

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Z O Š I T O V Ý  
C E S T O V N Ý P O R I A D O K  
122**

pre trate:

**Horná Štubňa – Prievidza (122 A)**

**Chrenovecká spojka (122 B)**

**Nitrianske Pravno – Nové Zámky (122 C)**

**Jelšovce – Zbehy (122 D)**

**PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020  
(č. 31825/2020/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky	16
	Tabelárne cestovné poriadky	35

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>CD</b>	České dráhy, a.s.	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>SKHT</b>	SK-H Trans, s.r.o.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TLCRG</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električká železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní společnost, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>KDS</b>	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>VIALT</b>	VIALTE s.r.o.
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s.
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>ODC</b>	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l' k a 1 - pokračovanie

### **Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravníach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 3** "jazdný čas"

### **Stípec 4** "sektory"

### **Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stípec 6** "pobyť"

- ▲ = pobyť kratší ako 0,5 minúty

### **Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2

**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
800	35	5031	73	5164	94	5530	109
801	35	5034	74	5165	94	5531	110
		5035	74	5168	95	5537	111
1720	36	5038	75	5172	96	5538	112
1721	37	5039	75	5186	97	5580	113
1722	38	5041	76	5192	97	5591	113
1723	39	5042	77	5198	97	5592	114
1724	40	5047	78	5199	98	5593	114
1725	41	5048	79				
1726	42	5049	80	5200	98	5600	115
1727	43	5070	82	5202	98	5616	115
		5074	83	5203	99	5624	116
3998	43	5079	83	5204	99	5631	116
		5081	84	5205	99	5637	117
4931	44	5082	85	5208	100	5690	117
		5086	86	5209	100	5692	117
5000	44	5088	86	5216	100		
5001	45	5090	87	5219	101	5705	118
5004	46	5092	87	5220	101	5723	118
5006	47			5222	101	5743	118
5007	47	5100	87	5223	102	5783	119
5008	48	5104	88	5224	102	5791	119
5011	50	5107	88	5225	102		
5012	52	5108	89	5228	103	5807	119
5015	54	5112	89	5230	103		
5016	56	5116	90	5231	103	7503	120
5018	57	5120	90	5280	104	7504	120
5019	58	5124	90	5281	104	7507	121
5020	60	5128	91	5282	104	7508	121
5021	61	5132	91	5291	105	7511	122
5022	62	5135	91			7512	122
5023	63	5144	92	5328	105	7515	123
5024	65	5152	92	5380	105	7516	123
5026	67	5153	92			7519	124
5027	69	5156	93	5501	106	7520	124
5028	71	5157	93	5503	107	7524	125
5030	72	5160	93	5521	108	7527	125

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7528	126	57022	139	68722	153	78961	164
7531	126	57023	140	68723	154	78966	164
		57125	141	68725	155	78967	164
11198	127	57191	141	68727	155		
		57720	142	68728	156	79304	165
11201	128	57721	142			79370	165
11298	128	57724	143	74801	156	79371	165
11299	129	57725	144			79771	165
		57840	145	75961	156		
17728	129	57841	146			83710	166
				77403	157		
47904	130	58026	146	77405	157	84320	166
47905	130	58027	146	77961	157	84321	166
		58175	147	77968	158		
50560	130	58271	147	77970	159	87311	166
50561	131	58521	148			87724	167
50777	131	58531	148	78501	159		
		58720	149	78760	160	88700	167
51790	132			78763	160	88701	167
		59040	149	78764	160	88707	168
55000	132	59041	149	78765	160	88730	168
55010	133			78767	161	88731	168
55012	134	63720	150	78768	161	88740	168
55014	135	63820	150	78769	161	88741	169
55721	135			78775	161	88750	169
		67321	150	78776	162	88751	169
57000	136			78780	162	88790	169
57011	136	68321	151	78782	162	88791	170
57013	137	68720	151	78789	162		
57015	138	68721	152	78960	163		

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

V úseku **Nitrianske Pravno – Prievidza** trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Prievidza.

**ŽST Veľké Uherce** - pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 4 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Veľké Uherce prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Ivanka pri Nitre** - pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 4 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Ivanka pri Nitre prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Tabuľka 6

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky
		720 721	735,736 742,746	740,751 752,753	753,7 756 757	770 771 773	ER20	
Horná Štubňa – – Handlová	T S	1050 1000	1400 1350	1500 1400	1500 1400	1900 1750		
Handlová – – Prievidza	T S	1700 1600	1700 1600	1900 1750	1900 1750	1900 1750		Platí aj do Prievidze nákl. st. cez Chrenoveckú spojku.
Prievidza – – Horná Štubňa	T S	380 350	530 500	530 500	530 500	550 500		Platí aj z Prievidze nákl. st. cez Chrenoveckú spojku.
Nitrianske Pravno – – Prievidza	T S	1000 900	1600 1500	1600 1500	1600 1500			
Prievidza – Bošany	T S	1550 1500	1900 1750	1900 1750	1900 1750	1900 1750	2400 2200	
Bošany – Šurany	T S	1150 1100	1550 1500	1550 1500	1700 1600	1750 1650	2200 2100	
Šurany – – Nové Zámky	T S	1550 1500	1550 1500	1550 1500	1700 1600	1750 1650	2200 2100	
Nové Zámky – – Šurany	T S	1550 1500	1550 1500	1550 1500	1550 1500	1700 1600	2200 2100	
Šurany – – Veľké Bielice	T S	1150 1100	1550 1500	1550 1500	1550 1500	1700 1600	2200 2100	
Veľké Bielice – – Bystričany	T S	750 700	1120 1100	1150& 1100&	1200 1100	1500 1400	2000 1800	& Pri rozjazde HKV 753 od vch.náv. ŽST V. Uherce: T 1100, S 1050 t.
Bystričany – – Prievidza	T S	950 900	1400 1350	1500 1400	1500 1400	1700 1600	2200 2100	
Prievidza – – Nitrianske Pravno	T S	500 450	800 750	800 750	850 800			
Jelšovce – Zbehy a späť	T S	1550 1500	1550 1500	1600 1500	1700 1600	1750 1650	2400 2200	

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:           Šurany – Nové Zámky:           4200 t,

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7  
**SLUŽOBNÉ VLAKY**

**A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)**

**Pridelené čísla pre Služ vlaky**

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	
Nové Zámky – – Nitrianske Pravno	97770 97771	97772 97773	97774 97775	97776 97777	97778 97779	
Prievidza nákl.st. – – Handlová	97764 97765	97766 97767	97768 97769			
Horná Štubňa – – Prievidza	93800 98301	93802 98303	93804 98305	93806 98307		
Jelšovce – Zbehy	97864 97865	97866 97867	97868 97869	97894 97895	97896 97897	

**Rušiaci Služ 93800 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>				<b>8 00</b>	<b>30/26</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>25<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Chrenovec .....	B	<b>22<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3 .....		<b>17<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>9 22</b>			

**Rušiaci Služ 93802 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>				<b>10 00</b>	<b>40/36</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
Handlová .....	PS	<b>19<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>18</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3 .....		<b>13</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>			



### Rušiaci Služ 93804 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>11 00</b>	<b>50/51</b>
Sklené pri Handlovej.....	Ø	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Handlová.....	PS	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Chrenovec.....	B	<b>15</b>			<b>39</b>	
Prievidza St3.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>11 52<sup>5</sup></b>			

### Rušiaci Služ 93806 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>13 00</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	Ø	<b>7</b>			<b>07</b>	
Handlová.....	PS	<b>13</b>			<b>20</b>	<b>50/47</b>
Chrenovec.....	B	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>13 49</b>			

### Rušiaci Služ 97764 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Handlová</b> .....	PS				<b>1 00</b>	<b>30/24</b>
Chrenovec.....	B	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>17<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>1 45</b>			

### Rušiaci Služ 97765 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø				<b>8 00</b>	<b>30/24</b>
Prievidza St3.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Chrenovec.....	B	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>8 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Handlová</b> .....	PS	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 97766 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Handlová .....	PS				11 00	40/33
Chrenovec .....	B	18	11 18	1	19	
Prievidza St3 .....		13 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	30/14
Prievidza nákl.st.....	0	4	11 36 <sup>5</sup>			

### Rušiaci Služ 97767 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza nákl.st.....	0				10 00	30/14
Prievidza St3 .....		2			02	40/24
Chrenovec .....	B	14	10 16	1	17	
Handlová .....	PS	18	10 35			

### Rušiaci Služ 97768 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Handlová .....	PS				12 00	50/47
Chrenovec .....	B	15 <sup>5</sup>	12 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Prievidza St3 .....		11 <sup>5</sup>			28	30/14
Prievidza nákl.st.....	0	4	12 32			

### Rušiaci Služ 97769 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza nákl.st.....	0				11 00	30/14
Prievidza St3 .....		2			02	50/28
Chrenovec .....	B	12	11 14	1	15	
Handlová .....	PS	17 <sup>5</sup>	11 32 <sup>5</sup>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97770 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>6 00</b>	<b>30/21</b>	
<b>Prievidza</b> ☉ .....	NS		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Nováky .....	B		<b>16</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Bystričany .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	1	<b>7 07</b>		
Oslany .....	B		<b>7</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>14</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>8</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>		
hranica NR - TN .....			<b>4</b>	<b>8 04</b>	1	<b>8 05</b>		
Topoľčany .....	B		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Koniarovce .....	B		<b>19</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	1	<b>9 09<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>10</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Nitra .....	B		<b>16</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Komjatice .....	NS		<b>24</b>	<b>10 17</b>	1	<b>10 18</b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>17</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Vých Bánov z .....	0		<b>10</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 59<sup>5</sup></b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97771 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>6 00</b>	<b>30/21</b>	
Vých Bánov z .....	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Komjatice.....	P		<b>17</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Ivanka pri Nitre .....	B		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	1	<b>7 07<sup>5</sup></b>		
Nitra.....	NS		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>16</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	P		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	1	<b>8 06</b>		
Ludanice.....	B		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Topoľčany.....	B		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bošany .....	N		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Veľké Bielice.....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce.....	N		<b>13</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bystričany.....	B		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Zemianske Kostofany .....	P		<b>8</b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>		
Nováky .....	B		<b>9</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10 10</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza o.</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>23</b>	<b>10 56</b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97772 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>7 00</b>	<b>40/29</b>	
<b>Prievidza</b> ⊙ .....	NS		<b>19</b>	<b>7 19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	⊙		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Nováky .....	B		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Bystričany .....	B		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Oslany .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>	1	<b>8 07</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>11</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
hranica NR - TN .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Topoľčany .....	B		<b>9</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	1	<b>9 05</b>		
Koniarovce .....	B		<b>14</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	⊙		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Nitra .....	B		<b>12</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	1	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Komjatice .....	NS		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
<b>Šurany</b> .....	⊙		<b>13</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Výh Bánov z .....	⊙		<b>8</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	⊙S		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 56<sup>5</sup></b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97773 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>7 00</b>	<b>40/21</b>	
Výh Bánov z .....	0		<b>9</b>	<b>7 09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>8</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Komjatice.....	P		<b>13</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Ivanka pri Nitre .....	B		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Nitra.....	NS		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	1	<b>8 04</b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	P		<b>10</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Ludanice.....	B		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Topoľčany.....	B		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	1	<b>9 06<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	N		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Veľké Bielice.....	B		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Veľké Uherce.....	N		<b>10</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Oslany .....	B		<b>6</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Bystričany.....	B		<b>5</b>	<b>10 00</b>	1	<b>10 01</b>		
Zemianske Kostofany .....	P		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Nováky .....	B		<b>7</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza o.</b> .....	B		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>18</b>	<b>10 52<sup>5</sup></b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97774 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>8 00</b>	<b>50/43</b>	
<b>Prievidza</b> ☉ .....	NS		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Nováky .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Bystričany .....	B		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>9 33<sup>5</sup></b>	1	<b>9 34<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
hranica NR - TN .....			<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Topoľčany .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>		
Ludanice .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	B		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nitra .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	1	<b>11 06<sup>5</sup></b>		
Komjatice .....	NS		<b>15</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>11</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Výh Bánov z .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>11 50</b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97775 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>8 00</b>	<b>50/28</b>	
Vých Bánov z .....	0		7 <sup>5</sup>	8 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
<b>Šurany</b> .....	0		6 <sup>5</sup>	15	1	16		
Komjatice.....	P		10 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>		
Ivanka pri Nitre .....	B		15	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Nitra.....	NS		9 <sup>5</sup>	53	1	54		
<b>Lužianky</b> .....	0		10 <sup>5</sup>	9 04 <sup>5</sup>	1	9 05 <sup>5</sup>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		7	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>		
Koniarovce .....	P		9	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>		
Ludanice.....	B		12	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>		
Topoľčany.....	B		11	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>		
Bošany .....	N		9 <sup>5</sup>	58	1	59		
<b>Chynorany</b> .....	B		4	10 03	1	10 04		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
Veľké Bielice.....	B		5 <sup>5</sup>	14	1	15		
Veľké Uherce.....	N		8 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>		
Oslany .....	B		5	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
Bystričany.....	B		4 <sup>5</sup>	35	1	36		
Zemianske Kostofany .....	P		5	41	1	42		
Nováky .....	B		6	48	1	49		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		11	11 00	1	11 01		
<b>Prievidza o.</b> .....	B		3	04	1	05		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			16	11 21				



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97776 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>10 00</b>	<b>60/63</b>	
<b>Prievidza</b> ⊙ .....	NS		<b>15</b>	<b>10 15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Nováky .....	B		<b>9</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Bystričany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>8</b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>5</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
hranica NR - TN .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Topoľčany .....	B		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>9</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	1	<b>12 06</b>		
Nitra .....	B		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Komjatice .....	NS		<b>13</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Výh Bánov z .....	0		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97777 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>9 00</b>	<b>60/46</b>	
Vých Bánov z .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Komjatice.....	P		<b>9</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Ivanka pri Nitre .....	B		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Nitra.....	NS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>6</b>	<b>10 05</b>	1	<b>10 06</b>		
Koniarovce .....	P		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Ludanice.....	B		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Topoľčany.....	B		<b>10</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Bošany .....	N		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Veľké Bielice.....	B		<b>5</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce.....	N		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Oslany .....	B		<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Bystričany.....	B		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Zemianske Kostofany .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nováky .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza o.</b> .....	B		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>				

**Rušiaci Služ 97778 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>9 30</b>	<b>60/63</b>	
<b>Prievidza</b> ⊙ .....	NS		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>9 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	⊙		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Nováky .....	B		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolány .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	1	<b>10 05</b>		
Bystričany .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	B		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
hranica NR - TN .....			<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Topoľčany .....	B		<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Ludanice .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>		
Koniarovce .....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	⊙		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nitra .....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Komjatice .....	NS		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
<b>Šurany</b> .....	⊙		<b>8</b>	<b>12 04</b>	1	<b>12 05</b>		
Výh Bánov z .....	⊙		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	⊙S		<b>7</b>	<b>12 18</b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97779 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S					<b>10 00</b>	<b>80/55</b>	
Vých Bánov z .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Komjatice.....	P		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Ivanka pri Nitre .....	B		<b>11</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Nitra.....	NS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Koniarovce .....	P		<b>7</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	1	<b>11 05<sup>5</sup></b>		
Ludanice.....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Topoľčany.....	B		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Bošany .....	N		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Veľké Bielice.....	B		<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Veľké Uherce.....	N		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Oslany .....	B		<b>5</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	1	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Bystričany.....	B		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostofany .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Nováky .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>8</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza o.</b> .....	B		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>15</b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>				

T a b u l k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 97864 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce .....	B				9 00	30/11
Zbehy .....	B	10	9 10			

### Rušiaci Služ 97865 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy .....	B				9 30	30/11
Jelšovce .....	B	10	9 40			

### Rušiaci Služ 97866 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce .....	B				11 00	40/14
Zbehy .....	B	7 <sup>5</sup>	11 07 <sup>5</sup>			

### Rušiaci Služ 97867 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy .....	B				12 00	40/14
Jelšovce .....	B	8	12 08			

### Rušiaci Služ 97868 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce .....	B				11 00	50/19
Zbehy .....	B	6 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 97869 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B				12 00	50/19
Jelšovce.....	B	7	12 07			

### Rušiaci Služ 97894 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce.....	B				11 00	60/27
Zbehy.....	B	6	11 06			

### Rušiaci Služ 97895 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B				12 00	60/27
Jelšovce.....	B	6	12 06			

### Rušiaci Služ 97896 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce.....	B				10 10	80/53
Zbehy.....	B	5 <sup>5</sup>	10 15 <sup>5</sup>			

### Rušiaci Služ 97897 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B				10 30	80/53
Jelšovce.....	B	5 <sup>5</sup>	10 35 <sup>5</sup>			

### Rušiaci Služ 98301 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>7 00</b>	<b>30/26</b>
Prievidza St3 .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Chrenovec .....	B	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>22<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>25<sup>5</sup></b>			<b>8 07<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>			

### Rušiaci Služ 98303 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>9 00</b>	<b>40/26</b>
Prievidza St3 .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Chrenovec .....	B	<b>13</b>			<b>15</b>	
Handlová .....	PS	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>19<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>11</b>	<b>10 03</b>			

### Rušiaci Služ 98305 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>10 00</b>	<b>50/34</b>
Prievidza St3 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>11</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>18</b>			<b>47</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9</b>	<b>10 56</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 98307 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>11 00</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>11</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>60/53</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>8</b>	<b>11 54<sup>5</sup></b>			



## B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Nové Zámky - Šurany	90330 - 90333

## Rušiaci Služ 90330 ORZV pp

Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		17 42		17 43	30/11
Vých Bánov z .....	0	27			18 10	
Nové Zámky .....	0S	37	18 47			

## Rušiaci Služ 90331 ORTT pp

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S				4 53	30/11
Vých Bánov z .....	0	37			5 30	
Šurany .....	0	27	5 57	1	5 58	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 90332 ORZV pp

Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		19 02		19 03	30/11
Výh Bánov z .....	0	27			30	
Nové Zámky .....	0S	37	20 07			

## Rušiaci Služ 90333 ORTT pp

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S				5 43	30/11
Výh Bánov z .....	0	37			6 20	
Šurany .....	0	27	6 47	1	6 48	

## R 800 ZSSK

nejde v ⑦ a nejde 25., 26.XII., 1., 2.I., 3., 5.IV., 5.VII. a 1.XI..

Prešov - **Šurany - Nové Zámky** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		3 51 <sup>5</sup>		3 52 <sup>5</sup>	100/88
Výh Bánov z.....	0	3 <sup>5</sup>			56	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	4 20	

## R 801 ZSSK

nejde v ⑦ a nejde 25., 26.XII., 1., 2.I., 3., 5.IV., 5.VII. a 1.XI..

Bratislava-Nové Mesto - **Nové Zámky - Šurany** - Prešov

Privesené postrkové HKV

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄		0 39		0 56	100/85
Výh Bánov z.....	0	6 <sup>5</sup>			1 02 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	1 06	1	1 07	

# Os (REX) 1720 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>4 32</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
Nováky .....	B	<b>7</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolany .....	P	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Partizánske z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>7</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>	1	<b>5 57</b>	

# Os (REX) 1721 ZSSK

Bratislava hl.st. - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		8 03		8 04	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	100/91
Koniarovce .....	P	5 <sup>5</sup>			15	
Ludanice .....	B	7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	7	8 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	80/54
Bošany .....	N	6 <sup>5</sup>			37	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3			45 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	4			49 <sup>5</sup>	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	52	2	54	
Veľké Uherce .....	N	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	4			9 03 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	3			06 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány .....	P	4	9 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	9 28			

# Os (REX) 1722 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>8 28</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Nováky .....	B	<b>6</b>	<b>8 37</b>	1	<b>38</b>	
Zemianske Kostolany .....	P	<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Oslany .....	B	<b>3</b>			<b>51</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5</b>	<b>56</b>	7	<b>9 03</b>	
Partizánske z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 09</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>			<b>23</b>	
Topoľčany .....	B	<b>7</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>	1	<b>9 58</b>	

# Os (REX) 1723 ZSSK

Bratislava hl.st. - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		12 03		12 04	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	100/91
Koniarovce .....	P	5 <sup>5</sup>			15	
Ludanice .....	B	7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	7	12 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	80/54
Bošany .....	N	6 <sup>5</sup>			37	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3			45 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	4			49 <sup>5</sup>	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	52	2	54	
Veľké Uherce .....	N	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	4			13 03 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	3			06 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány .....	P	4	13 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	13 28			

# Os (REX) 1724 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>12 28</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Nováky .....	B	<b>6</b>	<b>12 37</b>	1	<b>38</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Oslany .....	B	<b>3</b>			<b>51</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5</b>	<b>56</b>	7	<b>13 03</b>	
Partizánske z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 09</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>			<b>23</b>	
Topoľčany .....	B	<b>7</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>	1	<b>13 58</b>	



# Os (REX) 1725 ZSSK

Bratislava hl.st. - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		16 05		16 06	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	100/91
Koniarovce .....	P	5			16 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7 <sup>5</sup>			24	
Topoľčany .....	B	7	16 31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	80/54
Bošany .....	N	6 <sup>5</sup>			39	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3			47	
Veľké Bielice .....	B	4			51	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	5			59 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	4			17 03 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	3			06 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány .....	P	4	17 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	17 28			

# Os (REX) 1726 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>16 28</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Nováky .....	B	<b>6</b>	<b>16 37</b>	1	<b>38</b>	
Zemianske Kostolany .....	P	<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Oslany .....	B	<b>3</b>			<b>51</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5</b>	<b>56</b>	7	<b>17 03</b>	
Partizánske z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 09</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>			<b>23</b>	
Topoľčany .....	B	<b>7</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>	1	<b>17 58</b>	

# Os (REX) 1727 ZSSK

Bratislava hl.st. - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		20 04		20 06	90/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	100/91
Koniarovce .....	P	5			16 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	7 <sup>5</sup>			24	
Topoľčany .....	B	7	20 31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	80/54
Bošany .....	N	6 <sup>5</sup>			39	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3			47	
Veľké Bielice .....	B	4			51	
Partizánske z. ....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	5			21 00 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	3 <sup>5</sup>			04	
Bystričany .....	B	3			07	
Zemianske Kostolány .....	P	4	21 11	1	12	
Nováky .....	B	5	17	1	18	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	21 28			

# Sv 3998 VT pp

Prievidza - Horná Štubňa - Čadca

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				16 07	50/28
Prievidza St3 .....		1			08	
Chrenovec .....	B	11			19	
Handlová .....	PS	16	16 35	7	42	60/53
Sklené pri Handlovej .....	0	15			57	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	8	17 05	43	17 48	

## Os 4931 ZSSK §

ide v Ľ

Levice - Šurany - Nové Zámky - Štúrovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		18 44		18 53	100/88
Vých Bánov z.....	0	4	18 57	5	19 02	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄	6	19 08	6	19 14	

§ = ak idú rušiacie vlaky 5228 a 5280, nesmie ísť vlak 4931

## Os 5000 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				3 32	80/55
Dolné Krškany z.....		4	3 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre.....	NS	4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Branč z.....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Veľký Kýr z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Komjatice.....	NS	3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Ondrochov z.....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	4 02	1	4 03	100/88
Vých Bánov z.....	0	4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	4 14			

# Os 5001 ZSSK

Nové Zámky - Šurany HKV na službu pohotovú

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>4 26</b>	<b>80/55</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Nitra .....	NS	<b>5</b>	<b>16</b>	20	<b>36</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Koniarovce .....	P	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Chrabrany z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	17	<b>45</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Bošany .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>7 02</b>	7	<b>7 09</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	

## Pokračovanie vlaku 5001

1	2	3	5	6	7	8
Koš z.....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>80/54</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			

**Os 5004 ZSSK**

Lužianky - Nitra HKV na službu pohotové

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>4 21</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Ludanice.....	B	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čakajovce z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>5 02</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Nitra.....	B	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Ivanka pri Nitre.....	NS	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Branč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Komjatice.....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Ondrochov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>4</b>	<b>6 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>			

# Os 5006 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		6 18		6 19	80/55
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	6 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Nitra zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Nitra .....	B	3	29	2	31	
Dolné Krškany z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Branč z .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Veľký Kýr z .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	NS	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Ondrochov z .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02	100/88
Vých Bánov z .....	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	7 13			

# Os 5007 ZSSK §

ide v X

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				7 25	100/85
Vých Bánov z .....	0	6	7 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	36	4	40	80/55
Ondrochov z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	P⇄	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Veľký Kýr z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Branč z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
Dolné Krškany z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Nitra</b> .....	NS	4	8 10			

§ = ak ide rušiaci vlak 5049, nesmie ísť vlak 5007

§ = ak ide rušiaci vlak 5082, nesmie ísť vlak 5007

# Os 5008 ZSSK §

Topoľčany - Nové Zámky: ide v ↗

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>5 17</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>5 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	14	<b>33</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Nitra .....	B	<b>3</b>	<b>21</b>	26	<b>47</b>	
Doľné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 12</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	6	<b>35</b>	<b>100/88</b>

ZCP 122, platí od 13. decembra 2020



Pokračovanie vlaku 5008

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	6	<b>35</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 5049, nesmie ísť vlak 5008

§ = ak ide rušiaci vlak 5082, nesmie ísť vlak 5008

# Os 5011 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>9 15</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	9 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	37	1	38	
Veľký Kýr z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Branč z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Nitra .....	NS	5	10 00 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	10 12	
Nitra zastávka z .....		3	15	1	16	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	23	1	24	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Výčapy-Opatovce z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Koniarovce .....	P	3	38	1	39	
Preseľany n.N. zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kamanová z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Mýtna Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ludanice .....	B	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Chrabrany z .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Topoľčany .....	B	4	11 00	1 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Bošany .....	N	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	18	1	19	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	
Partizánske zast. z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Oslany .....	B	4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány .....	P	4	47 <sup>5</sup>	10	57 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	12 02	1	12 03	
Koš z .....		4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	

Pokračovanie vlaku 5011

1	2	3	5	6	7	8
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>80/54</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>12 13</b>			

# Os 5012 ZSSK

Prievidza - Topoľčany: ide v ↗

Lužianky - Nové Zámky HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS↔				<b>7 17</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Koš z. ....		<b>3</b>	<b>7 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z. ....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Partizánske z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Krušovce z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Topoľčany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Kamanová z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Preseľany n.N. zastávka z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Výčapy-Opatovce z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Nitra .....	B	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>10 03</b>	
Dolné Krškany z. ....		<b>4</b>	<b>10 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Branč z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Veľký Kýr z. ....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	

ZCP 122, platí od 13. decembra 2020

Pokračovanie vlaku 5012

1	2	3	5	6	7	8
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>			

# Os 5015 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>11 15</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	11 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	37	1	38	
Veľký Kýr z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Branč z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Nitra .....	NS	5	12 00 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	12 12	
Nitra zastávka z .....		3	15	1	16	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	23	1	24	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Výčapy-Opatovce z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Koniarovce .....	P	3	38	1	39	
Preseľany n.N. zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kamanová z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Mýtna Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ludanice .....	B	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Chrabrany z .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Topoľčany .....	B	4	13 00	1 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Bošany .....	N	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4	14 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	22	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	33	1	34	
Partizánske zast. z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Veľké Uherce .....	N	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Zemianske Kostolňany .....	P	4	53	8	14 01	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	14 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 06	
Koš z .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	

Pokračovanie vlaku 5015

1	2	3	5	6	7	8
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>80/54</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>14 16</b>			

# Os 5016 ZSSK

Lužianky - Nitra HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>9 43</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>9 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	9 <sup>5</sup>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>	1	<b>10 14</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Topoľčany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>11 04</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 08</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	8	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Nitra .....	B	<b>3</b>	<b>56</b>	7	<b>12 03</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>12 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/88</b>

ZCP 122, platí od 13. decembra 2020



Pokračovanie vlaku 5016

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 46</b>			

## Os 5018 ZSSK

ide v X

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>12 55</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>12 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			

# Os 5019 ZSSK §

ide v X

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>13 15</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	13 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	37	1	38	
Veľký Kýr z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Branč z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Dolné Krškany z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nitra .....	NS	5	14 00	12	14 12	
Nitra zastávka z .....		3	15	1	16	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	23	1	24	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Výčapy-Opatovce z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Koniarovce .....	P	3	38	1	39	
Preseľany n.N. zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kamanová z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Mýtna Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ludanice .....	B	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Chrabrany z .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Topoľčany .....	B	4	15 00	1 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Bošany .....	N	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	18	1	19	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	4	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>	44	1	45	
Zemianske Kostolány .....	P	4	49	10	59	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
Koš z .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	

Pokračovanie vlaku 5019

1	2	3	5	6	7	8
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>80/54</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>16 14</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 5081, nesmie ísť vlak 5019

# Os 5020 ZSSK

Lužianky - Nitra HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>11 36</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>11 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>30</b>	10 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	15	<b>13 04</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 08</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	8	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nitra .....	B	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	7	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Doľné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 07</b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>

ZCP 122, platí od 13. decembra 2020

Pokračovanie vlaku 5020

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>			

## Os 5021 ZSSK §

ide v X

Nové Zámky - Lužianky HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>14 20</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	6	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>15 09</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 13</b>	
Nitra .....	NS	<b>5</b>	<b>18</b>	11	<b>29</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Koniarovce .....	P	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Ludanice .....	B	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>16 18</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 5164, nesmie ísť vlak 5021

# Os 5022 ZSSK

Nitra - Nové Zámky: ide v Ľ

Zbehy - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		14 14 <sup>5</sup>		14 25 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	14 29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Nitra .....	B	3	36	19	55	
Dolné Krškany z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	4	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 04	
Branč z .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Veľký Kýr z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	NS	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Ondrochov z .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	26	4	30	100/88
Výh Bánov z .....	0	4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	15 41			

# Os 5023 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	OS				<b>15 15</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	15 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Šurany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	P	3 <sup>5</sup>	37	1	38	
Veľký Kýr z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Branč z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Nitra .....	NS	5	16 00 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	16 12	
Nitra zastávka z .....		3	15	1	16	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	23	1	24	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Výčapy-Opatovce z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Koniarovce .....	P	3	38	1	39	
Preseľany n.N. zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kamanová z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Mýtna Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ludanice .....	B	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Chrabrany z .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Topoľčany .....	B	4	17 00	1	17 01	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Bošany .....	N	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4	13 <sup>5</sup>	9	22 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	2 <sup>5</sup>	25	1	26	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány .....	P	4	55 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	18 07	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	18 11 <sup>5</sup>	1	18 12 <sup>5</sup>	
Koš z .....		4 <sup>5</sup>	17	1	18	

Pokračovanie vlaku 5023

1	2	3	5	6	7	8
Koš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>80/54</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>18 23</b>			



# Os 5024 ZSSK

Lužianky - Nitra HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>13 40</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>13 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Partizánske z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 08</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Jeľšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	8	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Nitra .....	B	<b>3</b>	<b>56</b>	7	<b>16 03</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/88</b>

Pokračovanie vlaku 5024

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	<b>0±</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>			

# Os 5026 ZSSK §

Prievidza - Topoľčany: ide v  $\times$ , nejde 24. XII. - 6. I.

Topoľčany - Nové Zámky: ide v  $\times$

Lužianky - Nové Zámky HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS</b>				<b>14 24</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>26</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>14 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	<b>N</b>	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
Veľké Bielice .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bošany .....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Ludanice .....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Nitra .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	<b>NS</b>	<b>4</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	

Pokračovanie vlaku 5026

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Kýr z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>80/55</b>
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z.....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 5081, nesmie ísť vlak 5026

§ = ak ide rušiaci vlak 5165, nesmie ísť vlak 5026

# Os / Rušiaci Os 5027 ZSSK

Topoľčany - Prievidza: ide v Ⓞ a †

Nové Zámky - Topoľčany HKV na službu pohotovité

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>17 15</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z.....	0	6 <sup>5</sup>	17 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Ondrochov z.....		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	37	1	38	
Veľký Kýr z.....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Branč z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Nitra .....	NS	5	18 00 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	18 12	
Nitra zastávka z.....		3	15	1	16	
Hr Mlynáre z.....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	23	1	24	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Výčapy-Opatovce z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Koniarovce .....	P	3	38	1	39	
Preseľany n.N. zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kamanová z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Mýtna Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ludanice .....	B	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Chrabrany z.....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Topoľčany .....	BO	4	19 00	10	19 10	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Bošany .....	N	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	27	
<b>Chynorany</b> .....	B	4	31	1	32	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Partizánske z.....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		2	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Oslany.....	B	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Bystričany.....	B	3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolňany .....	P	4	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 02	

Pokračovanie vlaku 5027

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostolány .....	P	4	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 02	80/54
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Koš z .....		5	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	4			17	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	20 19			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5028 ZSSK

Lužianky - Nové Zámky HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>15 37</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>15 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Partizánske z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>33</b>	10 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	12	<b>17 04</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 08</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Jeľšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	8	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Nitra .....	B	<b>3</b>	<b>56</b>	7	<b>18 03</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/88</b>

## Pokračovanie vlaku 5028

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0±	4 <sup>5</sup>	34	1	35	100/88
Vých Bánov z.....	0	4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	18 46			

**Rušiaci Os 5030 ZSSK §**

ide v X

Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		18 47 <sup>5</sup>		18 48	80/55
Hr Mlynárce z.....		3 <sup>5</sup>	18 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nitra.....	B	3	58	1	59	
Dolné Krškany z.....		4	19 03	0 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre.....	NS	4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Branč z.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Veľký Kýr z.....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Komjatice.....	NS	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Ondrochov z.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Šurany</b> .....	0±	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	100/88
Vých Bánov z.....	0	4	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	19 42			

§ = ak ide rušiaci vlak 5186, nesmie ísť rušiaci vlak 5030



# Os 5031 ZSSK §

Nitra - Topoľčany: ide v §

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>19 15</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	19 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	34	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Komjatice .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Veľký Kýr z .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Branč z .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		3 <sup>5</sup>	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
Nitra .....	NS	4 <sup>5</sup>	05	9	14	
Nitra zastávka z .....		3	17	1	18	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	25	1	26	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Výčapy-Opatovce z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Koniarovce .....	P	3	40	1	41	
Preseľany n.N. zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kamanová z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Mýtna Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Ludanice .....	B	3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Chrabrany z .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	4	21 02			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5088, nesmie ísť vlak 5031

# Os 5034 ZSSK

ide v ↗

Zbehy - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		20 14 <sup>5</sup>		20 27 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	20 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Nitra .....	B	3	38	44	21 22	
Dolné Krškany z .....		4	21 26	0 <sup>5</sup>	21 26 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	4	30 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	39	
Branč z .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Veľký Kýr z .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	NS	4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Ondrochov z .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	22 01	1	22 02	100/88
Vých Bánov z .....	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	22 13			

# Os 5035 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				20 54	100/85
Vých Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4	05	7 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	80/55
Ondrochov z .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	P⇄	4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Veľký Kýr z .....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Branč z .....		3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Nitra</b> .....	NS	4 <sup>5</sup>	21 44			

## Os 5038 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>22 38</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>5</b>	<b>22 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>23 25</b>			

## Os 5039 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>23 01</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>	<b>23 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	NSO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 44</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5041 ZSSK

Topoľčany - Prievidza: ide v ↗

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>4 26</b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>4 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	6 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Presefany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Chrabrany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Topoľčany.....	B	<b>4</b>	<b>06</b>	41	<b>47</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bošany.....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	8	<b>6 08<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou.....	B	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice.....	B	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Partizánske z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce.....	N	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Oslany.....	B	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bystričany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	12	<b>49</b>	
Zemianske Kostolány.....	P	<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nováky.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Koš z.....		<b>5</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>7 09</b>			

# Os 5042 ZSSK

Prievidza - Topoľčany: ide v ↗

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS↔				<b>4 02</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>4 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostofány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Partizánske z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>54</b>	7	<b>5 01</b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
Topoľčany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Jeľšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>6 00</b>			

# Os 5047 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>6 42</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>6 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	6	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Výčapy-Opatovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	
Koniarovce.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Preseľany n.N. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kamanová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Mýtna Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Ludanice.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z.....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>7 33</b>			

# Os 5048 ZSSK

Prievidza - Topoľčany HKV na službu pohotovú  
Lužianky - Nitra HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS</b> ⇄				<b>6 21</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>23</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>6 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Partizánske z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	13	<b>37</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	14 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>8 36</b>			

# Rušiaci Os / Os 5049 ZSSK

Nové Zámky - Nitra: ide v ⑥ a †

Topoľčany - Prievidza príprahové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>7 15</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>7</b>	<b>7 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nitra .....	NS	<b>5</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>8 12</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Koniarovce .....	P	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Mýtňa Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ludanice .....	B	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Topoľčany .....	BO	<b>4</b>	<b>9 00</b>	10	<b>9 10</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	8 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolany .....	P	<b>4</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	1	<b>10 04<sup>5</sup></b>	

ZCP 122, platí od 13. decembra 2020



Pokračovanie vlaku 5049

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostoľany .....	P	4	10 03 <sup>5</sup>	1	10 04 <sup>5</sup>	80/54
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	09	1	10	
Koš z .....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Prievidza nákl.st. ....	0	3			18	
Prievidza .....	B	2	10 20			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5070 ZSSK

Prievidza - Topoľčany HKV na službu pohotovú  
Lužianky - Nitra HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>17 46</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>17 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>54</b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Topoľčany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>19 56</b>			

## Os 5074 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>21 06</b>	<b>100/92</b>
Chrabrany z .....		<b>4</b>	<b>21 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>4</b>	<b>22 02</b>			

## Os 5079 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>22 40</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>22 43</b>	1	<b>44</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/92</b>
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Výčapy-Opatovce z .....		<b>4</b>	<b>23 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	P	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.N. zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Chrabrany z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 29</b>			

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Rušiaci Os 5081 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>13 15</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z.....	0	6 <sup>5</sup>	13 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Ondrochov z.....		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Komjatice.....	P⇄	3 <sup>5</sup>	37	1	38	
Veľký Kýr z.....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Branč z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre.....	B	5	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Dolné Krškany z.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nitra.....	NS	5	14 00	12	14 12	
Nitra zastávka z.....		3	15	1	16	
Hr Mlynárce z.....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	23	1	24	<b>100/92</b>
Čakajovce z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Výčapy-Opatovce z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Koniarovce.....	P	3	38	1	39	
Preseľany n.N. zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kamanová z.....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Mýtna Nová Ves z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ludanice.....	B	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Chrabrany z.....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Topoľčany.....	B	4	15 00	10	15 10	<b>80/54</b>
Krušovce z.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Bošany.....	N	3 <sup>5</sup>	18	1	19	
<b>Chynorany</b> .....	B	4	23	1	24	
Žabokreky n. Nitrou.....	B	3	27	1	28	
Veľké Bielice.....	B	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Partizánske z.....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z.....		2 <sup>5</sup>	39	1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce.....	N	3	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Oslany.....	B	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Bystričany.....	B	3 <sup>5</sup>	53	12 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány.....	P	4	16 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 10	
Nováky.....	B	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Koš z.....		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	

ZCP 122, platí od 13. decembra 2020

Pokračovanie vlaku 5081

1	2	3	5	6	7	8
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>80/54</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>16 25</b>			

## Rušiaci Os 5082 ZSSK

ide v ⑥ a †

Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>		<b>7 41</b>		<b>7 45<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Nitra .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>8 03</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>8 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	<b>NS</b>	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	<b>NS</b>	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>			

# Rušiaci Os 5086 ZSSK

ide v ⑥ a †

Zbehy - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		18 10 <sup>5</sup>		18 25 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z.....		3 <sup>5</sup>	18 29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Nitra.....	B	3	36	39	19 15	
Dolné Krškany z.....		4	19 19	0 <sup>5</sup>	19 19 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre.....	NS	4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Branč z.....		4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Veľký Kýr z.....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Komjatice.....	NS	4	37	9	46	
Ondrochov z.....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	55	7	20 02	100/88
Vých Bánov z.....	0	4	20 06	0 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	20 13			

# Rušiaci Os 5088 ZSSK

ide v ⑥ a †

Zbehy - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		20 14 <sup>5</sup>		20 20	80/55
Hr Mlynárce z.....		3 <sup>5</sup>	20 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Nitra zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Nitra.....	B	3	30	2	32	
Dolné Krškany z.....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre.....	NS	4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Branč z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Veľký Kýr z.....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Komjatice.....	NS	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Ondrochov z.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	21 03	8 <sup>5</sup>	21 11 <sup>5</sup>	100/88
Vých Bánov z.....	0	4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	21 23			

ZCP 122, platí od 13. decembra 2020

## Sv 5090 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0				16 08	100/88
Výh Bánov z.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Nové Zámky.....	0S	6 <sup>5</sup>	16 18			

## Sv 5092 VT pp

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0				23 42	100/88
Výh Bánov z.....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Nové Zámky.....	0S	6 <sup>5</sup>	23 52			

## Os 5100 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nitra.....	NS				4 12	80/51
Nitra zastávka z.....		3	4 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Hr Mlynárce z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Lužianky.....	0	3 <sup>5</sup>	4 22	2	4 24	

# Os 5104 ZSSK

Nitra - Lužianky: ide v ↗

**Nové Zámky - Lužianky - Leopoldov**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>5 21</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>32</b>	1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Nitra .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	4	<b>6 20<sup>5</sup></b>	

# Os 5107 ZSSK

ide v ↗

**Leopoldov - Lužianky - Nitra**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>7 17</b>		<b>7 18</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>			



# Os 5108 ZSSK

Nové Zámky - Lužianky - Leopoldov

HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>6 28</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z.....	0	6 <sup>5</sup>	6 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4	39	1	40	<b>80/55</b>
Ondrochov z.....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Komjatice .....	P⇄	4	49	6	55	
Veľký Kýr z.....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Branč z.....		3	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
Ivanka pri Nitre .....	B	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Nitra .....	NS	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	33	
Nitra zastávka z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Hr Mlynárce z.....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 43	1	7 44	

# Os 5112 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>10 04</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		3	10 07	1	08	
Hr Mlynárce z.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10 15	2	10 17	

## Os 5116 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>12 04</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>12 07</b>	1	<b>08</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 15</b>	2	<b>12 17</b>	

## Os 5120 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>14 04</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>14 07</b>	1	<b>08</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>	2	<b>14 17</b>	

## Os 5124 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>16 04</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>16 07</b>	1	<b>08</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>	2	<b>16 17</b>	

## Os 5128 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>18 04</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 14</b>	

## Os 5132 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>20 07</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>20 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 17</b>	

## Os 5135 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>21 40<sup>5</sup></b>		<b>21 41<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>21 52</b>			

## Os 5144 ZSSK

Nitra - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>5 27</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>5 30</b>	1	<b>31</b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	5 39	

## Os 5152 ZSSK

Nitra - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>9 33</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>9 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>	1	9 44	

## Os 5153 ZSSK

Zbehy - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>10 14<sup>5</sup></b>		<b>10 25<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>10 36</b>			

## Os 5156 ZSSK

Nitra - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>11 33</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>11 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>	1	<b>11 44</b>	

## Os 5157 ZSSK

Zbehy - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>12 14<sup>5</sup></b>		<b>12 25<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>12 36</b>			

## Os 5160 ZSSK

Nitra - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>13 33</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>13 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>	1	<b>13 44</b>	

## Rušiaci Os 5164 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Nitra - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>15 33</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>15 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>	1	<b>15 44</b>	

## Rušiaci Os 5165 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Zbehy - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>16 14<sup>5</sup></b>		<b>16 25<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3</b>	<b>16 36</b>			

# Os 5168 ZSSK

Nové Zámky - Nitra: ide v ↗

## Nové Zámky - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>16 20</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Šurany</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>	
Nitra .....	<b>NS</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>	<b>1</b>	<b>17 44</b>	

# Os 5172 ZSSK §

ide v Ľ

## Nové Zámky - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>18 20</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>58</b>	15	<b>19 13</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 17</b>	
Nitra .....	NS	<b>5</b>	<b>22</b>	11	<b>33</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>	1	<b>19 44</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5186, nesmie ísť vlak 5172

§ = ak ide rušiaci vlak 5086, nesmie ísť vlak 5172



# Rušiaci Os 5186 ZSSK

ide v Ⓞ a †

**Nové Zámky - Lužianky - Zbehy**

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>18 20</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Komjatice .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Branč z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Nitra .....	NS	<b>5</b>	<b>08</b>	25	<b>33</b>	
Nitra zastávka z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>	1	<b>19 44</b>	

# Sv 5192 ZSSK

ide v X

**Nitra - Lužianky - Zbehy**

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>15 20</b>	<b>80/51</b>
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 27</b>	26	<b>15 53</b>	

# Sv 5198 VT pp

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	NS				<b>20 47</b>	<b>80/51</b>
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 54</b>			

## Sv 5199 VT pp

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky.....	0				21 01	80/55
Nitra.....	B	8	21 09			

## Os 5200 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky


HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0⇄		4 36		4 40	100/88
Výh Bánov z.....	0	4	4 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Nové Zámky.....	0S	6 <sup>5</sup>	4 51			

## Os 5202 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0⇄		5 20		5 21	100/88
Výh Bánov z.....	0	4	5 25	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Nové Zámky.....	0S	6 <sup>5</sup>	5 36			

## Rušiaci Os 5203 ZSSK

ide v Ⓞ a †

**Nové Zámky - Šurany - Levice**

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>4 58</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>5 09</b>	<b>1</b>	<b>5 10</b>	

## Os 5204 ZSSK

Nová Baňa - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		<b>6 35</b>		<b>6 40<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4</b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>			

## Os 5205 ZSSK

ide v ✕, nejde 24. XII. - 6. I.

**Nové Zámky - Šurany - Levice**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>5 47</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>5 58<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>	

## Os 5208 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0⇄		8 32		8 55	100/88
Výh Bánov z .....	0	4	8 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>	9 06			

## Os 5209 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S⇄				7 35	100/85
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	7 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Šurany .....	0⇄	4	7 46	3 <sup>5</sup>	7 49 <sup>5</sup>	

## Os 5216 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0⇄		12 43 <sup>5</sup>		12 53	100/88
Výh Bánov z .....	0	4	12 57	5	13 02	
Nové Zámky .....	0S	6	13 08			

## Os 5219 ZSSK

### Nové Zámky - Šurany - Levice

Vložené HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>12 54</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>13 05</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>13 29<sup>5</sup></b>	

## Os 5220 ZSSK

ide v X

Zvolen os. st. - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		<b>14 32</b>		<b>14 53</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>4</b>	<b>14 57</b>	<b>5</b>	<b>15 02</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>15 08</b>			

## Os 5222 ZSSK

ide v X, nejde 24. XII. - 6. I.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		<b>15 52</b>		<b>15 53</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z.....	0	<b>4</b>	<b>15 57</b>	<b>5</b>	<b>16 02</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>16 08</b>			

## Os 5223 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>14 54</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>15 05</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>15 29<sup>5</sup></b>	

## Os 5224 ZSSK

Zvolen os. st. - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		<b>16 28<sup>5</sup></b>		<b>16 53</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4</b>	<b>16 57</b>	<b>4</b>	<b>17 01</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>17 07</b>			

## Os 5225 ZSSK

ide v X

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>15 54</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>16 05</b>	<b>5</b>	<b>16 10</b>	

## Rušiaci Os 5228 ZSSK §

ide v ⑥ a 24.-27.XII., 1.- 3.I., 2.- 4.IV., 4.VII., 15.IX., 31.X., 17.XI.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		18 44		18 53	100/88
Vých Bánov z.....	0	4	18 57	5	19 02	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6	19 08			

§ = ak ide rušiaci vlak 5280, nesmie ísť rušiaci vlak 5228

## Os 5230 ZSSK §

ide v X, nejde 24. XII. - 6. I.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		19 22 <sup>5</sup>		19 38	80/51
Vých Bánov z.....	0	4	19 42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	19 50			

§ = ak ide rušiaci vlak 5282, nesmie ísť vlak 5230

## Os 5231 ZSSK §

nejde v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI. ide 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.- 29.VIII., 31.X.

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				18 54	100/85
Vých Bánov z.....	0	6 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4	19 05	30	19 35	

§ = ak ide rušiaci vlak 5281, nesmie ísť vlak 5231

## Rušiaci Os 5280 ZSSK §

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		18 44		18 53	100/88
Výh Bánov z.....	0	4	18 57	5	19 02	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6	19 08			

§ = ak ide rušiaci vlak 5228, nesmie ísť rušiaci vlak 5280

## Rušiaci Os 5281 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.-29.VIII., 31.X.

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				18 54	100/85
Výh Bánov z.....	0	6 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4	19 05	30	19 35	

## Rušiaci Os 5282 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období 24. XII. - 6. I. ide denne

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV na službu pohotovú

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		19 22 <sup>5</sup>		19 38	100/88
Výh Bánov z.....	0	4	19 42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	19 50			



## Sv 5291 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

**Nové Zámky - Šurany - Levice**

Privesené postrkové HKV

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>3 25</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>3 35</b>	

## Os 5328 ZSSK §

ide v ☒

**Trenčín - Chynorany - Topoľčany**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>18 57</b>		<b>19 04</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 09<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5027, nesmie ísť vlak 5328

## Os 5380 ZSSK

ide v ⑥ a †

**Trenčín - Chynorany - Topoľčany**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>14 40</b>		<b>14 44</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5501 ZSSK

ide v 

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>3 47</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Bošany .....	N	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Partizánske z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>5 08</b>			

## Os 5503 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>4 49</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		4 <sup>5</sup>	4 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Bošany .....	N	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3	06	8	14	
Veľké Bielice .....	B	5	19	1	20	
Partizánske z.....		3	23	1	24	
Partizánske zast. z .....		2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	3	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Oslany.....	B	4	34 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	45	
Bystričany.....	B	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Koš z .....		5	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 04	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	3			<b>07</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	6 09			

# Os 5521 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>14 17</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Bošany .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Partizánske z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>15 25</b>			

# Os 5530 ZSSK §

ide v ⚡

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS↔				<b>18 47</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>19 01</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>5</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Partizánske z. ....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>5</b>	<b>19 57</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 5027, nesmie ísť vlak 5530

# Os 5531 ZSSK §

ide v Ľ

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>18 41</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Bošany .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>19 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Partizánske z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Nováky .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>19 58</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 17728, nesmie ísť vlak 5531

§ = ak ide rušiaci vlak 5580 nesmie ísť vlak 5531

# Os 5537 ZSSK

ide v 

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>22 23</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Bošany .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Partizánske z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Oslany.....	B	<b>4</b>	<b>23 00</b>	<b>1</b>	<b>23 01</b>	
Bystričany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Nováky .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>23 26</b>			

# Os 5538 ZSSK

ide v 

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>22 31</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>22 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	8	<b>23 04</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>23 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 08<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 39</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



# Rušiaci Os 5580 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS↔				<b>19 13</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
Koš z .....		<b>3</b>	<b>19 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Zemianske Kostofány .....	P	<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	11	<b>55</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Partizánske z. ....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 28<sup>5</sup></b>			

# Sv 5591 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>4 36</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	N	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>			

## Sv 5592 ZSSK §

ide 27.XII. 3.I., 15.IX., 17.XI.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>19 25</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 38<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>49</b>	
Oslany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2</b>			<b>06</b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	BO	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak idú rušiace vlaky 5027 a 5580, čaká vlak 5592 vo Výh Oslany

## Sv 5593 ZSSK

ide v ~~X~~ nejde 24. XII. - 6. I. a 1.VII. - 1.IX.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>7 28</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	N	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3</b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>3</b>			<b>08</b>	
Nováky .....	B	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>8 21</b>			

## Os 5600 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>				<b>4 17</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	7 <sup>5</sup>	4 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Remäta z.....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇄	8	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	50/47
Ráztočno z.....		9	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Jalovec z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Chrenovec.....	B	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Prievidza St3.....		11			5 08	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>5 11</b>			

## Os 5616 ZSSK §

ide v X

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>				<b>12 17</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	7 <sup>5</sup>	12 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Remäta z.....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇄	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Jalovec z.....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			13 08 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 7515, nesmie ísť vlak 5616

## Os 5624 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>16 17</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	7 <sup>5</sup>	16 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Remäta z.....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Jalovec z.....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			17 08 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	17 11			

## Os 5631 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇌				<b>18 41</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3.....		2			43	
Chrenovec.....	B	10 <sup>5</sup>	18 53 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	19 00	
Jalovec z.....		4	19 04	0 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	9	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	60/53
Remäta z.....		8	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Sklené pri Handlovej.....	0	6	32	1	33	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	8	19 41			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5637 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>21 41</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3 .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Chrenovec .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jalovec z .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Ráztočno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	
Handlová .....	PS⇄	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>60/53</b>
Remäta z .....		<b>8</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>22 44</b>			

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Sv 5690 VT pp

Čadca - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>8 22</b>		<b>8 50</b>	<b>60/68</b>
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>55/60</b>
Handlová .....	PS	<b>15</b>	<b>9 12</b>	<b>9</b>	<b>9 21</b>	<b>50/47</b>
Chrenovec .....	B	<b>16</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>10 01</b>	
Prievidza St3 .....		<b>11</b>			<b>10 12</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>10 14</b>			

## Sv 5692 VT pp

Žilina - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>22 30</b>		<b>22 48</b>	<b>60/68</b>
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>55/60</b>
Handlová .....	PS	<b>14</b>			<b>23 09<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Chrenovec .....	B	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Prievidza St3 .....		<b>11</b>			<b>35</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>3</b>	<b>23 38</b>			

## Os 5705 ZSSK §

ide v X

**Nové Zámky - Šurany - Zvolen os. st.**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>4 52</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	4 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>5 03</b>	<b>1</b>	<b>5 04</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5203, nesmie ísť vlak 5705

## Os 5723 ZSSK

ide v X

**Nové Zámky - Šurany - Zvolen os. st.**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>13 42</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	13 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>13 53</b>	<b>1</b>	<b>13 54</b>	

## Os 5743 ZSSK §

nejde v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI. ide 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

**Nové Zámky - Šurany - Nová Baňa**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>16 54</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	17 05	11	17 16	

§ = ak ide rušiaci vlak 5783, nesmie ísť vlak 5743

## Rušiaci Os 5783 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

### Nové Zámky - Šurany - Nová Baňa

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>16 54</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	<b>11</b>	<b>17 16</b>	

## Sv 5791 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 24.XII.-3.I., 4.IV., 1.VII.-31.VIII., 31.X.

### Nové Zámky - Šurany - Zvolen os. st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>9 29</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 38</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 40<sup>5</sup></b>	

## Os 5807 ZSSK

ide v ⑥ a †

### Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>6 55</b>	<b>80/48</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>7</b>	<b>7 02</b>	<b>7</b>	<b>7 09</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>	

# Os 7503 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		6 10		6 17	60/71
Sklené pri Handlovej.....	0	7 <sup>5</sup>	6 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Remäta z.....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Jalovec z.....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			7 08 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	7 11			

# Os 7504 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇌				4 38	50/28
Prievidza St3.....		2			40	
Chrenovec.....	B	10 <sup>5</sup>	4 50 <sup>5</sup>	15	5 05 <sup>5</sup>	
Jalovec z.....		4	5 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 10	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Handlová.....	PS⇌	9	22	1	23	60/53
Remäta z.....		8	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Sklené pri Handlovej.....	0	6	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	8	5 46	7	5 53	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



# Os 7507 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>8 07</b>		<b>8 17</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	7 <sup>5</sup>	8 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Remäta z.....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇄	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Jalovec z.....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			9 08 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			

# Os 7508 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>6 41</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3.....		2			43	
Chrenovec.....	B	10 <sup>5</sup>	6 53 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	7 00	
Jalovec z.....		4	7 04	0 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇄	9	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	60/53
Remäta z.....		8	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Sklené pri Handlovej.....	0	6	32	1	33	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>PO</b>	<b>8</b>	<b>7 41</b>	<b>12</b>	<b>7 53</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 7511 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		10 07		10 17	60/71
Sklené pri Handlovej.....	0	7 <sup>5</sup>	10 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Remäta z.....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Jalovec z.....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			11 08 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	11 11			

# Os 7512 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇌				8 41	50/28
Prievidza St3.....		2			43	
Chrenovec.....	B	10 <sup>5</sup>	8 53 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	9 00	
Jalovec z.....		4	9 04	0 <sup>5</sup>	9 04 <sup>5</sup>	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	9	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	60/53
Remäta z.....		8	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Sklené pri Handlovej.....	0	6	32	1	33	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	8	9 41	12	9 53	

# Rušiaci Os 7515 ZSSK

ide v Ⓞ a †

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>12 07</b>		<b>12 17</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	7 <sup>5</sup>	<b>12 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Remäta z.....		<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>8</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z.....		<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Jalovec z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3.....		<b>11</b>			<b>13 08<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

# Os 7516 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>10 41</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3.....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Chrenovec.....	<b>B</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 53<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Jalovec z.....		<b>4</b>	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
Ráztočno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Handlová.....	<b>PS⇄</b>	<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Remäta z.....		<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>PO</b>	<b>8</b>	<b>11 41</b>	12	<b>11 53</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 7519 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		14 07		14 17	60/71
Sklené pri Handlovej.....	0	7 <sup>5</sup>	14 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Remäta z.....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z.....		9	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Jalovec z.....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			15 08 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	15 11			

# Os 7520 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇌				12 41	50/28
Prievidza St3.....		2			43	
Chrenovec.....	B	10 <sup>5</sup>	12 53 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	13 00	
Jalovec z.....		4	13 04	0 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	
Ráztočno z.....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS⇌	9	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	60/53
Remäta z.....		8	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Sklené pri Handlovej.....	0	6	32	1	33	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	8	13 41	12	13 53	

# Os 7524 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>14 41</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3 .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Chrenovec .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Jalovec z .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Ráztočno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS⇄	<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Remäta z .....		<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>15 41</b>	<b>12</b>	<b>15 53</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 7527 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>18 07</b>		<b>18 17</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Remäta z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS⇄	<b>8</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z .....		<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jalovec z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3 .....		<b>11</b>			<b>19 08<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>			

# Os 7528 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>16 41</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3 .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Chrenovec .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 53<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Jalovec z .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Ráztočno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS⇄	<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Remäta z .....		<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>8</b>	<b>17 41</b>	<b>12</b>	<b>17 53</b>	

# Os 7531 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>20 07</b>		<b>20 17</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Remäta z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS⇄	<b>8</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z .....		<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jalovec z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3 .....		<b>11</b>			<b>21 08<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc101

# Sv 11198 VT pp

Prievidza - Zbehy - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>3 00</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>3 01<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>7</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 37</b>	23	<b>4 00</b>	
Topoľčany .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>4 06<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Koniarovce .....	B	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 28</b>	30	<b>4 58</b>	

## Sv 11201 VT pp

Leopoldov - Zbehy - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>11 09<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>100/91</b>
Koniarovce .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 19<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Ludanice .....	B	<b>8</b>			<b>36</b>	
Topoľčany .....	B	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	N	<b>6</b>			<b>12 05</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>57</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4</b>			<b>13 01</b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b>	<b>13 15</b>			

## Sv 11298 VT pp

Humenné - Šurany - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0				<b>4 14</b>	<b>100/88</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>4 23</b>			



# Sv 11299 VT pp

## Nové Zámky - Šurany - Humenné

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>0 05</b>	<b>100/85</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 14</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 19<sup>5</sup></b>	

## Rušiaci Os (REX) 17728 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

**Prievidza - Zbehy** - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS⇄				<b>18 34</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Nováky .....	B	<b>6</b>	<b>18 43</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Oslany .....	B	<b>3</b>			<b>58</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Partizánske z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>			<b>23</b>	
Topoľčany .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>7</b>			<b>40</b>	
Koniarovce .....	B	<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 59</b>	<b>10</b>	<b>20 09</b>	

## Nex 47904 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: vlak chodí v ⑤ okrem 25.XII., 1.I., 2.IV.

Koper Tovorna SI - **Nové Zámky** - **Šurany** - Tomášovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 620 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		10 33 <sup>5</sup>		<b>10 51</b>	<b>90/70</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	

## Nex 47905 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Tomášovce - **Šurany** - **Nové Zámky** - Koper Luka SI

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		2 42		<b>3 35</b>	<b>85/64</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>			<b>3 40</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>3 47</b>	37	4 24	

## Pn 50560 HBP

HKV r.770x2. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Handlová</b> .....	PS				<b>13 20</b>	<b>45/47</b>
Chrenovec .....	B	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3 .....		<b>13</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>	19	<b>14 15</b>	<b>70/44</b>
Nováky .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 24<sup>5</sup></b>	17 <sup>5</sup>	<b>14 42</b>	
<b>Zemianske Kostolány</b> .....	P	<b>8</b>	<b>14 50</b>			

## Pn 50561 HBP

HKV r.770x2. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianske Kostofány</b> .....	P				<b>6 19</b>	<b>70/34</b>
Nováky .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 26<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>	<b>30/15</b>
Prievidza St3 .....		<b>3</b>			<b>7 15</b>	<b>50/35</b>
Chrenovec .....	B	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Handlová</b> .....	PS	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>			

## Pn 50777 VTGSK

Nováky - Nové Zámky - Štúrovo

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>17 00</b>	<b>75/56</b>
Zemianske Kostofány .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>			<b>20</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>47</b>	<b>70/50</b>
Veľké Bielice .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>75/52</b>
Topoľčany .....	B	<b>8</b>			<b>14</b>	
Ludanice .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>8</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	
Nitra .....	B	<b>10</b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>19 26<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>20 00</b>	
Komjatice .....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>20 11<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>80/54</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>20 33<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	

## Nex 51790 VT pp

Haniska p.K. - Šurany - Nové Zámky - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				0 33 <sup>5</sup>	95/86
Vých Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>			38	
Nové Zámky .....	0S	7	0 45	2	0 47	

## Pn 55000 VT pp

Púchov - Chynorany - Bystričany

HKV na službu pohotové

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chynorany .....	B		12 50		13 32	80/52
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4			13 36	
Veľké Bielice .....	B	6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	8			50 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	6 <sup>5</sup>	13 57	69 <sup>5</sup>	15 06 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	5 <sup>5</sup>	15 12			

# Pn 55010 VT pp

Vrútky nákl.st. - Horná Štubňa - Zbehy - Leopoldov

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		12 25		12 48	50/62
Sklené pri Handlovej.....	0	9			57	
Handlová.....	PS	15	13 12	28	13 40	
Chrenovec.....	B	15 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		12			14 07 <sup>5</sup>	30/15
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	14 10	75	15 25	80/68
Nováky.....	B	7 <sup>5</sup>			15 32 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany.....	P	7 <sup>5</sup>	15 40	74	16 54	
Bystričany.....	B	5 <sup>5</sup>	16 59 <sup>5</sup>	10	17 09 <sup>5</sup>	
Oslany.....	B	4			17 13 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce.....	N	4 <sup>5</sup>			18	
Veľké Bielice.....	B	7	17 25	11 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou.....	B	4 <sup>5</sup>			41	
<b>Chynorany</b> .....	B	3			44	
Bošany.....	B	4			48	
Topoľčany.....	B	8			56	
Ludanice.....	B	8			18 04	85/69
Koniarovce.....	B	10			14	
<b>Jelšovce</b> .....	B	6			20	
<b>Zbehy</b> .....	B	7	18 27	33	19 00	

# Pn 55012 VT pp

Vrútky nákl.st. - Horná Štubňa - Zbehy - Leopoldov

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		21 18		21 56	60/68
Sklené pri Handlovej.....	0	5 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	55/60
Handlová.....	PS	14			15 <sup>5</sup>	50/47
Chrenovec.....	B	15 <sup>5</sup>			31	
Prievidza St3.....		12			43	30/14
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	22 45 <sup>5</sup>	15	23 00 <sup>5</sup>	80/60
Nováky.....	B	11	23 11 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	23 21	
Zemianske Kostoľany.....	P	6			27	
Bystričany.....	B	5			32	
Oslany.....	B	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce.....	N	4 <sup>5</sup>			40	
Veľké Bielice.....	B	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou.....	B	4 <sup>5</sup>			50	
<b>Chynorany</b> .....	B	3			53	
Bošany.....	B	4			57	
Topoľčany.....	B	9 <sup>5</sup>			0 06 <sup>5</sup>	85/63
Ludanice.....	B	8			14 <sup>5</sup>	90/70
Koniarovce.....	B	11 <sup>5</sup>	0 26	11	37	
<b>Jelšovce</b> .....	B	9			46	
<b>Zbehy</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	0 53 <sup>5</sup>	9	1 02 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Pn 55014 VT pp

Vrútky nákl.st. - Horná Štubňa - Zbehy - Leopoldov

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		4 41		5 23	60/68
Sklené pri Handlovej.....	Ø	10	5 33	8	5 41	55/60
Handlová.....	PS	14			55	50/47
Chrenovec.....	B	15	6 10	13 <sup>5</sup>	6 23 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		12			35 <sup>5</sup>	30/14
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	2 <sup>5</sup>	38	124	8 42	80/60
Nováky.....	B	10 <sup>5</sup>			8 52 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany.....	P	7	8 59 <sup>5</sup>	15	9 14 <sup>5</sup>	
Bystričany.....	B	5			9 19 <sup>5</sup>	
Oslany.....	B	3 <sup>5</sup>			23	
Veľké Uherce.....	N	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice.....	B	7	9 34 <sup>5</sup>	10	44 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou.....	B	7			51 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4			55 <sup>5</sup>	
Bošany.....	B	5			10 00 <sup>5</sup>	
Topoľčany.....	B	9 <sup>5</sup>			10	85/63
Ludanice.....	B	10	10 20	36	56	90/70
Koniarovce.....	B	11			11 07	
<b>Jelšovce</b> .....	B	9			16	
<b>Zbehy</b> .....	B	7	11 23	15 <sup>5</sup>	11 38 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Pn 55721 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 2.IV..

Lietavská Lúčka - Horná Štubňa - Zemianske Kostoľany

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		14 50		15 15	50/59
Sklené pri Handlovej.....	Ø	10	15 25	12	15 37	45/50
Handlová.....	PS	18			55	50/59
Chrenovec.....	B	15 <sup>5</sup>			16 10 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		12 <sup>5</sup>			23	30/15
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	4 <sup>5</sup>	16 27 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	40	80/59
Nováky.....	B	8 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	3	51 <sup>5</sup>	75/52
<b>Zemianske Kostoľany</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	16 58			

## Pn 57000 VT pp

### Bystričany - Chynorany - Púchov

HKV na službu pohotovité

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystričany</b> .....	B				<b>10 28</b>	<b>75/58</b>
Oslany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 53</b>	<b>60</b>	<b>11 53</b>	

## Rušiaci Pn 57011 VT pp

Leopoldov - Zbehy - Horná Štubňa - Vrútky nákl.st.

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>0 46<sup>5</sup></b>	<b>85/69</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>6</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	P	<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>1 07</b>	<b>90/70</b>
Topoľčany .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Bošany .....	N	<b>8</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>			<b>30</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Oslany .....	B	<b>5</b>			<b>46</b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>50</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>2 00</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2 10<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
Prievidza St3 .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>50/35</b>
Chrenovec .....	B	<b>12</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>21</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/72</b>
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>22</b>			<b>3 18<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 28</b>	<b>20</b>	<b>3 48</b>	



# Rušiaci Nex 57013 VT pp

Leopoldov - Zbehy - Horná Štubňa - Liptovský Hrádok

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>3 59<sup>5</sup></b>	<b>85/69</b>
<b>Jeľšovce</b> .....	B	<b>6</b>			<b>4 05<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	P	<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>9</b>	<b>4 20<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>90/70</b>
Topoľčany .....	B	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>51</b>	<b>5 32</b>	<b>80/59</b>
Bošany .....	N	<b>8</b>			<b>5 40</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>	<b>42</b>	<b>6 30</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 34<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>6</b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>30/15</b>
Prievidza St3 .....		<b>3</b>			<b>8 00</b>	<b>50/35</b>
Chrenovec .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>55/56</b>
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>17</b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>	<b>27</b>	<b>9 37</b>	

# Pn / Rušiaci Pn 57015 VT pp

Leopoldov - Zbehy - Horná Štubňa - Vrútky nákl.st.

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				21 44 <sup>5</sup>	85/69
<b>Jelšovce</b> .....	B	5 <sup>5</sup>			50	
Koniarovce .....	P	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	8			22 05 <sup>5</sup>	90/70
Topoľčany .....	B	7 <sup>5</sup>			13	80/59
Bošany .....	N	8			21	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3			28 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>			33	
Veľké Uherce .....	N	7 <sup>5</sup>	22 40 <sup>5</sup>	34	23 14 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	5			23 19 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>			23	
Zemianske Kostoľany .....	P	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	6			33 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	9 <sup>5</sup>	23 43	10	53	30/15
Prievidza St3 .....		3			56	50/35
Chrenovec .....	B	12			0 08	
Handlová .....	PS	19			27	60/72
Sklené pri Handlovej .....	Ø	19			46	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	9	0 55	20	1 15	

# Pn 57022 VT pp

Nitrianske Pravno - Nové Zámky - Komárno

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Nitrianske Pravno - Prievidza T4 1600 ton

Prievidza - Bošany T4 1900 ton

Bošany - Nové Zámky T4 1550 ton

Nitrianske Pravno - Prievidza platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Prievidza - Nové Zámky platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>16 25</b>	<b>55/52</b>	
<b>Prievidza</b> ○ .....	NS		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	23	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>	47 <sup>5</sup>	<b>17 58<sup>5</sup></b>		
Nováky .....	B		<b>10</b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	19	<b>18 27<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>	
Zemianske Kostolány .....	P		<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	21 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Bystričany .....	B		<b>6</b>			<b>19 03</b>		
Oslany .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
Veľké Uherce .....	N		<b>6</b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>	54 <sup>5</sup>	<b>20 07</b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>8</b>			<b>20 15</b>	<b>80/59</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>	71	<b>21 36</b>		
Bošany .....	B		<b>6</b>			<b>21 42</b>		
Topoľčany .....	B		<b>9</b>			<b>51</b>	<b>75/52</b>	
Ludanice .....	B		<b>9</b>			<b>22 00</b>	<b>80/59</b>	
Koniarovce .....	B		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Jelšovce</b> .....	B		<b>7</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø		<b>7</b>	<b>22 24<sup>5</sup></b>	85 <sup>5</sup>	<b>23 50</b>		
Nitra .....	B		<b>13</b>	<b>0 03</b>	10	<b>0 13</b>		
Ivanka pri Nitre .....	NS		<b>10</b>			<b>23</b>		
Komjatice .....	NS		<b>12</b>			<b>35</b>		
<b>Šurany</b> .....	Ø		<b>10</b>	<b>45</b>	64	<b>1 49</b>	<b>80/54</b>	
Vých Bánov z .....	Ø		<b>8</b>			<b>1 57</b>		
<b>Nové Zámky</b> .....	ØS		<b>7</b>	<b>2 04</b>	62	<b>3 06</b>		

# Pn 57023 VT pp

Komárno - **Nové Zámky** - Nitrianske Pravno

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Nové Zámky - Prievidza S 2000 ton

Prievidza - Nitrianske Pravno S 1000 ton

Nové Zámky - Prievidza platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Prievidza - Nitrianske Pravno platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Zámky</b> .....	0S			2 33 <sup>5</sup>		<b>3 16</b>	<b>85/60</b>	
Vých Bánov z .....	0		7 <sup>5</sup>			<b>3 23<sup>5</sup></b>		
<b>Šurany</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	<b>3 29</b>	9	<b>38</b>	<b>75/52</b>	
Komjatice .....	P		11	<b>49</b>	12	<b>4 01</b>	<b>80/59</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B		14			<b>4 15</b>		
Nitra .....	NS		10	<b>4 25</b>	8	<b>33</b>		
<b>Lužianky</b> .....	0		12	<b>45</b>	25	<b>5 10</b>	<b>75/52</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B		7			<b>5 17</b>	<b>80/59</b>	
Koniarovce .....	P		8 <sup>5</sup>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	54 <sup>5</sup>	<b>6 20</b>		
Ludanice .....	B		12 <sup>5</sup>	<b>6 32<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>6 45</b>	<b>85/60</b>	
Topoľčany .....	B		11 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	43	<b>7 39<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>	
Bošany .....	N		9			<b>7 48<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		5	<b>7 53<sup>5</sup></b>	64 <sup>5</sup>	<b>8 58</b>		
Žabokreky n. Nitrou .....	B		6	<b>9 04</b>	16	<b>9 20</b>		
Veľké Bielice .....	B		8 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	23 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Veľké Uherce .....	N		10 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	71 <sup>5</sup>	<b>11 14</b>		
Oslany .....	B		5 <sup>5</sup>			<b>11 19<sup>5</sup></b>		
Bystričany .....	B		6			<b>25<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostolany .....	P		5			<b>30<sup>5</sup></b>		
Nováky .....	B		6 <sup>5</sup>	<b>11 37</b>	36	<b>12 13</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		13	<b>12 26</b>	51	<b>13 17</b>		
<b>Prievidza</b> 0 .....	B		5	<b>13 22</b>	36	<b>13 58</b>	<b>60/46</b>	
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			17	<b>14 15</b>				

## Rušiaci Pn 57125 VT pp

Zemianske Kostofany - Horná Štubňa - Nižný Hrabovec

Zemianske Kostofany - Prievidza nákl.st. HKV na službu pohotovú

Prievidza nákl.st. - Horná Štubňa príprahové HKV

Prievidza nákl.st. - Horná Štubňa privesené postrkové HKV

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Zemianske Kostofany - Prievidza nákl.st. T4 2400 ton

Prievidza nákl.st. - Horná Štubňa T4 1060 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianske Kostofany</b> .....	P				<b>10 27</b>	<b>80/50</b>
Nováky .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 47<sup>5</sup></b>	24 <sup>5</sup>	<b>11 12</b>	<b>30/15</b>
Prievidza St3 .....		<b>3</b>			<b>11 15</b>	<b>50/35</b>
Chrenovec .....	B	<b>12</b>			<b>27</b>	
Handlová .....	PS	<b>18</b>			<b>45</b>	<b>55/56</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>18</b>			<b>12 03</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>10</b>	<b>12 13</b>	27	<b>12 40</b>	

## Nex 57191 VT pp

Dunajská Streda - Nové Zámky - Šurany - Haniska p.K.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		<b>21 42</b>		<b>21 44</b>	<b>95/81</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 57</b>	6 <sup>5</sup>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	

# Rušiaci Nex 57720 VT pp

Zemianske Kostoľany - Zbehy - Bratislava-Petržalka

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianske Kostoľany</b> .....	P				<b>16 54</b>	<b>80/68</b>
Bystričany.....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 59<sup>5</sup></b>	10	<b>17 09<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4</b>			<b>17 13<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>7</b>	<b>17 25</b>	11 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>			<b>44</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>			<b>48</b>	
Topoľčany .....	B	<b>8</b>			<b>56</b>	
Ludanice .....	B	<b>8</b>			<b>18 04</b>	<b>85/69</b>
Koniarovce .....	B	<b>10</b>			<b>14</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7</b>	<b>18 27</b>	33	<b>19 00</b>	

# Nex 57721 VT pp

Bratislava-Petržalka - Zbehy - Zemianske Kostoľany

HKV r.751. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>1 56</b>	<b>85/69</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>6</b>			<b>2 02</b>	
Koniarovce .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>9</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Topoľčany .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>80/59</b>
Bošany .....	N	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Bystričany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3 01<sup>5</sup></b>	
<b>Zemianske Kostoľany</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 07</b>			

# Pn 57724 PSZ

Prievidza nákl.st. - Nové Zámky - Bratislava-Vajnory

HKV r.770. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0				<b>13 52</b>	<b>80/59</b>
Nováky .....	B	<b>10</b>	<b>14 02</b>	18	<b>14 20</b>	<b>75/58</b>
Zemianske Kostofány .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	26 <sup>5</sup>	<b>15 06</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	25	<b>15 38<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	20	<b>16 09</b>	
Bošany .....	B	<b>6</b>			<b>16 15</b>	
Topoľčany .....	B	<b>11</b>	<b>16 26</b>	9	<b>35</b>	<b>75/52</b>
Ludanec .....	B	<b>9</b>	<b>44</b>	10 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	<b>11</b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 21</b>	71	<b>18 32</b>	
Nitra .....	B	<b>12</b>			<b>18 44</b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>10</b>	<b>18 54</b>	79	<b>20 13</b>	
Komjatice .....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>20 27<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 39</b>	39	<b>21 18</b>	<b>80/54</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>8</b>			<b>21 26</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>21 34</b>	24	<b>21 58</b>	

# Pn 57725 PSZ

Bratislava-Vajnory - Nové Zámky - Prievidza nákl.st.

HKV r.770. Normatív hmotnosti: Nové Zámky - Chynorany U 1600 ton  
Chynorany - Prievidza nákl.st. U 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		4 23		<b>7 43</b>	<b>85/60</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>7 54<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>8 02</b>	<b>75/52</b>
Komjatice .....	P	<b>15</b>	<b>8 17</b>	11	<b>28</b>	<b>80/59</b>
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>26</b>	<b>54</b>	39	<b>9 33</b>	
Nitra .....	NS	<b>15</b>	<b>9 48</b>	65	<b>10 53</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>16</b>	<b>11 09</b>	106	<b>12 55</b>	<b>75/52</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>	35	<b>52</b>	
Ludanice .....	B	<b>18</b>			<b>14 10</b>	<b>85/60</b>
Topoľčany .....	B	<b>18</b>	<b>14 28</b>	69	<b>15 37</b>	<b>80/59</b>
Bošany .....	N	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>15 49<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>6</b>	<b>15 55<sup>5</sup></b>	17 <sup>5</sup>	<b>16 13</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>16 29</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>14</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	57 <sup>5</sup>	<b>17 49</b>	
Oslany .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 58<sup>5</sup></b>	20 <sup>5</sup>	<b>18 19</b>	
Bystričany .....	B	<b>8</b>	<b>18 27</b>	8	<b>18 35</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>9</b>	<b>44</b>	26	<b>19 10</b>	
Nováky .....	B	<b>10</b>	<b>19 20</b>	97	<b>20 57</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>19</b>	<b>21 16</b>			



# Pn 57840 LRL pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④,⑥.

## Zemianske Kostoľany - Zbehy - Kúty

Príprahové HKV

HKV r.770. Normatív hmotnosti: U4 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianske Kostoľany</b> .....	<b>P</b>				<b>17 40</b>	<b>70/50</b>
Bystričany.....	B	7	17 47	14	18 01	
Oslany.....	B	3 <sup>5</sup>			18 04 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	5			09 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	6			15 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	5			20 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	<b>B</b>	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	4 <sup>5</sup>			28	
Topoľčany .....	B	9			37	
Ludanice .....	B	10	18 47	8	55	
Koniarovce .....	B	12			19 07	
<b>Jelšovce</b> .....	<b>B</b>	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Zbehy</b> .....	<b>B</b>	<b>8</b>	<b>19 22</b>	<b>16</b>	<b>19 38</b>	

## Pn 57841 LRL pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④,⑥.

### Kúty - Zbehy - Zemianske Kostofany

Príprahové HKV

HKV r.770. Normatív hmotnosti: T4 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>0 17<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>7</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	P	<b>8</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>11</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>10</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>1 02</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>6</b>			<b>16</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>10</b>			<b>26</b>	
Oslany .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Zemianske Kostofany</b> .....	P	<b>8</b>	<b>1 45</b>			

## Pn 58026 VT pp

Jelšovce - Zbehy - Leopoldov

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jelšovce</b> .....	B				<b>23 14</b>	<b>80/57</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7</b>	<b>23 21</b>	<b>9</b>	<b>23 30</b>	

## Pn 58027 VT pp

Leopoldov - Zbehy - Jelšovce

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		<b>22 37</b>		<b>22 47</b>	<b>80/57</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>10</b>	<b>22 57</b>			

## Pn 58175 VT pp

Bratislava-Pálenisko - Zbehy - Horná Štubňa - Čierna nad Tisou

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		11 49		12 13	85/69
<b>Jeľovce</b> .....	B	6			12 19	
Koniarovce .....	P	6			25	
Ludanice .....	B	9			34	90/70
Topoľčany .....	B	9	12 43	52	13 35	80/59
Bošany .....	N	7 <sup>5</sup>			13 42 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			47	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3			50	
Veľké Bielice .....	B	5			55	
Veľké Uherce .....	N	7 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	13	14 15 <sup>5</sup>	
Oslany .....	B	5			20 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4 <sup>5</sup>	25	24	49	
Zemianske Kostoľany .....	P	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	6			15 00 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	15 10	10	20	30/15
Prievidza St3 .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	50/35
Chrenovec .....	B	12 <sup>5</sup>			36	
Handlová .....	PS	21 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	60/72
Sklené pri Handlovej .....	0	23 <sup>5</sup>	16 21	10	16 31	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	10	16 41	35	17 16	

## Pn 58271 VT pp

Štúrovo - Nové Zámky - Šurany - Haniska p.K.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		15 45		16 28	90/70
Výh Bánov z .....	0	8	16 36	6	16 42	
<b>Šurany</b> .....	0	6	16 48	127	18 55	

## Pn 58521 VT pp

Nováky - Horná Štubňa - Čadca

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>0 08</b>	<b>80/48</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0 18<sup>5</sup></b>	9	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>30/14</b>
Prievidza St3 .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
Chrenovec.....	B	<b>12</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>21</b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>22</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 36</b>	33	<b>2 09</b>	

## Pn 58531 VT pp

Nováky - Horná Štubňa - Lisková

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>2 00</b>	<b>80/48</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2 10<sup>5</sup></b>	9	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>30/14</b>
Prievidza St3 .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
Chrenovec.....	B	<b>12</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>21</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>22</b>			<b>3 18<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 28</b>	20	<b>3 48</b>	

## Pn 58720 VT pp

Nováky - Zbehy - Kúty

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>0 40</b>	<b>80/60</b>
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>6</b>			<b>46</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>			<b>51</b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>1 07</b>	15	<b>1 22</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Ludanice .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>11</b>	<b>2 01<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>2 14</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7</b>	<b>2 29</b>	40	<b>3 09</b>	

## Rušiaci Pn 59040 VT pp

Sása-Pliešovce - Šurany - Nitra

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		<b>20 01</b>		<b>20 06</b>	<b>75/52</b>
Komjatice .....	P	<b>13</b>			<b>19</b>	<b>80/59</b>
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>16</b>	<b>20 35</b>	11	<b>46</b>	
<b>Nitra</b> .....	NS	<b>11</b>	<b>20 57</b>			

## Rušiaci Pn 59041 VT pp

Nitra - Šurany - Sása-Pliešovce

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>11 13</b>	<b>75/52</b>
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	NS	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 35</b>	6	<b>41</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 53</b>	12	<b>12 05</b>	

## Pn 63720 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.,26.,28.XII.,1.,2.,6.,7.I., 5. a 6.IV..

Zvolen východ - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0				0 18	80/54
Výh Bánov z.....	0	5			23	
Nové Zámky.....	0S	8	0 31			

## Pn 63820 ZSSKC

Vlak chodí v ⑧ okrem 31.XII. a 5.I..

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa.....	P				13 45	50/59
Sklené pri Handlovej.....	0	9			54	45/50
Handlová.....	PS	17 <sup>5</sup>			14 11 <sup>5</sup>	50/59
Chrenovec.....	B	15 <sup>5</sup>			27	
Prievidza St3.....		12			39	30/15
Prievidza nákl.st.....	0	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	80/59
Nováky.....	B	11 <sup>5</sup>	14 56			

## Pn 67321 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.,6.I. a 5.IV..

Nové Zámky - Šurany - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky.....	0S				3 06	85/60
Výh Bánov z.....	0	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Šurany.....	0	4			3 16 <sup>5</sup>	

# Rušiaci Pn 68321 ZSSKC

Vlak chodí v  $\text{X}$  okrem 31.XII. a 5.I..

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>9 30</b>	<b>80/50</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>30/15</b>
Prievidza St3 .....		<b>3</b>			<b>43</b>	<b>50/35</b>
Chrenovec .....	B	<b>12</b>			<b>55</b>	
Handlová .....	PS	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	28	<b>10 43<sup>5</sup></b>	<b>55/56</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>21<sup>5</sup></b>			<b>11 05</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>10</b>	<b>11 15</b>			

# Pn 68720 ZSSKC §

Vlak chodí v  $\text{6}$  okrem 26.XII. a 3.IV..

**Nováky - Zbehy** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>18 18</b>	<b>75/58</b>
Zemianske Kostofany .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>80/59</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>6</b>	<b>18 53</b>	21	<b>19 14</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>			<b>19 18</b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>75/52</b>
Ludanice .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>8</b>	<b>20 00</b>	15	<b>20 15</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>8</b>	<b>20 23</b>	109	<b>22 12</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 68722, nesmie ísť vlak 68720

§ = ak ide rušiaci vlak 17728, nesmie ísť vlak 68720

# Rušiaci Pn 68721 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 26.XII. a 3.IV..

Leopoldov - Lužianky - Nováky

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		3 10		3 40	75/52
<b>Jelšovce</b> .....	B	7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	80/59
Koniarovce .....	P	8			55 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	10 <sup>5</sup>			4 06	85/60
Topoľčany .....	B	9 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	80/59
Bošany .....	N	8			23 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			28	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4	4 32	52 <sup>5</sup>	5 24 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	7			5 31 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	N	9 <sup>5</sup>	5 41	11	52	
Oslany .....	B	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4			6 02 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	5			07 <sup>5</sup>	
<b>Nováky</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	6 15			



## Rušiaci Pn 68722 ZSSKC §

Prievidza - Nováky: Vlak chodí v ①,④ okrem 24.,31.XII. a 5.IV..

Nováky - Lužianky: Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 24.,25.,31.XII., 1.,5.I. a 2.IV..

**Prievidza - Lužianky** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>13 52</b>	<b>80/59</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 57<sup>5</sup></b>	<b>60<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>	
Nováky .....	B	<b>10</b>	<b>15 08</b>	190	<b>18 18</b>	<b>75/58</b>
Zemianske Kostofány .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 25<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>7</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 12</b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>10</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Ludanice .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	125	22 06	

§ = ak idú rušiacie vlaky 5027 a 17728, nesmie ísť rušiaci vlak 68722

## Pn 68723 ZSSKC

Lužianky - Nováky: Vlak chodí v ①,②,④ okrem 24.,31.XII., 5.I. a 5.IV..

Nováky - Prievidza: Vlak chodí v ①,④ okrem 24.,31.XII. a 5.IV..

### Leopoldov - Lužianky - Prievidza

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Lužianky - Nováky S 1100 ton

Nováky - Prievidza S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0			1 41		3 01	75/52
<b>Jelšovce</b> .....	B	7 <sup>5</sup>				3 08 <sup>5</sup>	80/59
Koniarovce .....	P	7 <sup>5</sup>				16	
Ludanice .....	B	10 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	85/60
Topoľčany .....	B	9 <sup>5</sup>				36	80/59
Bošany .....	N	8				44	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>				48 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3				51 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	5 <sup>5</sup>				57	
Veľké Uherce .....	N	9 <sup>5</sup>	4 06 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		5 03	
Oslany .....	B	6 <sup>5</sup>				5 09 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4				13 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány .....	P	6 <sup>5</sup>	5 20	17		37	
Nováky .....	B	9	46	128 <sup>5</sup>		7 54 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	15 <sup>5</sup>	8 10	30		8 40	
<b>Prievidza</b> .....	B	5	8 45				

## Pn 68725 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 2.IV..

Leopoldov - Lužianky - Nováky

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		1 41		7 35	75/52
<b>Jelšovce</b> .....	B	7 <sup>5</sup>			7 42 <sup>5</sup>	80/59
Koniarovce .....	P	8 <sup>5</sup>	7 51	34	8 25	
Ludanice .....	B	11 <sup>5</sup>			8 36 <sup>5</sup>	85/60
Topoľčany .....	B	11 <sup>5</sup>	8 48	180	11 48	80/59
Bošany .....	N	8 <sup>5</sup>			11 56 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			12 01	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	7 <sup>5</sup>	12 12	25	37	
Veľké Uherce .....	N	9 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	13 28	
Oslany .....	B	6 <sup>5</sup>			13 34 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4			38 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostolány .....	P	5 <sup>5</sup>	13 44	23 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	
<b>Nováky</b> .....	B	8 <sup>5</sup>	14 16			

## Pn 68727 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				1 24	85/60
Vých Bánov z .....	0	10 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	6			40 <sup>5</sup>	75/52
Komjatice .....	P	13			53 <sup>5</sup>	80/59
Ivanka pri Nitre .....	B	17 <sup>5</sup>			2 11	
Nitra .....	NS	11			22	
<b>Lužianky</b> .....	0	12	2 34			

## Pn 68728 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>21 25</b>	<b>75/52</b>
Nitra .....	B	<b>15</b>	<b>21 40</b>	15	<b>55</b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>11</b>			<b>22 06</b>	
Komjatice .....	NS	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>11</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>22 46</b>			

## Rušiaci Rv 74801 VT pp

Martin - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>14 28</b>		<b>14 43</b>	<b>50/51</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
Handlová .....	PS	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	14	<b>15 21<sup>5</sup></b>	
Chrenovec.....	B	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Prievidza St3 .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc101

## Rv 75961 VT pp

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>4 23</b>		<b>4 52</b>	<b>50/51</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>17</b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Chrenovec.....	B	<b>15</b>	<b>43</b>	40 <sup>5</sup>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	
Prievidza St3 .....		<b>11</b>			<b>6 34<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc101

## Rv 77403 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

**Nové Zámky - Šurany - Žiar nad Hronom**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>7 59</b>	<b>80/48</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>	

## Rv 77405 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑦.

**Nové Zámky - Šurany - Zvolen nákl. st.**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>19 35</b>	<b>80/48</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 50<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5030, nesmie ísť vlak 77405

## Rv 77961 VT pp

Leopoldov - Zbehy - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		<b>10 52</b>		<b>10 52<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Jeľšovce</b> .....	B	<b>5</b>	<b>10 57<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>	
Koniarovce .....	P	<b>5</b>			<b>11 41</b>	
Ludanice .....	B	<b>10</b>	<b>11 51</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	
Topoľčany .....	B	<b>8</b>	<b>12 06</b>	<b>98<sup>5</sup></b>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	N	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>	<b>10</b>	<b>14 02</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>2</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>	<b>102</b>	<b>15 53</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 59<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>	
Oslany .....	B	<b>3</b>			<b>16 17</b>	
Bystričany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>17 30<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 122, platí od 13. decembra 2020

# Rv 77968 VT pp

## Prievidza - Zbehy - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>1 36</b>	<b>80/55</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>7</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Oslany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>2 04</b>	<b>80/55</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Topoľčany .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 20<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Ludanice .....	B	<b>7</b>			<b>38</b>	
Koniarovce .....	B	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6</b>	<b>2 58</b>	<b>44</b>	<b>3 42</b>	

## Rv 77970 VT pp

Prievidza - Zbehy - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>13 32</b>	<b>80/55</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>7</b>	<b>13 40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>			<b>14 13</b>	<b>75/52</b>
Oslany .....	B	<b>3</b>	<b>14 16</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>			<b>29</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>80/55</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>2</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>53</b>	<b>15 55</b>	
Topoľčany .....	B	<b>8</b>	<b>16 03</b>	<b>72</b>	<b>17 15</b>	
Ludanice .....	B	<b>7</b>	<b>17 22</b>	<b>5</b>	<b>17 27</b>	
Koniarovce .....	B	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>6</b>			<b>18 01</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7</b>	<b>18 08</b>	<b>68</b>	<b>19 16</b>	

## Rv 78501 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤.

**Prievidza - Horná Štubňa - Lietavská Lúčka**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>6 06</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St3 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Handlová .....	PS	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>6 33<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>60/53</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>	<b>39</b>	<b>7 47</b>	

## Rv 78760 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	NS				8 12	80/55
Prievidza nákl.st. ....	0	4	8 16	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Nováky .....	BO	7 <sup>5</sup>	28	17	45	
Zemianske Kostoľany .....	PO	5	8 50			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78763 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nováky .....	B				6 50	80/50
Prievidza nákl.st. ....	0	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Prievidza .....	BO	2 <sup>5</sup>	6 59			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78764 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	NS				17 18	80/54
Prievidza nákl.st. ....	0	4	17 22	5	27	
Nováky .....	BO	8	17 35			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78765 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nováky .....	B				15 52	80/50
Prievidza nákl.st. ....	0	7			59	
Prievidza .....	BO	3	16 02			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Rv 78767 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>22 10</b>	<b>80/50</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>3</b>	<b>22 20</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78768 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....						<b>3 20</b>	<b>55/52</b>	
<b>Prievidza</b> ○ .....	NS		<b>16</b>	<b>3 36</b>	3	<b>39</b>	<b>80/55</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>4</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Nováky .....	BO		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Zemianske Kostofany</b> .....	PO		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78769 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zemianske Kostofany</b> .....	P					<b>8 28</b>	<b>80/50</b>	
Nováky .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 32<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>8</b>	<b>49</b>	8	<b>57</b>		
<b>Prievidza</b> ○ .....	B		<b>3</b>	<b>9 00</b>	3	<b>9 03</b>	<b>60/46</b>	
<b>Nitrianske Pravno</b> .....			<b>15</b>	<b>9 18</b>				

## Rv 78775 ZSSK

Vlak chodí v ③,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianske Kostofany</b> .....	P				<b>17 34</b>	<b>80/50</b>
Nováky .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0		<b>8</b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>
<b>Prievidza</b> .....	BO		<b>3</b>	<b>17 53</b>		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78776 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	NS				8 48	80/53
Prievidza nákl.st. ....	00	4	8 52			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Rv 78780 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nováky .....	B				10 14	80/55
Zemianske Kostoľany .....	PO	5	10 19			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78782 ZSSKC

Vlak chodí v ④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	NS				14 34	80/55
Prievidza nákl.st. ....	0	2			36	
Nováky .....	B	7	14 43	35	15 18	
Zemianske Kostoľany .....	PO	6	15 24			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78789 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostoľany .....	P				5 03	80/50
Nováky .....	B	5			08	
Prievidza nákl.st. ....	0	8 <sup>5</sup>	5 16 <sup>5</sup>	4	20 <sup>5</sup>	
Prievidza .....	BO	2 <sup>5</sup>	5 23			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78960 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				<b>1 45</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>8</b>	<b>1 54<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>2 04</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 08<sup>5</sup></b>	1	<b>2 09<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Oslany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5</b>			<b>26</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	21	<b>54</b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>3 05</b>	2	<b>3 07</b>	
Ludanice .....	B	<b>8</b>	<b>15</b>	16	<b>31</b>	
Koniarovce .....	B	<b>9</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
Nitra .....	B	<b>8</b>	<b>4 06</b>	46	<b>4 52</b>	
Ivanka pri Nitre .....	NS	<b>7</b>	<b>59</b>	13	<b>5 12</b>	
Komjatice .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 22<sup>5</sup></b>	2	<b>5 24<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
Vých Bánov z .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>5 44</b>			

## Rv 78961 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>11 55</b>	<b>80/55</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	33	<b>12 37<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>13 31</b>	
Nitra .....	NS	<b>7</b>	<b>13 38</b>	183	<b>16 41</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 49</b>	15	<b>17 04</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5</b>	<b>17 09</b>	26	<b>17 35</b>	
Koniarovce .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Ludanice .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	26	<b>18 25<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 32</b>	138	<b>20 50</b>	
Bošany .....	N	<b>7</b>			<b>20 57</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Veľké Uherce .....	N	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Oslany .....	B	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 21</b>	2	<b>23</b>	
Zemianske Kostolány .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 44</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 78966 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jelšovce</b> .....	B				<b>8 40</b>	<b>80/53</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>8 45</b>			

## Rv 78967 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>12 30</b>	<b>80/53</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5</b>	<b>12 35</b>			

## Rv 79304 VT pp

Zvolen os. st. - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		14 57		16 45	50/51
Sklené pri Handlovej.....	0	9	16 54	4 <sup>5</sup>	16 58 <sup>5</sup>	
Handlová.....	PS	16 <sup>5</sup>	17 15	6	17 21	
Chrenovec.....	B	14 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Prievidza St3.....		11			46 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	3 <sup>5</sup>	17 50			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc101

## Rv 79370 VT pp

Zvolen os. st. - Šurany - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		12 17		12 20	80/51
Výh Bánov z.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	12 30			

## Rv 79371 VT pp

Nové Zámky - Šurany - Zvolen os. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				2 14	80/48
Výh Bánov z.....	0	6			20	
<b>Šurany</b> .....	0	4	2 24	3	2 27	

## Rv 79771 VT pp

Prievidza - Horná Štubňa - Zvolen os. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	NS				5 49	50/28
Prievidza St3.....		1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Chrenovec.....	B	10 <sup>5</sup>			6 01	
Handlová.....	PS	15 <sup>5</sup>	6 16 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	59	60/53
Sklené pri Handlovej.....	0	13 <sup>5</sup>			7 12 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	10 <sup>5</sup>	7 23	12	7 35	

ZCP 122, platí od 13. decembra 2020

## Mn 83710 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 26.XII., 3.IV., 1. a 8.V..

Zlaté Moravce - Šurany - Nové Zámky

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0		10 06		10 10	60/27
Výh Bánov z.....	0	7			17	
Nové Zámky.....	0S	9	10 26			

## Mn 84320 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa.....	P				11 44	40/33
Sklené pri Handlovej.....	0	13	11 57			

## Mn 84321 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sklené pri Handlovej.....	0				12 29	55/36
Horná Štubňa.....	P	11	12 40			

## Mn 87311 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥ okrem 25.,26.XII., 1.,6.I., 2.,3.,5.IV., 1.,8.V., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky.....	0S				11 00	60/25
Výh Bánov z.....	0	9 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Šurany.....	0	6	11 15 <sup>5</sup>	39	11 54 <sup>5</sup>	

## Mn 87724 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				13 39	60/26
Vých Bánov z .....	0	7	13 46	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	8 <sup>5</sup>	13 59			

## Mn 88700 ZSSKC

Ivanka pri Nitre - Nitra pp

Ivanka pri Nitre - Nitra: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

Nitra - Lužianky: Vlak chodí v ②,④,⑤ okrem 24.,25.XII., 1.I. a 2.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ivanka pri Nitre .....	B				13 13	60/27
Nitra .....	NS	13	13 26	75	14 41	
Lužianky .....	0	15	14 56			

## Mn 88701 ZSSKC

Lužianky - Nitra: Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

Nitra - Ivanka pri Nitre pp

Nitra - Ivanka pri Nitre: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0				10 33	60/31
Nitra .....	B	15	10 48	87	12 15	
Ivanka pri Nitre .....		12	12 27			

## Mn 88707 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 25.XII., 1.I. a 2.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>60/31</b>
<b>Nitra</b> .....	B	<b>15</b>	<b>13 15</b>			

## Mn 88730 ZSSKC §

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 25.XII., 1.,5.I. a 2.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nováky</b> .....	B				<b>10 14</b>	<b>60/31</b>
<b>Zemianske Kostolány</b> .....	P	<b>9</b>	<b>10 23</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 78780, nesmie ísť vlak 88730

## Mn 88731 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,⑤,⑥ okrem 25.,26.XII., 1.,5.I., 2. a 3.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianske Kostolány</b> .....	P				<b>12 15</b>	<b>60/24</b>
<b>Nováky</b> .....	B	<b>11</b>	<b>12 26</b>			

## Mn 88740 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ① okrem 5.IV., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....	☑					<b>12 49</b>	<b>45/36</b>	
<b>Prievidza</b> ○ .....	NS		<b>19</b>	<b>13 08</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená



## Mn 88741 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ① okrem 5.IV., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prievidza ○ .....	B					11 30	55/36	
Nitrianske Pravno .....	☑		19	11 49				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Mn 88750 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Handlová .....	PS				11 28	40/33
Chrenovec .....	B	20 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Prievidza St3 .....		14			12 02 <sup>5</sup>	45/36
Prievidza .....	B	3 <sup>5</sup>	12 06			

## Mn 88751 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	NS				9 19	50/28
Prievidza St3 .....		6			25	
Chrenovec .....	B	16			41	
Handlová .....	PS	26	10 07			

## Vleč 88790 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

Tlačí.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	B				10 57	30/13
Vlečka Ferona Slovakia .....		7	11 04			

# Vleč 88791 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Ferona Slovakia.....</b>					<b>11 40</b>	<b>50/18</b>
<b>Nitra.....</b>	<b>NS</b>	<b>9</b>	<b>11 49</b>			