

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
119**

pre trate:

**Zvolen osobná stanica – Šahy (119 A)**

**Šahy – Čata (119 B)**

**Levice – Štúrovo (119 C)**

**PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020  
(č. 31825/2020/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

## OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky	16
	Tabelárne cestovné poriadky	24

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>CD</b>	České dráhy, a.s.	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>SKHT</b>	SK-H Trans, s.r.o.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TLCRG</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električká železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní společnost, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>KDS</b>	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>VIALT</b>	VIALTE s.r.o.
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s.
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>ODC</b>	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⊕ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l' k a 1 - pokračovanie

### **Stĺpec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stĺpec 3** "jazdný čas"

### **Stĺpec 4** "sektory"

### **Stĺpec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stĺpec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5900	24	6044	41	54772	50	67411	55
5901	24	6045	42			67421	56
5902	25	6050	42				
5903	25	6051	42				
5906	26	6052	43	55306	50		
5907	26	6053	43			74920	56
5918	27	6061	43			74930	56
5919	27	6062	44			74931	56
5922	28	6063	44	57403	51	74940	57
5923	28	6064	44	57407	51	74941	57
5930	29	6065	45	57471	51		
5931	29	6066	45	57473	52		
		6067	45				
		6068	46			77921	57
		6069	46				
6002	30	6080	47	59000	52		
6003	31			59001	52		
6010	32			59002	53	84400	58
6011	33			59003	53	84401	58
6018	34	53507	47	59040	53	84410	59
6019	35			59041	54	84411	59
6022	36			59050	54	84848	59
6023	37			59051	54		
6029	38	54030	48				
6030	39	54031	48				
6040	39	54700	49			88449	59
6041	40	54702	49	64710	55		
6042	40	54704	49	64720	55		
6043	41	54770	50				

Tabuľka 4

## ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
<b>Trat': Zvolen os st. – Šahy</b>				
Dobrá Niva <sup>1)</sup>	12,2	v ⑥ 6003 - do 17.00 h v ⑦	-	-
Sása-Pliešovce <sup>1)</sup>	19,4	84401 - do 7.35 h	-	v ⑥ a † je VDS nepretržitá
Krupina <sup>1)</sup>	33,8= =40,4	v ⑥ 6003 - do 17.00 h v ⑦	-	-
Hontianske Nemce <sup>1)</sup>	29,8	84401 a 6022 - do 6.50 h	-	v ⑥ a † je VDS nepretržitá.
Hontianske Tesáre <sup>1)</sup>	20,0	6023 - do 6.50 h	-	v ②, ③, ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Šahy	0,0= =31,5	6068 a 6030 resp. 6080 - do 4.20 h	-	-
<b>Trat': Šahy – Čata</b>				
Šahy	0,0= =31,5	6068 a 6030 resp.6080 - do 4.20 h	-	-
Ipeľský Sokolec <sup>3)</sup>	17,1	nepretržitá	-	-
Čata <sup>2)</sup>	0,0= =20,1	5930 a 5931 - do 3.40 h	-	-
<b>Trat': Levice – Štúrovo</b>				
Tekovské Lužany <sup>2)</sup>	38,9	5923 - do 5.50 h	-	v ①, ③, ⑤, ⑥, † je VDS nepretržitá
Želiezovce <sup>2)</sup>	30,0	84848 - do 4.00 h	-	-
Pohronský Ruskov <sup>1)</sup>	22,3	nepretržitá	-	-
Čata <sup>2)</sup>	20,1	5930 a 5931 - do 3.40 h	-	-

- 1) Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1.
- 2) Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
- 3) Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1.

Tabuľka 5

## **USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU**

Tabuľka 6

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
		720 721	735 742 746	736	751 752 753	770 771 773	
Zvolen os.st. – – Krupina	T		550	600	550		630
	S		500	550	500		600
Krupina – Slatina nz	T		550	600	550		-
	S		500	550	500		-
Slatina nz – Šahy	T		800	800	800		-
	S		750	750	750		-
Šahy – I. Sokolec	T	630	1200	1200	-		-
	S	600	1100	1100			-
I. Sokolec – – Pastovce z	T	630	1200	1200	1200		1300
	S	600	1100	1100	1100		1200
Pastovce z – km 6,6	T	350	530	530	530		630
	S	330	500	500	500		600
km 6,6 – Čata	T	580	850	850	850		1000
	S	550	800	800	800		900
Čata – km 6,6	T	350	480	480	480		600
	S	330	450	450	450		550
km 6,6 – I. Sokolec	T	630	1200	1200	1200		1300
	S	600	1100	1100	1100		1200
I. Sokolec – Šahy	T	630	1200	1200	-		-
	S	600	1100	1100			-
Šahy – Krupina	T		530	600	530		-
	S		500	550	500		-
Krupina – – Sása-Pliešovce	T		530	600	530		630
	S		500	550	500		600
Sása-Pliešovce – – Zvolen os.st.	T		1500	1500	1500		1500
	S		1400	1400	1400		1400

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
		735 742 746	736	751 752 753	770 771 773		
Levice – Čata	T	1300	1300	1300	1600		
	S	1200	1200	1200	1500		
Čata – Štúrovo	T	950	950	950	1200		
	S	900	900	900	1100		
Štúrovo – Čata	T	1150	1150	1150	1500		
	S	1100	1100	1100	1400		
Čata – Levice	T	1200	1200	1200	1600		
	S	1100	1100	1100	1500		

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7  
**SLUŽOBNÉ VLAKY**

**Pridelené čísla pre Služ vlaky**

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	70	80
Zvolen os. st. – – Šahy – Čata	94400	94402	94404	94406	94408	
Čata – Šahy – – Zvolen os. st.	94401	94403	94405	94407	94409	
Levice – Štúrovo	94700	94702	94704	94706	-	94708
Štúrovo – Levice	97401	97403	97405	97407	-	97409

**Rušiaci Služ 94400 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>				<b>0 25</b>	<b>30/26</b>
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	<b>B~</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1 08</b>	1	<b>1 09</b>	
Krupina .....	<b>B~!</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~</b>	<b>23</b>	<b>2 04<sup>5</sup></b>	1	<b>2 05<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre.....	<b>B~</b>	<b>21</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	<b>B~</b>	<b>44</b>	<b>3 11<sup>5</sup></b>	1	<b>3 12<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	<b>B~</b>	<b>32</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	<b>B</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94401 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B~				<b>0 15</b>	<b>30/26</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B~	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1 25</b>	1	<b>1 26</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>44</b>	<b>2 10</b>	1	<b>2 11</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>3 28<sup>5</sup></b>	1	<b>3 29<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>16</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4 14</b>			

## Rušiaci Služ 94402 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>1 25</b>	<b>40/30</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>20</b>	<b>1 45</b>	1	<b>46</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>12</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Krupina .....	B~!	<b>24</b>	<b>2 23</b>	1	<b>2 24</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>19</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B~	<b>34</b>	<b>3 34<sup>5</sup></b>	1	<b>3 35<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>29</b>	<b>4 30</b>			

## Rušiaci Služ 94403 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B~				<b>1 15</b>	<b>40/26</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>29</b>	<b>1 44</b>	1	<b>45</b>	
Šahy .....	B~	<b>24</b>	<b>2 09</b>	1	<b>2 10</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>34</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>16</b>	<b>3 01</b>	1	<b>3 02</b>	
Krupina .....	B~!	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>24</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>12</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94404 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>2 25</b>	<b>50/35</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>2 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Krupina .....	B~!	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3 14<sup>5</sup></b>	1	<b>3 15<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>16</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre.....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Šahy .....	B~	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	1	<b>4 17<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Čata</b> .....	<b>B</b>	<b>25</b>	<b>5 04</b>			

## Rušiaci Služ 94405 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B~				<b>2 15</b>	<b>50/31</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>25</b>	<b>2 40</b>	1	<b>41</b>	
Šahy .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	1	<b>3 02<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre.....	B~	<b>29</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Krupina .....	B~!	<b>17</b>	<b>4 04</b>	1	<b>4 05</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>10</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>			

## Rušiaci Služ 94406 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>3 25</b>	<b>60/45</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>15</b>	<b>3 40</b>	1	<b>41</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>4 09</b>	1	<b>4 10</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>15</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Hontianske Tesáre.....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	1	<b>5 06</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>19</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Čata</b> .....	<b>B</b>	<b>22</b>	<b>5 48</b>			

## Rušiaci Služ 94407 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B~				<b>3 15</b>	<b>60/41</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>22</b>	<b>3 37</b>	1	<b>38</b>	
Šahy .....	B~	<b>19</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	1	<b>4 25<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>12</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	1	<b>5 16<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>15</b>	<b>5 41</b>			

## Rušiaci Služ 94408 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>70/58</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>16</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	1	<b>5 07<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>14</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>11</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šahy .....	B	<b>26</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>21</b>	<b>6 41</b>			

## Rušiaci Služ 94409 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>4 15</b>	<b>70/54</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>21</b>	<b>4 36</b>	1	<b>37</b>	
Šahy .....	B	<b>18</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>25</b>	<b>5 21</b>	1	<b>5 22</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Krupina .....	B~!	<b>15</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>	1	<b>6 12</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>			

## Rušiaci Služ 94700 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>0 10</b>	<b>30/15</b>
Tekovské Lužany.....	B~	<b>29</b>	<b>0 39</b>	1	<b>40</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>19</b>	<b>59</b>	1	<b>1 00</b>	
Pohronský Ruskov.....	B~	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1 17<sup>5</sup></b>	1	<b>1 18<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>45</b>	<b>2 10</b>			

## Rušiaci Služ 94702 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>1 10</b>	<b>40/18</b>
Tekovské Lužany.....	B~	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Pohronský Ruskov.....	B~	<b>13</b>	<b>2 02</b>	1	<b>2 03</b>	
<b>Čata</b> .....	B~	<b>5</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>34</b>	<b>2 43</b>			

## Rušiaci Služ 94704 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>2 10</b>	<b>50/23</b>
Tekovské Lužany.....	B~	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B~	<b>12</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov.....	B~	<b>11</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>3 00</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>29</b>	<b>3 29</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94706 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>3 10</b>	<b>60/31</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>17</b>	<b>3 27</b>	1	<b>28</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>4 21</b>			

## Rušiaci Služ 94708 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>4 10</b>	<b>80/58</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>14</b>	<b>4 24</b>	1	<b>25</b>	
Želiezovce .....	B	<b>9</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>22</b>	<b>5 12</b>			

## Rušiaci Služ 97401 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>30/15</b>
<b>Čata</b> .....	B~	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>2 08<sup>5</sup></b>	1	<b>2 09<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>30</b>	<b>3 00</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97403 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo.....	0				2 00	40/18
Čata .....	B~	34	2 34	1	35	
Pohronský Ruskov.....	B~	5	40	1	41	
Železovce .....	B~	12 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Tekovské Lužany.....	B~	15	3 09 <sup>5</sup>	1	3 10 <sup>5</sup>	
Levice .....	NS	22 <sup>5</sup>	3 33			

## Rušiaci Služ 97405 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo.....	0				3 00	50/23
Čata .....	B~	28 <sup>5</sup>	3 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Pohronský Ruskov.....	B~	5	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Železovce .....	B~	10	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Tekovské Lužany.....	B~	12 <sup>5</sup>	59	1	4 00	
Levice .....	NS	18	4 18			

## Rušiaci Služ 97407 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo.....	0				4 00	60/31
Čata .....	B	24 <sup>5</sup>	4 24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Pohronský Ruskov.....	B~	4 <sup>5</sup>	30	1	31	
Železovce .....	B	9	40	1	41	
Tekovské Lužany.....	B~	11	52	1	53	
Levice .....	NS	16	5 09			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97409 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo .....	0				<b>5 00</b>	<b>80/58</b>
Čata .....	B	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>5 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Želiezovce .....	B	<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>9</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Levice</b> .....	<b>NS</b>	<b>14</b>	<b>6 01</b>			

## Os 5900 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>4 05</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>4 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Železovce .....	B	<b>9</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Bíňa nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	1	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>			

## Os 5901 ZSSK

Štúrovo - Čata HKV na službu pohotovú

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>8</b>	<b>3 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Železovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	11 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>8</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NSO	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 5902 ZSSK

ide v ☒

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>5 13</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10</b>	<b>5 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Pastovce z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>80/58</b>
Bíňa nz .....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	1	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 18</b>			

## Os 5903 ZSSK

ide v ☒

Štúrovo - Čata HKV na službu pohotovú

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>5 26</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Kamenín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>6 40</b>			

## Os 5906 ZSSK

Čata - Štúrovo HKV na službu pohotovú

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>7 02</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>7 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Železovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>41</b>	6 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>			

## Os 5907 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Železovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 08</b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 23</b>			

## Os 5918 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>13 11</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>13 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Želiezovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>			

## Os 5919 ZSSK

Čata - Levice HKV na službu pohotovú

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>13 23</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>			

## Os 5922 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS⇄				<b>15 11</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>15 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Želiezovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>			

## Os 5923 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>15 23</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 32</b>			

## Os 5930 ZSSK

Čata - Štúrovo HKV na službu pohotovú

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>19 11</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>19 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>50</b>	6 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>			

## Os 5931 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>19 23</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Kamenín z .....		<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok nz .....		<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolná Seč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 32</b>			

# Os 6002 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0+				<b>5 07</b>	<b>70/55</b>
Podzámčok z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce.....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Krupina.....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Bzovík z .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>11</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Domaníky z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dvorníky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Terany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Dudince z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Tupá nz .....		<b>9</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>7</b>	<b>6 55</b>			

# Os 6003 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25., 26.XII., 2.I., 3.- 5.IV., 5.VII., 1.XI.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	<b>B</b>				<b>4 50</b>	<b>70/54</b>
Hrkovce z .....		<b>7</b> x	<b>4 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Dudince z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Domaníky z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Krupina .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	15	<b>6 00</b>	
Krupina predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	<b>B~</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>6 44</b>			

# Os 6010 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0+</b>				<b>9 15</b>	<b>70/55</b>
Podzámčok z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Sása-Pliešovce.....	<b>B~!</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>3</b> $\times$	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Krupina predmestie z.....		<b>11</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Krupina.....	<b>B~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>3</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Domaníky z .....		<b>3</b> $\times$	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~!</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Dvorníky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Terany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Dudince z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Tupá nz .....		<b>9</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b> $\times$	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Šahy</b> .....	<b>B</b>	<b>7</b>	<b>10 55</b>			



# Os 6011 ZSSK

ide v ↗

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	<b>B</b>				<b>9 00</b>	<b>70/54</b>
Hrkovce z .....		<b>7</b> x	<b>9 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Dudince z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~!</b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Domaníky z .....		<b>9</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>10</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Krupina .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	5	<b>10 00</b>	
Krupina predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	1	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>10 44</b>			

# Os 6018 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0+</b>				<b>13 15</b>	<b>70/55</b>
Podzámčok z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce.....	<b>B~!</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Krupina.....	<b>B~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>3</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domaníky z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~!</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Dvorníky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Terany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Dudince z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Tupá nz .....		<b>9</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Šahy</b> .....	<b>B</b>	<b>7</b>	<b>14 55</b>			

# Os 6019 ZSSK

ide v ↗

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	<b>B</b>				<b>13 00</b>	<b>70/54</b>
Hrkovce z .....		<b>7</b>	<b>x 13 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Dudince z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~!</b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Domaníky z .....		<b>9</b>	<b>x 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>10</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Krupina .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>14 00</b>	
Krupina predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>x 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>14 44</b>			

# Os 6022 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0+				<b>15 15</b>	<b>70/55</b>
Podzámčok z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Krupina.....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>3</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>11</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domaníky z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dvorníky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Terany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Dudince z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Tupá nz .....		<b>9</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Šahy</b> .....	<b>B</b>	<b>7</b>	<b>16 55</b>			

# Os 6023 ZSSK

ide v ↗

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	<b>B</b>				<b>15 00</b>	<b>70/54</b>
Hrkovce z .....		<b>7</b>	<b>x 15 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Dudince z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~!</b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Domaníky z .....		<b>9</b>	<b>x 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>10</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Krupina .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>16 00</b>	
Krupina predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>x 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>16 44</b>			

# Os 6029 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	<b>B</b>				<b>19 00</b>	<b>70/54</b>
Hrkovce z .....		<b>7</b>	<b>x 19 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Dudince z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Terany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	<b>B~</b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Domaňky z .....		<b>9</b>	<b>x 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Hontianske Nemce .....	<b>B~</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>10</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Krupina .....	<b>B~!</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>20 00</b>	
Krupina predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>x 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce .....	<b>B~</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	<b>P~!</b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>20 44</b>			

# Os 6030 ZSSK

ide v ↯

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>19 15</b>	<b>70/55</b>
Podzámčok z.....		10 <sup>5</sup>	19 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Dobrá Niva .....	P~!	3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Niva zast. z .....		2	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Sása-Pliešovce.....	B~	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
Bzovská Lehôtka z .....		3 x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Krupina predmestie z.....		10 <sup>5</sup>	54	1	55	
Krupina.....	B~!	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Bzovík z .....		3	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 02	
Hontianske Nemce .....	B~	11	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Domaníky z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Hontianske Tesáre .....	B~	8 <sup>5</sup>	25	▲	25	
Dvorníky z .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Terany z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Dudince z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Tupá nz .....		9	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Hrkovce z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Šahy</b> .....	B	7	20 55			

# Os 6040 ZSSK

ide v ↯, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>6 51</b>	<b>70/53</b>
Podzámčok z.....		10 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 02	
Dobrá Niva .....	P~!	3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Dobrá Niva zast. z .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Sása-Pliešovce.....	B~	6 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Bzovská Lehôtka z .....		3 x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Krupina predmestie z.....		10 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
<b>Krupina</b> .....	B~!	2 <sup>5</sup>	7 33			

## Os 6041 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25., 26.XII., 2.I., 3.- 5.IV., 5.VII., 1.XI.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupina</b> .....	B~!				<b>4 11</b>	<b>70/53</b>
Krupina predmestie z.....		2 <sup>5</sup>	4 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Bzovská Lehôtka z .....		11 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Sása-Pliešovce.....	B~	3	29	1	30	
Dobrá Niva zast. z .....		6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobrá Niva .....	P~!	2	39	1	40	
Podzámčok z .....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	11 <sup>5</sup>	4 55			

## Os 6042 ZSSK

ide v X nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⊕				<b>11 15</b>	<b>70/53</b>
Podzámčok z .....		10 <sup>5</sup>	11 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Dobrá Niva .....	P~!	3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Niva zast. z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Sása-Pliešovce.....	B~!	6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Bzovská Lehôtka z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Krupina predmestie z.....		10 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
<b>Krupina</b> .....	B~!	2 <sup>5</sup>	11 57			



## Os 6043 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupina</b> .....	B~!				<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>
Krupina predmestie z.....		2 <sup>5</sup>	8 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Bzovská Lehôtka z .....		11 <sup>5</sup> x	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Dobrá Niva zast. z .....		6 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dobrá Niva .....	P~!	2	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Podzámčok z.....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	11	8 49			

## Os 6044 ZSSK

nejde v ⑥ a 24., 25. XII., 1.I., 2.- 4. IV., 4.VII., 31.X.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0↔				<b>21 15</b>	<b>70/53</b>
Podzámčok z.....		10 <sup>5</sup>	21 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Dobrá Niva .....	P~!	3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Niva zast. z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Sása-Pliešovce.....	B~	6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Bzovská Lehôtka z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Krupina predmestie z.....		10 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
<b>Krupina</b> .....	B~!	2 <sup>5</sup>	21 57			

## Os 6045 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupina</b> .....	B~!				<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>
Krupina predmestie z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Podzámčok z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 49</b>			

## Os 6050 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dudince z</b> .....					<b>7 22</b>	<b>70/54</b>
Tupá nz .....		<b>9</b>	<b>7 31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>7</b>	<b>7 42</b>			

## Os 6051 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>7 00</b>	<b>70/53</b>
Hrkovce z .....		<b>7</b> x	<b>7 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Dudince z</b> .....		<b>8</b>	<b>7 19</b>			

## Os 6052 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dudince z</b> .....					<b>11 22</b>	<b>70/54</b>
Tupá nz .....		<b>9</b>	<b>11 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b> $\times$	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>7</b>	<b>11 42</b>			

## Os 6053 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>11 00</b>	<b>70/53</b>
Hrkovce z .....		<b>7</b> $\times$	<b>11 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tupá nz .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Dudince z</b> .....		<b>8</b>	<b>11 19</b>			

## Os 6061 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>4 27</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Pastovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>11</b>	<b>5 08</b>			

## Os 6062 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>6 58</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10</b>	<b>7 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Pastovce z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>6</b>	<b>7 38</b>			

## Os 6063 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>6 09</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Pastovce z .....		<b>6</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>7</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>			

## Os 6064 ZSSK

ide v X

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>10 58</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10</b>	<b>11 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Pastovce z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>6</b>	<b>11 38</b>			

## Os 6065 ZSSK

ide v 

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>7 50</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Pastovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>11</b>	<b>8 31</b>			

## Os 6066 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>14 58</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pastovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>			

## Os 6067 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>13 58</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	
Pastovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>11</b>	<b>14 39</b>			

## Os 6068 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>18 58</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10</b>	<b>19 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Pastovce z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Čata</b> .....	BO	<b>6</b>	<b>19 38</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6069 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>15 58</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	
Pastovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>11</b>	<b>16 39</b>			

## Os 6080 ZSSK

ide v †, nejde 24 - 26.XII., 1.I., 2 - 4.IV., 1, 8.V., 4.VII., 31.X.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>17 15</b>	<b>70/55</b>
Podzámčok z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva zast. z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Bzovská Lehôtka z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Krupina predmestie z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Krupina.....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bzovík z .....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>11</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domaníky z .....		<b>3</b> x			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dvorníky z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Terany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Dudince z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Tupá nz .....		<b>9</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrkovce z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>7</b>	<b>18 55</b>			

## Nex 53507 PSZ

Levice - Štúrovo - Leopoldov

HKV r.770. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>2 33</b>	<b>85/76</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>18</b>			<b>51</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>9</b>			<b>3 00</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>9</b>			<b>09</b>	
<b>Čata</b> .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>3 43</b>	277	<b>8 20</b>	

## Pn 54030 VT pp

V dňoch ⑥ a ⑦ smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Privesené postrkové HKV

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Zvolen os. st. - Hontianske Tesáre platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Hontianske Tesáre - Čata platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>19</b>			<b>59</b>	
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>13</b>	<b>10 12</b>	13	<b>10 25</b>	<b>65/58</b>
Krupina.....	B~!	<b>18</b>	<b>43</b>	47	<b>11 30</b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>11 45<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>12</b>	<b>11 57<sup>5</sup></b>	26 <sup>5</sup>	<b>12 24</b>	
Šahy.....	B	<b>27</b>	<b>12 51</b>	20	<b>13 11</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>18</b>			<b>13 29</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>24</b>	<b>13 53</b>			

## Pn 54031 VT pp

V dňoch ②,③,④,⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Čata - Sása-Pliešovce privesené postrkové HKV

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. HKV na službu pohotovú

HKV r.746. Normatív hmotnosti: Čata - km 6,6 S 450 ton

km 6,6 - Sása-Pliešovce S 500 ton

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. S 855 ton

Čata - Hontianske Tesáre platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Hontianske Tesáre - Zvolen os. st. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>8 34</b>	<b>70/54</b>
Ipeľský Sokolec.....	B~	<b>21</b>			<b>55</b>	
Šahy.....	B	<b>20</b>	<b>9 15</b>	14	<b>9 29</b>	
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>29</b>	<b>58</b>	33	<b>10 31</b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>10 44<sup>5</sup></b>	<b>65/56</b>
Krupina.....	B~!	<b>18<sup>5</sup></b>			<b>11 03</b>	<b>70/60</b>
Sása-Pliešovce.....	B~!	<b>29</b>	<b>11 32</b>	13	<b>45</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>16</b>	<b>12 09</b>			



## Nex 54700 VT pp

Žiar nad Hronom - **Levice** - **Štúrovo** - Palárikovo

HKV r.736. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS		8 40		9 51	80/66
Tekovské Lužany .....	B~!	18			10 09	
Želiezovce .....	B	10			19	85/69
Pohronský Ruskov .....	B~	9 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	80/66
<b>Čata</b> .....	B	4 <sup>5</sup>			33	
<b>Štúrovo</b> .....	0	30	11 03	16	11 19	

## Nex 54702 VT pp

Žiar nad Hronom - **Levice** - **Štúrovo** - Palárikovo

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS		11 33		12 02	85/76
Tekovské Lužany .....	B~!	15			12 17	
Želiezovce .....	B	9			26	
Pohronský Ruskov .....	B~	8			34	
<b>Čata</b> .....	B	5			39	80/66
<b>Štúrovo</b> .....	0	27	13 06	135	15 21	

## Nex 54704 VT pp

Tomášovce - **Levice** - **Štúrovo** - Palárikovo

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS		23 13		0 05	85/74
Tekovské Lužany .....	B~	16			0 21	80/66
Želiezovce .....	B~	9			30	85/69
Pohronský Ruskov .....	B~	8 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	80/66
<b>Čata</b> .....	B~	4 <sup>5</sup>			43	
<b>Štúrovo</b> .....	0	28	1 11	27	1 38	

## Pn 54770 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Želiezovce</b> .....	B				<b>8 10</b>	<b>80/58</b>
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>	24	<b>50</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>30</b>	<b>9 20</b>			

## Pn 54772 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Želiezovce</b> .....	B				<b>17 10</b>	<b>80/58</b>
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>30</b>	<b>17 56</b>			

## Nex 55306 PSZ

Leopoldov - Štúrovo - Levice

HKV r.770. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0		<b>5 17</b>		<b>8 14</b>	<b>80/66</b>
<b>Čata</b> .....	B	<b>32</b>			<b>8 46</b>	<b>85/72</b>
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	10	<b>9 11</b>	<b>90/70</b>
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>14</b>			<b>25</b>	<b>85/74</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>18</b>	<b>9 43</b>			

## Nex 57403 VT pp

Palárikovo - Štúrovo - Levice - Žiar nad Hronom

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: T4 2160 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo .....	0		0 56		1 17	75/56
Čata .....	B~	31			1 48	80/61
Pohronský Ruskov .....	B~	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Želiezovce .....	B~	9			2 01 <sup>5</sup>	85/60
Tekovské Lužany .....	B~	11 <sup>5</sup>			13	80/63
Levice .....	NS	17	2 30	55	3 25	

## Nex 57407 VT pp

Palárikovo - Štúrovo - Levice - Tomášovce

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo .....	0		14 07		16 20	75/56
Čata .....	B	28			16 48	80/61
Pohronský Ruskov .....	B~	4			52	
Želiezovce .....	B	9			17 01	85/60
Tekovské Lužany .....	B~	10			11	80/63
Levice .....	NS	17	17 28	53	18 21	

## Pn 57471 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo .....	0				4 10	80/58
Čata .....	B	34	4 44	13	57	
Pohronský Ruskov .....	B~	5			5 02	
Želiezovce .....	B	12	5 14			

## Pn 57473 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo .....	0				11 20	80/58
Čata .....	B	33 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Pohronský Ruskov .....	B~	5			58 <sup>5</sup>	
Železovce .....	B	11 <sup>5</sup>	12 10			

## Rušiaci Pn 59000 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Michalovce - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st. ....	0		1 01 <sup>5</sup>		7 41	70/38
Dobrá Niva .....	P~!	19			8 00	
Sása-Pliešovce .....	B~!	14	8 14			

## Pn 59001 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Michalovce

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sása-Pliešovce .....	B~!				13 45	65/54
Dobrá Niva .....	P~!	8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	70/54
Zvolen os. st. ....	0	14 <sup>5</sup>	14 08	33	14 41	

## Pn 59002 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Michalovce - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0		1 01 <sup>5</sup>		7 41	70/38
Dobrá Niva .....	P~!	19			8 00	
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!	14	8 14			

## Rušiaci Pn 59003 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Michalovce

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!				13 45	65/54
Dobrá Niva .....	P~!	8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	70/54
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	14 <sup>5</sup>	14 08	33	14 41	

## Pn 59040 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Nitra

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!				12 50	65/54
Dobrá Niva .....	P~!	8			58	70/54
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	15	13 13	43	13 56	

## Pn 59041 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Nitra - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0		16 03		16 45	70/38
Dobrá Niva .....	P~!	18			17 03	
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!	11	17 14			

## Pn 59050 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Plaveč

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!				15 45	65/54
Dobrá Niva .....	P~!	8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	70/54
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	14 <sup>5</sup>	16 08	20	16 28	

## Pn 59051 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Plaveč - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0		12 42		13 32	70/38
Dobrá Niva .....	P~!	17	13 49	9	13 58	
<b>Sása-Pliešovce</b> .....	B~!	12	14 10			

## Pn 64710 VT pp

Levice - Štúrovo - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>17 40</b>	<b>75/56</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>9</b>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>75/57</b>
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>28</b>	<b>18 44</b>	58	19 42	

## Pn 64720 VT pp

Levice - Štúrovo - Nové Zámky

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>22 20</b>	<b>75/56</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>17</b>			<b>37</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>75/57</b>
<b>Čata</b> .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 00</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>30</b>	<b>23 30</b>	54	0 24	

## Pn 67411 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Štúrovo - Levice - Zvolen východ

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0		<b>19 11</b>		<b>20 39</b>	<b>75/56</b>
<b>Čata</b> .....	B~	<b>30</b>			<b>21 09</b>	<b>80/57</b>
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>75/52</b>
Želiezovce .....	B~	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>85/60</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>11</b>			<b>34</b>	<b>75/59</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>17</b>	<b>21 51</b>	49	22 40	

## Rušiaci Pn 67421 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Nové Zámky - **Štúrovo - Levice** - Zvolen východ

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0		7 51		9 48	75/56
<b>Čata</b> .....	B	30			10 18	80/57
Pohronský Ruskov .....	B~	5	10 23	23	46	75/52
Železovce .....	B	10			56	85/60
Tekovské Lužany .....	B~!	11			11 07	75/59
<b>Levice</b> .....	NS	17	11 24	55	12 19	

## Rv 74920 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				8 46	80/57
Tekovské Lužany .....	B~!	12			58	75/50
Železovce .....	B	8 <sup>5</sup>			9 06 <sup>5</sup>	80/54
Pohronský Ruskov .....	B~	7			13 <sup>5</sup>	75/53
<b>Čata</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	9 18	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	21 <sup>5</sup>	9 46			

## Rv 74930 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				12 00	70/58
Ipeľský Sokolec .....	B~	15 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Čata</b> .....	B	19 <sup>5</sup>	12 35			

## Rv 74931 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				9 20	70/54
Ipeľský Sokolec .....	B~	19			39	
<b>Šahy</b> .....	B	18	9 57			



## Rv 74940 VT pp

V dňoch ②,③,④,⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 0904/2019/O410.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>8 15</b>	<b>70/55</b>
Dobrá Niva .....	P~!	12 <sup>5</sup>	8 27 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	53	
Sása-Pliešovce.....	B~!	7			9 00	
Krupina.....	B~!	15			15	
Hontianske Nemce .....	B~!	14	9 29	14	43	
Hontianske Tesáre .....	B~!	10 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	6	59 <sup>5</sup>	
<b>Šahy</b> .....	B	23 <sup>5</sup>	10 23			

## Rv 74941 VT pp

V dňoch ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 0904/2019/O410.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>8 00</b>	<b>70/54</b>
Hontianske Tesáre .....	B~!	22			22	
Hontianske Nemce .....	B~!	10			32	
Krupina.....	B~!	13	8 45	33	9 18	
Sása-Pliešovce.....	B~!	15	9 33	74	10 47	
Dobrá Niva .....	P~!	7 <sup>5</sup>	10 54 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	11 34	
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	14	11 48			

## Rv 77921 VT pp

Čata - Levice: V dňoch ①,③,⑤,⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 0904/2019/O410.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>75/50</b>
<b>Čata</b> .....	B	21	12 21	29	50	80/57
Pohronský Ruskov .....	B~	3			53	
Želiezovce .....	B	7 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	
Tekovské Lužany .....	B~!	9 <sup>5</sup>	13 10	30	40	
<b>Levice</b> .....	NS	13	13 53			

## Mn 84400 ZSSKC

Zvolen os. st. - Hontianske Nemce: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Hontianske Nemce - Šahy pp

Hontianske Nemce - Šahy: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Zvolen nákl. st. - **Zvolen os. st.** - Šahy

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....		0		6 57		7 21	60/26
Dobrá Niva .....		P~!	18			7 39	
Sása-Pliešovce .....		B~!	13	7 52	42	8 34	55/36
Krupina .....		B~!	21	8 55	81	10 16	
Hontianske Nemce .....		B~!	18	10 34	44	11 18	60/32
Hontianske Tesáre .....		B~!	12	11 30	23	11 53	55/35
<b>Šahy</b> .....		B	29	12 22			

## Mn 84401 ZSSKC

Šahy - Hontianske Nemce pp

Šahy - Hontianske Nemce: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Hontianske Nemce - Zvolen os. st.: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

**Šahy - Zvolen os. st.** - Zvolen východ

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Šahy - Sása-Pliešovce S 550 ton

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....		B				13 33	55/35
Hontianske Tesáre .....		B~!	30	14 03	25	14 28	60/24
Hontianske Nemce .....		B~!	15	43	93	16 16	55/35
Krupina .....		B~!	22	16 38	20	16 58	
Sása-Pliešovce .....		B~!	32	17 30	21	17 51	
Dobrá Niva .....		P~!	10			18 01	60/35
<b>Zvolen os. st.</b> .....		0	17	18 18	20	18 38	

## Mn 84410 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS				<b>7 20</b>	<b>60/31</b>
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>18</b>	<b>7 38</b>	37	<b>8 15</b>	
<b>Želiezovce</b> .....	B	<b>13</b>	<b>8 28</b>			

## Mn 84411 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Želiezovce</b> .....	B				<b>11 20</b>	<b>60/30</b>
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>16</b>	<b>11 36</b>	48	<b>12 24</b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>21</b>	<b>12 45</b>			

## Mn 84848 VTGSK

Želiezovce - Levice - Sereď

HKV r.742. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Želiezovce</b> .....	B				<b>18 10</b>	<b>80/48</b>
Tekovské Lužany .....	B~	<b>15</b>			<b>25</b>	<b>75/49</b>
<b>Levice</b> .....	NS	<b>18</b>	<b>18 43</b>	79	<b>20 02</b>	

## Mn 88449 VTGSK

Sereď - Levice - Želiezovce

HKV r.742. Normatív hmotnosti: U4 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	NS		<b>5 35<sup>5</sup></b>		<b>8 28</b>	<b>75/51</b>
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>8 42<sup>5</sup></b>	
<b>Želiezovce</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>			