		10 29	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			32	
x Devínska Nová Ves.....	0	4	+ 10 36	1	37	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6			43	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6	10 49			

ZCP 126, platí od 13. decembra 2020

Ex (EN) 1253 ZSSK §

ide v ②, ⑤ v období od 18.VI. do 10.IX.

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Split HR

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄				15 51	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			57 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	+ 16 03	11	16 14	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			18	
Marchegg AT.....		3	16 21	9 ⁵	16 30 ⁵	

§ = ak ide rušiaci vlak 1244, čaká vlak 1253 v ŽST Bratislava hl. st.

Os (REX) 1850 ZSSK §

ide v ✕, nejde 24. XII. - 6. I.

Šurany - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		5 24		5 26	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			32 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	5 38	1	39	
x Zohor.....	0	7			46	
x Malacky.....	0	7 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	6 00 ⁵	1	6 01 ⁵	
x Závod z.....		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty.....	0	6	6 20			

§ = ak ide rušiaci vlak 2002, nesmie ísť vlak 1850.

Os (REX) 1860 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				13 31	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			37⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	13 43	1	44	
x Zohor.....	0	7⁵			51⁵	
x Malacky.....	0	7⁵	59	1 ⁵	14 00⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	14 06⁵	1	14 07⁵	
x Závod z.....		3⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Sekule.....	0	3⁵	20	1	21	
x Kúty.....	0	5⁵	14 26⁵			

Os (REX) 1861 ZSSK §

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				4 46	120/100
x Sekule.....	0	6	4 52	1	53	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Závod z.....		4⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
x Malacky.....	0	6	11⁵	4 ⁵	16	
x Zohor.....	0	7⁵			23⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	7	30⁵	1	31⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	6			37⁵	100/67
x Bratislava hl.st......	0	6⁵	5 44			

§ = ak ide rušiaci vlak 3005, nesmie ísť vlak 1861.

Os (REX) 1862 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				14 31	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			37⁵	115/95
Devínska Nová Ves	0	5⁵	14 43	1	44	120/103
^x Zohor.....	0	7⁵			51⁵	
^x Malacky.....	0	7⁵	59	1 ⁵	15 00⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	6	15 06⁵	1	15 07⁵	
^x Závod z.....		3⁵	11	1	12	
^x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	16⁵	1	17⁵	
^x Sekule.....	0	3	20⁵	1	21⁵	
^x Kúty.....	0	5⁵	15 27			

Os (REX) 1863 ZSSK §

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				5 58	120/100
^x Sekule.....	0	6	6 04	1	6 05	
^x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
^x Závod z.....		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
^x Veľké Leváre.....	0	3⁵	16⁵	1	17⁵	
^x Malacky.....	0	6	23⁵	1 ⁵	25	
^x Zohor.....	0	7⁵			32⁵	
Devínska Nová Ves	0	7	39⁵	1	40⁵	
^x Bratislava-Lamač.....	0	6			46⁵	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6⁵	6 53			

§ = ak ide rušiaci vlak 3045, esmie ísť vlak 1863.

Os (REX) 1864 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8	
x Bratislava hl.st.	0⇄					15 31	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵				37⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	15 43		1	44	
x Zohor.....	0	7⁵				51⁵	
x Malacky.....	0	7⁵	59	1⁵		16 00⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	16 06⁵	8		16 14⁵	
x Závod z.....		3⁵	18	0⁵		18⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	23	0⁵		23⁵	
x Sekule.....	0	3	26⁵	1⁵		28	
x Kúty.....	0	5⁵	16 33⁵				

Os (REX) 1865 ZSSK §

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8	
x Kúty	0⇄					6 38	120/100
x Sekule.....	0	6	6 44	1		45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0⁵		48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0⁵		53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1		57⁵	
x Malacky.....	0	6	7 03⁵	1⁵		7 05	
x Zohor.....	0	7⁵				12⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	7	19⁵	3		22⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	6				28⁵	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6⁵	7 35				

§ = ak ide rušiaci vlak 2007, nesmie ísť vlak 1865.

Os (REX) 1866 ZSSK

ide v \times nejde 24. XII. - 6. I.

Pezinok - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		16 26		16 31	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			37 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	16 43	1	44	
x Zohor.....	0	7 ⁵			51 ⁵	
x Malacky.....	0	7 ⁵	59	1 ⁵	17 00 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	17 06 ⁵	1	17 07 ⁵	
x Závod z.....		3 ⁵	11	1	12	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
x Sekule.....	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	17 27			

Os (REX) 1868 ZSSK

ide v \times nejde 24. XII. - 6. I.

Šaľa - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.263. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - BA-Žel.studienka z R 350 ton

BA-Žel.studienka z - Kúty R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		17 24		17 31	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			37 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	17 43	1	44	
x Zohor.....	0	7 ⁵			51 ⁵	
x Malacky.....	0	7 ⁵	59	1 ⁵	18 00 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	18 06 ⁵	1	18 07 ⁵	
x Závod z.....		3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Sekule.....	0	3 ⁵	20	1	21	
x Kúty.....	0	5 ⁵	18 26 ⁵			

Os 2000 ZSSK

ide v 



HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				4 24	100/57
x BA-Žel.studenka z		5⁵	4 29⁵	0⁵	30	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	32⁵	1	33⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	39	1	40	130/124
x Devínske Jazero z.....		3⁵	43⁵	0⁵	44	
x Zohor	0	6	50	1	51	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	55⁵	0⁵	56	
x Malacky.....	0	5⁵	5 01⁵	1	5 02⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	08⁵	1	09⁵	
x Závod z.....		3	12⁵	0⁵	13	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	17⁵	0⁵	18	
x Sekule.....	0	3	21	1	22	
x Kúty	0	6	5 28			

Rušiaci Os 2001 ZSSK

ide v  a , v období 24. XII. - 6. I. ide denne

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				3 42	120/100
x Sekule.....	0	6	3 48	1	49	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	51⁵	0⁵	52	
x Závod z.....		4⁵	56⁵	0⁵	57	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	4 00⁵	1	4 01⁵	
x Malacky.....	0	6	07⁵	1⁵	09	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	14	0⁵	14⁵	
x Zohor	0	4⁵	19	1	20	
x Devínske Jazero z.....		6	26	0⁵	26⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	30	1	31	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	37	1	38	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	40⁵	1	41⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	4 47			

ZCP 126, platí od 13. decembra 2020

Rušiaci Os 2002 ZSSK

ide v Ⓢ a †, v období 24. XII. - 6. I. ide denne

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		4 55		5 09	100/57
x BA-Žel.studienka z		5 ⁵	5 14 ⁵	0 ⁵	5 15	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	24	8	32	140/148
x Devínske Jazero z.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Zohor.....	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Malacky.....	0	5 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	6 00 ⁵	1	6 01 ⁵	
x Závod z.....		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty.....	0	6	6 20			

Os 2004 ZSSK

Pezinok - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄		6 00		6 16	100/57
x BA-Žel.studienka z		5 ⁵	6 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Zohor.....	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Malacky.....	0	5 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
x Závod z.....		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty.....	0	6	7 20			

Os 2005 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období 24. XII. - 6. I. ide denne

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				5 38	120/100
x Sekule.....	0	6	5 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	6 03⁵	1 ⁵	6 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Zohor.....	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z.....		6	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	6 43			

Rušiaci Os 2007 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období 24. XII. - 6. I. ide denne

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				6 38	120/100
x Sekule.....	0	6	6 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	7 03⁵	1 ⁵	7 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Zohor.....	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z.....		6	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	7 43			

ZCP 126, platí od 13. decembra 2020

Os 2008 ZSSK

Pezinok - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄		8 10		8 16	100/57
x BA-Žel.studenka z		5 ⁵	8 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	31	1	32	140/148
x Devínske Jazero z.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Zohor.....	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Malacky.....	0	5 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	9 00 ⁵	1	9 01 ⁵	
x Závod z.....		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty.....	0	6	9 20			

Os 2009 ZSSK

ide v ↯

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				7 22	120/100
x Sekule.....	0	5 ⁵	7 27 ⁵	1	28 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Závod z.....		4 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	40	1	41	
x Malacky.....	0	6	47	2	49	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Zohor.....	0	4 ⁵	59	4 ⁵	8 03 ⁵	
x Devínske Jazero z.....		6	8 09 ⁵	0 ⁵	8 10	
x Devínska Nová Ves.....	0	3 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	21	1	22	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		3	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	8 31			

Os 2011 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0:4				8 38	120/100
x Sekule.....	0	6	8 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	9 03⁵	1⁵	9 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0⁵	10⁵	
x Zohor	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z.....		6	22	0⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	9 43			

Os 2012 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0:4				10 16	100/57
x BA-Žel.studenka z.....		5⁵	10 21⁵	0⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	0⁵	36	
x Zohor	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	47⁵	0⁵	48	
x Malacky.....	0	5⁵	53⁵	1	54⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	11 00⁵	1	11 01⁵	
x Závod z.....		3	04⁵	0⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	09⁵	0⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty	0	6	11 20			

Os 2015 ZSSK

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				10 38	140/143
x Sekule.....	0	6	10 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	11 03⁵	1 ⁵	11 05	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Zohor	0	4⁵	15	1	16	140/143
x Devínske Jazero z.....		6	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studienka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	11 43			

Os 2016 ZSSK

HKV na službu pohotové

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				12 16	100/57
x BA-Žel.studienka z.....		5⁵	12 21⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Zohor	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Malacky.....	0	5⁵	53⁵	1	54⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	13 00⁵	1	13 01⁵	
x Závod z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty	0	6	13 20			

Os 2019 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				12 38	120/100
x Sekule.....	0	6	12 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	13 03⁵	1⁵	13 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0⁵	10⁵	
x Zohor	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z.....		6	22	0⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	13 43			

Rušiaci Os 2020 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období 24. XII. - 6. I. ide denne

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				14 16	100/57
x BA-Žel.studenka z.....		5⁵	14 21⁵	0⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	0⁵	36	
x Zohor	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	47⁵	0⁵	48	
x Malacky.....	0	5⁵	53⁵	1	54⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	15 00⁵	1	15 01⁵	
x Závod z.....		3	04⁵	0⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	09⁵	0⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty	0	6	15 20			

ZCP 126, platí od 13. decembra 2020

Rušiaci Os 2023 ZSSK

ide v Ⓢ a †, v období 24. XII. - 6. I. ide denne

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				14 38	120/100
x Sekule.....	0	6	14 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	15 03⁵	1⁵	15 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0⁵	10⁵	
x Zohor.....	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z.....		6	22	0⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	15 43			

Rušiaci Os 2024 ZSSK

ide v Ⓢ a †, v období 24. XII. - 6. I. ide denne

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				16 16	100/57
x BA-Žel.studenka z.....		5⁵	16 21⁵	0⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	31	1	32	140/148
x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	0⁵	36	
x Zohor.....	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	47⁵	0⁵	48	
x Malacky.....	0	5⁵	53⁵	1	54⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	17 00⁵	1	17 01⁵	
x Závod z.....		3	04⁵	0⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	09⁵	0⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty	0	6	17 20			

Os 2027 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0:4				16 38	120/100
x Sekule.....	0	6	16 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	17 03⁵	1 ⁵	17 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Zohor	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z.....		6	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	17 43			

Os 2028 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0:4				18 16	100/57
x BA-Žel.studenka z.....		5⁵	18 21⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Zohor	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Malacky.....	0	5⁵	53⁵	1	54⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	19 00⁵	1	19 01⁵	
x Závod z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty	0	6	19 20			

Os 2029 ZSSK

ide v Ľ

Vložené HKV

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				17 38	120/100
x Sekule.....	0	6	17 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	18 03⁵	1 ⁵	18 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Zohor	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z.....		6	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	18 43			

Rušiaci Os 2030 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				19 16	100/57
x BA-Žel.studenka z.....		5⁵	19 21⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	31	1	32	140/148
x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	1	36⁵	
x Zohor	0	6	42⁵	1	43⁵	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	48	1	49	
x Malacky.....	0	5⁵	54⁵	1	55⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	20 01⁵	1	20 02⁵	
x Závod z.....		3	05⁵	0 ⁵	06	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Sekule.....	0	3	14	1	15	
x Kúty	0	6	20 21			

Os 2031 ZSSK

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0:4				18 38	140/143
x Sekule.....	0	6	18 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Závod z.....		4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Malacky.....	0	6	19 03 ⁵	1 ⁵	19 05	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Zohor.....	0	4 ⁵	15	1	16	140/143
x Devínske Jazero z.....		6	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	3 ⁵	26	1	27	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	19 43			

Os 2032 ZSSK

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0:4				20 16	100/57
x BA-Žel.studenka z.....		5 ⁵	20 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Zohor.....	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Malacky.....	0	5 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	21 00 ⁵	1	21 01 ⁵	
x Závod z.....		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty.....	0	6	21 20			

Os 2033 ZSSK

ide v ↗

Vložené HKV

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				19 38	120/100
x Sekule.....	0	6	19 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	20 03⁵	1 ⁵	20 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Zohor.....	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z.....		6	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	20 43			

Os 2034 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				21 16	100/57
x BA-Žel.studenka z.....		5⁵	21 21⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Zohor.....	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Malacky.....	0	5⁵	53⁵	1	54⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	22 00⁵	1	22 01⁵	
x Závod z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Sekule.....	0	3	13	1	14	
x Kúty	0	6	22 20			

Os 2036 ZSSK §

ide v Ľ

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				22 16	100/57
x BA-Žel.studenka z		5⁵	22 21⁵	0⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	115/95
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	0⁵	36	120/100
x Zohor	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	47⁵	0⁵	48	
x Malacky.....	0	5⁵	53⁵	2	55⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	23 01⁵	1	23 02⁵	
x Závod z.....		3	05⁵	0⁵	06	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	10⁵	0⁵	11	
x Sekule.....	0	3	14	1	15	
x Kúty	0	6	23 21			

§ = ak ide rušiaci vlak 1052, čaká vlak 2036 v ŽST Malacky,

Os 2037 ZSSK

Príprahové HKV

HKV na službu pohotové

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				21 34	90/52
x Sekule.....	0	5⁵	21 39⁵	1	40⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	43	0⁵	43⁵	
x Závod z.....		5	48⁵	0⁵	49	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
x Malacky.....	0	7	22 00⁵	1	22 01⁵	
x Plavecký Štvrtok z.....		6	07⁵	0⁵	08	
x Zohor	0	5	13	1	14	
x Devínske Jazero z.....		7	21	0⁵	21⁵	
x Devínska Nová Ves	0	5	26⁵	1	27⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	8	35⁵	1	36⁵	
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	39	0⁵	39⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	22 45			

ZCP 126, platí od 13. decembra 2020

Os 2038 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				23 16	90/53
x BA-Žel.studienka z		5 ⁵	23 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵	32	1	33	
x Devínske Jazero z.....		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Zohor	0	7 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Malacky.....	0	6	57	1	58	
x Veľké Leváre.....	0	7	0 05	1	0 06	
x Závod z.....		3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Moravský Svätý Ján z.....		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Sekule.....	0	3	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	0 26			

Os 2040 ZSSK

ide v \times nejde 24. XII. - 6. I.

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Malacky

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄		4 55		5 02	100/57
x BA-Žel.studienka z		5 ⁵	5 07 ⁵	0 ⁵	5 08	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	17	1	18	
x Devínske Jazero z.....		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Zohor	0	7	29	9	38	
x Plavecký Štvrtok z.....		4 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Malacky	0	6	5 49			

Os 2042 ZSSK

ide v 

Pezinok - Bratislava hl.st. - Malacky

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0:4		7 03		7 16	100/57
x BA-Žel.studienka z		5 ⁵	7 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Zohor.....	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Malacky	0	6	7 54			

Os 2044 ZSSK

ide v 

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0:4				9 16	100/57
x BA-Žel.studienka z		5 ⁵	9 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Zohor.....	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z.....		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Malacky	0	6	9 54			

Os 2045 ZSSK §

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Malacky	0				7 08	120/100
x Plavecký Štvrtok z		5 ⁵	7 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Zohor	0	4	18	1	19	
x Devínska Nová Ves	0	8	27	1	28	
x Bratislava-Lamač	0	6	34	1	35	100/67
x BA-Žel.studenka z		2 ⁵	37 ⁵	1	38⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵	7 44			

§ = ak ide rušiaci vlak 2007, nesmie ísť vlak 2045.

Os 2046 ZSSK

ide v ☒

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				11 16	100/57
x BA-Žel.studenka z		5 ⁵	11 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z		3 ⁵	35 ⁵	1	36⁵	
x Zohor	0	6	42 ⁵	1	43⁵	
x Plavecký Štvrtok z		4 ⁵	48	1	49	
x Malacky	0	6	11 55			

Os 2047 ZSSK

ide v 

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Malacky	0				8 18	120/100
x Plavecký Štvrtok z		5 ⁵	8 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Zohor	0	4	28	1	29	
x Devínske Jazero z		5 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Devínska Nová Ves	0	3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	6	45 ⁵	1	46 ⁵	100/67
x BA-Žel.studenka z		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵	8 55			

Os 2048 ZSSK


ide v 

Bratislava hl.st. - Malacky - Kúty

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0 				13 16	100/57
x BA-Žel.studenka z		5 ⁵	13 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	31	1	32	140/148
x Devínske Jazero z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Zohor	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Malacky	0	5 ⁵	13 53 ⁵	1	13 54 ⁵	

Os 2049 ZSSK

ide v ☒

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 0 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Malacky	0				10 05	120/100
x Plavecký Štvrtok z		6	10 11	0 ⁵	11⁵	
x Zohor	0	4	15⁵	1	16⁵	
x Devínske Jazero z		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	10 43			

Os 2050 ZSSK §

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				14 16	100/57
x BA-Žel.studienka z		5⁵	14 21⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	31	1	32	
x Devínske Jazero z		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Zohor	0	6	42	1	43	
x Plavecký Štvrtok z		4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Malacky	0	6	14 54			

§ = ak ide rušiaci vlak 2020, nesmie ísť vlak 2050.

Os 2051 ZSSK

ide v 

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Malacky	0				12 05	120/100
x Plavecký Štvrtok z		5 ⁵	12 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Zohor	0	4 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Devínske Jazero z		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3 ⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studienka z		2 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵	12 43			

Os 2052 ZSSK


ide v 

Bratislava hl.st. - Malacky - Kúty


HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0 				15 16	100/57
x BA-Žel.studienka z		5 ⁵	15 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Bratislava-Lamač	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	31	1	32	140/148
x Devínske Jazero z		3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
x Zohor	0	6	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Plavecký Štvrtok z		4 ⁵	48	1	49	
x Malacky	0	4 ⁵	15 53 ⁵	1	15 54 ⁵	






Os 2054 ZSSK §

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.					16 16	100/57
^x BA-Žel.studienka z		5⁵	16 21⁵	0⁵	22	
^x Bratislava-Lamač.....		2⁵	24⁵	1	25⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves.....		5⁵	31	1	32	
^x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	0⁵	36	
^x Zohor.....		6	42	1	43	
^x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	47⁵	0⁵	48	
^x Malacky.....		6	16 54			

§ = ak ide rušiaci vlak 2024, nesmie ísť vlak 2054.

Os 2056 ZSSK






ide v 

Pezinok - **Bratislava hl.st.** - **Malacky** - Kúty

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.			17 02		17 16	100/57
^x BA-Žel.studienka z		5⁵	17 21⁵	0⁵	22	
^x Bratislava-Lamač.....		2⁵	24⁵	1	25⁵	115/95
^x Devínska Nová Ves.....		5⁵	31	1	32	
^x Devínske Jazero z.....		3⁵	35⁵	1	36⁵	
^x Zohor.....		6	42⁵	1	43⁵	
^x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	48	1	49	
^x Malacky.....		4⁵	17 53⁵	1	17 54⁵	

Os 2061 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Malacky	0				18 25⁵	115/90
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	18 31	0⁵	31⁵	
x Zohor	0	4⁵	36	1	37	
x Devínske Jazero z		6	43	0⁵	43⁵	120/92
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	47	4	51	
x Bratislava-Lamač	0	6	57	1	58	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	19 00⁵	1	19 01⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	19 07			

Sv 2090 ZSSK

ide v ☒

Privesené postrkové HKV

Bratislava hl.st. - Malacky vložené HKV

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 61-100 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				2 27	90/66
x Bratislava-Lamač	0	6			33	
x Devínska Nová Ves	0	6			39	
x Zohor	0	10	2 49	3	52	105/87
x Malacky	0	9	3 01	2	3 03	
x Veľké Leváre	0	6			09	
x Sekule	0	7			16	
x Kúty	0	5	3 21			

Sv 2091 ZSSK

ide v 

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				6 15	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6			21	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	7	6 28			

Sv 2092 ZSSK

ide v 

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				5 31	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			37 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	5 43			

Sv 2093 ZSSK

ide v 

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				12 15	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6			21	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	7	12 28			

Sv 2094 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				6 23	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			29 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵	6 35	5	40	
x Zohor.....	0	8	48	1	49	
x Malacky.....	0	8	6 57			

Sv 2095 VT pp

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				13 37	90/52
x Sekule.....	0	5			42	
x Veľké Leváre.....	0	8			50	
x Malacky.....	0	6			56	
x Zohor.....	0	9			14 05	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			14	
x Bratislava-Lamač.....	0	6			20	
x Bratislava hl.st.....	0	7	14 27			

Sv 2096 ZSSK

ide v ☒

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				11 32	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			39	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	11 46			

Rušiaci Sv 2097 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 31.XII., 5.I., 1.IV., 31.VIII., 14.IX., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV.

Privesené postrkové HKV

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				22 54	120/100
x Sekule.....	0	4			58	
x Veľké Leváre.....	0	6⁵			23 04⁵	
x Malacky.....	0	6⁵	23 11	14	25	
x Zohor.....	0	7⁵			32⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	6⁵			39	
x Bratislava-Lamač.....	0	4⁵			43⁵	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6⁵	23 50			

Sv 2098 VT pp

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				12 52	90/53
x Bratislava-Lamač.....	0	6			58	
x Devínska Nová Ves	0	6			13 04	
x Zohor.....	0	9			13	
x Malacky.....	0	8			21	
x Veľké Leváre.....	0	6			27	
x Sekule.....	0	8			35	
x Kúty	0	6	13 41			

Os (REX) 2502 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			6 00		6 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	6 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	6 23			

Os (REX) 2503 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0+2				5 37	100/57
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			43 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	5 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	5 57	3	6 00	

Os (REX) 2504 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			7 00		7 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	7 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	7 23			

Os (REX) 2505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				6 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	6 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	6 57	3	7 00	

Os (REX) 2506 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			8 00		8 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
^x Devínska Nová Ves	0	4	8 10	1	11	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6			17	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6	8 23			

Os (REX) 2507 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				7 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	7 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	7 57	3	8 00	

Os (REX) 2508 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			9 00		9 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	9 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	9 23			

Os (REX) 2509 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0±				8 37	100/57
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			43 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	8 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	8 57	3	9 00	

Os (REX) 2510 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			10 00		10 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	10 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	10 23			

Os (REX) 2511 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				9 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	9 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	9 57	3	10 00	

Os (REX) 2512 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			11 00		11 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
^x Devínska Nová Ves	0	4	11 10	1	11	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6			17	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6	11 23			

Os (REX) 2513 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				10 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	10 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	10 57	3	11 00	

Os (REX) 2514 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			12 00		12 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	12 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	12 23			

Os (REX) 2515 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0±				11 37	100/57
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			43 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	11 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	11 57	3	12 00	

Os (REX) 2516 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			13 00		13 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	13 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	13 23			

Os (REX) 2517 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				12 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	12 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	12 57	3	13 00	

Os (REX) 2518 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			14 00		14 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
^x Devínska Nová Ves	0	4	14 10	1	11	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6			17	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6	14 23			

Os (REX) 2519 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				13 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	13 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	13 57	3	14 00	

Os (REX) 2520 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			15 00		15 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	15 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	15 23			

Os (REX) 2521 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0±				14 37	100/57
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			43 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	14 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	14 57	3	15 00	

Os (REX) 2522 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			16 00		16 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	16 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	16 23			

Os (REX) 2523 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				15 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	15 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	15 57	3	16 00	

Os (REX) 2524 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			17 00		17 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
^x Devínska Nová Ves	0	4	17 10	1	11	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6			17	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6	17 23			

Os (REX) 2525 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				16 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	16 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	16 57	3	17 00	

Os (REX) 2526 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			18 00		18 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	18 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	18 23			

Os (REX) 2527 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0±				17 37	100/57
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			43 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	17 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	17 57	3	18 00	

Os (REX) 2528 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			19 00		19 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	19 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	19 23			

Os (REX) 2529 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				18 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	18 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	18 57	3	19 00	

Os (REX) 2530 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			20 00		20 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
^x Devínska Nová Ves	0	4	20 10	1	11	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6			17	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6	20 23			

Os (REX) 2531 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				19 37	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	5⁵	19 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	19 57	3	20 00	

Os (REX) 2532 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			21 00		21 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	21 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	21 23			

Os (REX) 2533 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0±				20 37	100/57
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			43 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	20 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	20 57	3	21 00	

Os (REX) 2536 ZSSK

Wien Hbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			23 00		23 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			06	
x Devínska Nová Ves	0	4	23 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	23 23			

Os (REX) 2537 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Hbf AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0⇄				22 37	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			43⁵	120/106
Devínska Nová Ves	0	5⁵	22 49	1	50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	22 57	3	23 00	

Rušiaci Os / Os 3005 ZSSK

Kúty - Malacky: v období od 24. XII. - 6. I. ide v ↗

Malacky - Bratislava hl.st.: ide v ↗

Kúty - Bratislava hl.st. - Leopoldov

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				4 46	120/100
x Sekule.....	0	6	4 52	1	53	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Závod z.....		4⁵	5 00⁵	0⁵	5 01	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
x Malacky.....	0	6	11⁵	7⁵	19	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	24⁵	0⁵	25	
x Zohor.....	0	5	30	7	37	
x Devínske Jazero z.....		6⁵	43⁵	0⁵	44	
x Devínska Nová Ves	0	3	47	7	54	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	6 00	1	6 01	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	03⁵	1	04⁵	
x Bratislava hl.st.	0⇄	5⁵	6 10	8	6 18	

Os 3007 ZSSK §

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

Kúty - Bratislava hl.st. - Leopoldov

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0☒				5 38	140/143
x Sekule	0	6	5 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Závod z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky	0	6	6 03⁵	1 ⁵	6 05	120/100
x Plavecký Štvrtok z		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Zohor	0	4⁵	15	1	16	140/143
x Devínske Jazero z		6	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0☒	5⁵	6 43	5	6 48	

§ = ak ide rušiaci vlak 2005, nesmie ísť vlak 3007.

Os 3025 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

Malacky - Bratislava hl.st. - Leopoldov

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Malacky	0				15 19	120/100
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	15 24⁵	0 ⁵	25	
x Zohor	0	5	30	6 ⁵	36⁵	
x Devínske Jazero z		6⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	47	4	51	
x Bratislava-Lamač	0	6	57	4	16 01	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	16 03⁵	1	16 04⁵	
x Bratislava hl.st.	0☒	5⁵	16 10	8	16 18	

Os 3027 ZSSK

ide v \times nejde 24. XII. - 6. I.

Malacky - Bratislava hl.st. - Leopoldov

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Malacky	0				16 19	120/100
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	16 24⁵	0⁵	25	
x Zohor	0	5	30	6⁵	36⁵	140/143
x Devínske Jazero z		6⁵	43	0⁵	43⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	47	4	51	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6	57	1	58	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	17 00⁵	1	17 01⁵	
x Bratislava hl.st.	0⇄	5⁵	17 07	11	17 18	

Os 3029 ZSSK

ide v \times nejde 24. XII. - 6. I.

Malacky - Bratislava hl.st. - Leopoldov

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Malacky	0				17 19	120/100
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	17 24⁵	0⁵	25	
x Zohor	0	5	30	6⁵	36⁵	
x Devínske Jazero z		6⁵	43	0⁵	43⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	47	4	51	
x Bratislava-Lamač	0	6	57	1	58	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	18 00⁵	1	18 01⁵	
x Bratislava hl.st.	0⇄	5⁵	18 07	11	18 18	

Os 3041 ZSSK §

ide v § nejde 24. XII. - 6. I.

Kúty - Bratislava hl.st. - Pezinok

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0±				3 42	120/100
x Sekule	0	6	3 48	1	49	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Závod z		4⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Veľké Leváre	0	3⁵	4 00⁵	1	4 01⁵	
x Malacky	0	6	07⁵	1 ⁵	09	
x Plavecký Štvrtok z		5	14	0 ⁵	14⁵	
x Zohor	0	4⁵	19	1	20	
x Devínske Jazero z.....		6	26	0 ⁵	26⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	30	1	31	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	37	1	38	100/67
x BA-Žel.studenka z		2⁵	40⁵	1	41⁵	
x Bratislava hl.st.	0±	5⁵	4 47	3	4 50	

§ = ak ide rušiaci vlak 2001, nesmie ísť vlak 3041.

Rušiaci Os / Os 3045 ZSSK

Kúty - Malacky: v období od 24. XII. - 6. I. ide v ☒

Malacky - Bratislava hl.st.: ide v ☒

Kúty - Bratislava hl.st. - Pezinok

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				5 58	140/143
x Sekule	0	6	6 04	1	6 05	
x Moravský Svätý Ján z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Závod z		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Veľké Leváre	0	3⁵	16⁵	1	17⁵	
x Malacky	0	6	23⁵	4 ⁵	28	120/100
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Zohor	0	4	38	1	39	140/143
x Devínske Jazero z		5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Devínska Nová Ves	0	3	48	3	51	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6	57	1	58	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	7 00⁵	1	7 01⁵	
x Bratislava hl.st.	0⇄	5⁵	7 07	11	7 18	

Os 3047 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

Malacky - Bratislava hl.st. - Pezinok

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Malacky	0				14 05	120/100
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	14 10⁵	0 ⁵	11	
x Zohor	0	4⁵	15⁵	1	16⁵	140/143
x Devínske Jazero z		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0⇄	5⁵	14 43	5	14 48	

Os 3049 ZSSK §

ide v § nejde 24. XII. - 6. I.

Kúty - Bratislava hl.st. - Pezinok

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0±				14 38	120/95
x Sekule	0	6	14 44	1	45	115/90
x Moravský Svätý Ján z		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Závod z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	120/96
x Malacky	0	6	15 03⁵	1 ⁵	15 05	115/90
x Plavecký Štvrtok z		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Zohor	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z		6	22	0 ⁵	22⁵	120/92
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0±	5⁵	15 43	5	15 48	

§ = ak ide rušiaci vlak 2023, nesmie ísť vlak 3049.

Os 3051 ZSSK

ide v 

Kúty - Bratislava hl.st. - Pezinok

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				15 38	120/100
x Sekule.....	0	6	15 44	1	45	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Závod z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Malacky.....	0	6	16 03⁵	1 ⁵	16 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Zohor	0	4⁵	15	1	16	
x Devínske Jazero z.....		6	22	0 ⁵	22⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	26	1	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	33	1	34	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bratislava hl.st.	0⇄	5⁵	16 43	5	16 48	

Nex 40722 VTGSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Curtici RO - Bratislava hl.st. - Kúty - Brno-Maloměřice CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		8 46		8 52	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9			9 01	95/77
x Devínska Nová Ves.....	0	8	9 09	3	12	
x Zohor.....	0	11			23	100/77
x Malacky.....	0	8 ⁵			31 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			37	
x Sekule.....	0	7			44	
x Kúty.....	0	6	9 50	1399	9 09	

Nex 40723 VTGSK

Vlak chodí v ③,⑦.

Brno-Maloměřice CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Curtici RO

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		13 57		13 21	100/77
x Sekule.....	0	7			28	
x Veľké Leváre.....	0	7			35	
x Malacky.....	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Zohor.....	0	7 ⁵			48	
x Devínska Nová Ves.....	0	8			56	
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			14 01 ⁵	95/72
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	14 08	5	14 13	

Nex 40726 CDCSK

Vlak chodí len v období od 5.I. do 10.XII. v ②,⑤.

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Brno-Maloměřice CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		4 42		4 48	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			57 ⁵	95/77
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵	5 06	6	5 12	
x Zohor.....	0	10 ⁵			22 ⁵	100/77
x Malacky.....	0	8 ⁵			31	
x Veľké Leváre.....	0	7	38	163	8 21	
x Sekule.....	0	10			8 31	
x Kúty.....	0	6	8 37	78	9 55	

Rušiaci Nex 40727 CDCSK

Vlak chodí len v období od 3.I. do 8.XII. v ③,⑦.

Brno-Maloměřice CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		13 03		13 43	100/77
x Sekule.....	0	7			50	
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			57 ⁵	
x Malacky.....	0	7 ⁵	14 05	20	14 25	
x Zohor.....	0	11			36	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			45	
x Bratislava-Lamač.....	0	7			52	95/72
x Bratislava hl.st.....	0	7	14 59	3	15 02	

Nex 40736 VTGSK

Vlak chodí v ④.

Soroksári út rendező HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bremerhaven Weddewarder Tief DE

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				3 49	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			58	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			4 03 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			12	
x Malacky.....	0	8			20	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			25 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			33	
x Kúty.....	0	6	4 39	121	6 40	

Rušiaci Nex 40737 VTGSK

Vlak chodí v ②.

Bremerhaven-Speckenbüttel DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Soroksári út HU

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		17 28		17 49	100/78
x Sekule.....	0	7			56	95/73
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			18 03 ⁵	100/80
x Malacky.....	0	6 ⁵			10	95/74
x Zohor.....	0	10			20	
x Devínska Nová Ves.....	0	10	18 30	15	45	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			54	95/77
x Bratislava hl.st.....	0	7			19 01	

Nex 40738 VTGSK

Vlak chodí v ⑦.

Soroksári út rendező HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bremerhaven Weddewarder Tief DE

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		4 13		4 18	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	10			28	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	6			34	
x Zohor.....	0	8 ⁵			42 ⁵	
x Malacky.....	0	8			50 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			56	
x Sekule.....	0	7 ⁵			5 03 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	5 10	5	5 15	

Nex 40742 MTD

Vlak chodí v ⑤.

Soroksári út rendező HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		19 23		19 24	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			33	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Zohor.....	0	9 ⁵	19 48	8	56	
x Malacky.....	0	11 ⁵			20 07 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			13	
x Sekule.....	0	7			20	
x Kúty.....	0	6	20 26	69	21 35	

Nex 40743 MTD

Vlak chodí v ②.

Hamburg Dradenau DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Curtici RO

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 54		16 17	100/78
x Sekule.....	0	6 ⁵			16 23 ⁵	95/73
x Veľké Leváre.....	0	7			30 ⁵	100/80
x Malacky.....	0	7 ⁵	16 38	5	43	95/74
x Zohor.....	0	10			53	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			17 01 ⁵	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	5			06 ⁵	95/77
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵	17 14	5	17 19	

Nex 40746 PKPCI

Vlak chodí v ①,②,④,⑥.

Koper Tovorna SI - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Paskov (AWT) CZ

HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				17 59 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵			18 08	95/74
x Devínska Nová Ves.....	0	10	18 18	35	53	
x Zohor.....	0	10			19 03	
x Malacky.....	0	8			11	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			16 ⁵	
x Sekule.....	0	7			23 ⁵	
x Kúty	0	5 ⁵	19 29	13	19 42	

Nex 40747 PKPCI

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦.

Paskov (AWT) CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Koper Tovorna SI

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1600 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		9 04		9 16	100/77
x Sekule	0	6			22	
x Veľké Leváre	0	7			29	
x Malacky	0	8	9 37	3	40	
x Zohor	0	9 ⁵			49 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			58	
x Bratislava-Lamač	0	5			10 03	95/72
x Bratislava hl.st.	0	6	10 09	1	10 10	

Nex 40872 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑦.

Ikonio A (Pireus) GR - **Bratislava hl.st. - Kúty**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				19 15	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8			23	90/68
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			28 ⁵	
x Zohor	0	8 ⁵			37	95/68
x Malacky	0	8			45	
x Veľké Leváre	0	6			51	
x Sekule	0	7 ⁵			58 ⁵	
x Kúty	0	7 ⁵	20 06			

§ = ak ide rušiaci vlak 2030, nesmie ísť vlak 40872.

Nex 40873 VT pp

Kúty - Bratislava hl.st. - Ikonio A (Pireus) GR

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				13 28	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			34 ⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	7 ⁵			42	100/71
x Malacky	0	5 ⁵			47 ⁵	95/68
x Zohor	0	8			55 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵	14 06	12	14 18	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9			27	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	14 34	6	14 40	

Nex 40876 RCCSK

Vlak chodí v ②,⑥,⑦.

Kelebia HU - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				16 04	100/63
x Bratislava-Lamač	0	7 ⁵			11 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	7 ⁵	16 19	9	28	
x Zohor	0	10			38	95/68
x Malacky	0	8 ⁵			46 ⁵	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			52	
x Sekule	0	8			17 00	
x Kúty	0	6	17 06			

Nex 41314 MTD

Dunajská Streda - Bratislava hl.st. - Kúty - Hamburg Waltershof DE

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		15 46		15 58	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			16 07	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Zohor.....	0	10 ⁵	16 23	8	31	
x Malacky.....	0	11 ⁵			42 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	5 ⁵			48	
x Sekule.....	0	7 ⁵			55 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	17 02	13	17 15	

Nex 41316 MTD

Dunajská Streda - Bratislava hl.st. - Kúty - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		7 21		7 25	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			34	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	6			40	
x Zohor.....	0	9			49	
x Malacky.....	0	9			58	
x Velké Leváre.....	0	5 ⁵			8 03 ⁵	
x Sekule.....	0	7			10 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	8 17	37	8 54	

Nex 41340 ZSSKC §

Vlak chodí v ③.

Bratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bremerhaven Weddewarder Tief DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 900 ton
Bratislava-Lamač - Kúty S 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		17 04		17 08	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	8			16	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	8	17 24	4	28	
x Zohor.....	0	10 ⁵			38 ⁵	
x Malacky.....	0	8			46 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			52	
x Sekule.....	0	7 ⁵			59 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	18 06	48	18 54	

§ = Ak ide rušiaci vlak 41752, nesmie ísť vlak 41340

Nex 41355 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑦.

Bremerhaven-Speckenbüttel DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1800 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		17 28		17 49	100/78
x Sekule.....	0	7			56	95/73
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			18 03 ⁵	100/80
x Malacky.....	0	6 ⁵			10	95/74
x Zohor.....	0	10			20	
x Devínska Nová Ves.....	0	10	18 30	15	45	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			54	95/77
x Bratislava hl.st.....	0	7	19 01	14	19 15	

§ = ak ide rušiaci vlak 40737 a 41751, nesmie ísť vlak 41355.

Nex 41357 VTGSK

Vlak chodí v ④,⑤,⑥,⑦.

Brake(Unterweser) DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Štúrovo

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 37		7 05	90/57
x Sekule	0	8	7 13	8	7 21	85/54
x Veľké Leváre	0	10			31	
x Malacky	0	6 ⁵			37 ⁵	
x Zohor	0	9			46 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9			55 ⁵	90/54
x Bratislava-Lamač	0	5 ⁵			8 01	80/50
x Bratislava hl.st.	0	7	8 08	6	8 14	

Nex 41358 VTGSK

Vlak chodí v ①,②,③,⑦.

Štúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brake(Unterweser) DE

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		19 48 ⁵		19 58	90/48
x Bratislava-Lamač	0	9			20 07	85/58
x Devínska Nová Ves	0	6			13	90/64
x Zohor	0	11	20 24	8	32	
x Malacky	0	13			45	
x Veľké Leváre	0	6			51	
x Sekule	0	8			59	
x Kúty	0	6	21 05	132	23 17	

Nex 41710 RCCSK

Vlak chodí v ⑥.

Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno jih CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - BA-Žel.studienka z S 800 ton
 BA-Žel.studienka z - Bratislava-Lamač S 900 ton
 Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		0 27		0 32	100/63
x Bratislava-Lamač	0	7			39	90/68
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			44 ⁵	
x Zohor	0	8 ⁵			53	95/68
x Malacky	0	8			1 01	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Sekule	0	7 ⁵			14	
x Kúty	0	6	1 20	111	3 11	

Nex 41720 MTD

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Havířov CZ

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		1 20		1 27	100/63
x Bratislava-Lamač	0	12			39	90/68
x Devínska Nová Ves	0	6			45	
x Zohor	0	8 ⁵			53 ⁵	95/68
x Malacky	0	8			2 01 ⁵	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			07	
x Sekule	0	7			14	
x Kúty	0	6	2 20	15	2 35	

Nex 41721 MTD

Haviřov CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Dunajská Streda

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 29		22 39	100/69
x Sekule.....	0	7			46	95/68
x Velké Leváre.....	0	7 ⁵			53 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			59	
x Zohor	0	8			23 07	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			15 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			21	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	23 28	7	23 35	

Nex 41730 MTD

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				21 24	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			33	95/79
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Zohor	0	10 ⁵	21 49	5	54	
x Malacky.....	0	11 ⁵			22 05 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	5 ⁵			11	
x Sekule.....	0	7 ⁵			18 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	22 25	7	22 32	

Nex 41731 MTD

Č. Třebová odj. sk. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Dunajská Streda

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 01		6 04	100/78
x Sekule	0	8	6 12	15	27	95/73
x Veľké Leváre	0	9			36	100/80
x Malacky	0	6			42	95/74
x Zohor	0	8			50	
x Devínska Nová Ves	0	9			59	100/74
x Bratislava-Lamač	0	6			7 05	95/77
x Bratislava hl.st.	0	7	7 12	15	7 27	

Rušiaci Nex 41751 ZSSKC §

Vlak chodí v ④.

Mělník CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-Pálenisko

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 28		17 49	100/69
x Sekule	0	7			56	95/68
x Veľké Leváre	0	7 ⁵			18 03 ⁵	
x Malacky	0	6 ⁵			10	
x Zohor	0	10			20	
x Devínska Nová Ves	0	10	18 30	15	45	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9			54	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	19 01	14	19 15	

§ = ak ide rušiaci vlak 40737 alebo 41341, nesmie ísť vlak 41751.

Rušiaci Nex 41752 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

Bratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Mělník CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 900 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		17 04		17 08	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8			16	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	8	17 24	4	28	
x Zohor.....	0	10 ⁵			38 ⁵	95/68
x Malacky.....	0	8			46 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			52	
x Sekule.....	0	7 ⁵			59 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	18 06	48	18 54	

Nex 41753 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Mělník CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		1 24		1 29	100/69
x Sekule.....	0	7			36	95/68
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			43 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			49	
x Zohor.....	0	8			57	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			2 05 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			11	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7			2 18	

Nex 41804 MTD

Vlak chodí v ③,⑦.

Soroksári út rendező HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		17 18		17 23	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9			32	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	8	17 40	26 ⁵	18 06 ⁵	
x Zohor.....	0	10 ⁵			18 17	95/68
x Malacky.....	0	8			25	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			30 ⁵	
x Sekule.....	0	9	18 39 ⁵	8 ⁵	48	
x Kúty.....	0	8	18 56	32	19 28	

Nex 41805 MTD

Vlak chodí v ③,⑦.

Česká Třebová CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Soroksári út rendező HU

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		10 11		10 22	100/69
x Sekule.....	0	6 ⁵			28 ⁵	95/68
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			36	100/71
x Malacky.....	0	8	10 44	13	57	95/68
x Zohor.....	0	10			11 07	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			15 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			21	95/72
x Bratislava hl.st.....	0	7	11 28	6	11 34	

Nex 41811 RCCSK §

Vlak nechodí v ②/③,⑦/①.

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Soroksár-Terminál HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 48		23 22	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			23 28 ⁵	95/68
x Velké Leváre	0	8			36 ⁵	100/71
x Malacky	0	5 ⁵			42	95/68
x Zohor	0	8 ⁵			50 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			59	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			0 04	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7			0 28	

§ = ak ide rušiaci vlak 47823 nesmie ísť vlak 41811.

Nex 43331 MTD

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Dunajská Streda

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 19		2 23	100/78
x Sekule	0	6 ⁵			29 ⁵	95/73
x Velké Leváre	0	7			36 ⁵	100/80
x Malacky	0	5 ⁵			42	95/74
x Zohor	0	8			50	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			58 ⁵	100/74
x Bratislava-Lamač	0	5			3 03 ⁵	95/77
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵			3 10	

Nex 43343 MTD

Hamburg Waltershof DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Dunajská Streda

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		20 47		20 51	100/78
x Sekule	0	6 ⁵			57 ⁵	95/73
x Veľké Leváre	0	7			21 04 ⁵	100/80
x Malacky	0	5 ⁵			10	95/74
x Zohor	0	8			18	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			26 ⁵	100/74
x Bratislava-Lamač	0	5			31 ⁵	95/77
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	21 38	1	21 39	

Rušiaci Pn 44322 VTGSK

Vlak chodí v ③,⑥.

Štúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bad Bentheim DE

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		21 45		21 59	90/54
x Bratislava-Lamač	0	10			22 09	85/63
x Devínska Nová Ves	0	9	22 18	41	59	
x Zohor	0	11 ⁵			23 10 ⁵	90/63
x Malacky	0	9			19 ⁵	
x Veľké Leváre	0	6			25 ⁵	
x Sekule	0	8			33 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	23 40	5	23 45	

Rušiaci Pn 44323 VTGSK

Vlak chodí v ③,⑦.

Bad Bentheim DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Štúrovo

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 36		10 00	90/63
x Sekule	0	7			10 07	
x Veľké Leváre	0	8			15	
x Malacky	0	6			21	
x Zohor	0	9			30	
x Devínska Nová Ves	0	11	10 41	69	11 50	
x Bratislava-Lamač	0	11			12 01	85/58
x Bratislava hl.st.	0	7	12 08	11	12 19	

Pn 44324 VTGSK §

Vlak chodí v ②,④,⑦.

Štúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Magdeburg DE

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		21 45		21 59	90/54
x Bratislava-Lamač	0	10			22 09	85/63
x Devínska Nová Ves	0	9	22 18	41	59	
x Zohor	0	11 ⁵			23 10 ⁵	90/63
x Malacky	0	9			19 ⁵	
x Veľké Leváre	0	6			25 ⁵	
x Sekule	0	8			33 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	23 40	5	23 45	

§ = ak ide rušiaci vlak 44322, nesmie ísť vlak 44324.

Pn 44325 VTGSK §

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Magdeburg DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Štúrovo

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 36		10 00	90/63
x Sekule	0	7			10 07	
x Veľké Leváre	0	8			15	
x Malacky	0	6			21	
x Zohor	0	9			30	
x Devínska Nová Ves	0	11	10 41	69	11 50	
x Bratislava-Lamač	0	11			12 01	85/58
x Bratislava hl.st.	0	7	12 08	11	12 19	

§ = ak ide rušiaci vlak 44323, nesmie ísť vlak 44325.

Nex 44725 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.,31.XII.-2.I., 5.,6.I., 3.,4.IV. a 5.VII..

Č.Třebová odj.sk. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		10 06		10 17	95/60
x Sekule	0	7			24	90/60
x Veľké Leváre	0	8			32	95/62
x Malacky	0	6			38	90/60
x Zohor	0	8			46	
x Devínska Nová Ves	0	9			55	95/55
x Bratislava-Lamač	0	8	11 03	6	11 09	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8	11 17	6	11 23	

Nex 44727 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 24.-27.XII., 31.XII.- 10.I., 2.,3.IV.

Č.Třebová odj.sk. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		21 20		21 23	95/60
x Sekule.....		0	7			30	90/60
x Veľké Leváre.....		0	8			38	95/62
x Malacky.....		0	6			44	90/60
x Zohor.....		0	8 ⁵			52 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....		0	9			22 01 ⁵	95/55
x Bratislava-Lamač.....		0	6 ⁵			08	85/56
x Bratislava hl.st.		0	7	22 15	4	22 19	

Nex 44730 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24. – 27., 31.XII., 1., 5., 6.I., 3. – 5.IV., 5.VII.

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0		14 11		14 23	95/55
x Bratislava-Lamač.....		0	9			32	85/60
x Devínska Nová Ves		0	8	14 40	14	54	
x Zohor.....		0	11			15 05	90/60
x Malacky.....		0	9			14	
x Veľké Leváre.....		0	6			20	
x Sekule.....		0	8			28	
x Kúty		0	7	15 35	13	15 48	

Nex 44750 ZSSKC

Vlak chodí v Ⓞ a ✂ okrem 26.,28.,31.XII., 2.,5.I. a 3.IV.. Vlak ide 2.IV., 2.,9.V., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Štúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1200 ton
Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		12 46		12 58	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	8			13 06	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	8	13 14	13	27	
x Zohor.....	0	11			38	90/60
x Malacky.....	0	9			47	
x Veľké Leváre.....	0	6			53	
x Sekule.....	0	8			14 01	
x Kúty.....	0	6	14 07	93	15 40	

Nex 44751 ZSSKC

Vlak chodí v Ⓞ a ✂ okrem 26.,28.,31.XII., 2.,5.I. a 3.IV.. Vlak ide 2.IV., 2.,9.V., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Brno-Maloměřice CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Štúrovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1900 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		0 54		1 00	95/60
x Sekule.....	0	7			1 07	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			15 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	6			21 ⁵	90/60
x Zohor.....	0	9			30 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	10 ⁵	1 41	12	53	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	10			2 03	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7			2 10	

Nex 45306 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.,31.XII.-2.I.,4.,5.IV. a 23.V..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Halle(Saale) ZBA Nord DE

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				0 14	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	9			23	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	8	0 31	60	1 31	
x Zohor.....	0	10 ⁵			1 41 ⁵	90/60
x Malacky.....	0	9			50 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			56 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			2 04	
x Kúty.....	0	6	2 10	43	2 53	

Nex 46354 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Trnava nákl. st. - **Bratislava hl.st. - Marchegg AT** - Forbach FR

HKV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HKV r.751 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		12 25		12 29	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8			37	90/66
x Devínska Nová Ves.....	0	8	12 45	37	13 22	80/66
Devínska N.V. št.hr.....		5			13 27	
Marchegg AT.....		5	13 32	48	14 20	

Nex 46600 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,⑤.

Žiar nad Hronom - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Dresden Friedrichstadt DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		17 42		17 51	100/83
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			57 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	5			18 02 ⁵	
x Zohor.....	0	8			10 ⁵	
x Malacky.....	0	8			18 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			24	
x Sekule.....	0	7			31	
x Kúty.....	0	6	18 37	23	19 00	

§ = ak ide rušiaci vlak 46606, nesmie ísť vlak 46600.

Nex 46601 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,⑤.

Rotterdam Botlek NL - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Žiar nad Hronom

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2160 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1600 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2160 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		20 27		20 55	95/60
x Sekule.....	0	7 ⁵			21 02 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8			10 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	6			16 ⁵	90/63
x Zohor.....	0	8 ⁵			25	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	21 36	7	43	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	10			53	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7	22 00	4	22 04	

§ = ak ide rušiaci vlak 46605, nesmie ísť vlak 46601.

Rušiaci Nex 46605 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Rotterdam Botlek NL - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Žiar nad Hronom

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2160 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1600 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2160 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		20 27		20 55	95/60
x Sekule.....		0	7 ⁵			21 02 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....		0	8			10 ⁵	95/62
x Malacky.....		0	6			16 ⁵	90/63
x Zohor		0	8 ⁵			25	
x Devínska Nová Ves		0	11	21 36	7	43	80/35
x Bratislava-Lamač.....		0	10			53	90/64
x Bratislava hl.st.		0	7	22 00	4	22 04	

Rušiaci Nex 46606 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Žiar nad Hronom - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Rotterdam Botlek NL

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0		17 42		17 51	100/83
x Bratislava-Lamač.....		0	6 ⁵			57 ⁵	
x Devínska Nová Ves		0	5			18 02 ⁵	
x Zohor		0	8			10 ⁵	
x Malacky.....		0	8			18 ⁵	
x Veľké Leváre.....		0	5 ⁵			24	
x Sekule.....		0	7			31	
x Kúty		0	6	18 37	23	19 00	

Pn 46824 CDCSK

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves: Vlak chodí v ④,⑤.

Devínska Nová Ves - Kúty: Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥.

Győr HU - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				22 04	90/48
^x Bratislava-Lamač.....	0	9	22 13	47	23 00	80/52
Devínska Nová Ves	0	9	23 09	61	0 10	
^x Zohor.....	0	11			0 21	85/52
^x Malacky.....	0	9			30	
^x Veľké Leváre.....	0	6⁵			36⁵	
^x Sekule.....	0	9			45⁵	
^x Kúty.....	0	7⁵	0 53	14	1 07	

Nex 46854 VTGSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑤.

Rusovce - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		13 59⁵		14 01	100/63
^x Bratislava-Lamač.....	0	8			14 09	95/74
Devínska Nová Ves	0	5⁵			14⁵	
^x Zohor.....	0	8⁵	14 23	34	57	
^x Malacky.....	0	9⁵			15 06⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	9⁵	15 16	86	16 42	
^x Sekule.....	0	9			16 51	
^x Kúty.....	0	6	16 57	46	17 43	

Nex 46855 VTGSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑤.

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Rusovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2300 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 58		4 08	95/60
x Sekule	0	7			4 15	90/60
x Veľké Leváre	0	8			23	
x Malacky	0	6			29	
x Zohor	0	10	4 39	5	44	
x Devínska Nová Ves	0	11			55	95/55
x Bratislava-Lamač	0	6			5 01	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7	5 08	1	5 09	

Nex 47163 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Bratislava hl.st.** - Devínska Nová Ves

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		16 58 ⁵		17 00	100/63
x Bratislava-Lamač	0	7 ⁵			17 07 ⁵	90/66
x Devínska Nová Ves	0	7 ⁵	17 15			

Nex 47164 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				8 44	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9			53	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵			9 00 ⁵	

ZCP 126, platí od 13. decembra 2020

Nex 47165 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ okrem 13.XII..

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Bratislava hl.st.** - **Devínska Nová Ves**

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				0 49⁵	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8			57⁵	90/66
x Devínska Nová Ves	0	7⁵	1 05			

Nex 47172 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑤,⑥.

Devínska Nová Ves - **Bratislava hl.st.** - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				13 44	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9			53	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7⁵			14 00⁵	

Nex 47173 ZSSKC

Vlak chodí v ③,④,⑤,⑦ okrem 13.XII..

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Bratislava hl.st.** - **Devínska Nová Ves**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		0 20		0 23	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	7⁵			30⁵	90/66
x Devínska Nová Ves	0	7⁵	0 38			

Nex 47174 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑦.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Emden Aussenhafen DE

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				10 41	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	11			52	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7			10 59	

Nex 47175 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥.

Emden Aussenhafen DE - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				1 41 ⁵	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵			50	85/58
x Devínska Nová Ves.....	0	9	1 59			

Nex 47341 PKPCI

Vlak chodí v ④,⑤,⑥,⑦ okrem 13.XII..

Bremerhaven Kaiserhafen DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HKV r.1216. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		0 03		0 22	100/69
x Sekule.....	0	7			29	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8			37	100/71
x Malacky.....	0	6			43	95/68
x Zohor.....	0	8			51	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	1 02			

Nex 47342 PKPCI

Vlak chodí v ①,②,③,④.

Devínska Nová Ves - Kúty - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HKV r.1216. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				17 20	95/72
x Zohor.....	0	10			30	
x Malacky.....	0	8			38	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			43 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			51	
x Kúty.....	0	6	17 57	40	18 37	

Pn 47702 PSP

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		7 47		8 00	90/66
x Bratislava-Lamač.....	0	9			8 09	
x Devínska Nová Ves.....	0	6			15	
x Zohor.....	0	9	8 24	8	32	
x Malacky.....	0	9			41	
x Veľké Leváre.....	0	6			47	
x Sekule.....	0	8			55	
x Kúty.....	0	7	9 02	59	10 01	

Pn 47703 PSP

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 59		9 25	90/64
x Sekule	0	6 ⁵			9 31 ⁵	
x Velké Leváre	0	8			39 ⁵	
x Malacky	0	6			45 ⁵	
x Zohor	0	9			54 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9			10 03 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	6			09 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵	10 17	2	10 19	

Nex 47710 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				10 24	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8 ⁵			32 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			38	
x Zohor	0	9 ⁵	10 47 ⁵	7 ⁵	55	95/68
x Malacky	0	11 ⁵			11 06 ⁵	
x Velké Leváre	0	5 ⁵			12	
x Sekule	0	7 ⁵			19 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	11 26	28	11 54	

Nex 47711 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 42		18 11	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			18 17 ⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	7			24 ⁵	
x Malacky	0	5 ⁵			30	
x Zohor	0	10	18 40	58	19 38	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵			19 48 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5 ⁵			54	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	20 01	13	20 14	

Nex 47712 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				20 24	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8 ⁵			32 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			38	
x Zohor	0	10	20 48	9	57	95/68
x Malacky	0	11 ⁵			21 08 ⁵	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			14	
x Sekule	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	21 28	22	21 50	

Nex 47713 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 58		3 29	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			3 35 ⁵	95/68
x Velké Leváre	0	7			42 ⁵	
x Malacky	0	5 ⁵			48	
x Zohor	0	8			56	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			4 04 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			09 ⁵	90/64
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵			4 16	

Nex 47714 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		23 43		23 46	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8 ⁵			54 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			0 00	
x Zohor	0	8 ⁵			08 ⁵	95/68
x Malacky	0	8			16 ⁵	
x Velké Leváre	0	5 ⁵			22	
x Sekule	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	0 36	24	1 00	

Nex 47715 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 20		5 53	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			59 ⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	7			6 06 ⁵	
x Malacky	0	5 ⁵			12	
x Zohor	0	9	6 21	5	26	
x Devínska Nová Ves	0	10			36	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			41	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	6 48	2	6 50	

Nex 47718 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Kúty - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		14 34		14 42	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8			50	90/68
x Devínska Nová Ves	0	8	14 58	7	15 05	
x Zohor	0	10			15 15	95/68
x Malacky	0	8			23	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			28 ⁵	
x Sekule	0	7 ⁵			36	
x Kúty	0	6	15 42	18	16 00	

Nex 47719 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		21 03		21 29	100/69
x Sekule.....	0	6			35	95/68
x Velké Leváre.....	0	7 ⁵			42 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			48	
x Zohor.....	0	9 ⁵	21 57 ⁵	5 ⁵	22 03	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵			22 14 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			20	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7	22 27	5	22 32	

Nex 47720 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		8 20 ⁵		8 23	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	11 ⁵			34 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	6			40 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			49	95/68
x Malacky.....	0	10	8 59	16	9 15	
x Velké Leváre.....	0	8 ⁵			9 23 ⁵	
x Sekule.....	0	7			30 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	9 37	10	9 47	

Nex 47721 CERSK

Bohumín-Vrbice CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		12 01		12 21	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			27 ⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	7			34 ⁵	
x Malacky	0	5 ⁵			40	
x Zohor	0	9			49	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵			59 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5 ⁵			13 05	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	13 12	2	13 14	

Nex 47722 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		11 22		11 27	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9 ⁵			36 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	6			42 ⁵	
x Zohor	0	8 ⁵			51	95/68
x Malacky	0	8			59	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			12 04 ⁵	
x Sekule	0	7 ⁵			12	
x Kúty	0	6	12 18	19	12 37	

Nex 47723 CERSK

Bohumín-Vrbice CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		0 34		0 39	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			45 ⁵	95/68
x Velké Leváre	0	7			52 ⁵	
x Malacky	0	5 ⁵			58	
x Zohor	0	8			1 06	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			14 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5 ⁵			20	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7			1 27	

Nex 47728 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Kúty - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		16 39 ⁵		16 44	100/63
x Bratislava-Lamač	0	11 ⁵			55 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	6			17 01 ⁵	
x Zohor	0	8 ⁵			10	95/68
x Malacky	0	8			18	
x Velké Leváre	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Sekule	0	7	17 30 ⁵	6 ⁵	37	
x Kúty	0	6	17 43	12	17 55	

Nex 47729 CERSK

Bohumín-Vrbice CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		19 27		20 00	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			20 06 ⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	7			13 ⁵	
x Malacky	0	5 ⁵			19	
x Zohor	0	8			27	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			35 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5 ⁵			41	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	20 49	4	20 53	

Nex 47742 RTI

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		21 19		21 30	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9 ⁵	21 39 ⁵	10 ⁵	50	85/58
x Devínska Nová Ves	0	7 ⁵			57 ⁵	90/64
x Zohor	0	9			22 06 ⁵	
x Malacky	0	8 ⁵			15	
x Veľké Leváre	0	6			21	
x Sekule	0	8			29	
x Kúty	0	6	22 35	114	0 29	

Nex 47743 RTI

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		22 21		23 27	95/60
x Sekule.....	0	7			23 34	90/60
x Velké Leváre.....	0	8			42	95/62
x Malacky.....	0	6			48	90/60
x Zohor.....	0	8 ⁵			56 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	10 ⁵	0 07	35	0 42	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	11			53	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7			1 00	

Nex 47744 ZSSKC

Bratislava ÚNS - Bratislava hl.st. - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				2 18	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	10	2 28	11	39	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	9			48	
x Zohor.....	0	10 ⁵			58 ⁵	90/60
x Malacky.....	0	8 ⁵			3 07	
x Velké Leváre.....	0	6			13	
x Sekule.....	0	8			21	
x Kúty.....	0	7	3 28	62	4 30	

Nex 47745 ZSSKC

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava ÚNS

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 42		3 12	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			3 18 ⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	7 ⁵			26	
x Malacky	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Zohor	0	8			39 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9 ⁵	3 49	3	52	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8			4 00	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	4 07	15	4 22	

Nex 47748 ZSSKC

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty - Most n.n. odjezd CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				10 47	95/55
x Bratislava-Lamač	0	9 ⁵			56 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵	11 05	22	11 27	
x Zohor	0	11			38	90/60
x Malacky	0	9			47	
x Veľké Leváre	0	6			53	
x Sekule	0	7 ⁵			12 00 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	12 07	47	12 54	

Nex 47749 ZSSKC

Most n.n. odjazd CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Nové Zámky

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2100 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1600 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0			2 34		2 54	95/60
x Sekule	0	7				3 01	90/60
x Veľké Leváre	0	8				09	95/62
x Malacky	0	6				15	90/60
x Zohor	0	8 ⁵				23 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵	3 34		10	44	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10				54	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7				4 01	

Pn 47750 VTGSK

Bratislava-Vajnory - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

Príprahové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 2000 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0					19 31	90/48
x Bratislava-Lamač	0	9	19 40		57	20 37	85/60
x Devínska Nová Ves	0	7 ⁵				20 44 ⁵	
x Zohor	0	11 ⁵	20 56		30	21 26	90/60
x Malacky	0	12				21 38	
x Veľké Leváre	0	6				44	
x Sekule	0	8				52	
x Kúty	0	6	21 58		10	22 08	

Pn 47751 VTGSK

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory

Příprahové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 2300 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		23 51		0 03	90/60
x Sekule.....	0	7			0 10	
x Veľké Leváre.....	0	8			18	
x Malacky.....	0	6			24	
x Zohor.....	0	11	0 35	49	1 24	
x Devínska Nová Ves.....	0	12	1 36	34	2 10	
x Bratislava-Lamač.....	0	9			2 19	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7	2 26	7	2 33	

Nex 47752 VTGSK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		14 47		14 48	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	10			58	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	9	15 07	20	15 27	
x Zohor.....	0	11			38	90/60
x Malacky.....	0	8			46	
x Veľké Leváre.....	0	6			52	
x Sekule.....	0	8			16 00	
x Kúty.....	0	7	16 07	54	17 01	

Nex 47753 VTGSK

Vlak chodí v ①/②/③/④/⑤/⑥.

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 28		23 54	95/60
x Sekule	0	7			0 01	90/60
x Velké Leváre	0	8			09	95/62
x Malacky	0	6			15	90/60
x Zohor	0	8 ⁵			23 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9			32 ⁵	95/55
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			39	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7	0 46	1	0 47	

Pn 47768 LTESK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2430 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		20 39		20 44	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			54	90/68
x Devínska Nová Ves	0	6			21 00	
x Zohor	0	9 ⁵			09 ⁵	95/68
x Malacky	0	10 ⁵			20	
x Velké Leváre	0	6			26	
x Sekule	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	21 40	15	21 55	

Nex 47770 LTESK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty - Ústí nad Labem sever CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2430 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		16 47		16 51	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			17 00 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			06	
x Zohor.....	0	8 ⁵			14 ⁵	95/68
x Malacky.....	0	8			22 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			28	
x Sekule.....	0	10	17 38	2	40	
x Kúty.....	0	8	17 48	18	18 06	

Nex 47771 LTESK

Ústí nad Labem sever CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2430 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		17 54		17 59	95/68
x Sekule.....	0	6 ⁵			18 05 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			13	
x Malacky.....	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Zohor.....	0	8			26 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			35	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			40	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7			18 47	

Nex 47772 IDSC

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.242x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				15 03	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	8			11	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			17	
x Zohor.....	0	9			26	90/60
x Malacky.....	0	8 ⁵			34 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	6			40 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			48	
x Kúty.....	0	7	15 55	10	16 05	

Nex 47773 IDSC

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.242x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		0 18		0 27	95/60
x Sekule.....	0	7			34	90/60
x Velké Leváre.....	0	8			42	
x Malacky.....	0	6			48	
x Zohor.....	0	8			56	
x Devínska Nová Ves.....	0	10	1 06	13	1 19	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	9			28	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7	1 35	7	1 42	

Nex 47774 IDSC

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.242x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				4 11	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	8			19	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	5			24	
x Zohor.....	0	7			31	90/60
x Malacky.....	0	7			38	
x Veľké Leváre.....	0	5			43	
x Sekule.....	0	7			50	
x Kúty.....	0	6	4 56	30	5 26	

Nex 47775 IDSC

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.242x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		9 21		9 38	95/60
x Sekule.....	0	6 ⁵			44 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8			52 ⁵	
x Malacky.....	0	6			58 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			10 07	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			15 ⁵	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			21	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7			10 28	

Pn 47820 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII. a 17.XI..

Ajka HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				22 43	90/66
x Bratislava-Lamač.....		0	6 ⁵			49 ⁵	
x Devínska Nová Ves		0	6 ⁵			56	
x Zohor		0	10			23 06	
x Malacky.....		0	9			15	
x Veľké Leváre.....		0	6 ⁵			21 ⁵	
x Sekule.....		0	9			30 ⁵	
x Kúty		0	5 ⁵	23 36	21	23 57	

Pn 47821 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII. a 17.XI..

Nádraží Washington CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Ajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2200 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1600 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		0 24		0 43	90/60
x Sekule.....		0	7 ⁵			50 ⁵	
x Veľké Leváre.....		0	8 ⁵			59	
x Malacky.....		0	6 ⁵			1 05 ⁵	
x Zohor		0	9			14 ⁵	
x Devínska Nová Ves		0	11 ⁵	1 26	3	29	80/35
x Bratislava-Lamač.....		0	10			39	85/56
x Bratislava hl.st.		0	7	1 46	2	1 48	

Rušiaci Nex 47823 RCCSK

Vlak chodí v ②/③,⑦/①.

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Gönyű kikötő HU

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2600 ton
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 2430 ton
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 37		23 22	95/60
x Sekule	0	6 ⁵			23 28 ⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	8			36 ⁵	95/62
x Malacky	0	5 ⁵			42	90/63
x Zohor	0	8 ⁵			50 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			59	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			0 04	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	0 11	17	0 28	

Nex 47825 PKPCI

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Rajka HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2240 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 16		23 42	95/60
x Sekule	0	6			48	90/60
x Veľké Leváre	0	7 ⁵			55 ⁵	
x Malacky	0	6			0 01 ⁵	
x Zohor	0	8 ⁵			10	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			18 ⁵	95/55
x Bratislava-Lamač	0	5			23 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵	0 31	3	0 34	

Nex 47826 PKPCI

Rajka HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

HKV na službu pohotové

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				3 25	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	8⁵			33⁵	85/60
x Devínska Nová Ves	0	6			39⁵	
x Zohor	0	9			48⁵	90/60
x Malacky.....	0	8			56⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			4 02⁵	
x Sekule.....	0	7⁵			10	
x Kúty	0	7	4 17	18	4 35	

Nex 47854 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑦.

Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Chalupki PL

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				6 29	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	10	6 39	9	48	85/60
x Devínska Nová Ves	0	7⁵			55⁵	
x Zohor	0	9⁵			7 05	90/60
x Malacky.....	0	8⁵			13⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			19⁵	
x Sekule.....	0	7⁵			27	
x Kúty	0	6	7 33	127	9 40	

Nex 47855 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④.

Chalupki PL - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava ÚNS

HKV r.242. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		11 20		12 26	100/69
x Sekule.....	0	6			12 32	95/68
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			39 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			45	
x Zohor	0	10	12 55	11	13 06	
x Devínska Nová Ves	0	10			13 16	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			21 ⁵	90/64
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵			13 28	

Nex 47856 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Zebrzydowice PL

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		11 37		11 44	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	8			52	85/60
x Devínska Nová Ves	0	8	12 00	27	12 27	
x Zohor	0	11			38	90/60
x Malacky.....	0	8 ⁵			46 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			52 ⁵	
x Sekule.....	0	8			13 00 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	13 07	113	15 00	

Pn 48220 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 16.II. do 16.XI. denne.

Ercsi HU - Bratislava hl.st. - Rohožník

HKV r.240 Bratislava hl.st. - Zohor. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

HKV r.742 Zohor - Rohožník. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				1 21	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵			29 ⁵	80/52
x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵	1 39	42	2 21	
x Zohor.....	0	14	2 35	56	3 31	70/54
Jablonové.....	0⊗~	19			3 50	
Kuchyňa.....	0⊗~	11 ⁵			4 01 ⁵	
Rohožník.....	0	6 ⁵	4 08			

Pn 48221 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 15.II. do 15.XI. denne.

Rohožník - Bratislava hl.st. - Ercsi HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.742x2 Rohožník - Zohor. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

HKV r.240 Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník.....	0				17 46	70/54
Kuchyňa.....	0⊗~	9			55	
Jablonové.....	0⊗~	10 ⁵			18 05 ⁵	65/54
x Zohor.....	0	13 ⁵	18 19	24	43	85/52
x Devínska Nová Ves.....	0	14	57	20	19 17	80/49
x Bratislava-Lamač.....	0	12	19 29	18	19 47	
x Bratislava hl.st.....	0	10	19 57	13	20 10	

Nex 48238 RTI

Dunaj Finomító HU - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Kúty S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				19 43 ⁵	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	10 ⁵	19 54	4	58	95/84
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵			20 05 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			14	100/84
x Malacky.....	0	8 ⁵			22 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			28	
x Sekule.....	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	20 42			

Nex 48239 RTI

Kúty - Bratislava hl.st. - Dunaj Finomító HU

HKV r.242. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				11 40	100/69
x Sekule.....	0	7			47	95/68
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			54 ⁵	
x Malacky.....	0	6			12 00 ⁵	
x Zohor.....	0	10 ⁵	12 11	19	30	
x Devínska Nová Ves.....	0	11			41	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	6			47	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	6	12 53	1	12 54	

Nex 48303 ZSSKC

Falkenberg ob Bf DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		1 30		1 35	100/69
x Sekule	0	6			41	95/68
x Velké Leváre	0	7			48	100/71
x Malacky	0	5 ⁵			53 ⁵	95/68
x Zohor	0	8			2 01 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵	2 12			

Nex 48304 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Kúty - Falkenberg ob Bf DE

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				18 27	95/72
x Zohor	0	10			37	
x Malacky	0	8 ⁵			45 ⁵	
x Velké Leváre	0	6			51 ⁵	
x Sekule	0	7 ⁵			59	
x Kúty	0	7	19 06	10	19 16	

Nex 48305 ZSSKC

Falkenberg ob Bf DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 38		23 48	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			54 ⁵	95/68
x Velké Leváre	0	7 ⁵			0 02	100/71
x Malacky	0	5 ⁵			07 ⁵	95/68
x Zohor	0	8			15 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵	0 26			

Nex 48323 ZSSKC

Falkenberg unt Bf W26 DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 05		15 22	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			28 ⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	7 ⁵			36	100/71
x Malacky	0	5 ⁵			41 ⁵	95/68
x Zohor	0	8			49 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵	16 00			

Nex 48336 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Kúty - Falkenberg unt Bf W26 DE

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				5 08	95/72
x Zohor	0	10			18	
x Malacky	0	8 ⁵			26 ⁵	
x Veľké Leváre	0	6			32 ⁵	
x Sekule	0	7 ⁵			40	
x Kúty	0	6	5 46	10	5 56	

Nex 48370 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Kúty - Falkenberg unt Bf W26 DE

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				11 05	95/72
x Zohor	0	10			15	
x Malacky	0	8 ⁵			23 ⁵	
x Veľké Leváre	0	6			29 ⁵	
x Sekule	0	9 ⁵	11 39	7	46	
x Kúty	0	8	11 54	38	12 32	

Nex 48500 PSZ

Dunakeszi HU - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 2000 ton
Bratislava-Lamač - Kúty T4 2600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		11 47		11 51	90/54
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵	12 00 ⁵	69 ⁵	13 10	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	8			13 18	
x Zohor.....	0	12	13 30	38	14 08	
x Malacky.....	0	13			14 21	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			27 ⁵	
x Sekule.....	0	8			35 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	14 42			

Nex 48501 PSZ

Kúty - Bratislava hl.st. - Dunakeszi HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2600 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 2400 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				12 11	95/74
x Sekule.....	0	6 ⁵			17 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			25	
x Malacky.....	0	5 ⁵			30 ⁵	
x Zohor.....	0	9 ⁵	12 40	45	13 25	
x Devínska Nová Ves.....	0	10	13 35	25	14 00	80/39
x Bratislava-Lamač.....	0	10			14 10	90/67
x Bratislava hl.st.....	0	7	14 17	4	14 21	

Nex 49220 PSZ

Vlak chodí v ②,⑥.

Sfântu Gheorghe RO - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		1 33		1 36	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	7			43	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	6			49	
x Zohor.....	0	9			58	95/68
x Malacky.....	0	8			2 06	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			11 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			19	
x Kúty.....	0	6	2 25			

Pn 49221 PSZ

Vlak chodí v ③,⑥.

Kúty - Bratislava hl.st. - Sfântu Gheorghe RO

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				21 16	90/64
x Sekule.....	0	6 ⁵			22 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8			30 ⁵	
x Malacky.....	0	6			36 ⁵	
x Zohor.....	0	9			45 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			54 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			22 00	
x Bratislava hl.st.....	0	7	22 07	7	22 14	

Nex 49303 PKPCI

Vlak chodí v ②,④,⑤,⑥.

Emden DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HKV r.1216. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		11 42		11 55	100/69
x Sekule	0	6			12 01	95/68
x Veľké Leváre	0	8			09	100/71
x Malacky	0	7 ⁵			16 ⁵	95/68
x Zohor	0	8 ⁵			25	
x Devínska Nová Ves	0	11	12 36			

Nex 49304 PKPCI

Vlak chodí v ②,③,④,⑦.

Devínska Nová Ves - Kúty - Emden Rbf DE

HKV r.1216. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				1 10	95/72
x Zohor	0	10			20	
x Malacky	0	8			28	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Sekule	0	7 ⁵			41	
x Kúty	0	6	1 47	9	1 56	

Rušiaci Nex 49801 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Nymburk seř.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Győr HU

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		21 33		21 49	100/69
x Sekule		0	7			56	95/68
x Veľké Leváre		0	8			22 04	100/71
x Malacky		0	6			10	95/68
x Zohor		0	10	22 20	24	44	
x Devínska Nová Ves		0	11			55	100/63
x Bratislava-Lamač		0	7			23 02	95/72
x Bratislava hl.st.		0	7	23 09	1	23 10	

Pn 50776 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1600 ton
Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				22 23 ⁵	90/54
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵			32	80/54
x Devínska Nová Ves.....	0	8	22 40	24	23 04	
x Zohor.....	0	12 ⁵			23 16 ⁵	85/54
x Malacky.....	0	14 ⁵			31	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			37 ⁵	
x Sekule.....	0	8 ⁵			46	
x Kúty.....	0	6 ⁵	23 52 ⁵			

Pn 50778 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Zohor privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Zohor T4 1600 ton
Zohor - Kúty T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		16 15		16 24	80/51
x Bratislava-Lamač.....	0	9	16 33	14	47	
x Devínska Nová Ves.....	0	10	57	14	17 11	
x Zohor.....	0	14	17 25	49	18 14	90/60
x Malacky.....	0	15	18 29	8	18 37	
x Veľké Leváre.....	0	9			46	
x Sekule.....	0	8 ⁵			54 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	19 01			

Pn 50779 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Zohor - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Zohor T4 2200 ton

Zohor - Bratislava hl.st. T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				6 53	90/60
x Sekule	0	7			7 00	
x Veľké Leváre	0	8⁵			08⁵	
x Malacky	0	7⁵			16	
x Zohor	0	13	7 29	45	8 14	80/49
x Devínska Nová Ves	0	12			8 26	
x Bratislava-Lamač	0	6⁵			32⁵	
x Bratislava hl.st.	0	7⁵			8 40	

Pn 50780 VTGSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				18 05	90/48
x Bratislava-Lamač	0	9	18 14	44	58	85/60
x Devínska Nová Ves	0	7			19 05	
x Zohor	0	9⁵			14⁵	90/60
x Malacky	0	9			23⁵	
x Veľké Leváre	0	6⁵	19 30	4	34	
x Sekule	0	8			42	
x Kúty	0	7	19 49			

Pn 50781 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Zohor - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Zohor T4 2200 ton

Zohor - Bratislava hl.st. T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				16 52	90/60
x Sekule.....	0	7			59	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			17 07 ⁵	
x Malacky.....	0	6 ⁵			14	
x Zohor.....	0	11	17 25	40	18 05	80/49
x Devínska Nová Ves.....	0	12			18 17	
x Bratislava-Lamač.....	0	7	18 24	2	26	
x Bratislava hl.st.....	0	8	18 34	9	18 43	

Pn 51760 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-28.XII., 1.,2.,6.I., 4. a 5.IV.

Haniska p.K. - Bratislava hl.st. - Zohor

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1400 ton

Bratislava-Lamač - Zohor T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		13 00 ⁵		13 05	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	10			15	80/52
x Devínska Nová Ves.....	0	9	13 24	12	36	
x Zohor.....	0	12	13 48			

Nex 51766 PSZ

Čaňa - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

Bratislava-Lamač - Kúty HKV na službu pohotové

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - BA-Žel.studienka z T 2000 ton

BA-Žel.studienka z - Bratislava-Lamač T 2100 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		6 54		7 00	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	9			7 09	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			15	
x Zohor.....	0	10	7 25	3	28	90/60
x Malacky.....	0	13 ⁵			41 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			47 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			55	
x Kúty.....	0	6	8 01			

Pn 56000 VT pp

Púchov - Bratislava hl.st. - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				3 58	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	9			4 07	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			13	
x Zohor.....	0	10			23	90/60
x Malacky.....	0	8 ⁵			31 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			37 ⁵	
x Sekule.....	0	8			45 ⁵	
x Kúty.....	0	6	4 51 ⁵			

Nex 56700 CMO

Vlak chodí v ⑤.

Liptovský Hrádok - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		3 26		3 35	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			41 ⁵	95/74
x Devínska Nová Ves.....	0	5			46 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			55	
x Malacky.....	0	8			4 03	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			08 ⁵	
x Sekule.....	0	7			15 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	4 22			

Pn 57080 VT pp

HKV r.770. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Plavecký Mikuláš - Rohožník platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Rohožník - Zohor platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš.....						18 59	55/50	
Plavecké Podhradie.....			24	19 23	5	19 28	60/60	
Rohožník ①.....	0		14	42	24	20 06	70/58	
Kuchyňa.....	0②~		10			20 16		
Jablonové.....	0②~		11			27		
Zohor.....	0		14	20 41				

Pn 57081 VT pp

HKV r.770. Normatív hmotnosti: T 850 ton

Zohor - Rohožník platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Rohožník - Plavecký Mikuláš platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor.....	0					16 24	70/54	
Jablonové.....	0②~		22			46		
Kuchyňa.....	0②~		12			58		
Rohožník ①.....	0		7	17 05	10	17 15	55/56	
Plavecké Podhradie.....			11⁵	26⁵	5	31⁵		
Plavecký Mikuláš.....			22⁵	17 54				

Pn 57086 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor ○.....	0					13 22	60/53	
Vysoká pri Morave.....	☑		10			32		
Záhorská Ves.....	☑		12	13 44				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Pn 57087 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves.....	☑					14 08	60/53	
Vysoká pri Morave.....	☑		14			22		
Zohor ○.....	0		10	14 32				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Nex 57167 PSZ

Kúty - Bratislava hl.st. - Čaňa

HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				18 51	90/60
x Sekule.....	0	7			58	
x Velké Leváre.....	0	7 ⁵			19 05 ⁵	
x Malacky.....	0	6			11 ⁵	
x Zohor.....	0	9 ⁵	19 21	23	44	
x Devínska Nová Ves.....	0	10 ⁵			54 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	20 01	25	20 26	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	9	20 35	2	20 37	

Nex 57601 CMO

Vlak chodí v ③.

Kúty - Bratislava hl.st. - Liptovský Hrádok

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				22 00	100/69
x Sekule.....	0	6			06	95/68
x Veľké Leváre.....	0	7			13	100/71
x Malacky.....	0	5⁵			18⁵	95/68
x Zohor	0	8			26⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10⁵	22 37	10	47	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8⁵			55⁵	95/72
x Bratislava hl.st.	0	7⁵			23 03	

Nex 57730 CMO

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				3 16	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9			25	95/74
x Devínska Nová Ves	0	5⁵			30⁵	
x Zohor	0	8⁵			39	
x Malacky.....	0	8			47	
x Veľké Leváre.....	0	5⁵			52⁵	
x Sekule.....	0	7			59⁵	
x Kúty	0	6⁵	4 06			

Nex 57731 CMO

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				1 09	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			15 ⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	7			22 ⁵	100/71
x Malacky	0	5 ⁵			28	95/68
x Zohor	0	8			36	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			44 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			49 ⁵	95/72
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵			1 57	

Pn 57856 RTI

Leopoldov - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				18 54	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10	19 04	3	19 07	85/60
x Devínska Nová Ves	0	7 ⁵			14 ⁵	
x Zohor	0	9 ⁵			24	90/60
x Malacky	0	9			33	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵			39 ⁵	
x Sekule	0	8 ⁵			48	
x Kúty	0	7	19 55			

Nex 57868 RCCSK

Vlak chodí v ①,③,④,⑤.

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - BA-Žel.studienka z S 1200 ton
BA-Žel.studienka z - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				2 38 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	7			45 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵	2 52	11	3 03	
x Zohor.....	0	10			3 13	95/68
x Malacky.....	0	8			21	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			26 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			34	
x Kúty.....	0	6	3 40			

Pn 58031 VT pp

Kúty - Bratislava hl.st. - Púchov

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2200 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1600 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				2 27	90/60
x Sekule.....	0	7 ⁵			34 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8			42 ⁵	
x Malacky.....	0	6			48 ⁵	
x Zohor.....	0	9			57 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵			3 07	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	6			13	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7	3 20	3	3 23	

Rušiaci Pn 58086 VT pp

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.V43. Normatív hmotnosti: S 615 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		12 17		12 24	50/13
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			31 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	12 ⁵	12 44	23	13 07	
x Zohor.....	0	17	13 24	48	14 12	
x Malacky.....	0	17	14 29	8	14 37	
x Velké Leváre.....	0	13	50	21	15 11	
x Sekule.....	0	16	15 27	36	16 03	
x Kúty.....	0	9	16 12			

Rušiaci Pn 58087 VT pp

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory

HKV r.V43. Normatív hmotnosti: S 615 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				6 10	50/13
x Sekule.....	0	9	6 19	12	31	
x Velké Leváre.....	0	15			46	
x Malacky.....	0	13	59	12	7 11	
x Zohor.....	0	17	7 28	22	7 50	
x Devínska Nová Ves.....	0	17	8 07	10	8 17	
x Bratislava-Lamač.....	0	12	29	8	37	
x Bratislava hl.st.....	0	9	8 46	1	8 47	

Pn 58710 CDCSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1600 ton
Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				22 57	90/54
x Bratislava-Lamač.....	0	10	23 07	14	23 21	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵			28 ⁵	
x Zohor.....	0	10			38 ⁵	
x Malacky.....	0	9			47 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			54	
x Sekule.....	0	9			0 03	
x Kúty.....	0	7	0 10			

Pn 58711 CDCSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2200 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1600 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				4 01	90/57
x Sekule.....	0	7 ⁵			08 ⁵	85/54
x Veľké Leváre.....	0	9			17 ⁵	90/59
x Malacky.....	0	6 ⁵			24	85/54
x Zohor.....	0	9 ⁵			33 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	10 ⁵			44	90/54
x Bratislava-Lamač.....	0	7			51	85/58
x Bratislava hl.st.....	0	8	4 59	2	5 01	

Pn 58804 MVA

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1600 ton
Bratislava-Lamač - Kúty T4 2300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		6 47		6 49	90/54
x Bratislava-Lamač.....	0	9			58	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	7			7 05	
x Zohor.....	0	10			15	
x Malacky.....	0	9 ⁵			24 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	7			31 ⁵	
x Sekule.....	0	9 ⁵			41	
x Kúty.....	0	9	7 50			

Pn 58805 MVA

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Kúty - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotovú
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HKV na službu pohotovú

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2500 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. T4 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				5 18	90/57
x Sekule.....	0	8			26	85/54
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			34 ⁵	90/59
x Malacky.....	0	6 ⁵			41	85/54
x Zohor.....	0	9 ⁵			50 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	10 ⁵			6 01	90/54
x Bratislava-Lamač.....	0	7			08	85/58
x Bratislava hl.st.....	0	7			6 15	

Nex 58810 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		5 50		5 59	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9			6 08	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			14	
x Zohor.....	0	10	6 24	8	32	90/60
x Malacky.....	0	11 ⁵			43 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			49 ⁵	
x Sekule.....	0	8			57 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	7 04			

Nex 58811 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				8 52	95/60
x Sekule.....	0	6			58	90/60
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			9 05 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	6			11 ⁵	90/63
x Zohor.....	0	8 ⁵			20	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	9 31	12	43	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			52 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	9 59	15	10 14	

Nex 58812 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		15 07		15 08	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			17 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			23 ⁵	
x Zohor.....	0	9 ⁵			33	90/60
x Malacky.....	0	8			41	
x Velké Leváre.....	0	6			47	
x Sekule.....	0	7 ⁵			54 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	16 01			

Nex 58813 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				19 21	95/60
x Sekule.....	0	6 ⁵			27 ⁵	90/60
x Velké Leváre.....	0	8			35 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	5 ⁵			41	90/63
x Zohor.....	0	10	19 51	14	20 05	
x Devínska Nová Ves.....	0	11			20 16	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			21	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7			20 28	

Nex 58814 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				0 44	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			54	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			1 00	
x Zohor.....	0	9			09	90/60
x Malacky.....	0	9			18	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			24 ⁵	
x Sekule.....	0	8			32 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	1 39			

Nex 58815 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				22 26	95/60
x Sekule.....	0	6 ⁵			32 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8			40 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	5 ⁵			46	90/63
x Zohor.....	0	8 ⁵			54 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			23 03	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			08	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7			23 15	

Nex 58820 CERSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV na službu pohotovú

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		2 34		2 43	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8			51	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			57	
x Zohor.....	0	9			3 06	90/60
x Malacky.....	0	8			14	
x Veľké Leváre.....	0	6			20	
x Sekule.....	0	8			28	
x Kúty.....	0	7	3 35			

Nex 58821 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				8 31	95/60
x Sekule.....	0	7			38	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8			46	95/62
x Malacky.....	0	7	8 53	2	55	90/63
x Zohor.....	0	11			9 06	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			15	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	6			21	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	9	9 30	4	9 34	

Nex 58822 CERSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				18 26	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9			35	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			41	
x Zohor.....	0	9			50	90/60
x Malacky.....	0	8 ⁵			58 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵	19 06	13	19 19	
x Sekule.....	0	9			28	
x Kúty.....	0	6	19 34			

Nex 58823 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				1 52	95/60
x Sekule.....	0	6 ⁵			58 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8			2 06 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	5 ⁵			12	90/63
x Zohor.....	0	8 ⁵			20 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			29	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			34	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7	2 41	3	2 44	

Nex 58826 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		4 24		4 30	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			39 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			45 ⁵	
x Zohor.....	0	10 ⁵	4 56	5	5 01	90/60
x Malacky.....	0	12			5 13	
x Velké Leváre.....	0	6			19	
x Sekule.....	0	8			27	
x Kúty.....	0	6	5 33			

Nex 58827 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				9 30	95/60
x Sekule.....	0	6 ⁵			36 ⁵	90/60
x Velké Leváre.....	0	8			44 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	5 ⁵			50	90/63
x Zohor.....	0	10	10 00	11	10 11	
x Devínska Nová Ves.....	0	11			22	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			27	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7			10 34	

Nex 58828 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		18 41		18 44	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			53 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			59 ⁵	
x Zohor.....	0	9			19 08 ⁵	90/60
x Malacky.....	0	8 ⁵			17	
x Veľké Leváre.....	0	7	19 24	4	28	
x Sekule.....	0	9			37	
x Kúty.....	0	6	19 43			

Nex 58829 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				20 38	95/60
x Sekule.....	0	6 ⁵			44 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8			52 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	5 ⁵			58	90/63
x Zohor.....	0	9			21 07	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			16	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			21 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	8 ⁵	21 30	2	21 32	

Nex 58842 RTI

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		9 19		9 24	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10	9 34	21	55	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵			10 02 ⁵	
x Zohor.....	0	9 ⁵			12	90/60
x Malacky.....	0	9			21	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			27 ⁵	
x Sekule.....	0	8 ⁵			36	
x Kúty.....	0	6	10 42			

Nex 58843 RTI

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				1 57	95/60
x Sekule.....	0	6 ⁵			2 03 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵			11	95/62
x Malacky.....	0	6			17	90/63
x Zohor.....	0	8 ⁵			25 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			34	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			39 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵			2 46	

Nex 58844 RTI

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1600 ton
Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				12 03	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10	12 13	19	32	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵			39 ⁵	
x Zohor.....	0	11 ⁵	51	26	13 17	90/60
x Malacky.....	0	14			13 31	
x Veľké Leváre.....	0	6			37	
x Sekule.....	0	7 ⁵			44 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	13 51			

Nex 58845 RTI

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				15 49	95/60
x Sekule.....	0	7			56	90/60
x Veľké Leváre.....	0	9 ⁵	16 05 ⁵	8 ⁵	16 14	95/62
x Malacky.....	0	10	24	11	35	90/63
x Zohor.....	0	11			46	
x Devínska Nová Ves.....	0	10 ⁵	56 ⁵	19 ⁵	17 16	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	11			17 27	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	8	17 35	35	18 10	

Nex 58846 RTI

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1600 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		22 45		22 48	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10	22 58	19	23 17	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵			23 24 ⁵	
x Zohor.....	0	9 ⁵			34	90/60
x Malacky.....	0	8 ⁵			42 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			48 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			56	
x Kúty.....	0	6	0 02			

Nex 58847 RTI

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				13 57	95/60
x Sekule.....	0	6 ⁵			14 03 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8			11 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	6			17 ⁵	90/63
x Zohor.....	0	8 ⁵			26	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			35	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			41 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	14 48	4 ⁵	14 52 ⁵	

Rušiaci Pn 58870 IGR

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava ÚNS

HKV r.242. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				20 04	90/60
x Sekule.....	0	6			10	
x Veľké Leváre.....	0	8⁵			18⁵	
x Malacky.....	0	6			24⁵	
x Zohor.....	0	9			33⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	9⁵			43	
x Bratislava-Lamač.....	0	6			49	85/56
x Bratislava hl.st.	0	10	20 59	16	21 15	

Pn 58871 IGR §

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Bratislava ÚNS - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				13 23	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	9	13 32	24⁵	56⁵	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	7⁵			14 04	
x Zohor.....	0	12	14 16	17	33	90/60
x Malacky.....	0	12⁵			45⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			51⁵	
x Sekule.....	0	8			59⁵	
x Kúty	0	6	15 05⁵			

§ = ak ide rušiaci vlak 1242, čaká vlak 58871 v ŽST Devínska Nová Ves.

Pn 58872 IGR

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦.

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1600 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		4 49		4 55	70/25
x Bratislava-Lamač.....	0	10	5 05	107	6 52	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	8			7 00	
x Zohor.....	0	9 ⁵			09 ⁵	90/60
x Malacky.....	0	9			18 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			24 ⁵	
x Sekule.....	0	8			32 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	7 39			

Pn 58873 IGR

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦.

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				20 15	90/60
x Sekule.....	0	7			22	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			30 ⁵	
x Malacky.....	0	6			36 ⁵	
x Zohor.....	0	10 ⁵	20 47	69	21 56	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵			22 07 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	6			13 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7 ⁵	22 21	5	22 26	

Pn 58880 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		23 50		23 52	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	7			59	85/58
x Devínska Nová Ves.....	0	9	0 08	9	0 17	
x Zohor.....	0	10			27	
x Malacky.....	0	9			36	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			42 ⁵	
x Sekule.....	0	9			51 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	0 58			

Pn 58881 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T 2200 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T 1600 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				14 48	90/60
x Sekule.....	0	7			55	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			15 03 ⁵	
x Malacky.....	0	7 ⁵	15 11	59	16 10	
x Zohor.....	0	12			16 22	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	16 33	10	43	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	10			53	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7	17 00	14	17 14	

Pn 58882 VTGSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				20 58 ⁵	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵			21 07	85/58
x Devínska Nová Ves.....	0	6			13	
x Zohor.....	0	10			23	
x Malacky.....	0	9			32	
x Veľké Leváre.....	0	6			38	
x Sekule.....	0	9			47	
x Kúty.....	0	7	21 54			

Pn 58883 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T 2200 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T 1600 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				0 48	90/60
x Sekule.....	0	7 ⁵			55 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			1 04	
x Malacky.....	0	6 ⁵			10 ⁵	
x Zohor.....	0	9			19 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	10 ⁵	1 30	4	34	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	10 ⁵			44 ⁵	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	1 51	4	1 55	

Pn 67820 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥ a nejde 24.,25.,27.,31.XII., 1.,5.,6.I., 4. a 5.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st. - Kúty**

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves príprahové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves S 1400 ton
Devínska Nová Ves - Kúty S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				20 51	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	9			21 00	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	9	21 09	98	22 47	
x Zohor.....	0	12⁵			22 59⁵	90/60
x Malacky.....	0	9⁵			23 09	
x Veľké Leváre.....	0	6⁵			15⁵	
x Sekule.....	0	9			24⁵	
x Kúty.....	0	7⁵	23 32			

Pn 67821 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.,26.,28.XII., 1.,2.,6.,7.I., 5. a 6.IV..

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 2000 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				1 40	90/60
x Sekule.....	0	7⁵			47⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8⁵			56	
x Malacky.....	0	7			2 03	
x Zohor.....	0	11⁵			14⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	11⁵	2 26	71	3 37	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	10⁵			3 47⁵	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7⁵			3 55	

Rv 77757 ZSSKC

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava ÚNS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				21 41	80/40
x Sekule.....	0	5			46	
x Veľké Leváre.....	0	11	21 57	23	22 20	
x Malacky.....	0	7			22 27	
x Zohor.....	0	12	22 39	32	23 11	
x Devínska Nová Ves.....	0	10 ⁵			23 21 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			28	
x Bratislava hl.st.....	0	7	23 35	10	23 45	

Rv 77770 VT pp

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		0 52		0 58	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	5			1 03	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	1 09	10	19	140/148
x Zohor.....	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Malacky.....	0	7 ⁵	32	4	36	
x Veľké Leváre.....	0	4			40	
x Sekule.....	0	5			45	
x Kúty.....	0	6	1 51			

Rv 77771 VT pp

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				0 19	140/143
x Sekule.....	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			29	
x Malacky.....	0	4			33	120/100
x Zohor.....	0	6 ⁵			39 ⁵	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵	0 47	6	53	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			57 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	7 ⁵			1 05	

Rv 77773 ZSSKC

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				12 31	80/40
x Sekule	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Veľké Leváre	0	11 ⁵	12 48	15	13 03	
x Malacky	0	7			13 10	
x Zohor	0	10			20	
x Devínska Nová Ves	0	10			30	
x Bratislava-Lamač	0	8 ⁵	13 38 ⁵	9 ⁵	48	
x Bratislava hl.st.	0	7	13 55	40	14 35	

Rv 77775 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Kúty - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				20 08	80/40
x Sekule	0	5 ⁵			13 ⁵	
x Veľké Leváre	0	10			23 ⁵	
x Malacky	0	7 ⁵			31	
x Zohor	0	10	20 41	2	43	
x Devínska Nová Ves	0	10			53	
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	21 06	8	21 14	

Rv 77811 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,②,④,⑥.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				14 45	80/40
x Bratislava-Lamač	0	7			52	
x Bratislava hl.st.	0	7			14 59	

§ = ak ide rušiaci vlak 40727, nesmie ísť vlak 77811.

Rv 77812 ZSSKC

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				3 45	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	5			50	
x Devínska Nová Ves.....	0	9	3 59			

Rv 77813 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑦.

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Lamač.....	0				6 50	80/40
x Bratislava hl.st.....	0	7	6 57	6	7 03	

Rv 77814 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		2 28		2 35	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	7			42	
x Devínska Nová Ves.....	0	8	2 50			

Rv 77815 ZSSKC

Vlak chodí v ③,④,⑥,⑦.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				0 57	80/40
x Bratislava-Lamač.....	0	7			1 04	
x Bratislava hl.st.....	0	7	1 11	7	1 18	

Rv 77818 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Lamač.....	0				14 02	80/41
x Devínska Nová Ves.....	0	8	14 10			

Rv 77819 VT pp

Zohor - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zohor.....	0				16 08	80/40
x Devínska Nová Ves.....	0	11	16 19	3	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	7 ⁵	16 36	5	16 41	

Rv 77820 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑦.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Zohor

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		11 14		11 22	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	7			36 ⁵	
x Zohor.....	0	10 ⁵	11 47			

§ = ak ide rušiaci vlak 2046 nesmie ísť vlak 77820.

Rv 77821 VT pp

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. - Bratislava-Nové Mesto

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Lamač.....	0				3 36	80/40
x Bratislava hl.st.....	0	7			3 43	

Rv 77822 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,③,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				7 21	80/40
x Zohor.....	0	11	7 32			

Rv 77823 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Zohor - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zohor.....	0				10 20	80/40
x Devínska Nová Ves.....	0	12	10 32	18	50	
x Bratislava-Lamač.....	0	7			57	
x Bratislava hl.st.....	0	8	11 05	3	11 08	

Rv 77824 VT pp

Bratislava-Nové Mesto - Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		13 26		13 51	80/31
x Bratislava-Lamač.....	0	8	13 59			

Rv 77825 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Príprahové HKV

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				15 56	80/40
^x Sekule.....	0	5⁵			16 01⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	11⁵	16 13	28	41	
^x Malacky.....	0	7			48	
^x Zohor.....	0	12	17 00	21	17 21	
^x Devínska Nová Ves.....	0	10⁵			31⁵	
^x Bratislava-Lamač.....	0	8⁵	40	8	48	
^x Bratislava hl.st.....	0	7	17 55	3	17 58	

Rv 77826 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Lamač	0				2 09	80/41
^x Devínska Nová Ves.....	0	6			15	
^x Zohor.....	0	11			26	
^x Malacky.....	0	10			36	
^x Veľké Leváre.....	0	7⁵			43⁵	
^x Sekule.....	0	9⁵			53	
^x Kúty.....	0	7	3 00			

Rv 77828 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑦.

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - Kúty

Príprahové HKV

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		17 52 ⁵		17 56	80/41
^x Bratislava-Lamač.....	0	5			18 01	
^x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵	18 08 ⁵	3 ⁵	12	
^x Zohor.....	0	11 ⁵	23 ⁵	7 ⁵	31	
^x Malacky.....	0	11	42	8	50	
^x Veľké Leváre.....	0	7			57	
^x Sekule.....	0	9 ⁵			19 06 ⁵	
^x Kúty.....	0	7 ⁵	19 14			

Rv 77835 ZSSKC

Kúty - **Bratislava hl.st.** - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				3 53	80/40
^x Sekule.....	0	5 ⁵			58 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	9			4 07 ⁵	
^x Malacky.....	0	7			14 ⁵	
^x Zohor.....	0	10			24 ⁵	
^x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵	4 36	4	40	
^x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			46 ⁵	
^x Bratislava hl.st.....	0	7 ⁵	4 54	5	4 59	

Rv 77838 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑥,⑦.

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		10 23		10 29	80/41
^x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			36 ⁵	
^x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵	10 45			

Rv 77839 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				15 14	80/40
x Bratislava-Lamač.....	0	7			21	
x Bratislava hl.st.....	0	7			15 28	

Rv 77841 ZSSKC

Zohor - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zohor.....	0				12 09	80/40
x Devínska Nová Ves.....	0	11			20	
x Bratislava-Lamač.....	0	7			27	
x Bratislava hl.st.....	0	7			12 34	

Rv 77847 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				22 36 ⁵	80/40
x Bratislava-Lamač.....	0	7			43 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	22 50	4	22 54	

Rv 77859 ZSSKC

Vlak nechodí v ④.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				14 51	80/40
x Bratislava-Lamač.....	0	7			58	
x Bratislava hl.st.....	0	7	15 05	12 ⁵	15 17 ⁵	

Rv 77874 ZSSKC

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				1 02	80/41
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			08⁵	
^x Devínska Nová Ves.....	0	6⁵	1 15	7	22	
^x Zohor.....	0	10			32	
^x Malacky.....	0	10			42	
^x Veľké Leváre.....	0	7			49	
^x Sekule.....	0	9			58	
^x Kúty.....	0	7	2 05			

Rv 77875 VT pp

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				20 00	80/40
^x Bratislava-Lamač.....	0	7			07	
^x Bratislava hl.st.....	0	7	20 14	12	20 26	

Rv 77877 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥,⑦.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				3 20	80/40
^x Bratislava-Lamač.....	0	7			27	
^x Bratislava hl.st.....	0	7			3 34	

Rv 77883 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....		0				11 22	80/40
x Bratislava-Lamač.....		0	7			29	
x Bratislava hl.st.....		0	7	11 36	7	11 43	

Rv 78701 CDCSK

Vlak chodí v ②,④,⑦.

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....		0				11 59	80/40
x Sekule.....		0	5 ⁵			12 04 ⁵	
x Veľké Leváre.....		0	9 ⁵			14	
x Malacky.....		0	7			21	
x Zohor.....		0	12	12 33	10	43	
x Devínska Nová Ves.....		0	10 ⁵			53 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....		0	6 ⁵			13 00	
x Bratislava hl.st.....		0	7	13 07	32 ⁵	13 39 ⁵	

Rv 78880 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....		0		1 56		1 58	95/50
x Bratislava-Lamač.....		0	6			2 04	90/53
x Devínska Nová Ves.....		0	5 ⁵			09 ⁵	
x Zohor.....		0	9 ⁵			19	
x Malacky.....		0	9			28	
x Veľké Leváre.....		0	6			34	
x Sekule.....		0	8			42	
x Kúty.....		0	7	2 49			

Rv 78881 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				9 03	95/53
x Sekule.....	0	5			08	90/50
x Veľké Leváre.....	0	8			16	95/54
x Malacky.....	0	8	9 24	7	31	90/50
x Zohor.....	0	10	41	2	43	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			52	95/50
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			57 ⁵	90/52
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	10 04	21	10 25	

Rv 78882 VTGSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				4 42	95/50
x Bratislava-Lamač.....	0	6			48	90/53
x Devínska Nová Ves.....	0	7	4 55	7	5 02	
x Zohor.....	0	9			5 11	
x Malacky.....	0	9			20	
x Veľké Leváre.....	0	6			26	
x Sekule.....	0	8			34	
x Kúty.....	0	6	5 40			

Rv 78883 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				2 03	95/53
x Sekule.....	0	5			08	90/50
x Veľké Leváre.....	0	8			16	95/54
x Malacky.....	0	6			22	90/50
x Zohor.....	0	9			31	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			40	95/50
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			45 ⁵	90/52
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵			2 52	

Rv 78901 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				8 04	80/40
x Sekule	0	6			10	
x Veľké Leváre	0	9			19	
x Malacky	0	7			26	
x Zohor	0	10			36	
x Devínska Nová Ves	0	10	8 46	5	51	
x Bratislava-Lamač	0	7			58	
x Bratislava hl.st.	0	7	9 05			

Rv 78902 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				21 12	80/41
x Bratislava-Lamač	0	7			19	
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵			25 ⁵	
x Zohor	0	10			35 ⁵	
x Malacky	0	10			45 ⁵	
x Veľké Leváre	0	7			52 ⁵	
x Sekule	0	9 ⁵			22 02	
x Kúty	0	8	22 10			

Rv 78910 RCCSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		14 50		14 57	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7 ⁵			15 04 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	15 10	1	11	140/148
x Zohor	0	9			20	
x Malacky	0	9			29	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Sekule	0	8			43 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	15 50			

Rv 78911 RCCSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				23 15	140/143
x Sekule	0	4			19	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵			25 ⁵	
x Malacky	0	4 ⁵			30	120/100
x Zohor	0	6 ⁵			36 ⁵	140/143
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵			43	120/92
x Bratislava-Lamač	0	4 ⁵			47 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵			23 55	

Rv 78950 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník	0				20 43	70/50
Kuchyňa	0⊗~	5			48	
Jablonové	0⊗~	9			57	
Zohor	0	12	21 09			

Rv 78951 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zohor	0				14 00	70/47
Jablonové	0⊗~	11			11	
Kuchyňa	0⊗~	8 ⁵			19 ⁵	
Rohožník	0	6 ⁵	14 26			

Rv 78952 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑					10 20	60/53	
Vysoká pri Morave	☑		10			30		
Zohor ⊙	0		8	10 38				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 78953 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor \odot	0					9 30	60/53	
Vysoká pri Morave.....	☑		8			38		
Záhorská Ves.....	☑		10	9 48				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 79000 PKPCI

Devínska Nová Ves - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				20 00	100/67
x Zohor.....	0	8			08	
x Malacky.....	0	8			16	
x Velké Leváre.....	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Sekule.....	0	7			28 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	20 34	3	20 37	

Rv 79001 PKPCI

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Devínska Nová Ves

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		7 38		7 42	100/64
x Sekule.....	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	7			53 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			59	
x Zohor.....	0	8 ⁵			8 07 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	10 ⁵	8 18			

Rv 79750 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				1 53	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	5			58	95/61
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			2 03 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			12	
x Malacky.....	0	8 ⁵			20 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			26 ⁵	
x Sekule.....	0	8			34 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	2 41			

Rv 79751 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				4 23	100/60
x Sekule.....	0	5			28	95/57
x Veľké Leváre.....	0	8			36	100/61
x Malacky.....	0	6			42	95/57
x Zohor.....	0	8			50	
x Devínska Nová Ves.....	0	10	5 00	10	5 10	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			17	95/60
x Bratislava hl.st.....	0	7	5 24			

Rv 84693 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT.....					13 42	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		2			44	
Devínska Nová Ves.....	0	5	13 49			

Mn 87810 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Rohožník - Kuchyňa S 800 ton

Kuchyňa - Zohor S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník	0				11 39	55/32
Kuchyňa	0⊗~	8			47	60/37
Jablonové	0⊗~	10			57	55/36
Zohor	0	13	12 10			

Mn 87811 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Zohor - Jablonové S 700 ton

Jablonové - Rohožník S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zohor	0				6 20	60/35
Jablonové	0⊗~	22			42	
Kuchyňa	0⊗~	12			54	55/32
Rohožník	0	7	7 01			

Mn 87812 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecké Podhradie						9 08	45/33	
Rohožník ⊙	0		14	9 22				

Mn 87813 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rohožník ⊙	0					8 33	45/37	
Plavecké Podhradie			14	8 47				

Mn 87820 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor ○.....	0					11 40	50/34	
Vysoká pri Morave.....	☑		10			50		
Záhorská Ves.....	☑		12	12 02				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 87821 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves.....	☑					12 55	50/34	
Vysoká pri Morave.....	☑		14			13 09		
Zohor ○.....	0		10	13 19				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 87822 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Malacky: Vlak chodí v ①,②,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,5.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Malacky - Veľké Leváre pp

Malacky - Veľké Leváre: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ② okrem 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				4 49	70/36
x Zohor.....	0	18	5 07	260	9 27	
x Malacky.....	0	23	9 50	134	12 04	
x Veľké Leváre.....	0	14	12 18			

Mn 87823 ZSSKC

Veľké Leváre - Malacky pp

Veľké Leváre - Malacky: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ② okrem 5.I..

Malacky - Devínska Nová Ves: Vlak chodí v ①,②,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,5.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII.,
1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Veľké Leváre - Zohor S 1500 ton

Zohor - Devínska Nová Ves S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Veľké Leváre	0				12 44	75/34
x Malacky	0	16	13 00	128	15 08	70/35
x Zohor	0	18	15 26	94	17 00	
x Devínska Nová Ves	0	16	17 16			