

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Z O Š I T O V Ý  
C E S T O V N Ý P O R I A D O K  
121**

pre trate:

**Hronská Dúbrava – Palárikovo (121 A)**

**Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava (121 B)**

**PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020  
(č. 31825/2020/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

## OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky	17
	Tabelárne cestovné poriadky	35

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>CD</b>	České dráhy, a.s.	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>SKHT</b>	SK-H Trans, s.r.o.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TLCRG</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električká železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní společnost, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>KDS</b>	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>VIALT</b>	VIALTE s.r.o.
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s.
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>ODC</b>	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stĺpec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stĺpec 3** "jazdný čas"

### **Stĺpec 4** "sektory"

### **Stĺpec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stĺpec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2

**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
530	35	5200	57	5744	87	17840	100
		5202	58	5746	87	17842	101
		5203	59	5750	88		
		5204	60	5751	88		
800	36	5205	61	5752	88		
801	37	5208	62	5753	89	41600	102
810	38	5209	62	5754	89	41601	103
811	39	5216	63	5755	89		
812	40	5219	63	5756	90		
813	41	5220	64	5757	90		
814	42	5222	65	5780	90	46600	104
815	43	5223	66	5781	91	46601	105
816	44	5224	67	5782	91	46605	106
830	45	5225	68	5783	92	46606	107
831	46	5228	69	5784	93		
832	47	5230	70	5791	93		
835	48	5231	71				
836	49	5280	72			47166	108
839	50	5281	73			47167	109
840	51	5282	74	5803	94	47904	110
843	52	5291	74	5804	94	47905	111
845	53			5807	94		
847	54			5818	94		
850	55			5823	95		
		5701	75	5824	95	49600	112
		5702	76	5827	95	49601	113
		5703	77	5830	95		
1850	55	5705	78				
1851	55	5706	79				
		5719	80			51070	114
		5722	81	11296	96	51740	115
		5723	82	11297	97	51766	116
4696	56	5727	83	11298	98	51790	117
		5730	84	11299	99		
		5740	85				
		5741	85				
4931	56	5743	86			53800	118

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
54700	118	63710	133	74422	143	83480	153
54702	119	63720	134	74424	144	83481	153
54704	119			74700	144	83482	154
				74900	145	83483	154
				74910	145	83484	154
		67209	135	74911	145	83485	154
57167	120	67311	136			83700	155
57191	121	67321	137			83710	155
57251	122	67411	137				
57275	123	67421	138	77401	146		
57403	123			77403	147		
57407	124			77405	148	84848	156
		74311	138				
		74312	138				
58001	125	74313	139	79370	149	87311	156
58003	126	74314	139	79371	150	87401	157
58271	127	74316	139				
58301	128	74318	140				
		74319	140				
		74411	141	83400	150	88449	157
		74413	141	83401	150		
59020	129	74415	141	83410	151		
59040	130	74416	142	83411	151		
59041	131	74417	142	83460	151		
		74418	142	83461	151		
		74419	142	83470	152		
		74420	143	83471	152		
62708	132	74421	143	83472	153		

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

### Trat': Hronská Dúbrava – Palárikovo

Jazdy vlakov proti správne smeru sú dovolené v úseku Žiar nad Hronom – Žarnovica. Prenos návesti VZ nie je zaistený.

**ŽST Podhájska** - pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 8 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Podhájska prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Šurany** - pri vlakoch osobnej dopravy zo smeru Levice, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 6 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Šurany prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Vlaky vezené HKV radu 240, 242 s hmotnosťou súpravy U 850 – 900 ton bez posilového rušňa, nesmú byť zastavené v ŽST Beša, resp. v úseku Beša – km 16,8. V prípade zastavenia je rozjazd bez posilového HKV na rozhodnutí rušňovodiča.

### Trat': Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Hronská Dúbrava.

**TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV**  
**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky	
		210	230	240 242 V43	241 263 363			E186		E189 1216 VectronMS
H. Dúbrava – Levice	T	1500	2000	2000	2000			2600	2600	
	S	1400	1900	1800	1800			2400	2400	
Levice – Lok	T	1400	2000	2000	2000			2600	2600	
	S	1300	1800	1800	1800			2400	2400	
Lok – km 16,6	T	750	1100	1100	1050			1500	1600	Pri rozjazde vo Výh Píal.
	S	700	1000	1000	950			1400	1500	
	T	900	1400	1400	1350			1850	1850	Pri prejazde Výh Píal. ‡ T4 = 2000 t
	S	850	1300	1300	1250			1750	1750	
km 16,6 – Palárikovo	T	1600	2200	2200	2200			2600	2600	
	S	1500	2100	2000	2000			2400	2400	
Palárikovo – Šurany	T	1750	2200	2200	2200			2600	2600	
	S	1650	2100	2000	2000			2400	2400	
Šurany – Podhájska	T	1300	1800	1820	1820			2400	2400	
	S	1200	1700	1700	1700			2200	2200	
Podhájska – Beša	T	900	1200	1200	1200			1800	1800	
	S	850	1100	1100	1100			1700	1700	
Beša – km 16,8	T	650	950	950	950			1500	1600	» Pre HKV 240 platí: T4 = 1000 t.
	S	600	900	950»	900			1400	1400	
km 16,8 – Levice	T	1600	2200	2200	2200			2600	2600	
	S	1500	2000	2000	2000			2400	2400	
Levice – H. Dúbrava	T	1100	1650	1600	1600			2200	2200	‡T4 = 2500 t
	S	1000	1550	1500	1500			2000	2000	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky	
		720 721	735, 736 742, 746	740, 751 752, 753	753.7 756, 757			770, 771 773		ER20
H. Dúbrava – Lok	T		1400	1400	1700			1700	2200	
	S		1300	1300	1600			1600	2100	
Lok – km 16,6	T		700	750#	800			1000	1400	Pri <b>rozjazde</b> vo Výh Píal. # Pre HKV 753: T 700, S 650
	S		650	700#	750			950	1300	
	T							1200	1600	Pri <b>prejazde</b> Výh Píal.
S							1100	1500		
km 16,6 – Palárikovo	T		1400	1600	2000			1600	2400	
	S		1300	1500	1900			1500	2200	
Palárikovo – Podhájska	T		1300	1300	1500			1600	2200	
	S		1200	1200	1400			1500	2100	
Podhájska – Beša	T		900	900#	950			1100	1600	# Pre HKV 753 platí: T 850 t, S 800 t.
	S		850	850#	900			1000	1500	
Beša – km 16,8	T		630	630	700			800	1300	
	S		600	600	650			750	1300	
km 16,8 – Levice	T		1300	1300	2000			1600	2400	
	S		1200	1200	1900			1500	2200	
Levice – H. Dúbrava	T		1300	1300	1300			1600	2000	
	S		1200	1200	1200			1500	1800	
H. Dúbrava – – Banská Štiavnica	T	370	520							
	S	500	500							
Banská Štiavnica – – H. Dúbrava	T	550	700							
	S	500	650							

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete: Hronská Dúbrava – Palárikovo : 3800 t,

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.



## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Banská Štiavnica – – Hronská Dúbrava	93430 93431	93432 93433	93434 93435			
Zvolen východ – – Hronská Dúbrava – – Palárikovo	93700	93702	93704	93706	93708	93710
Palárikovo – – Hronská Dúbrava – – Zvolen východ	97301	97303	97305	97307	97309	97311

### Rušiaci Služ 93430 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....						<b>7 30</b>	<b>30/28</b>	
Banská Belá.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kozelník.....			<b>16</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ⊙.....	0		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>				

### Rušiaci Služ 93431 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ⊙.....	0					<b>8 30</b>	<b>30/28</b>	
Kozelník.....			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>8 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Banská Belá.....			<b>16</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	1	<b>9 05<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 93432 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....						<b>8 30</b>	<b>40/37</b>	
Banská Belá .....			<b>8</b>	<b>8 38</b>	1	<b>39</b>		
Kozelník.....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	<b>0</b>		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>9 07</b>				

### Rušiaci Služ 93433 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	<b>0</b>					<b>9 30</b>	<b>40/28</b>	
Kozelník.....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Banská Belá .....			<b>13</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>				

### Rušiaci Služ 93434 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....						<b>9 30</b>	<b>50/52</b>	
Banská Belá .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kozelník.....			<b>10</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	<b>0</b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>				

### Rušiaci Služ 93435 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	<b>0</b>					<b>10 30</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....			<b>14</b>	<b>10 44</b>	1	<b>45</b>		
Banská Belá .....			<b>13</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....			<b>8</b>	<b>11 07</b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93700 ORZV pp**

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		8 29		8 30	30/20
x Žiar nad Hronom .....	0	23	8 53	1	54	
x Hliník nad Hronom.....	0	19	9 13	1	9 14	
x Žarnovica .....	0	17	31	1	32	
Nová Baňa .....	0	24 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	23 <sup>5</sup>	10 21	1	10 22	
<b>Kozárovce</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	8 <sup>5</sup>	41	1	42	
<b>Levice</b> .....	NS	20	11 02	1	11 03	
Kalná nad Hronom .....	0	15	18	1	19	
Lok .....	0	9 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Vých Píal .....	0	10	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	11	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	16	12 08 <sup>5</sup>	1	12 09 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	13	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	7	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	12	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	18 <sup>5</sup>	13 03			

**Rušiaci Služ 93702 ORZV pp**

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		9 59 <sup>5</sup>		10 00 <sup>5</sup>	40/23
x Žiar nad Hronom.....	0	17 <sup>5</sup>	10 18	1	10 19	
x Hliník nad Hronom.....	0	14 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	12 <sup>5</sup>	47	1	48	
Nová Baňa.....	0	18 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>	1	11 07 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	18	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	34	1	35	
Veľké Kozmálovce.....	0	7	42	1	43	
<b>Levice</b> .....	NS	15	58	1	59	
Kalná nad Hronom.....	0	11 <sup>5</sup>	12 10 <sup>5</sup>	1	12 11 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	7 <sup>5</sup>	19	1	20	
Vých Píal.....	0	8	28	1	29	
Beša .....	0	8 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	12	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	10	13 01 <sup>5</sup>	1	13 02 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Šurany</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
<b>Palárikovo</b> .....	0	14	13 34			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93704 ORZV pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		10 59 <sup>5</sup>		11 00 <sup>5</sup>	<b>50/28</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	15	11 15 <sup>5</sup>	1	11 16 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	12	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Žarnovica .....	0	10 <sup>5</sup>	40	1	41	
Nová Baňa .....	0	15	56	1	57	
Hronský Beňadik .....	0	14 <sup>5</sup>	12 11 <sup>5</sup>	1	12 12 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	19	1	20	
Veľké Kozmálovce.....	0	5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	12 <sup>5</sup>	39	1	40	
Kalná nad Hronom .....	0	9 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	6	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Vých Píal .....	0	6 <sup>5</sup>	13 04	1	13 05	
Beša .....	0	7 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	10	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	8 <sup>5</sup>	33	1	34	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	8	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	12 <sup>5</sup>	14 01			

**Rušiaci Služ 93706 ORZV pp**

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		13 56 <sup>5</sup>		13 57 <sup>5</sup>	60/37
x Žiar nad Hronom.....	0	12 <sup>5</sup>	14 10	1	14 11	
x Hliník nad Hronom.....	0	10 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	9	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	13	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	12 <sup>5</sup>	59	1	15 00	
<b>Kozárovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	1	15 06 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	5 <sup>5</sup>	12	1	13	
<b>Levice</b> .....	NS	11	24	1	25	
Kalná nad Hronom.....	0	8	33	1	34	
Lok .....	0	5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Vých Píal.....	0	5 <sup>5</sup>	46	1	47	
Beša .....	0	7	54	1	55	
Podhájska.....	0	9	16 04	1	16 05	
Hul.....	0	7	12	1	13	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	4	17	1	18	
<b>Šurany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	16 37			

Tabuľka 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93708 ORZV pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		14 57 <sup>5</sup>		14 58 <sup>5</sup>	80/65
x Žiar nad Hronom .....	0	11 <sup>5</sup>	15 10	1	15 11	
x Hliník nad Hronom.....	0	9	20	1	21	
x Žarnovica .....	0	7 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	11	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	11	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	58	1	59	
Veľké Kozmálovce.....	0	4 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	1	16 04 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	9 <sup>5</sup>	14	1	15	
Kalná nad Hronom .....	0	7	22	1	23	
Lok .....	0	5	28	1	29	
Vých Píal .....	0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	7	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	8	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	6	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	4	17 03 <sup>5</sup>	1	17 04 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	11	1	12	
<b>Palárikovo</b> .....	0	9	17 21			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Služ 93710 ORZV pp**

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		9 40		9 41	80/55
x Žiar nad Hronom.....	0	10 <sup>5</sup>	9 51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	100/92
x Hliník nad Hronom.....	0	7 <sup>5</sup>	10 00	1	10 01	
x Žarnovica.....	0	6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	10 <sup>5</sup>	19	1	20	80/55
Hronský Beňadik.....	0	10 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	4 <sup>5</sup>	41	1	42	100/91
<b>Levice</b> .....	NS	8	50	1	51	
Kalná nad Hronom.....	0	6	57	1	58	
Lok.....	0	4 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	1	11 03 <sup>5</sup>	80/65
Vých Píal.....	0	5	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	6	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	7 <sup>5</sup>	24	1	25	
Hul.....	0	6	31	1	32	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	6	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	90/70
<b>Palárikovo</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	11 52			



Tabuľka 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97301 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>30/20</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Hul .....	0	<b>8</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Podhájska .....	0	<b>12</b>	<b>9 04</b>	1	<b>9 05</b>	
Beša .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vých Píal .....	0	<b>11</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>10</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>10</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>	1	<b>10 11</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>9</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>11 15<sup>5</sup></b>	1	<b>11 16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>19</b>	<b>12 18<sup>5</sup></b>	1	<b>12 19<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>	1	<b>12 44</b>	

## Rušiaci Služ 97303 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Palárikovo .....	0				10 20	40/21
Šurany .....	0	14	10 34	1	35	
Úľany nad Žitavou .....	0	9	44	1	45	
Hul.....	0	6	51	1	52	
Podhájska.....	0	9 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	1	11 02 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	12	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Výh Píal.....	0	8 <sup>5</sup>	24	1	25	
Lok .....	0	8	33	1	34	
Kalná nad Hronom.....	0	8	42	1	43	
Levice .....	NS	11	54	1	55	
Veľké Kozmálovce.....	0	15	12 10	1	12 11	
Kozárovce .....	0	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	7	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	18	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
<sup>ž</sup> Žarnovica.....	0	18 <sup>5</sup>	13 05	1	13 06	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	13	19	1	20	
<sup>x</sup> <sup>ž</sup> Žiar nad Hronom.....	0	14 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Hronská Dúbrava .....	0	17 <sup>5</sup>	13 53	1	13 54	

Tabuľka 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97305 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>50/26</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vých Píal .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Lok .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	1	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>12</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	1	<b>13 04</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>12</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>15</b>	<b>14 00</b>	1	<b>14 01</b>	

**Rušiaci Služ 97307 ORTT pp**

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>12 20</b>	<b>60/35</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hul. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>7</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>9</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	1	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Vých Píal .....	0	<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	1	<b>14 10<sup>5</sup></b>	
<sup>ž</sup> Žarnovica .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <sup>ž</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97309 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>80/62</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 59</b>	1	<b>9 00</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 06</b>	1	<b>9 07</b>	
Hul .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Beša .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Píal .....	0	<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>9</b>	<b>10 06</b>	1	<b>10 07</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>12</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 13<sup>5</sup></b>	1	<b>11 14<sup>5</sup></b>	

**Rušiaci Služ 97311 ORTT pp**

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Palárikovo .....	0				<b>8 50</b>	<b>90/67</b>
Šurany .....	0	<b>8</b>	<b>8 58</b>	1	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	1	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Hul. ....	0	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Výh Píal .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Lok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Levice .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Kozárovce .....	0	<b>5</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	1	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/91</b>
<sup>ž</sup> Žarnovica .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Hronská Dúbrava .....	0	<b>11</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1	<b>11 01<sup>5</sup></b>	

## B. Služobné vlaky pre prehladku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehladacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehladku trakčného vedenia:**

Úsek	Vlaky
Hronská Dúbrava – Šurany	90330 - 90333
Šurany – Palárikovo	90712, 90713

## Rušiaci Služ 90330 ORZV pp

Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>30/20</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>66</b>	<b>7 06</b>	1	<b>7 07</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>42</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>44</b>	<b>8 34</b>	1	<b>8 35</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>67</b>	<b>9 42</b>	1	<b>9 43</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>65</b>	<b>10 48</b>	1	<b>10 49</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>30</b>	<b>11 19</b>	1	<b>11 20</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>30</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>55</b>	<b>12 46</b>	1	<b>12 47</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>40</b>	<b>13 27</b>	1	<b>13 28</b>	
Lok .....	0	<b>30</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Výh Píal.....	0	<b>30</b>	<b>14 29</b>	1	<b>14 30</b>	
Beša.....	0	<b>39</b>	<b>15 09</b>	1	<b>15 10</b>	
Podhájska .....	0	<b>48</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Hul .....	0	<b>41</b>	<b>16 40</b>	1	<b>16 41</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>30</b>	<b>17 11</b>	1	<b>17 12</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>30</b>	<b>17 42</b>	1	<b>17 43</b>	

## Rušiaci Služ 90331 ORTT pp

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		5 57		5 58	30/20
Úľany nad Žitavou .....	0	30	6 28	1	6 29	
Hul.....	0	30	59	1	7 00	
Podhájska.....	0	40	7 40	1	7 41	
Beša.....	0	48	8 29	1	8 30	
Vých Píal.....	0	29	59	1	9 00	
Lok .....	0	40	9 40	1	9 41	
Kalná nad Hronom.....	0	30	10 11	1	10 12	
Levice .....	NS	40	52	1	53	
Veľké Kozmálovce.....	0	55	11 48	1	11 49	
Kozárovce .....	0	30	12 19	1	12 20	
Hronský Beňadik .....	0	30	50	1	51	
Nová Baňa.....	0	65	13 56	1	13 57	
xŽarnovica.....	0	67	15 04	1	15 05	
xHliník nad Hronom.....	0	44	49	1	50	
xŽiar nad Hronom.....	0	42	16 32	1	16 33	
Hronská Dúbrava .....	0	66	17 39			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 90332 ORZV pp**  
**Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>30/20</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>66</b>	<b>8 26</b>	1	<b>8 27</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>42</b>	<b>9 09</b>	1	<b>9 10</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>44</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>67</b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>65</b>	<b>12 08</b>	1	<b>12 09</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>30</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>30</b>	<b>13 10</b>	1	<b>13 11</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>55</b>	<b>14 06</b>	1	<b>14 07</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>40</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Lok .....	0	<b>30</b>	<b>15 18</b>	1	<b>15 19</b>	
Výh Píal .....	0	<b>30</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Beša .....	0	<b>39</b>	<b>16 29</b>	1	<b>16 30</b>	
Podhájska .....	0	<b>48</b>	<b>17 18</b>	1	<b>17 19</b>	
Hul .....	0	<b>41</b>	<b>18 00</b>	1	<b>18 01</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>30</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>30</b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>	

## Rušiaci Služ 90333 ORTT pp

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		6 47		6 48	30/20
Úľany nad Žitavou .....	0	30	7 18	1	7 19	
Hul.....	0	30	49	1	50	
Podhájska.....	0	40	8 30	1	8 31	
Beša.....	0	48	9 19	1	9 20	
Vých Píal.....	0	29	49	1	50	
Lok .....	0	40	10 30	1	10 31	
Kalná nad Hronom.....	0	30	11 01	1	11 02	
Levice .....	NS	40	42	1	43	
Veľké Kozmálovce.....	0	55	12 38	1	12 39	
Kozárovce .....	0	30	13 09	1	13 10	
Hronský Beňadik .....	0	30	40	1	41	
Nová Baňa.....	0	65	14 46	1	14 47	
xŽarnovica.....	0	67	15 54	1	15 55	
xHliník nad Hronom.....	0	44	16 39	1	16 40	
xŽiar nad Hronom.....	0	42	17 22	1	17 23	
Hronská Dúbrava .....	0	66	18 29			

## Rušiaci Služ 90712 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				6 20	30/12
Palárikovo .....	0	48	7 08			

## Rušiaci Služ 90713 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Palárikovo .....	0				12 30	30/12
Šurany .....	0	48	13 18			

# Ex 530 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

Banská Bystrica - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>6 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>9</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Výh Píal.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Beša.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Podhájska .....	0	<b>6</b>	<b>+ 7 22</b>	2	<b>24</b>	
Hul .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	3	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 48<sup>5</sup></b>	

# R 800 ZSSK

nejde v ⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.I., 3.,5.IV., 5.VII. a 1.XI..

Prešov - **Hronská Dúbrava** - **Šurany** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>2 05<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>2 15</b>	1	<b>16</b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 07</b>	2	<b>09</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Výh Píal.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Beša.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 51<sup>5</sup></b>	1	<b>3 52<sup>5</sup></b>	

# R 801 ZSSK

nejde v ⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.I., 3.,5.IV., 5.VII. a 1.XI..

Bratislava-Nové Mesto - **Šurany** - **Hronská Dúbrava** - Prešov

Šurany - Levice privesené postrkové HKV

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....		0⇄		1 06		1 07	80/62
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....		0	6			13	
Hul .....		0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Podhájska .....		0	5			20 <sup>5</sup>	
Beša .....		0	6			26 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....		0	5 <sup>5</sup>			32	
Lok .....		0	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/92
Kalná nad Hronom .....		0	3 <sup>5</sup>			39	
<b>Levice</b> .....		NS⇄	5 <sup>5</sup>	1 44 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	47	
Veľké Kozmálovce .....		0	7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	80/54
<b>Kozárovce</b> .....		0	3 <sup>5</sup>			58	
Hronský Beňadik .....		0	3 <sup>5</sup>			2 01 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....		0	9 <sup>5</sup>	2 11	1	12	100/91
<sup>x</sup> Žarnovica .....		0	11	23	1	24	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....		0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....		0	6	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	80/51
<b>Hronská Dúbrava</b> .....		0	10			2 47 <sup>5</sup>	

# R 810 ZSSK

Košice - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>9 08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>9 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4</b>			<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>	1	<b>12</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10 59</b>	

# R 811 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - Hronská Dúbrava - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>9 01</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Podhájska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10 47<sup>5</sup></b>	

# R 812 ZSSK

Košice - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>13 08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>13 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4</b>			<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>	1	<b>12</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14 59</b>	



# R 813 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>13 01</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0⇄	7 <sup>5</sup>	13 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	80/62
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	5			14 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	2 <sup>5</sup>			17	
Podhájska .....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Beša .....	0	6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			35	
Lok .....	0	3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	100/92
Kalná nad Hronom .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	5 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce .....	0	7			55 <sup>5</sup>	80/54
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	4			14 03 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	9 <sup>5</sup>	14 13	1	14	100/91
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	10 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	5 <sup>5</sup>			31	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	6	37	1	38	80/51
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			14 47 <sup>5</sup>	

# R 814 ZSSK

Košice - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>17 08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4</b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>	1	<b>12</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18 59</b>	

# R 815 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - Hronská Dúbrava - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>17 01</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Podhájska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18 47<sup>5</sup></b>	

# R 816 ZSSK

Košice - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4</b>			<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>	1	<b>12</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20 59</b>	

# R 830 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>	4	<b>12</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>80/65</b>
Vých Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>6 59</b>	

# R 831 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>7 01</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Podhájska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/91</b>
x Žarnovica .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>8 47<sup>5</sup></b>	

# R 832 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>			<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>	1	<b>12</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>80/65</b>
Vých Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 59</b>	

# R 835 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>11 01</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Podhájska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/91</b>
x Žarnovica .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>12 47<sup>5</sup></b>	



# R 836 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>11 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>			<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>	1	<b>12</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>80/65</b>
Vých Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12 59</b>	

# R 839 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>15 01</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Podhájska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/91</b>
x Žarnovica .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16 47<sup>5</sup></b>	

# R 840 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>15 08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>			<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>	1	<b>12</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>80/65</b>
Vých Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16 59</b>	

# R 843 ZSSK Š

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

Bratislava hl.st. - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Banská Bystrica

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>17 58<sup>5</sup></b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0☛	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>	1	<b>18 07</b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
Hul.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Beša.....	0	<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	3	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vých Píal.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Lok.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS☛	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
x Žarnovica.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19 49<sup>5</sup></b>	

Š = ak ide rušiaci vlak 17840, nesmie ísť vlak 843

Š = ak ide rušiaci vlak 5280, nesmie ísť vlak 843

Š = ak ide rušiaci vlak 5282, nesmie ísť vlak 843

Š = ak ide rušiaci vlak 17842, nesmie ísť vlak 843

Š = ak ide rušiaci vlak 5783, nesmie ísť vlak 843

# R 845 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>19 01</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Podhájska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20 47<sup>5</sup></b>	

# R 847 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>21 01</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Podhájska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Vých Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>22 03<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/91</b>
x Žarnovica .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>22 47<sup>5</sup></b>	

## R (RR) 850 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

Levice - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>5 21</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom .....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	3			30 <sup>5</sup>	80/65
Vých Píal.....	0	3 <sup>5</sup>			34	
Beša.....	0	5			39	
Podhájska .....	0	6	5 45	1	46	
Hul .....	0	6			52	
Úľany nad Žitavou .....	0	3	55	1	56	
<b>Šurany</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6 16</b>	<b>1</b>	<b>6 17</b>	

## Os (REX) 1850 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

Šurany - Palárikovo - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>4 08</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4 16</b>	<b>1</b>	<b>4 17</b>	

## Os (REX) 1851 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Šurany

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	<b>0</b>		<b>15 36<sup>5</sup></b>		<b>15 37<sup>5</sup></b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	<b>0</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			

# Sv 4696 VT pp

Nové Zámky - Palárikovo - Šurany

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Palárikovo .....	0		22 47		22 52	90/67
Šurany .....	0	8	23 00			

# Os 4931 ZSSK §

ide v X

Levice - Šurany - Štúrovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Levice .....	NS⇄				17 33	100/91
Kalná nad Hronom .....	0	6	17 39	4	43	
Lok .....	0	4	47	10 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	80/65
Horný Pial z .....		4	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02	
Výh Pial .....	0	1			03	
Jesenské údolie z .....		2	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Pozba z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Podhájska .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	7	25 <sup>5</sup>	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Úľany nad Žitavou .....	0	3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Šurany zastávka z .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	18 44	9	18 53	

§ = ak idú rušiacie vlaky 5228, 5783 a 5280, nesmie ísť vlak 4931



# Os 5200 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>3 44</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>3 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vých Pial.....	0	<b>1</b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Beša.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Pozba z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Šurany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 36</b>	4	<b>4 40</b>	

# Os 5202 ZSSK §

ide v § nejde 24. XII. - 6. I.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>4 24</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>4 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vých Pial.....	0	<b>1</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Beša.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Pozba z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	5	<b>13</b>	
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>	1	<b>5 21</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5203, nesmie ísť vlak 5202

# Rušiaci Os 5203 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	<b>0⇄</b>		<b>5 09</b>		<b>5 10</b>	<b>80/62</b>
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>5 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hul.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Podhájska.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Pozba z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Beša.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Jesenské údolie z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Výh Píal.....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Horný Píal z.....		<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Lok.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	<b>NS</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>			

# Os 5204 ZSSK

Nová Baňa - Levice: ide v Ⓢ a †, v období 24. XII. - 6. I. ide denne

## Nová Baňa - Šurany - Nové Zámky


HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Baňa</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>80/55</b>
AH Tekovská Breznica z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Psiare z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	
Tlmače z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
AH Hronské Kľačany z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lok.....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	4	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Výh Pial.....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Beša.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Pozba z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hul.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>	5 <sup>5</sup>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	

# Os 5205 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

Nové Zámky - **Šurany - Levice**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		5 58 <sup>5</sup>		6 09	80/62
Šurany zastávka z.....		3	6 12	0 <sup>5</sup>	6 12 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
Hul.....	0	3	20	5	25	
Radava z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Podhájska.....	0	4	33	4	37	
Pozba z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Jesenské údolie z.....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Vých Píal.....	0	2			52	
Horný Píal z.....		1	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Lok.....	0	4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	7 06	
<b>Levice</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	7 12 <sup>5</sup>			

# Os 5208 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>7 33</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>7 39</b>	4	<b>43</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vých Pial.....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Beša.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Pozba z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Podhájska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>8 32</b>	23	<b>8 55</b>	

# Os 5209 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		<b>7 46</b>		<b>7 49<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Šurany zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Hul .....	0	<b>3</b>	<b>8 02</b>	1	<b>8 03</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Podhájska .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Pozba z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Beša.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	11	<b>31</b>	
Jesenské údolie z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Pial.....	0	<b>2</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Horný Pial z.....		<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 55<sup>5</sup></b>			

# Os 5216 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>11 50</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>11 56</b>	1	<b>57</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Výh Pial.....	0	<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Beša.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Pozba z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Šurany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>12 53</b>	

# Os 5219 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

Vložené HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		<b>13 05</b>		<b>13 29<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Šurany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Radava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Podhájska .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Pozba z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Beša.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Výh Pial.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Horný Pial z.....		<b>1</b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>			

# Os 5220 ZSSK

Levice - Šurany: ide v Ľ

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav


Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		12 11		12 12	80/55
Jalná z.....		3 <sup>5</sup>	12 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Šášovské Podhradie z.....		4	20	▲	20	
x Žiar nad Hronom .....	0	4	24	1	25	100/92
x Žiar n.H. zastávka z.....		2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	6	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Bzenica z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Žarnovica .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Dolné Hámre z .....		2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Voznica z.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Rudno nad Hronom z .....		3 <sup>5</sup>	52	▲	52	
Nová Baňa .....	0	4	56	1	57	80/55
AH Tekovská Breznica z.....		5 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Psiare z.....		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Timače z.....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Veľké Kozmálovce.....	0	2	22	1	23	100/91
AH Hronské Kľačany z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	4 <sup>5</sup>	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Kalná nad Hronom .....	0	6	39 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	43	
Lok .....	0	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	80/65
Horný Pial z.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Výh Pial.....	0	1			52 <sup>5</sup>	
Jesenské údolie z.....		1 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Pozba z.....		3	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
Podhájska .....	0	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	6	13 <sup>5</sup>	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Šurany zastávka z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	14 32	21	14 53	

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020



# Os 5222 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

## Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>14 45</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>14 51</b>	1	<b>52</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Výh Pial.....	0	<b>1</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Beša.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pozba z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Podhájska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	7	<b>41</b>	
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>	1	<b>15 53</b>	

# Os 5223 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0±		15 05		15 29 <sup>5</sup>	80/62
Šurany zastávka z.....		3	15 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Radava z.....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Podhájska.....	0	4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Pozba z.....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Beša.....	0	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	16 00	
Výh Píal.....	0	5 <sup>5</sup>			16 05 <sup>5</sup>	
Horný Píal z.....		1	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Lok.....	0	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	4 <sup>5</sup>	16	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	16 26			

# Os 5224 ZSSK

Hronská Dúbrava - Levice: ide v ↗

Zvolen os. st. - **Hronská Dúbrava** - **Šurany** - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		13 59		14 00	80/55
Jalná z.....		3 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 04	
Šášovské Podhradie z.....		4	08	▲	08	
x Žiar nad Hronom.....	0	4	12	1	13	100/92
x Žiar n.H. zastávka z.....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	5 <sup>5</sup>	21	1	22	
x Bzenica z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Žarnovica.....	0	4	29	1	30	
Dolné Hámre z.....		2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Rudno nad Hronom z.....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	4	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	80/55
AH Tekovská Breznica z.....		5 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik.....	0	5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Psiare z.....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3	15 02	1	15 03	
Timače z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	2	09 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	16	100/91
AH Hronské Kľačany z.....		4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS↔	4 <sup>5</sup>	25	8	33	
Kalná nad Hronom.....	0	6	39	4	43	
Lok.....	0	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	80/65
Horný Pial z.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Vých Pial.....	0	1			52 <sup>5</sup>	
Jesenské údolie z.....		1 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Pozba z.....		3	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
Podhájska.....	0	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
Radava z.....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Šurany zastávka z.....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Šurany</b> .....	0↔	3 <sup>5</sup>	16 28 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	16 53	

# Os 5225 ZSSK §

ide v Ľ

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0:±		16 05		16 10	80/62
Šurany zastávka z.....		3	16 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3	16 <sup>5</sup>	6	22 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Radava z.....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Podhájska.....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	37	
Pozba z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Jesenské údolie z.....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Výh Píal.....	0	2			52	
Horný Píal z.....		1	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Lok.....	0	4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	4 <sup>5</sup>	17 03	0 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	17 10			

§ = ak ide rušiaci vlak 17840, nesmie ísť vlak 5225

# Rušiaci Os 5228 ZSSK §

ide v ⑥ a 24.-27.XII., 1.- 3.I., 2.- 4.IV., 4.VII., 15.IX., 31.X., 17.XI.

## Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>17 33</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>17 39</b>	4	<b>43</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	10 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Vých Pial.....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Beša.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pozba z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Podhájska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	7	<b>25<sup>5</sup></b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>	9	<b>18 53</b>	

§ = ak idú rušiacie vlaky 5783 a 5280, nesmie ísť rušiaci vlak 5228

# Os 5230 ZSSK §

ide v § nejde 24. XII. - 6. I.

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>18 27</b>	<b>100/87</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>18 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>95/80</b>
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Výh Pial.....	0	<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Beša.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pozba z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Podhájska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	3 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 22<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5282, nesmie ísť vlak 5230

# Os 5231 ZSSK §

nejde v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI. ide 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.- 29.VIII., 31.X.

## Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		19 05		19 35	80/62
Šurany zastávka z.....		3	19 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Radava z.....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Podhájska.....	0	4	54	1	55	
Pozba z.....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	3 <sup>5</sup>	20 03	1	20 04	
Jesenské údolie z.....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Výh Píal.....	0	2			11	
Horný Píal z.....		1	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Lok.....	0	4	16 <sup>5</sup>	7	23 <sup>5</sup>	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	4 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	20 36			

§ = ak ide rušiaci vlak 5281, nesmie ísť vlak 5231

§ = ak ide rušiaci vlak 17842, nesmie ísť vlak 5231

# Rušiaci Os 5280 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

## Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>17 48</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>17 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	4	<b>18 03</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	
Vých Pial.....	0	<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Beša.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pozba z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Podhájska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>	9	<b>18 53</b>	



# Rušiaci Os 5281 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.-29.VIII., 31.X.

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		19 05		19 35	80/62
Šurany zastávka z.....		3	19 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Úřany nad Žitavou</b> .....	0	3	41 <sup>5</sup>	12	53 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Radava z.....		3 <sup>5</sup>	20 01	0 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	3 <sup>5</sup>	05	1	06	
Pozba z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Jesenské údolie z.....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Vých Píal.....	0	2 <sup>5</sup> +	22	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Horný Píal z.....		1 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Lok.....	0	4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	20 44			

# Rušiaci Os 5282 ZSSK

ide v Ⓢ a †, v období 24. XII. - 6. I. ide denne

Levice - Šurany - Nové Zámky

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>18 27</b>	<b>100/87</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>18 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>95/80</b>
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Vých Pial.....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Beša.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Pozba z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	3 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 22<sup>5</sup></b>	15 <sup>5</sup>	<b>19 38</b>	

# Sv 5291 ZSSK

ide v ✂, nejde 24. XII. - 6. I.

Nové Zámky - Šurany - Levice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		<b>3 33<sup>5</sup></b>		<b>3 35</b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 40<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Beša.....	0	<b>6</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>4 09</b>	
Vých Pial.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>4 38</b>			

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020

# Os 5701 ZSSK

ide v 

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>4 07</b>	<b>100/85</b>
AH Hronské Kľačany z .....		<b>4</b>	<b>4 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>80/54</b>
Tlmače z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Psiare z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	10	<b>37<sup>5</sup></b>	
AH Tekovská Breznica z.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>95/80</b>
Rudno nad Hronom z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Voznica z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dolné Hámre z .....		<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Bzenica z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Žiar n.H. zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Šášovské Podhradie z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jalná z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 36</b>	

# Os 5702 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		4 48		4 49	80/55
Jalná z.....		3 <sup>5</sup>	4 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Šášovské Podhradie z.....		4	57	▲	57	
x Žiar nad Hronom .....	0	4	5 01	1	5 02	95/81
x Žiar n.H. zastávka z.....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	5 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Bzenica z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	14	
x Žarnovica .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Dolné Hámre z .....		1 <sup>5</sup>	21	▲	21 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Rudno nad Hronom z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Nová Baňa .....	0	5	34	16	50	80/55
AH Tekovská Breznica z.....		5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	1	6 02 <sup>5</sup>	
Psiare z.....		2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Kozárovce</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Tlmače z.....		3	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13	
Veľké Kozmálovce.....	0	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	29	95/79
AH Hronské Kľačany z .....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	4 <sup>5</sup>	6 38			

# Os 5703 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

Levice - Žarnovica HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>5 04</b>	<b>80/54</b>
AH Hronské Kľačany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Veľké Kozmálovce.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Tlmače z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Psiare z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hronský Beňadik .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
AH Tekovská Breznica z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Baňa .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	
Rudno nad Hronom z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Voznica z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolné Hámre z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>	<b>95/80</b>
<sup>x</sup> Bzenica z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar n.H. zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>80/51</b>
Šášovské Podhradie z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jalná z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 38</b>	<b>1</b>	<b>6 39</b>	

# Os 5705 ZSSK §

ide v ↗

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		5 03		5 04	80/62
Šurany zastávka z .....		3	5 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Hul .....	0	3	15	1	16	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Podhájska .....	0	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Pozba z .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Beša .....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	40	
Jesenské údolie z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Výh Pial .....	0	2			46 <sup>5</sup>	
Horný Pial z .....		1	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	95/81
Kalná nad Hronom .....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	6 <sup>5</sup>	6 05	11	6 16	100/85
AH Hronské Kľačany z .....		4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce .....	0	4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/54
Tlmače z .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Psiare z .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	2 <sup>5</sup>	38	22 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
AH Tekovská Breznica z .....		6	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 07	
Nová Baňa .....	0	6	13	1	14	95/80
Rudno nad Hronom z .....		4	18	▲	18	
Voznica z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Dolné Hámre z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Žarnovica .....	0	2 <sup>5</sup>	28	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Bzenica z .....		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Žiar n.H. zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom .....	0	2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	80/51
Šášovské Podhradie z .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Jalná z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 03	1	8 04	

§ = ak ide rušiaci vlak 5203, nesmie ísť vlak 5705

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020

# Os 5706 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		7 20 <sup>5</sup>		7 21 <sup>5</sup>	80/55
Jalná z.....		3 <sup>5</sup>	7 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Šášovské Podhradie z.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Žiar nad Hronom.....	0	4	34	1	35	90/71
x Žiar n.H. zastávka z.....		2	37	1	38	
x Hliník nad Hronom.....	0	6	44	1	45	
x Bzenica z.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	5	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Dolné Hámre z.....		2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Voznica z.....		3	8 00	0 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	
Rudno nad Hronom z.....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	5	09 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	15	80/55
AH Tekovská Breznica z.....		5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hronský Beňadik.....	0	5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Psiare z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Tlmače z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	90/69
AH Hronské Kľačany z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Levice</b> .....	NS	5	8 51			

# Os 5719 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>12 56</b>	<b>90/64</b>
AH Hronské Kľačany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
Veľké Kozmálovce.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>80/54</b>
Tlmače z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Psiare z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
AH Tekovská Breznica z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Nová Baňa .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>90/70</b>
Rudno nad Hronom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Voznica z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Dolné Hámre z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x Bzenica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	
x Hliník nad Hronom.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Žiar n.H. zastávka z.....		<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Žiar nad Hronom .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>80/51</b>
Šášovské Podhradie z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Jalná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>	<b>4</b>	<b>14 36</b>	



# Os 5722 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		15 18		15 21	80/55
Jalná z.....		3 <sup>5</sup>	15 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Šášovské Podhradie z.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	95/81
x Žiar n.H. zastávka z.....		2	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	6	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
x Bzenica z.....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Žarnovica.....	0	5	53	4	57	
Voznica z.....		4	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Rudno nad Hronom z.....		3 <sup>5</sup>	05	▲	05	
Nová Baňa.....	0	5	10	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	80/55
AH Tekovská Breznica z.....		5 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik.....	0	5 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Psiare z.....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>Kozárovce</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Tlmače z.....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Veľké Kozmálovce.....	0	2	38	1	39	95/79
AH Hronské Kľačany z.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	4 <sup>5</sup>	16 48			

# Os 5723 ZSSK

Šurany - Levice: ide v Ľ

Nové Zámky - **Šurany - Hronská Dúbrava** - Zvolen os. st.

Levice - Hronská Dúbrava HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		13 53		13 54	80/62
Šurany zastávka z .....		3	13 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3	14 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 01	
Hul .....	0	3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	3 <sup>5</sup>	12	1	13	
Pozba z .....		4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	3 <sup>5</sup>	21	9 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Jesenské údolie z .....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Výh Píal .....	0	2			37	
Horný Píal z .....		1	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	43	1	44	95/81
Kalná nad Hronom .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	4	52 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	6 <sup>5</sup>	59	4	15 03	90/64
AH Hronské Kľačany z .....		4	15 07	0 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce .....	0	4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	80/54
Tlmače z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Psiare z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	2 <sup>5</sup>	25	1	26	
AH Tekovská Breznica z .....		6	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	5 <sup>5</sup>	38	5	43	90/70
Rudno nad Hronom z .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Voznica z .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Žarnovica .....	0	5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Bzenica z .....		4 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	3	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Žiar n.H. zastávka z .....		6	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom .....	0	2	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	80/51
Šášovské Podhradie z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Jalná z .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 28	1	16 29	

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020

# Os 5727 ZSSK §

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>NS⇄</b>				<b>17 06</b>	<b>100/85</b>
AH Hronské Kľačany z .....		<b>4</b>	<b>17 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>80/54</b>
Tlmače z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Psiare z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
AH Tekovská Breznica z.....		<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	<b>95/80</b>
Rudno nad Hronom z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Voznica z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolné Hámre z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Bzenica z.....		<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Žiar n.H. zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Šášovské Podhradie z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Jalná z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 28</b>	1	<b>18 29</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 17840, čaká vlak 5727 v ŽST Levice

# Os 5730 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		19 18		19 19	80/55
Jalná z.....		3 <sup>5</sup>	19 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Šášovské Podhradie z.....		4	27	▲	27	
x Žiar nad Hronom .....	0	4	31	1	32	95/81
x Žiar n.H. zastávka z.....		3	35	1	36	
x Hliník nad Hronom.....	0	6	42	1	43	
x Bzenica z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Žarnovica .....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	2	52 <sup>5</sup>	
Dolné Hámre z .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Voznica z.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Rudno nad Hronom z .....		3 <sup>5</sup>	20 02	1	20 03	
Nová Baňa .....	0	4	07	8 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	80/55
AH Tekovská Breznica z.....		5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	27	1	28	
Psiare z.....		2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	33	1	34	
Tlmače z.....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/79
AH Hronské Kľačany z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	4 <sup>5</sup>	20 49			

## Os 5740 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Baňa</b> .....	0				<b>4 23</b>	<b>80/55</b>
AH Tekovská Breznica z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Psiare z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Tlmače z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>100/90</b>
AH Hronské Kľačany z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>			

## Os 5741 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25., 26.XII., 1., 2.I., 3.- 5.IV., 5.VII., 1.XI.

**Nová Baňa - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Baňa</b> .....	0				<b>4 01</b>	<b>95/80</b>
Rudno nad Hronom z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Voznica z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Dolné Hámre z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bzenica z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<sup>x</sup> Žiar n.H. zastávka z.....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Šášovské Podhradie z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Jalná z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	

## Os 5743 ZSSK §

Šurany - Levice: nejde v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI. ide 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

Levice - Nová Baňa: nejde v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI. ide 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.- 29.VIII., 31.X.

### Nové Zámky - Šurany - Nová Baňa

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....		0⇄		17 05		17 16	80/62
Šurany zastávka z .....			3	17 19	1	20	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....		0	3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Hul .....		0	3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Radava z .....			3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Podhájska .....		0	4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Pozba z .....			4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Beša .....		0	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Jesenské údolie z .....			4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Výh Píal .....		0	2			51	
Horný Píal z .....			1	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Lok .....		0	4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	100/92
Kalná nad Hronom .....		0	4 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02	
<b>Levice</b> .....		NS⇄	6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	33	
AH Hronské Kľačany z .....			4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce .....		0	4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	80/54
Tlmače z .....			1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Kozárovce</b> .....		0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Psiare z .....			2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....		0	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
AH Tekovská Breznica z .....			5	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	
<b>Nová Baňa</b> .....		0	5 <sup>5</sup>	19 06			

§ = ak ide rušiaci vlak 5783, nesmie ísť vlak 5743

§ = ak ide rušiaci vlak 17840, nesmie ísť vlak 5743

§ = ak ide rušiaci vlak 5280, nesmie ísť vlak 5743

§ = ak ide rušiaci vlak 17842, nesmie ísť vlak 5743

## Os 5744 ZSSK

ide v  $\times$  nejde 24. XII. - 6. I. a 1.VII. - 1.IX.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žarnovica</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>80/55</b>
Dolné Hámre z .....		<b>2</b>	<b>6 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Voznica z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rudno nad Hronom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
AH Tekovská Breznica z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Psiare z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Tlmače z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
AH Hronské Kľačany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>7 23</b>			

## Os 5746 ZSSK

nejde v  $\odot$  a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2.- 4. IV., 4.VII., 31.X.

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nová Baňa

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		<b>22 19<sup>5</sup></b>		<b>22 20<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Jalná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Šášovské Podhradie z.....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
$\times$ Žiar nad Hronom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>95/81</b>
$\times$ Žiar n.H. zastávka z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
$\times$ Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
$\times$ Bzenica z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
$\times$ Žarnovica .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Dolné Hámre z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Voznica z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Rudno nad Hronom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
<b>Nová Baňa</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 05</b>			

## Os 5750 ZSSK §

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>5 42</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Banská Belá.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Kozelník.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>10</b>	<b>6 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 5780 nesmie ísť vlak 5750

## Os 5751 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0					<b>6 44</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
Banská Belá.....	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<b>10</b>	<b>7 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 5752 ZSSK

ide v 

**Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>12 04</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
Banská Belá.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Kozelník.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>	<b>4</b>	<b>12 38</b>		

= ohlasovacia povinnosť zrušená



## Os 5753 ZSSK

ide v ↗

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0			13 18		13 22	50/41	
Kozelník .....	☑	3	11 <sup>5</sup>	13 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Banská Belá .....	☑	3	10	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Banský Studenec z.....			3 <sup>5</sup> ×	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	3 <sup>5</sup>	13 52				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 5754 ZSSK

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				14 01	50/52	
Banský Studenec z.....			3 <sup>5</sup> ×	14 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		
Banská Belá .....	☑	1	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Kozelník .....	☑	1	10	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0		11 <sup>5</sup>	14 31	7	14 38		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 5755 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0					15 22	50/41	
Kozelník .....	☑	3	11 <sup>5</sup>	15 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Banská Belá .....	☑	3	10	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Banský Studenec z.....			3 <sup>5</sup> ×	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	3 <sup>5</sup>	15 52				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 5756 ZSSK

nejde v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>15 55</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>15 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Banská Belá.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>		
Kozelník.....	☑	1	<b>10</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ①.....	①		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 5757 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ①.....	①					<b>19 22</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	☑	3	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>19 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Banská Belá.....	☑	3	<b>10</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rušiaci Os 5780 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>5 55</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>5 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Banská Belá.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>		
Kozelník.....	☑	1	<b>10</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ①.....	①		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 25</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 5781 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ⑥.....	0					<b>7 26</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník .....	☑	3	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Banská Belá .....	☑	3	<b>10</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 5782 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.-29.VIII., 31.X.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>17 22</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Banská Belá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Kozelník .....	☑	1	<b>10</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ⑥.....	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

# Rušiaci Os 5783 ZSSK

Šurany - Levice: ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

Levice - Nová Baňa: ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.- 29.VIII., 31.X.

## Nové Zámky - Šurany - Nová Baňa

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0⇄		17 05		<b>17 16</b>	<b>80/62</b>
Šurany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>17 19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Radava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Podhájska.....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	5 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pozba z.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Beša.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jesenské údolie z.....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Výh Pial.....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
Horný Pial z.....		<b>1</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lok.....	0	<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	13	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	
AH Hronské Kľačany z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>80/54</b>
Tlmače z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	4	<b>51<sup>5</sup></b>	
Psiare z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
AH Tekovská Breznica z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
<b>Nová Baňa</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 09<sup>5</sup></b>			

## Os 5784 ZSSK

ide 27.XII., 3.I., 4.IV., 31.X. a v období 4.VII. - 29.VIII. ide v ⑦

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>17 55</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 17 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Banská Belá .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>		
Kozelník .....	■	1	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ⊙.....	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rušiaci Sv 5791 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I.,5.IV.,1.IX.,1.XI., nejde 24.XII.-3.I.,4.IV.,1.VII.-31.VIII.,31.X.

Nové Zámky - **Šurany** - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		<b>9 38</b>		<b>9 40<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Podhájska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 05</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>4</b>	<b>10 13</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>			<b>11 03</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11 35</b>	

## Os 5803 ZSSK

ide v ↗

Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0⇄				4 46	80/54
Šurany zastávka z .....		3	4 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Úľany nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>	4 53	1	4 54	

## Os 5804 ZSSK

ide v ↗

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0		6 50		6 51	80/53
Šurany zastávka z .....		3	6 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	3 <sup>5</sup>	6 58			

## Os 5807 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0⇄		7 13 <sup>5</sup>		7 16	80/54
Šurany zastávka z .....		3	7 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Úľany nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>	7 23	1	7 24	

## Os 5818 ZSSK

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0		14 15		14 15 <sup>5</sup>	80/53
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	14 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	3 <sup>5</sup>	14 23			

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020

## Os 5823 ZSSK

Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0⇄				14 35	80/54
Šurany zastávka z .....		3	14 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Úľany nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>	14 42	1	14 43	

## Os 5824 ZSSK

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0		16 35		16 35 <sup>5</sup>	80/53
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	16 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	3 <sup>5</sup>	16 43			

## Os 5827 ZSSK

Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0⇄				17 29	80/54
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	17 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Úľany nad Žitavou .....	0	3	17 36	1	17 37	

## Os 5830 ZSSK

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0		19 23		19 24	80/53
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	19 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Šurany .....	0○	3 <sup>5</sup>	19 31 <sup>5</sup>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Rušiaci Sv 11296 VT pp

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava východ odch. sk. Juh

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				2 13 <sup>5</sup>	80/55
x Žiar nad Hronom .....	0	9 <sup>5</sup>	2 23	23	46	100/92
x Hliník nad Hronom .....	0	6			52	
x Žarnovica .....	0	5			57	
Nová Baňa .....	0	9			3 06	80/55
Hronský Beňadik .....	0	10 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce .....	0	4			24 <sup>5</sup>	100/91
<b>Levice</b> .....	NS	7	3 31 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	37	
Kalná nad Hronom .....	0	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	3			45 <sup>5</sup>	80/65
Výh Píal .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
Beša .....	0	5			54	
Podhájska .....	0	6			4 00	
Hul .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			08	
<b>Šurany</b> .....	0	7	4 15	3	18	90/70
<b>Palárikovo</b> .....	0	8	4 26	33	4 59	



# Rušiaci Sv 11297 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>0 02</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 10</b>	9 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Beša .....	0	<b>7</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	9	<b>1 05</b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>5</b>	<b>1 10</b>	6	<b>1 16</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4	<b>26<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	28	<b>2 09</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10</b>	<b>2 19</b>	38	<b>2 57</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>3 06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>6</b>	<b>3 18<sup>5</sup></b>	29 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>			<b>3 58</b>	

# Rušiaci Sv 11298 VT pp

Humenné - Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>2 13<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>2 23</b>	23	<b>46</b>	<b>100/92</b>
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>9</b>			<b>3 06</b>	<b>80/55</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>3 31<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Podhájska .....	0	<b>6</b>			<b>4 00</b>	
Hul .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 14</b>	

# Rušiaci Sv 11299 VT pp

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Humenné

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		0 14		0 19 <sup>5</sup>	80/62
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	6	0 25 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	29	
Hul .....	0	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Beša .....	0	7	45	1	46	
Vých Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	56	9	1 05	100/92
Kalná nad Hronom .....	0	5	1 10	6	1 16	
<b>Levice</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	4	26 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce .....	0	6 <sup>5</sup>			33	80/54
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	4 <sup>5</sup>	41	28	2 09	
Nová Baňa .....	0	10	2 19	38	2 57	100/91
x Žarnovica .....	0	9 <sup>5</sup>			3 06 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	6			12 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom .....	0	6	3 18 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	48	80/51
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	10			3 58	

# Rušiaci R (RR) 17840 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

Banská Bystrica - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava hl.st.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		15 55		15 56	80/55
x Žiar nad Hronom .....	0	10	16 06	1	16 07	100/92
x Hliník nad Hronom.....	0	7	14	1	15	
x Žarnovica .....	0	6	21	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	10	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	80/55
Hronský Beňadik .....	0	10			46	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	4			54 <sup>5</sup>	100/91
<b>Levice</b> .....	NS⇄	6 <sup>5</sup>	17 01	8	17 09	
Kalná nad Hronom .....	0	6			15	
Lok .....	0	3			18	80/65
Vých Píal.....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	6	+ 27 <sup>5</sup>	3	30 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	7	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	6			44 <sup>5</sup>	
Úľany nad Žitavou .....	0	2 <sup>5</sup>			47	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	5	52	4	56	90/70
<b>Palárikovo</b> .....	0	8			18 04	

# Rušiaci R (RR) 17842 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.-29.VIII., 31.X.

Banská Bystrica - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		17 55		17 56	80/55
x Žiar nad Hronom .....	0	10	18 06	1	18 07	100/92
x Hliník nad Hronom.....	0	7	14	1	15	
x Žarnovica .....	0	6	21	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	10	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	80/55
Hronský Beňadik .....	0	10			46	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	4			54 <sup>5</sup>	100/91
<b>Levice</b> .....	NS⇄	6 <sup>5</sup>	19 01	8	19 09	
Kalná nad Hronom .....	0	6			15	
Lok .....	0	3			18	80/65
Výh Píal.....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	6 +	27 <sup>5</sup>	3	30 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	7	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	6			44 <sup>5</sup>	
Úľany nad Žitavou .....	0	2 <sup>5</sup>			47	
<b>Šurany</b> .....	0⇄	5	52	6	58	90/70
<b>Palárikovo</b> .....	0	8			20 06	

# Nex 41600 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,④.

Tomášovce - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - St.Michael AT

Lok - km 16,6 privesené postrkové HKV  
km 16,6 - Podhájska HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0					<b>0 08<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
x Žiar nad Hronom .....	0		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0		<b>10</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0		<b>10</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>85/67</b>
<b>Levice</b> .....	NS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>1 05</b>	<b>3</b>	<b>1 08</b>	
Kalná nad Hronom .....	0		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>80/59</b>
Lok .....	0		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	
Výh Píal.....	0		<b>6</b>			<b>2 03</b>	<b>75/67</b>
Beša.....	0		<b>6</b>			<b>09</b>	
Podhájska .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 16<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>80/61</b>
Hul .....	0		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>2 50<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>3 06</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 47905, nesmie ísť vlak 41600

# Nex 41601 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,④.

St.Michael AT - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Tomášovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0			21 07 <sup>5</sup>		21 10 <sup>5</sup>	85/64
<b>Šurany</b> .....	0	10		21 20 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	23	80/59
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				28 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	2 <sup>5</sup>				31	
Podhájska .....	0	5 <sup>5</sup>				36 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	6				42 <sup>5</sup>	75/63
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>				48	
Lok .....	0	4				52	85/67
Kalná nad Hronom .....	0	3 <sup>5</sup>				55 <sup>5</sup>	80/61
<b>Levice</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	22 02		13 <sup>5</sup>	22 15 <sup>5</sup>	85/60
Veľké Kozmálovce .....	0	7 <sup>5</sup>				23	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	3 <sup>5</sup>				30	
Nová Baňa .....	0	10				40	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	11		51	1	52	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	7				59	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	6 <sup>5</sup>				23 05 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	10 <sup>5</sup>				23 16	

§ = ak ide rušiaci vlak 77405, nesmie ísť vlak 41601

# Rušiaci Nex 4660 ZSSKC

Vlak chodí v ①,⑤.

**Žiar nad Hronom - Palárikovo** - Dresden Friedrichstadt DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žiar nad Hronom.....	0				13 44	90/83
x Hliník nad Hronom.....	0	8 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	9			14 01 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	11	14 12 <sup>5</sup>	3	15 <sup>5</sup>	80/61
Hronský Beňadik.....	0	11			26 <sup>5</sup>	
Kozárovce.....	0	3			29 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	3 <sup>5</sup>			33	95/88
Levice.....	NS	8 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	20	15 01 <sup>5</sup>	
Kalná nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>			15 08	90/80
Lok.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	80/78
Výh Píal.....	0	3 <sup>5</sup>			15	
Beša.....	0	6 <sup>5</sup>	15 21 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	31	
Podhájska.....	0	8 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	10	49 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	6 <sup>5</sup>			56	
Úľany nad Žitavou.....	0	3			59	
Šurany.....	0	6 <sup>5</sup>			16 05 <sup>5</sup>	90/80
Palárikovo.....	0	8			16 13 <sup>5</sup>	



# Nex 46601 ZSSKC §

Vlak chodí v ①/②,⑤/⑥.

Rotterdam Botlek NL - **Palárikovo - Žiar nad Hronom**

Šurany - Žiar nad Hronom privesené postrkové HKV

Podhájska - Výh Pial príprahové HKV

Výh Pial - Lok HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>23 22</b>	<b>85/64</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 33</b>	10	<b>43</b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 01</b>	20	<b>0 21</b>	
Beša.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>75/63</b>
Výh Pial.....	0	<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	37	<b>1 22</b>	<b>80/61</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>1 25<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>1 32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>10</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	23	<b>2 13</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>6</b>			<b>2 19</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2 30<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>13</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 11</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 46605, nesmie ísť vlak 46601

# Rušiaci Nex 46605 ZSSKC

Vlak chodí v ③/④.

Rotterdam Botlek NL - **Palárikovo** - **Žiar nad Hronom**

Šurany - Žiar nad Hronom privesené postrkové HKV

Podhájska - Výh Pial príprahové HKV

Výh Pial - Lok HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

**Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>23 22</b>	<b>85/64</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 33</b>	10	<b>43</b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
Hul .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 01</b>	20	<b>0 21</b>	
Beša .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>75/63</b>
Výh Pial .....	0	<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	37	<b>1 22</b>	<b>80/61</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>1 25<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>1 32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>10</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	23	<b>2 13</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>6</b>			<b>2 19</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2 30<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>13</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 11</b>			

# Nex 46606 ZSSKC §

Vlak chodí v ③.

**Žiar nad Hronom - Palárikovo - Rotterdam Botlek NL**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žiar nad Hronom.....	0				<b>13 44</b>	<b>90/83</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>9</b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>11</b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Hronský Beňadik.....	0	<b>11</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Kozárovce.....	0	<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>95/88</b>
Levice.....	NS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	20	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 08</b>	<b>90/80</b>
Lok.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/78</b>
Vých Píal.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Beša.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 21<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Podhájska.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	10	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Úľany nad Žitavou.....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Šurany.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>90/80</b>
Palárikovo.....	0	<b>8</b>			<b>16 13<sup>5</sup></b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 46600, nesmie ísť vlak 46606

# Nex 47166 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Žiar nad Hronom - Palárikovo - Landshut DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Žiar nad Hronom.....		0				15 04	85/72
x Hliník nad Hronom.....		0	8 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....		0	8			20 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....		0	11 <sup>5</sup>	15 32	16 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	80/61
Hronský Beňadik.....		0	11	59 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	16 06	
Kozárovce.....		0	4 <sup>5</sup>			16 10 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....		0	3 <sup>5</sup>			14	90/78
Levice.....		NS	8	16 22	10	32	
Kalná nad Hronom.....		0	6			38	85/69
Lok.....		0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	80/78
Výh Píal.....		0	5	46 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	56	
Beša.....		0	6 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	
Podhájska.....		0	6			08 <sup>5</sup>	
Hul.....		0	6 <sup>5</sup>	17 15	13	28	
Úľany nad Žitavou.....		0	5	33	5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Šurany.....		0	6 <sup>5</sup>			45	85/69
Palárikovo.....		0	9	17 54	10	18 04	

# Rušiaci Nex 47167 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑥.

Landshut DE - **Palárikovo** - **Žiar nad Hronom**

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HKV  
km 16,8 - Levice HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0					<b>13 10</b>	<b>85/64</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>24</b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>7</b>	<b>13 33<sup>5</sup></b>	63		<b>14 36<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>14 44</b>	<b>75/63</b>
Vých Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>49<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>14 54<sup>5</sup></b>	22 <sup>5</sup>		<b>15 17</b>	<b>80/61</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>5</b>				<b>15 22</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>15 29</b>	9 <sup>5</sup>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>9</b>				<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	19 <sup>5</sup>		<b>16 12<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>	9		<b>16 29</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	6		<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>12</b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>7</b>				<b>17 06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>				

§ = ak ide rušiaci vlak 17840, nesmie ísť rušiaci vlak 47167

# Nex 47904 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: vlak chodí v ⑤ okrem 25.XII., 1.I., 2.IV.

Koper Tovarna SI - **Šurany - Hronská Dúbrava** - Tomášovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 620 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....		0				11 00 <sup>5</sup>	80/73
Úľany nad Žitavou .....		0	5			05 <sup>5</sup>	
Hul .....		0	2 <sup>5</sup>			08	
Podhájska .....		0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Beša .....		0	7 <sup>5</sup>	11 21	16	37	
Výh Píal .....		0	6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Lok .....		0	5 <sup>5</sup>	49	14	12 03	85/72
Kalná nad Hronom .....		0	5	12 08	11 <sup>5</sup>	12 19 <sup>5</sup>	
Levice .....		NS	7 <sup>5</sup>	27	2	29	90/70
Veľké Kozmálovce .....		0	7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	80/59
Kozárovce .....		0	3 <sup>5</sup>			40	
Hronský Beňadik .....		0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....		0	10	53 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	13 00	85/69
x Žarnovica .....		0	11			13 11	
x Hliník nad Hronom .....		0	6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom .....		0	6 <sup>5</sup>			24	80/54
Hronská Dúbrava .....		0	12			13 36	

# Rušiaci Nex 47905 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Tomášovce - **Hronská Dúbrava** - **Šurany** - Koper Luka SI

Lok - km 16,6 privesené postrkové HKV  
km 16,6 - Podhájska HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0					<b>0 08<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
x Žiar nad Hronom .....	0		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>85/72</b>
x Hliník nad Hronom.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0		<b>10</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Hronský Beňadik .....	0		<b>10</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>85/67</b>
<b>Levice</b> .....	NS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>1 05</b>	3	<b>1 08</b>	<b>90/73</b>
Kalná nad Hronom .....	0		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>85/69</b>
Lok .....	0		<b>5</b>	<b>20</b>	37	<b>57</b>	<b>80/59</b>
Výh Píal.....	0		<b>6</b>			<b>2 03</b>	<b>75/67</b>
Beša.....	0		<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/70</b>
Podhájska .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 16<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Hul .....	0		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>2 42</b>	53	<b>3 35</b>	

# Nex 49600 ZSSKC

Vlak chodí v ③/④,⑥/⑦.

Koper SI - **Palárikovo - Žiar nad Hronom**

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HKV

km 16,8 - Lok HKV na službu pohotové

Levice - Žiar nad Hronom privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>21 21</b>	<b>85/64</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>21 32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Hul .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	7	<b>57</b>	
Beša .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22 04<sup>5</sup></b>	<b>75/63</b>
Vých Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Lok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 14<sup>5</sup></b>	3	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>85/67</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>90/70</b>
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>	30	<b>23 40</b>	<b>85/69</b>
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>7</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 07</b>			



# Nex 49601 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑦.

## Žiar nad Hronom - Palárikovo - Koper SI

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žiar nad Hronom.....	0				10 11	80/61
x Hliník nad Hronom.....	0	9			20	
x Žarnovica.....	0	9			29	
Nová Baňa.....	0	10 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik.....	0	10			49 <sup>5</sup>	
Kozárovce.....	0	3 <sup>5</sup>			53	
Veľké Kozmálovce.....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	85/69
Levice.....	NS	8 <sup>5</sup>	11 05	2	11 07	
Kalná nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Lok.....	0	3 <sup>5</sup>			17	80/59
Vých Píal.....	0	4			21	75/67
Beša.....	0	6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	80/70
Podhájska.....	0	7			38	
Hul.....	0	6			44	
Úľany nad Žitavou.....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Šurany.....	0	6	52 <sup>5</sup>	9	12 01 <sup>5</sup>	85/69
Palárikovo.....	0	8 <sup>5</sup>			12 10	

# Pn 51070 VT pp

Maťovce - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava východ vchod. sk.

Lok - km 16,6 privesené postrkové HKV  
km 16,6 - Podhájska HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1360 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>1 47</b>	<b>60/33</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>2 09</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>10</b>	<b>2 19</b>	49	<b>3 08</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>3 22<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>3 53</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>14</b>	<b>4 07</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>98<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>12</b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 26<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>6</b>	<b>7 32<sup>5</sup></b>	24	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vých Píal.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 02</b>	<b>50/32</b>
Beša.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>55/34</b>
Podhájska .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	<b>60/33</b>
Hul .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 09<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 30</b>	5	<b>10 35</b>	

# Pn 51740 VT pp

Čierna nad Tisou - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

Lok - km 16,6 privesené postrkové HKV  
km 16,6 - Podhájska HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Hronská Dúbrava - Lok T4 2000 ton

Lok - km 16,6 T4 1100 ton

km 16,6 - Šurany T4 2200 ton

Šurany - Palárikovo T4 1360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		23 48		<b>0 35</b>	<b>75/52</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>12</b>	<b>0 47</b>	52	<b>1 39</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>10</b>			<b>1 49</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>13</b>	<b>2 10</b>	38	<b>2 48</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 09</b>	31	<b>40</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>10</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	4	<b>4 07<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
Lok .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	10	<b>25</b>	
Výh Píal.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>65/50</b>
Beša.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Podhájska .....	0	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	44	<b>5 30<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Hul .....	0	<b>8</b>			<b>5 38<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 48</b>	43	<b>6 31</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>10</b>			<b>6 41</b>	

# Nex 51766 PSZ

Čaňa - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Kúty

Hronská Dúbrava - Lok HKV na službu pohotovú

Lok - km 16,6 privesené postrkové HKV

km 16,6 - Palárikovo HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>1 05</b>	<b>75/52</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1 55</b>	10	<b>2 05</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>2 11<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>2 23<sup>5</sup></b>	5	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	5	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>70/59</b>
Beša .....	0	<b>7</b>			<b>3 01</b>	
Podhájska .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 19<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 05</b>	23	<b>4 28</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 39</b>	6	<b>4 45</b>	

# Nex 51790 VT pp

Haniska p.K. - Hronská Dúbrava - Šurany - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>22 51</b>	<b>80/61</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>11</b>			<b>23 02</b>	<b>90/83</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>10</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/88</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>8</b>	<b>23 49<sup>5</sup></b>	3	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>0 00</b>	<b>90/80</b>
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/78</b>
Výh Píal .....	0	<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>0 33<sup>5</sup></b>	

# Pn 53800 VTGSK

Lenartovce - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava-Vajnory

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>15 43</b>	<b>75/52</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>	22	<b>32</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>13</b>			<b>45</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	22	<b>17 23</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	73	<b>18 51</b>	<b>80/52</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>8</b>			<b>18 59</b>	<b>75/50</b>
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>19 04</b>	36	<b>19 40</b>	
Výh Píal .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>65/50</b>
Beša .....	0	<b>7</b>	<b>53</b>	23	<b>20 16</b>	<b>70/52</b>
Podhájska .....	0	<b>9</b>			<b>20 25</b>	<b>75/52</b>
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>	56	<b>21 36</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 47</b>	12	<b>21 59</b>	

# Nex 54700 VT pp

Žiar nad Hronom - Levice - Palárikovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0				<b>6 45</b>	<b>80/61</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11</b>	<b>7 12</b>	3	<b>15</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	55 <sup>5</sup>	<b>8 30</b>	<b>85/67</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>10</b>	<b>8 40</b>	71	<b>9 51</b>	

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020

## Nex 54702 VT pp

Žiar nad Hronom - Levice - Palárikovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 650 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom.....	0				<b>10 33</b>	<b>85/72</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>8</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	4	<b>11 05</b>	<b>80/61</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>85/67</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>10</b>	<b>11 33</b>	29	<b>12 02</b>	

## Nex 54704 VT pp

Tomášovce - Hronská Dúbrava - Levice - Palárikovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>21 37</b>	<b>80/61</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>6</b>			<b>22 00</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>22 11<sup>5</sup></b>	3	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Hronský Beňadik .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	7	<b>34</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	20	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>85/67</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 13</b>	52	<b>0 05</b>	

# Rušiaci Nex 57167 PSZ

Kúty - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Čaňa

Palárikovo - Šurany HKV na službu pohotovité  
 Šurany - Hronská Dúbrava privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		23 09		23 45	80/59
<b>Šurany</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	23 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			0 04 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	3 <sup>5</sup>	0 08	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	7	17 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	35	
Beša .....	0	7			42	70/54
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4			51 <sup>5</sup>	80/57
Kalná nad Hronom .....	0	5 <sup>5</sup>	57	59	1 56	75/52
<b>Levice</b> .....	NS	9	2 05	34	2 39	85/60
Veľké Kozmálovce .....	0	9 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	53	5	58	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>			3 03 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	11 <sup>5</sup>			15	
<sup>ž</sup> Žarnovica .....	0	10 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	8			33 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	8			41 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			3 52	



# Nex 57191 VT pp

Dunajská Streda - Šurany - Hronská Dúbrava - Haniska p.K.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		21 57		22 03 <sup>5</sup>	80/73
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			22 10	
Hul .....	0	2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	6			18 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....	0	7 <sup>5</sup>			33	
Lok .....	0	4			37	95/88
Kalná nad Hronom .....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	90/83
<b>Levice</b> .....	NS	7	22 47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	95/81
Veľké Kozmálovce .....	0	10			59 <sup>5</sup>	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			23 03	
Hronský Beňadik .....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	13 <sup>5</sup>	23 21	5	26	90/80
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	12 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	8 <sup>5</sup>			47	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	80/54
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	11			0 05 <sup>5</sup>	

# Pn 57251 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Košice nákl.st.

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HKV

km 16,8 - Lok HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		13 48		14 35	80/59
<b>Šurany</b> .....	0	11	14 46	10	14 56	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	7			15 03	
Hul .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	6 <sup>5</sup>	15 13	65 <sup>5</sup>	16 18 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	9	16 27 <sup>5</sup>	3	16 30 <sup>5</sup>	70/54
Vých Píal .....	0	8	38 <sup>5</sup>	28	17 06 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	17 11	114 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	80/57
Kalná nad Hronom .....	0	6 <sup>5</sup>	19 12	4 <sup>5</sup>	19 16 <sup>5</sup>	75/52
<b>Levice</b> .....	NS	8 <sup>5</sup>	25	2	27	85/60
Veľké Kozmálovce .....	0	10			37	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	46	47	20 33	
Nová Baňa .....	0	10 <sup>5</sup>			20 43 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	11 <sup>5</sup>			55	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	7 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	7			09 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	11 <sup>5</sup>			21 21	

## Pn 57275 VT pp

Bratislava ÚNS - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Čierna nad Tisou

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		16 57		17 10	90/75
<b>Šurany</b> .....	0	9	17 19	59	18 18	80/73
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	6			18 24	
Hul .....	0	4 <sup>5</sup>	18 28 <sup>5</sup>	16	44 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	7 <sup>5</sup>	52	10	19 02	
Beša .....	0	9	19 11	44	19 55	
Výh Píal .....	0	6 <sup>5</sup>			20 01 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	5 <sup>5</sup>	20 07	39	46	85/72
Kalná nad Hronom .....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	7	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	21 00	90/70
Veľké Kozmálovce .....	0	8 <sup>5</sup>			21 08 <sup>5</sup>	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			12	
Hronský Beňadik .....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	12 <sup>5</sup>	21 28	5	33	85/69
x Žarnovica .....	0	11			44	
x Hliník nad Hronom .....	0	7			51	
x Žiar nad Hronom .....	0	7			58	80/54
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	11			22 09	

## Rušiaci Nex 57403 VT pp

Palárikovo - Levice - Žiar nad Hronom

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS		2 30		3 25	85/60
Veľké Kozmálovce .....	0	9			3 34	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	3 <sup>5</sup>			41	
Nová Baňa .....	0	11	3 52	39	4 31	
x Žarnovica .....	0	11 <sup>5</sup>			4 42 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	7			49 <sup>5</sup>	
x <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	4 58			

# Nex 57407 VT pp

Palárikovo - **Levice** - **Hronská Dúbrava** - Tomášovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS		17 28		18 21	85/60
Veľké Kozmálovce.....	0	9			18 30	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	18 39	32	19 11	
Nová Baňa .....	0	13	19 24	59	20 23	
x Žarnovica .....	0	12			20 35	
x Hliník nad Hronom.....	0	7			42	
x Žiar nad Hronom .....	0	7 <sup>5</sup>	20 49 <sup>5</sup>	31	21 20 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	12 <sup>5</sup>			21 33	

# Pn 58001 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HKV

km 16,8 - Lok HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Palárikovo - Šurany T4 1500 ton

Šurany - Podhájska T4 1800 ton

Podhájska - Beša T4 1200 ton

Beša - km 16,8 T4 1000 ton

km 16,8 - Levice T4 2200 ton

Levice - Hronská Dúbrava T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		8 40		9 38	80/59
<b>Šurany</b> .....	0	9			9 47	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	2 <sup>5</sup>			55	
Podhájska .....	0	6			10 01	
Beša .....	0	6			07	70/54
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	5	10 17 <sup>5</sup>	6	23 <sup>5</sup>	80/57
Kalná nad Hronom .....	0	5			28 <sup>5</sup>	75/52
<b>Levice</b> .....	NS	7 <sup>5</sup>	36	62	11 38	85/60
Veľké Kozmálovce .....	0	8 <sup>5</sup>			11 46 <sup>5</sup>	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	11 52	16	12 08	
Hronský Beňadik .....	0	4 <sup>5</sup>			12 12 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	10			22 <sup>5</sup>	
x Žarnovica .....	0	10 <sup>5</sup>			33	
x Hliník nad Hronom .....	0	7			40	
x Žiar nad Hronom .....	0	7			47	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			12 57 <sup>5</sup>	

# Rušiaci Pn 58003 VT pp

Bratislava ÚNS - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Podbrezová

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		9 32 <sup>5</sup>		9 38	80/59
<b>Šurany</b> .....	0	9			47	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	2 <sup>5</sup>			55	
Podhájska .....	0	6			10 01	
Beša .....	0	6			07	75/63
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	5	10 17 <sup>5</sup>	6	23 <sup>5</sup>	80/61
Kalná nad Hronom .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	NS	7 <sup>5</sup>	36	62	11 38	85/60
Veľké Kozmálovce .....	0	8 <sup>5</sup>			11 46 <sup>5</sup>	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	11 52	16	12 08	
Hronský Beňadik .....	0	4 <sup>5</sup>			12 12 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	10			22 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	10 <sup>5</sup>			33	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	7			40	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	7			47	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			12 57 <sup>5</sup>	

# Pn 58271 VT pp

Štúrovo - Šurany - Hronská Dúbrava - Haniska p.K.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		16 48		18 55	80/73
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	6			19 01	
Hul .....	0	4	19 05	20	25	
Podhájska .....	0	7	32	8	40	
Beša .....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	20 30	
Výh Píal .....	0	6 <sup>5</sup>			20 36 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	5	20 41 <sup>5</sup>	14	55 <sup>5</sup>	85/72
Kalná nad Hronom .....	0	4 <sup>5</sup>			21 00	
<b>Levice</b> .....	NS	7	21 07	75	22 22	90/70
Veľké Kozmálovce .....	0	8 <sup>5</sup>			22 30 <sup>5</sup>	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	5	22 35 <sup>5</sup>	5	40 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	4 <sup>5</sup>			45	
Nová Baňa .....	0	13	58	52	23 50	85/69
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	11			0 01	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	7			08	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	7 <sup>5</sup>	0 15 <sup>5</sup>	64 <sup>5</sup>	1 20	80/54
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	12	1 32	9	1 41	

# Pn 58301 VTGSK

Bratislava-Vajnory - Palárikovo - Hronská Dúbrava - Lenartovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Palárikovo - Podhájska T4 1900 ton

Podhájska - km 16,6 T4 1000 ton

km 16,6 - Hronská Dúbrava T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		7 45		7 56	75/50
<b>Šurany</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			8 06 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			13	
Hul .....	0	4 <sup>5</sup>	8 17 <sup>5</sup>	5	22 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	9 <sup>5</sup>	32	6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	80/52
Beša .....	0	10			48 <sup>5</sup>	65/52
Výh Píal .....	0	6			54 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>			59	75/52
Kalná nad Hronom .....	0	4			9 03	
<b>Levice</b> .....	NS	7 <sup>5</sup>	9 10 <sup>5</sup>	17	27 <sup>5</sup>	80/50
Veľké Kozmálovce .....	0	10			37 <sup>5</sup>	75/50
<b>Kozárovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	43	22	10 05	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>			10 10 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	12	10 22 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	11 09	
x Žarnovica .....	0	13			11 22	
x Hliník nad Hronom .....	0	7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom .....	0	8 <sup>5</sup>			38	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	11			11 49	



# Rušiaci Pn 59020 VT pp

Levice - Palárikovo - Bratislava-Petržalka

Príprahové HKV

Levice - Lok HKV na službu pohotové

Lok - km 16,6 privesené postrkové HKV

km 16,6 - Podhájska HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Levice - Lok S 1800 ton

Lok - km 16,6 S 1300 ton

km 16,6 - Palárikovo S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>NS</b>				<b>13 00</b>	<b>80/59</b>
Kalná nad Hronom .....	0	8 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	3 <sup>5</sup>			12	
Výh Píal .....	0	4			16	70/59
Beša .....	0	6	13 22	9 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	9 <sup>5</sup>	41	64	14 45	75/52
Hul .....	0	7 <sup>5</sup>			14 52 <sup>5</sup>	80/59
Úľany nad Žitavou .....	0	2 <sup>5</sup>			55	
Šurany .....	0	6	15 01	11	15 12	
Palárikovo .....	0	9	15 21	2	15 23	

# Rušiaci Pn 59040 VT pp

Sása-Pliešovce - Hronská Dúbrava - Šurany - Nitra

Lok - km 16,6 privesené postrkové HKV  
km 16,6 - Šurany HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Hronská Dúbrava - Lok S 1200 ton

Lok - km 16,6 S 1000 ton

km 16,6 - Šurany S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		14 08		14 50	75/52
x Žiar nad Hronom .....	0	10			15 00	
x Hliník nad Hronom.....	0	7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Žarnovica .....	0	8 <sup>5</sup>			16	
Nová Baňa .....	0	13 <sup>5</sup>	15 29 <sup>5</sup>	19	48 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	11	59 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	16 06	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			16 10 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	3 <sup>5</sup>			14	
<b>Levice</b> .....	NS	8	16 22	149	18 51	
Kalná nad Hronom .....	0	7 <sup>5</sup>			18 58 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4			19 02 <sup>5</sup>	
Vých Píal.....	0	5			07 <sup>5</sup>	70/59
Beša.....	0	5 <sup>5</sup>			13	
Podhájska .....	0	7 <sup>5</sup>	19 20 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	24	75/52
Hul .....	0	6			30	80/57
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	20	53 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	20 01	5	20 06	

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020

# Rušiaci Pn 59041 VT pp

Nitra - Šurany - Hronská Dúbrava - Sása-Pliešovce

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HKV

km 16,8 - Výh Píal HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Šurany - Podhájska S 1200 ton

Podhájska - Beša S 1100 ton

Beša - km 16,8 S 900 ton

km 16,8 - Hronská Dúbrava S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		11 53		12 05	80/59
Úľany nad Žitavou .....	0	6 <sup>5</sup>			12 11 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
Podhájska .....	0	7	12 21	16 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	7 <sup>5</sup>			45	70/54
Výh Píal .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>			56	80/57
Kalná nad Hronom .....	0	4 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	75/52
Levice .....	NS	8 <sup>5</sup>	13 09	30	39	85/60
Veľké Kozmálovce .....	0	10	49	24	14 13	80/59
Kozárovce .....	0	5 <sup>5</sup>			14 18 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
Nová Baňa .....	0	12	14 34	11 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Žarnovica .....	0	11 <sup>5</sup>			57	
Hliník nad Hronom .....	0	8			15 05	
Žiar nad Hronom .....	0	9	15 14	24	38	
Hronská Dúbrava .....	0	12			15 50	

# Pn 62708 VT pp

Košice nákl.st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

Lok - km 16,6 privesené postrkové HKV  
km 16,6 - Podhájska HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Hronská Dúbrava - Lok S 1800 ton

Lok - km 16,6 S 1000 ton

km 16,6 - Palárikovo S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>65/53</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>14</b>	<b>10 04</b>	17 <sup>5</sup>	<b>10 21<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>10</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>12</b>			<b>11 04</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	5 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	37	<b>12 27</b>	
Vých Píal.....	0	<b>5</b>			<b>12 32</b>	
Beša.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
Podhájska .....	0	<b>9</b>	<b>12 49</b>	8	<b>57</b>	
Hul .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13 05<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	28	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	7	<b>14 07</b>	

# Pn 63710 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.-26.,31.XII., 1.,5.,6.I., 3. a 5.IV..

Zvolen východ - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>13 53</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>14 03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>13</b>			<b>53</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>65<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>9</b>			<b>16 49</b>	
Lok .....	0	<b>7</b>	<b>16 56</b>	<b>4</b>	<b>17 00</b>	
Vých Píal.....	0	<b>5</b>			<b>17 05</b>	<b>70/59</b>
Beša.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>75/52</b>
Hul .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 03</b>	<b>7</b>	<b>18 10</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 20<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>18 38</b>	

## Pn 63720 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥/⑦ a nejde 24./25.,25./26.,27./28.,31.XII./1.I.,1./2.,5./6.,6./7.I., 4./5. a 5./6.IV..

Zvolen východ - **Hronská Dúbrava** - **Šurany** - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0					<b>20 55</b>	<b>75/52</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>11</b>				<b>21 06</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>13<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>21</b>	
<b>Nová Baňa</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>31<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>42</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>				<b>46</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>5</b>	<b>21 51</b>		<b>7</b>	<b>58</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 08<sup>5</sup></b>		<b>86<sup>5</sup></b>	<b>23 35</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>7</b>				<b>23 42</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>				<b>46</b>	
Výh Píal .....	0	<b>5</b>				<b>51</b>	<b>70/59</b>
Beša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>7</b>				<b>0 03<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Hul .....	0	<b>6</b>				<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>12</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6</b>				<b>0 18</b>	

# Pn 67209 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Košice

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HKV

km 16,8 - Lok HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>2 54<sup>5</sup></b>	<b>65/49</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 05</b>	64	<b>4 09</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>4 16<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 21</b>	4 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	23	<b>58</b>	
Beša .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>6</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>	42	<b>6 00</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	11	<b>6 18<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>10</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	105 <sup>5</sup>	<b>8 14</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>	17	<b>8 42<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	36	<b>9 43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	<b>13</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10 05</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>10 26</b>	

# Pn 67311 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 13.,25.,27.XII., 1.,2.,6.I. a 4.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....		0				<b>0 15</b>	<b>80/59</b>
<b>Šurany</b> .....		0	<b>10</b>	<b>0 25</b>	15	<b>40</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....		0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Hul .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Beša .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Výh Píal .....		0	<b>6</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Lok .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>1 15</b>	27	<b>42</b>	<b>80/57</b>
Kalná nad Hronom .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Levice</b> .....		NS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	76	<b>3 10</b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce .....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>3 19<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Hronský Beňadik .....		0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Nová Baňa .....		0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Hliník nad Hronom .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom .....		0	<b>7</b>			<b>4 03<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>4 15</b>	



## Pn 67321 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.,6.I. a 5.IV..

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0				3 16 <sup>5</sup>	80/59
Úľany nad Žitavou.....	0	5			21 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	2 <sup>5</sup>			24	
Podhájska.....	0	6 <sup>5</sup>	3 30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	
Beša.....	0	7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	70/54
Vých Píal.....	0	6			48 <sup>5</sup>	
Lok.....	0	5	53 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	4 00	80/57
Kalná nad Hronom.....	0	5			4 05	75/52
Levice.....	NS	7 <sup>5</sup>	4 12 <sup>5</sup>	87	5 39 <sup>5</sup>	85/60
Veľké Kozmálovce.....	0	9 <sup>5</sup>			5 49	80/59
Kozárovce.....	0	5 <sup>5</sup>	5 54 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	6 09	
Hronský Beňadik.....	0	5 <sup>5</sup>			6 14 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	14	6 28 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	47	
x Žarnovica.....	0	11 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	8 <sup>5</sup>			7 07	
x Žiar nad Hronom.....	0	8	7 15	22	37	
Hronská Dúbrava.....	0	11	7 48	3 <sup>5</sup>	7 51 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Pn 67411 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice.....	NS		21 51		22 40	85/60
Veľké Kozmálovce.....	0	9			22 49	80/59
Kozárovce.....	0	4			53	
Hronský Beňadik.....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	11 <sup>5</sup>	23 10	30	23 40	
x Žarnovica.....	0	12 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	7			59 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	8 <sup>5</sup>	0 08	12	0 20	
Hronská Dúbrava.....	0	11			0 31	

## Pn 67421 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Nové Zámky - **Levice** - **Hronská Dúbrava** - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS		11 24		12 19	85/60
Veľké Kozmálovce .....	0	9 <sup>5</sup>			12 28 <sup>5</sup>	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
Hronský Beňadik .....	0	4			36	
Nová Baňa .....	0	11	12 47	25	13 12	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	12 <sup>5</sup>			13 24 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	7			31 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	7			38 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	11			13 49 <sup>5</sup>	

## Rv 74311 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podhájska</b> .....	0				23 20	80/50
Beša .....	0	6			26	75/55
Výh Píal .....	0	6			32	
<b>Lok</b> .....	0	5	23 37			

## Rv 74312 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Píal</b> .....	0				1 34	75/57
Beša .....	0	5			39	80/61
<b>Podhájska</b> .....	0	8	1 47			

## Rv 74313 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podhájska</b> .....	0				<b>22 50</b>	<b>80/50</b>
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>75/55</b>
Výh Píal .....	0	<b>6</b>	<b>23 02</b>	2	<b>23 04</b>	
<b>Lok</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 09</b>			

## Rv 74314 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lok</b> .....	0				<b>15 28</b>	<b>80/54</b>
Výh Píal .....	0	<b>5</b>	<b>15 33</b>	3	<b>36</b>	<b>75/57</b>
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	26 <sup>5</sup>	<b>16 09</b>	<b>80/61</b>
<b>Podhájska</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 17</b>			

## Rv 74316 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Píal</b> .....	0				<b>5 23</b>	<b>75/57</b>
Beša .....	0	<b>6</b>	<b>5 29</b>	21	<b>50</b>	<b>80/61</b>
<b>Podhájska</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 58</b>			

# Rušiaci Rv 74318 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑥.

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Podhájska

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>11 17</b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>7</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11</b>	<b>11 52<sup>5</sup></b>	22	<b>12 14<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>11</b>			<b>12 25<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 30</b>	3	<b>33</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Výh Píal.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>75/57</b>
Beša.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
<b>Podhájska</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 5791, nesmie ísť rušiaci vlak 74318

# Rv 74319 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④.

Podhájska - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podhájska</b> .....	0				<b>2 28</b>	<b>80/50</b>
Beša.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>75/55</b>
Výh Píal.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>2 44<sup>5</sup></b>	5	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>3 00</b>	18	<b>3 18</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7</b>			<b>4 05</b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>4 22<sup>5</sup></b>	

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020

## Rv 74411 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>17 14</b>	<b>80/54</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>8</b>	<b>17 22</b>	13	<b>35</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>11</b>	<b>18 21</b>	16	<b>18 37</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>			

## Rv 74413 ZSSKC

Vlak chodí v ④,⑦.

**Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0				<b>0 50</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>			<b>1 00</b>	

## Rv 74415 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

**Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>			<b>4 05</b>	

## Rv 74416 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom.....	0				0 28	80/55
x Hliník nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	6 <sup>5</sup>			41	
Nová Baňa.....	0	10			51	
Hronský Beňadik.....	0	10 <sup>5</sup>			1 01 <sup>5</sup>	
Kozárovce.....	0	4 <sup>5</sup>	1 06	54	2 00	
Veľké Kozmálovce.....	0	3 <sup>5</sup>			2 03 <sup>5</sup>	
Levice.....	NS	8 <sup>5</sup>	2 12			

## Rv 74417 ZSSKC §

Vlak chodí v ②,④.

Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom.....	0				9 32	80/51
Hronská Dúbrava.....	0	10			9 42	

§ = ak ide rušiaci vlak 83485, nesmie ísť vlak 74417.

## Rv 74418 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,③,⑦.

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Hronská Dúbrava.....	0				8 14	80/55
Žiar nad Hronom.....	0	11	8 25			

## Rv 74419 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③.

Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom.....	0				11 57	80/51
Hronská Dúbrava.....	0	10			12 07	

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020

## Rv 74420 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žiar nad Hronom.....	0				<b>4 05</b>	<b>80/55</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>11</b>	<b>4 29</b>	22	<b>51</b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>10</b>			<b>5 01</b>	
Kozárovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>	9	<b>18</b>	
Levice.....	NS	<b>9</b>	<b>5 27</b>			

## Rv 74421 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom.....	0				<b>17 37</b>	<b>80/51</b>
Hronská Dúbrava.....	0	<b>10</b>			<b>17 47</b>	

## Rv 74422 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Hronská Dúbrava.....	0				<b>12 21</b>	<b>80/55</b>
Žiar nad Hronom.....	0	<b>12</b>	<b>12 33</b>			

# Rušiaci Rv 74424 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Hronská Dúbrava.....	0				13 41	80/55
Žiar nad Hronom.....	0	11	13 52			

# Rv 74700 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice.....	NS				22 50	80/65
Kalná nad Hronom.....	0	6			56	
Lok.....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Výh Píal.....	0	4			23 03 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	5			08 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	6			14 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	5 <sup>5</sup>			20	
Úľany nad Žitavou.....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Šurany.....	0	6 <sup>5</sup>	23 29			



## Rv 74900 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>10</b>	<b>11 10</b>	34	<b>44</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>8</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>	138	<b>14 28</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>14 37<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>	94	<b>16 16</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>	<b>16 20</b>	6	<b>16 26</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>9</b>	<b>35</b>	17	<b>52</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	6 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>	15	<b>17 24</b>	
Výh Píal.....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	49	<b>18 17</b>	<b>75/57</b>
Beša.....	0	<b>6</b>	<b>18 23</b>	15	<b>18 38</b>	<b>80/61</b>
Podhájska .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	81 <sup>5</sup>	<b>20 07</b>	
Hul .....	0	<b>7</b>	<b>20 14</b>	2	<b>20 16</b>	
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
Šurany.....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Palárikovo .....	0	<b>9</b>	<b>20 39</b>			

## Rv 74910 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....						<b>10 27</b>	<b>50/52</b>	
Banská Belá .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Kozelník .....			<b>10</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 55</b>				

## Rv 74911 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0					<b>8 18</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník .....			<b>11</b>			<b>29</b>		
Banská Belá .....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>				

## Rv 77401 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>8 19</b>	<b>80/54</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 27<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	
Hul .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	
Podhájska .....	0	<b>6</b>	<b>9 11</b>	<b>3</b>	<b>9 14</b>	
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>75/55</b>
Výh Píal .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>80/55</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 21<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>	<b>53</b>	<b>11 21</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>3</b>			<b>11 24</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>12</b>	<b>11 36</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	
Žarnovica .....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>12 00</b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>8</b>	<b>12 08</b>	<b>157</b>	<b>14 45</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 57</b>			

# Rušiaci Rv 77403 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Nové Zámky - Šurany - Žiar nad Hronom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		8 07 <sup>5</sup>		8 15	80/54
Úľany nad Žitavou .....	0	5 <sup>5</sup>	8 20 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	36	
Hul .....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	43	
Podhájska .....	0	7			50	
Beša .....	0	8			58	75/55
Výh Píal .....	0	5			9 03	
Lok .....	0	4			07	80/55
Kalná nad Hronom .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Levice .....	NS	6 <sup>5</sup>			18	
Veľké Kozmálovce .....	0	8 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Kozárovce .....	0	3 <sup>5</sup>			30	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	9 35 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	10 18	
Nová Baňa .....	0	12	10 30	10 <sup>5</sup>	10 40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	10			50 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	6 <sup>5</sup>			57	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	8	11 05			

# Rušiaci Rv 77405 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑦.

Nové Zámky - Šurany - Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany.....	0		19 50 <sup>5</sup>		20 05 <sup>5</sup>	80/54
Úľany nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			20 10	
Hul.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	7	20 20 <sup>5</sup>	18	38 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	8			46 <sup>5</sup>	75/55
Výh Píal.....	0	5	51 <sup>5</sup>	5	56 <sup>5</sup>	
Lok.....	0	4			21 00 <sup>5</sup>	80/55
Kalná nad Hronom.....	0	4 <sup>5</sup>			05	
Levice.....	NS	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	8 <sup>5</sup>			20	
Kozárovce.....	0	3 <sup>5</sup>	21 23 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	22 08	
Hronský Beňadik.....	0	5 <sup>5</sup>			22 13 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	10 <sup>5</sup>			24	
x Žarnovica.....	0	10			34	
x Hliník nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	9	22 49 <sup>5</sup>	16	23 05 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava.....	0	10 <sup>5</sup>			23 16	
x Zvolen os. st.....	0	10			23 26	

§ = ak ide rušiaci vlak 83700, nesmie ísť rušiaci vlak 77405

# Rv 79370 VT pp

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		7 57		8 23	80/55
x Žiar nad Hronom .....	0	10			8 33	
x Hliník nad Hronom.....	0	7			40	
x Žarnovica .....	0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	11	8 57 <sup>5</sup>	87 <sup>5</sup>	10 25	
Hronský Beňadik .....	0	10			10 35	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	3 <sup>5</sup>			42	
<b>Levice</b> .....	NS	8 <sup>5</sup>	10 50 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	53	
Kalná nad Hronom .....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	11 03	5 <sup>5</sup>	11 08 <sup>5</sup>	
Vých Píal .....	0	5	13 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	46	75/57
Beša .....	0	5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	2	53 <sup>5</sup>	80/61
Podhájska .....	0	6 <sup>5</sup>			12 00	
Hul .....	0	6 <sup>5</sup>	12 06 <sup>5</sup>	2	08 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
<b>Šurany</b> .....	0	6	12 17	3	12 20	

## Rv 79371 VT pp

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		2 24		2 27	80/54
Úľany nad Žitavou .....	0	5 <sup>5</sup>	2 32 <sup>5</sup>	4	36 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	2 <sup>5</sup>			39	
Podhájska .....	0	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	7 <sup>5</sup>	52	10	3 02	75/55
Výh Píal .....	0	5			3 07	
Lok .....	0	5	3 12	7 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/55
Kalná nad Hronom .....	0	3 <sup>5</sup>			23	
Levice .....	NS	7	30	25	55	
Veľké Kozmálovce .....	0	7 <sup>5</sup>			4 02 <sup>5</sup>	
Kozárovce .....	0	4 <sup>5</sup>			07	
Hronský Beňadik .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	11	4 21 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	31	
x Žarnovica .....	0	9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	6 <sup>5</sup>			47	
x Žiar nad Hronom .....	0	8	55	39	5 34	
Hronská Dúbrava .....	0	10 <sup>5</sup>			5 44 <sup>5</sup>	

## Mn 83400 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kalná nad Hronom .....	0				0 53	60/37
Lok .....	0	6			59	
Výh Píal .....	0	6 <sup>5</sup>	1 05 <sup>5</sup>	67 <sup>5</sup>	2 13	
Beša .....	0	9	2 22			

## Mn 83401 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Beša .....	0				2 41	60/35
Výh Píal .....	0	11	2 52	3	55	
Lok .....	0	6 <sup>5</sup>	3 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	3 03	
Kalná nad Hronom .....	0	7	3 10			

ZCP 121, platí od 13. decembra 2020

## Mn 83410 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>14 31</b>	<b>60/25</b>
<b>Kalná nad Hronom</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 41</b>			

## Mn 83411 ZSSKC pp §

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kalná nad Hronom</b> .....	0				<b>15 19</b>	<b>60/29</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>10</b>	<b>15 29</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 47167, nesmie ísť vlak 83411.

## Mn 83460 VT pp

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....						<b>12 45</b>	<b>40/37</b>	
Banská Belá.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 54<sup>5</sup></b>	24	<b>13 18<sup>5</sup></b>		
Kozelník.....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 31</b>	6 <sup>5</sup>	<b>13 37<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>	30	14 22		

## Mn 83461 VT pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ○.....	0			10 42		<b>11 22</b>	<b>50/28</b>	
Kozelník.....			<b>18<sup>5</sup></b>			<b>11 40<sup>5</sup></b>		
Banská Belá.....			<b>18</b>	<b>11 58<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>12 15</b>	<b>45/34</b>	
<b>Banská Štiavnica</b> .....			<b>11</b>	<b>12 26</b>				

## Mn 83470 ZSSKC §

Hronská Dúbrava - Nová Baňa: Vlak chodí v ①,②,③,④ okrem 24.,31.XII., 5.,6.I., 5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Nová Baňa - Levice: Vlak chodí v ①,③ okrem 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Zvolen nákl. st. - **Hronská Dúbrava - Levice**

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>2 21</b>	<b>60/31</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>14</b>	<b>2 35</b>	175	<b>5 30</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>14</b>	<b>5 44</b>	46	<b>6 30</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	58 <sup>5</sup>	<b>7 40</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>17</b>	<b>7 57</b>	307	<b>13 04</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>15</b>	<b>13 19</b>	23	<b>13 42</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	45 <sup>5</sup>	<b>14 36</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>8</b>	<b>14 44</b>	46 <sup>5</sup>	<b>15 30<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 83472, nesmie ísť vlak 83470

§ = ak ide rušiaci vlak 47167, nesmie ísť vlak 83470

## Mn 83471 ZSSKC §

Levice - Nová Baňa: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Nová Baňa - Hronská Dúbrava: Vlak chodí v ✕ okrem 31.XII. a 5.I..

**Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen východ**

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>7 34</b>	<b>60/29</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>16</b>	<b>7 50</b>	31 <sup>5</sup>	<b>8 21<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>	26	<b>8 57</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>9</b>	<b>9 06</b>	7	<b>9 13</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>19</b>	<b>32</b>	323	<b>14 55</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>19</b>	<b>15 14</b>	28	<b>15 42</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>13</b>	<b>55</b>	59	<b>16 54</b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	156 <sup>5</sup>	<b>19 47</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>19</b>			<b>20 06</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 47167, nesmie ísť vlak 83471



## Mn / Rušiaci Mn 83472 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑤ okrem 25.XII., 1.I. a 2.IV..

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>3 23</b>	<b>60/31</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>15</b>	<b>3 38</b>	202	<b>7 00</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	47 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>12</b>	<b>8 13</b>	60	<b>9 13</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>17</b>	<b>9 30</b>	214	<b>13 04</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>15</b>	<b>13 19</b>	23	<b>13 42</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	45 <sup>5</sup>	<b>14 36</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>8</b>	<b>14 44</b>	46 <sup>5</sup>	<b>15 30<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 47167, nesmie ísť rušiaci vlak 83472

## Rušiaci Vleč 83480 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 25.XII., 1.I. a 2.IV..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Šáš. Podhradie</b> .....					<b>6 40</b>	<b>50/21</b>
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 46</b>			

## Vleč 83481 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 25.XII., 1.I. a 2.IV..

Tlačí.

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0				<b>5 47</b>	<b>30/13</b>
<b>Vlečka Šáš. Podhradie</b> .....		<b>13</b>	<b>6 00</b>			

## Vleč 83482 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Šáš. Podhradie .....					8 06	50/21
Žiar nad Hronom.....	0	6	8 12			

## Vleč 83483 ZSSKC §

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

Tlačí.

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom.....	0				6 43	30/13
Vlečka Šáš. Podhradie .....		13	6 56			

§ = ak ide rušiaci vlak 83480, nesmie ísť vlak 83483

## Vleč 83484 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③ okrem 5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Šáš. Podhradie .....					10 50	50/21
Žiar nad Hronom.....	0	6	10 56			

## Rušiaci Vleč 83485 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③ okrem 5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Tlačí.

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom.....	0				9 32	30/13
Vlečka Šáš. Podhradie .....		13	9 45			

# Rušiaci Mn 83700 LTESK

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥.

## Žiar nad Hronom - Palárikovo - Boleráz

HKV r.242x2. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žiar nad Hronom.....	0				18 42	75/52
x Hliník nad Hronom.....	0	9			51	
x Žarnovica.....	0	7 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	12 <sup>5</sup>	19 11	5 <sup>5</sup>	19 16 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik.....	0	10 <sup>5</sup>			27	80/59
Kozárovce.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	3 <sup>5</sup>			35	
Levice.....	NS	9 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	52	
Kalná nad Hronom.....	0	8 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	20 55	
Lok.....	0	5			21 00	
Výh Píal.....	0	4			04	70/59
Beša.....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	8 <sup>5</sup>	21 18	34	52	75/52
Hul.....	0	7			59	80/59
Úľany nad Žitavou.....	0	4	22 03	9	22 12	
Šurany.....	0	8	20	44	23 04	
Palárikovo.....	0	11	23 15	31	23 46	

# Mn 83710 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥ okrem 25.,26.XII., 1.,6.I., 2.,3.,5.IV., 1.,8.V., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

## Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany - Nové Zámky

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou.....	0				9 56	60/28
Šurany.....	0	10	10 06	4	10 10	

# Mn 84848 VTGSK

Želiezovce - Levice - Palárikovo - Sered'

HKV r.230. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS		18 43		20 02	80/50
Kalná nad Hronom .....	0	8	20 10	29	20 39	75/46
Lok .....	0	5	44	6	50	
Výh Píal .....	0	4			54	70/50
Beša .....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	7 <sup>5</sup>			21 07	75/47
Hul .....	0	7 <sup>5</sup>	21 14 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	45	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	6			54 <sup>5</sup>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	9	22 03 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	22 11	

# Mn 87311 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥ okrem 25.,26.XII., 1.,6.I., 2.,3.,5.IV., 1.,8.V., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Nové Zámky - Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		11 15 <sup>5</sup>		11 54 <sup>5</sup>	60/29
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			12 03	

# Rušiaci Mn 87401 LTESK

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥.

HKV r.242x2. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>80/59</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 20</b>	64	<b>10 24</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 30<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>	8 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>7</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>70/54</b>
Výh Píal .....	0	<b>6</b>			<b>11 03</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>80/57</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 11<sup>5</sup></b>	46 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>75/52</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>12 19</b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>11</b>	<b>47</b>	25	<b>13 12</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>13 24<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>			

# Mn 88449 VTGSK

Sereď - Palárikovo - Levice - Želiezovce

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U4 400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>3 06<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 14<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>75/46</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Hul .....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	6	<b>42<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	37	<b>4 26<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>8</b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	14 <sup>5</sup>	<b>4 49</b>	<b>70/50</b>
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>4</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	24 <sup>5</sup>	<b>5 28</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	172 <sup>5</sup>	<b>8 28</b>	