

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
118**

pre trate:

**Zvolen východ – Hronská Dúbrava – Vrútky (118 A)**

**Priekopská spojka (118 B)**

**Zvolenská spojka (118 C)**

**Zvolen os.st. – Banská Bystrica – Odb Dolná Štubňa  
(118 D)**

**PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020  
(č. 31825/2020/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

## OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	16
7	Služobné vlaky	20
	Tabelárne cestovné poriadky	43

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>CD</b>	České dráhy, a.s.	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>SKHT</b>	SK-H Trans, s.r.o.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TLCRG</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električká železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní společnost, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>KDS</b>	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>VIALT</b>	VIALTE s.r.o.
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s.
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>ODC</b>	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⊕ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l' k a 1 - pokračovanie

### **Stĺpec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stĺpec 3** "jazdný čas"

### **Stĺpec 4** "sektory"

### **Stĺpec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stĺpec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2

**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
340	43	941	57	5727	68	7302	81
341	43	942	58	5730	69	7303	82
342	44	943	58	5741	69	7304	82
343	45	945	59	5746	69	7305	83
344	46	946	60	5752	70	7306	83
345	47	950	61	5753	70	7307	84
346	48	951	61	5754	70	7308	84
347	49	952	62	5790	70	7311	85
		953	63	5791	71	7312	85
		956	64	5793	71	7314	86
						7315	86
530	49					7316	87
						7317	87
		3934	64	6100	71	7318	88
		3998	65	6101	72	7319	88
800	50			6103	72	7320	89
801	50			6104	73	7321	89
810	50			6105	73	7322	90
811	50	5220	65	6117	74	7323	90
812	51	5224	65	6120	75	7325	91
813	51			6125	76	7326	91
814	51			6133	77	7327	92
815	51			6190	77	7328	92
816	52	5690	66	6191	78	7329	93
830	52	5692	66	6192	78	7330	93
831	53					7331	94
832	53					7332	94
835	54					7334	95
836	54	5701	66	7227	79	7335	95
839	55	5702	67	7290	79	7336	96
840	55	5703	67	7293	80	7337	96
843	56	5705	67			7341	97
845	56	5706	67			7360	97
847	57	5719	68			7361	98
		5722	68	7300	80	7362	98
		5723	68	7301	81	7363	99

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7364	99	7524	116	17840	127	55012	136
7365	100	7525	116	17842	128	55013	136
7366	100	7526	117			55014	137
7367	101	7527	118			55031	138
7369	101	7528	118			55721	139
7380	102	7529	119	41600	128		
7381	102	7531	119	41601	128		
7382	103	7532	120				
7383	103	7535	121			57011	139
7386	104	7537	121			57013	140
7390	104	7560	122	47818	129	57015	140
7391	105	7561	122	47819	130	57125	141
7392	105	7563	123	47904	130	57167	141
7393	105	7565	123	47905	131	57191	141
7394	106	7590	124			57251	142
7395	106	7591	124			57275	142
7396	106	7592	124			57407	142
7397	107			51052	131		
7399	107			51070	131		
				51740	132		
		11296	125	51766	132	58001	142
		11297	125	51790	132	58003	143
7502	108	11298	125			58175	143
7503	108	11299	125			58271	143
7504	109					58301	144
7506	109			53010	133	58521	144
7507	110			53030	134	58531	144
7508	110	11398	126	53053	134		
7511	111	11399	126	53800	135		
7512	111						
7515	112					59000	145
7516	113					59001	145
7518	113	17309	127	54704	135	59002	145
7519	114	17314	127			59003	145
7520	114					59010	146
7521	115					59011	146
7522	115			55010	135	59040	146

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59041	146	67411	154	75400	160	79771	166
59050	147	67421	154	75401	161		
59051	148			75411	161		
				75413	161		
				75415	162	83440	166
		73441	154	75961	162	83441	167
62708	148	73442	155	75981	163	83460	167
		73443	155			83461	167
						83470	168
						83471	168
63440	149			77405	163	83472	168
63441	149	74318	155			83500	169
63510	150	74319	156				
63531	151	74410	156				
63710	151	74413	156	78501	163		
63720	152	74415	156			84400	169
		74417	157			84401	170
		74418	157				
		74419	157	79300	164		
65311	152	74421	158	79304	164		
		74422	158	79305	164	85301	170
		74424	158	79370	165		
		74510	159	79371	165		
67209	153	74512	159	79372	165		
67311	153	74520	160	79762	165		
67321	153	74801	160	79763	166		

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

### **Trať: Zvolen východ (Zvolen os.st.) - Hronská Dúbrava - Vrútky**

Na zastávke **Priekopa z** pri všetkých Os vlakoch, ktoré zastavujú a majú viac ako 4 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby na tejto zastávke prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti. Tieto Os vlaky musia na uvedenej zastávke zastaviť tak, aby sa prvý vozeň s cestujúcimi nachádzal bezprostredne pred návěstidlom s návěstou „Koniec nástupišťa“.

### **Skúšobné jazdy vlakov vyššou než traťovou rýchlosťou**

Vlaky 74410, 74411, 79762 a 79763 zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

### **Trať: Zvolen os.st. (Zvolen východ) - Banská Bystrica - Odb Dolná Štubňa**

Na zastávke **Zvolen mesto z** pri všetkých vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V **ŽST Sliach kúpele** vlaky osobnej dopravy, zastavujúce pre nástup a výstup cestujúcich, vchádzajúce na koľaj č.2 zastavia na mieste označenom stanoveným spôsobom. Ak miesto zastavenia nebude označené, zastane vlak na odchodovej strane vyvýšeného nástupišťa tak, aby posledné vozidlo vlaku uvoľnilo priedchody pre cestujúcu verejnosť pred dopravnou kanceláriou.

V **ŽST Vikanová** vlak osobnej dopravy zo smeru od ŽST Banská Bystrica zastavujúci pre nástup a výstup cestujúcich, vchádzajúci na koľaj č.3, zastaví na mieste označenom stanoveným spôsobom. Ak miesto zastavenia nebude

označené, zastane vlak na odchodovej strane vyvýšeného nástupišťa tak, aby posledné vozidlo vlaku uvoľnilo priedchod pre cestujúcu verejnosť pred dopravnou kanceláriou. Z dôvodu križovania vlakov, ktoré majú v stanici pobyt pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V **ŽST Radvaň** pri všetkých vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Na zastávke **Banská Bystrica mesto z** pri všetkých vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 6 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V **ŽST Čremošné** pri mimoriadnom vchode na druhú koľaj vlaková cesta končí pri prednom námedzníku.

Na zastávke **Horná Štubňa obec z**, pri všetkých vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Tabuľka 6

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky
		730 731	735 742 746	736 751 752 753	753.7 756 757	770 771	773	ER20	
Zvolen východ – – Hronská Dúbrava	T	2200	2400	2400	2400	2600	2600	2600	
	S	2000	2300	2300	2300	2500	2500	2500	
Hronská Dúbrava – – Kremnické Bane	T	450	450	450	500	550	650		
	S	400	400	400	450	500	600		
Kremnické Bane – – Vrútky	T	1600	1750	1750	2000	2200	2600		Platí aj pre Priekopskú spojku.
	S	1500	1650	1650	1900	2100	2500		
Vrútky – Martin	T	1400	1500	1500	1700	1800	2200		Platí aj pre Priekopskú spojku.
	S	1300	1400	1400	1600	1700	2100		
Martin – – Příbovce-Rakovo	T	900	1000	1050	1200	1450	1500		
	S	800	950	1000	1100	1400	1400		
Příbovce-Rakovo – – Diviaky	T	650	700	700*	800	950	1000		* Pre 751x2 platí: T 1500,S 1400 t
	S	600	650	650*	750	900	950		
Diviaky – – Kremnické Bane	T	450	500	500§	550	550	700		§ pre 751, 752 platí: T4 = 550 t
	S	400	470	450	500	500	650		
Kremnické Bane – – Hronská Dúbrava	T	1700	1700	1700	2200	2200	2600		
	S	1600	1600	1600	2000	2100	2500		
Hronská Dúbrava – – Zvolen os. st.	T	900	1000	1000	1200	1450	1500	2000	
	S	850	950	950	1100	1400	1400	1800	
Zvolen os. st. – – Zvolen nákl. st.	T	700	700	700	800	900	1100	1400	Pri rozjazde od vchod. náv. do Zvolen n. st.
	S	650	650	650	750	850	1000	1300	
Zvolen nákl. st. – – Zvolen východ	T	900	900	900	950	1100	1200	1600	Pri prejazde od vchod. náv. do Zvolen n. st.
	S	850	850	850	900	1000	1100	1500	
Zvolen východ – – Zvolen nákl. st.	T	850	900	900	950	1100	1100	1400	Pri rozjazde v ŽST Zvolen n. st.
	S	800	850	850	900	1000	1000	1300	
Zvolen nákl. st. – – Zvolen východ	T	900	1050	1050	1100	1200	1200	1600	Pri prejazde cez ŽST Zvolen n. st.
	S	850	1000	1000	1000	1100	1100	1500	



T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky
		730 731	735 742 746	736 751 752 753	753.7 756 757	770 771	773	
Zvolen východ – – B. Bystrica	T S	1300 1200	1300 1200	1300 1200	1500 1400	1700 1600	1900 1800	
B. Bystrica – – Čremošné	T S	450 400	450 400	500 450	550 500	550 500	700 650	
Čremošné – – Odb Dolná Štubňa	T S	1750 1650	1750 1650	1750 1650	2200 2000	2200 2100	2600 2500	
Zvolen os.st – – km 1,2	T S	700 650	700 650	700 650	800 750	950 900	1000 950	
Odb Dolná Štubňa – – Čremošné	T S	450 400	500 470	500 450	550 500	550 500	700 650	
Čremošné – – B. Bystrica	T S	1300 1200	1300 1200	1300 1200	1500 1400	1700 1600	1900 1800	
B. Bystrica – – Zvolen m. odb – – Zvolen nákl. st.	T S	1400 1300	1500 1400	1500 1400	1700 1600	1800 1700	2200 2100	
Zvolen mesto odb – – Zvolen os.st.	T S	2200 2000	2400 2300	2400 2300	2400 2300	2600 2500	2600 2500	

Elektrická trakcia:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky
		140 141	121 122 123 130	163 363	180 181 182 183	E186	E189 1216 VectronMS	131♦ ET41	
Martin – Vrútky	T S	2200 2000	2200 2000	2200 2000	2200 2000	3200 3000	3200 3000	3200 2500	Platí aj pre Priekopskú spojku.
Vrútky – Martin	T S	1500 1300	1600 1500	1600 1500	2200 2000	2600 2400	2800 2600	2800 2500	Platí aj pre Priekopskú spojku.

- ♦ Technická hmotnosť pre dvojdielne HKV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV 121 zníženej o 85 ton.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky
		210	240 242 V43	241 263 363		E186	E189 1216 VectronMS	
Zvolen východ – – Hronská Dúbrava	T	1800	2200	2200		2600	2600	
	S	1700	2100	2100		2400	2400	
Hronská Dúbrava – – Zvolen os. st.	T	1100	1500	1500		2100	2200	
	S	1000	1400	1400		2000	2000	
Zvolen os. st. – – Zvolen východ	T	800	1050	1050		1600	1600	Pri <b>rozjazde</b> od vchod. náv. do Zvolen n. st.
	S	750	950	950		1500	1500	
	T	1100	1500	1500		2100	2200	Pri <b>prejazde</b> pri vchod. náv. do Zvolen n. st.
	S	1000	1400	1400		2000	2000	
Zvolen nákl. st. – – B. Bystrica	T	1400	1900	1900		2400	2600	
	S	1300	1800	1800		2200	2400	
Zvolen os. st. – – km 1,2	T	800	1100	1100		1500	1600	
	S	750	1000	1000		1400	1500	
B. Bystrica – – Zvolen m. odb – – Zvolen nákl. st.	T	1550	2000	2000		2600	2600	Pri <b>rozjazde</b> v úseku km 3,2 - 2,2 .
	S	1450	1850	1850		2400	2400	
	T	1800	2200	2200		2600	2600	Pri <b>prejazde</b> v úseku km 3,2 - 2,2 .
	S	1700	2000	2000		2400	2400	
Zvolen mesto odb – – Zvolen os. st.	T	1800	2200	2200		2600	2600	
	S	1700	2000	2000		2400	2400	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Zvolen Východ – Hronská Dúbrava:	3800 t,
Zvolen os.st. / Zvolen nákl. st. – Banská Bystrica:	3800 t,
Martin – Vrútky / Vrútky nákl. st.:	3800 t.

## **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Ak v úseku Zvolen os.st. - Zvolen nákl.st. zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedená v tabuľke A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného HKV.

## **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

## **Jazdy nezavesených postrkových HKV v obvode Zvolen os. stanica**

Nezavesený postrk elektrickým HKV závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom, alebo vypnutým prúdom. Postrk závislým HKV elektrickej trakcie nie je dovolený z nepárnej skupiny koľají do km 1,200 smer Sliač kúpele.

Vlaky idúce zo Zvolen osobná stanica smer Sliač kúpele, ktoré majú prekročený normatív hmotnosti v úseku Zvolen os. stanica – Zvolen mesto odbočka, odchádzajú zo Zvolen osobná stanica s nezaveseným postrkovým HKV až do km 1.200 (po budovu zastávky Zvolen mesto). Postrkové HKV sa vráti do Zvolen osobná stanica na základe návěsti „Posun dovolený“ návěstídiel Se4 a Lc10a.

T a b u ľ k a 7

## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Zvolen nákl.st. – – Banská Bystrica – – Vrútky (cez zvolenskú spojku)	93360 93361	93362 93363	93364 93365	93366 93367	93368 93369	93370 93371
Zvolen nákl.st. – – Zvolen os.st. – – Sliach kúpele	93390 93391	93392 93393	93394 93395	93396 93397	93398 93399	
Zvolen nákl.st. – – Vrútky	93450 93451	93452 93453	93454 93455	93456 93457	93458 93459	
Zvolen nákl.st. – – H. Dúbrava – – (Palárikovo)	93700	93702	93704	93706	93708	93710
Martin – Vrútky	95580 95581	95582 95583	95584 95585	95586 95587	95588 95589	95590 95591
(Palárikovo) – – H.Dúbrava – – Zvolen nákl.st.	97301	97303	97305	97307	97309	97311

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93360 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>0 05</b>	<b>30/25</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0 19</b>	1	<b>20</b>	
Vikanová .....	0	<b>14</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Radvaň .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1 09</b>	1	<b>1 10</b>	
Uľanka .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>31</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2 12</b>	1	<b>2 13</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>16</b>			<b>29</b>	
x Diviaky .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>30</b>	<b>3 12<sup>5</sup></b>	1	<b>3 13<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>19</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 46</b>			

## Rušiaci Služ 93361 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>0 10</b>	<b>30/25</b>
x Priekopa odb .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
x Martin .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Diviaky .....	0	<b>30</b>	<b>1 13</b>	1	<b>1 14</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>17</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Uľanka .....	0	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>2 30<sup>5</sup></b>	1	<b>2 31<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>12</b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>3 08</b>	1	<b>3 09</b>	
Vikanová .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>14</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>3 52</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93362 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>0 38</b>	<b>40/29</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 49</b>	1	<b>50</b>	
Vlkanová.....	0	<b>10</b>	<b>1 00</b>	1	<b>1 01</b>	
Radvaň.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska .....	0	<b>9</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	0	<b>11</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>2 06</b>	1	<b>2 07</b>	
Čremošné.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Diviaky .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>23</b>	<b>3 05<sup>5</sup></b>	1	<b>3 06<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
x Priekopa odb .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 32</b>			

## Rušiaci Služ 93363 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>0 40</b>	<b>40/29</b>
x Priekopa odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>8</b>	<b>0 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>14</b>	<b>1 04<sup>5</sup></b>	1	<b>1 05<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Čremošné.....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>11</b>	<b>2 05<sup>5</sup></b>	1	<b>2 06<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	0	<b>24</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska .....	0	<b>11</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>9</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	0	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 10</b>	1	<b>3 11</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>8</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 34</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93364 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>1 08</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50/34</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>1 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Vikanová .....	0	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Radvaň .....	0	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Uľanka .....	0	<b>9</b>	<b>2 03</b>	<b>1</b>	<b>2 04</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Čremošné .....	0	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
x Diviaky .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>19</b>	<b>3 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>3 19<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
x Priekopa odb .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 40</b>			

## Rušiaci Služ 93365 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>1 10</b>	<b>50/34</b>
x Priekopa odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>7</b>	<b>1 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>12</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>14</b>	<b>2 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>9</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	0	<b>19</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska .....	0	<b>9</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>3 03</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>3 04<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Vikanová .....	0	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>40/16</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 40</b>			

## Rušiaci Služ 93366 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>1 38</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 47</b>	1	<b>48</b>	
Vlkanová.....	0	<b>8</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Radvaň.....	0	<b>7</b>	<b>2 04</b>	1	<b>2 05</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Kostiviarska .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Uľanka.....	0	<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Čremošné.....	0	<b>11</b>	<b>3 04</b>	1	<b>3 05</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Diviaky.....	0	<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>16</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>10</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>3 56</b>			

## Rušiaci Služ 93367 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>1 40</b>	<b>60/44</b>
x Priekopa odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 47</b>	1	<b>48</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Diviaky.....	0	<b>16</b>	<b>2 15<sup>5</sup></b>	1	<b>2 16<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Čremošné.....	0	<b>14</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>8</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Uľanka.....	0	<b>17</b>	<b>3 06</b>	1	<b>3 07</b>	
Kostiviarska .....	0	<b>8</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>40/16</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 55</b>			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93368 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>2 08</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>2 16</b>	1	<b>17</b>	
Vlkanová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>3 17<sup>5</sup></b>	1	<b>3 18<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>11</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>7</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/70</b>
x Diviaky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>13</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
x Martin .....	0	<b>8</b>	<b>4 06</b>	1	<b>4 07</b>	
x Priekopa odb .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 13</b>			

## Rušiaci Služ 93369 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>80/53</b>
x Priekopa odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>5</b>	<b>2 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>9</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>13</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>75/64</b>
Čremošné .....	0	<b>14</b>	<b>3 04</b>	1	<b>3 05</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Kostiviarska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Radvaň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Vlkanová .....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>6</b>	<b>4 01</b>	1	<b>4 02</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>40/16</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 10</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 93370 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>9 18</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>90/71</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 42</b>			

### Rušiaci Služ 93371 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>9 45</b>	<b>90/71</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>	<b>9 49</b>	1	<b>50</b>	
Vlkanová.....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>5</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>40/16</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>10 09</b>			

### Rušiaci Služ 93390 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>7 38</b>	<b>30/22</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 43</b>	4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Sliač kúpele</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>			

### Rušiaci Služ 93391 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sliač kúpele</b> .....	0				<b>11 15</b>	<b>30/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 29<sup>5</sup></b>	5	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 93392 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				8 08	40/22
x Zvolen os. st. ....	0	4	8 12	5	17	
Zvolen mesto odb. ....		2			19	
Sliač kúpele .....	0	8	8 27			

### Rušiaci Služ 93393 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sliač kúpele .....	0				11 45	40/30
Zvolen mesto odb. ....		8			53	
x Zvolen os. st. ....	0	3	11 56	4 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3 <sup>5</sup>	12 04			

### Rušiaci Služ 93394 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				8 38	50/27
x Zvolen os. st. ....	0	3 <sup>5</sup>	8 41 <sup>5</sup>	5	46 <sup>5</sup>	40/22
Zvolen mesto odb. ....		2			48 <sup>5</sup>	50/21
Sliač kúpele .....	0	7 <sup>5</sup>	8 56			

### Rušiaci Služ 93395 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sliač kúpele .....	0				12 15	50/21
Zvolen mesto odb. ....		11			26	40/30
x Zvolen os. st. ....	0	3	12 29	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	50/19
x Zvolen nákl. st. ....	0S	5 <sup>5</sup>	12 39			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 93396 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				9 08	60/36
x Zvolen os. st.....	0	3 <sup>5</sup>	9 11 <sup>5</sup>	5	16 <sup>5</sup>	40/22
Zvolen mesto odb.....		2			18 <sup>5</sup>	60/29
Sliač kúpele.....	0	6 <sup>5</sup>	9 25			

### Rušiaci Služ 93397 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sliač kúpele.....	0				12 45	60/29
Zvolen mesto odb.....		11			56	40/30
x Zvolen os. st.....	0	3	12 59	4 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	60/24
x Zvolen nákl. st.....	0S	5 <sup>5</sup>	13 09			

### Rušiaci Služ 93398 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				9 38	80/64
x Zvolen os. st.....	0	3 <sup>5</sup>	9 41 <sup>5</sup>	5	46 <sup>5</sup>	40/22
Zvolen mesto odb.....		2			48 <sup>5</sup>	80/55
Sliač kúpele.....	0	5 <sup>5</sup>	9 54			

### Rušiaci Služ 93399 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sliač kúpele.....	0				13 15	80/55
Zvolen mesto odb.....		11			26	40/30
x Zvolen os. st.....	0	3	13 29	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	80/48
x Zvolen nákl. st.....	0S	5 <sup>5</sup>	13 39			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93450 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				0 14	30/25
x Zvolen os. st. ....	0	5	0 19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava .....	0	24 <sup>5</sup>	45	1	46	
Bartošova Lehôtka .....	P	31 <sup>5</sup>	1 17 <sup>5</sup>	1	1 18 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	25	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	20 <sup>5</sup>	2 05	1	2 06	
Horná Štubňa .....	P	22 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	9			38 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	13	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	30	3 22 <sup>5</sup>	1	3 23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	19	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		9 <sup>5</sup>			53	
x Vrútky .....	0	3	3 56			

## Rušiaci Služ 93451 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				0 05	30/25
x Priekopa odb .....		2			07	
x Martin .....	0	10 <sup>5</sup>	0 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	18 <sup>5</sup>	37	1	38	
x Diviaky .....	0	30 <sup>5</sup>	1 08 <sup>5</sup>	1	1 09 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	11 <sup>5</sup>			21	
Horná Štubňa .....	P	10	31	1	32	
Kremnické Bane .....	P	23	55	1	56	
Kremnica .....	P	20 <sup>5</sup>	2 16 <sup>5</sup>	1	2 17 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka .....	P	25	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava .....	0	32	3 15 <sup>5</sup>	1	3 16 <sup>5</sup>	
x Zvolen os. st. ....	0	24 <sup>5</sup>	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4 <sup>5</sup>	3 47			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93452 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				0 23	40/29
x Zvolen os. st.....	0	4	0 27	1	28	
x Hronská Dúbrava.....	0	18 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka.....	P	25 <sup>5</sup>	1 13	1	1 14	
Kremnica.....	P	21 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane.....	P	17 <sup>5</sup>	54	1	55	
Horná Štubňa.....	P	17 <sup>5</sup>	2 12 <sup>5</sup>	1	2 13 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	7 <sup>5</sup>			21	
x Diviaky.....	0	9 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	22 <sup>5</sup>	54	1	55	
x Martin.....	0	14 <sup>5</sup>	3 09 <sup>5</sup>	1	3 10 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb.....		7			17 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0	2 <sup>5</sup>	3 20			

## Rušiaci Služ 93453 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				0 35	40/29
x Priekopa odb.....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Martin.....	0	8	0 44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	14	59 <sup>5</sup>	1	1 00 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	0	23 <sup>5</sup>	1 24	1	1 25	
Odb Dolná Štubňa.....	0	9			34	
Horná Štubňa.....	P	8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane.....	P	19	2 02 <sup>5</sup>	1	2 03 <sup>5</sup>	
Kremnica.....	P	15 <sup>5</sup>	19	1	20	
Bartošova Lehôtka.....	P	19	39	1	40	
x Hronská Dúbrava.....	0	24 <sup>5</sup>	3 04 <sup>5</sup>	1	3 05 <sup>5</sup>	
x Zvolen os. st.....	0	18 <sup>5</sup>	24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st.....	0S	3 <sup>5</sup>	3 29			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93454 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				0 43	50/34
x Zvolen os. st. ....	0	3 <sup>5</sup>	0 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava .....	0	15	1 02 <sup>5</sup>	1	1 03 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka .....	P	24 <sup>5</sup>	28	1	29	
Kremnica .....	P	21 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	17 <sup>5</sup>	2 09	1	2 10	
Horná Štubňa .....	P	14	24	1	25	
Odb Dolná Štubňa .....	0	6			31	
x Diviaky .....	0	7 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	19 <sup>5</sup>	59	1	3 00	
x Martin .....	0	11 <sup>5</sup>	3 11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	3 13	
x Priekopa odb .....		6			19	
x Vrútky .....	0	2	3 21			

## Rušiaci Služ 93455 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				1 05	50/34
x Priekopa odb .....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	7	1 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	12	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	18 <sup>5</sup>	46	1	47	
Odb Dolná Štubňa .....	0	8 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa .....	P	8 <sup>5</sup>	2 04	1	2 05	
Kremnické Bane .....	P	18 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	13	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka .....	P	15	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava .....	0	19 <sup>5</sup>	3 14	1	3 15	
x Zvolen os. st. ....	0	15	30	1	31	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	3 34			

## Rušiaci Služ 93456 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				1 03	60/44
x Zvolen os. st.....	0	3	1 06	1	07	
x Hronská Dúbrava.....	0	13	20	1	21	
Bartošova Lehôtka.....	P	24	45	1	46	
Kremnica.....	P	21 <sup>5</sup>	2 07 <sup>5</sup>	1	2 08 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane.....	P	17 <sup>5</sup>	26	1	27	
Horná Štubňa.....	P	12	39	1	40	
Odb Dolná Štubňa.....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	0	6 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Príbovce-Rakovo.....	0	16	3 09	1	3 10	
x Martin.....	0	10	20	1	21	
x Priekopa odb.....		5			26	
x Vrútky.....	0	2	3 28			

## Rušiaci Služ 93457 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				1 35	60/44
x Priekopa odb.....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Martin.....	0	5 <sup>5</sup>	1 42	1	43	
x Príbovce-Rakovo.....	0	10 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	0	16	2 10 <sup>5</sup>	1	2 11 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	8 <sup>5</sup>			20	
Horná Štubňa.....	P	8	28	1	29	
Kremnické Bane.....	P	18	47	1	48	
Kremnica.....	P	11	59	1	3 00	
Bartošova Lehôtka.....	P	13 <sup>5</sup>	3 13 <sup>5</sup>	1	3 14 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava.....	0	17	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Zvolen os. st.....	0	13	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47	
x Zvolen nákl. st.....	0S	3	3 50			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93458 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				1 23	80/64
x Zvolen os. st. ....	0	3	1 26	1	27	
x Hronská Dúbrava .....	0	10 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	60/44
Bartošova Lehôtka .....	P	24	2 02 <sup>5</sup>	1	2 03 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	21 <sup>5</sup>	25	1	26	
Kremnické Bane .....	P	17 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa .....	P	12	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	80/70
Odb Dolná Štubňa .....	0	4 <sup>5</sup>			3 02	
x Diviaky .....	0	5	3 07	1	08	
x Príbovce-Rakovo .....	0	13	21	1	22	
x Martin .....	0	8 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32	
x Priekopa odb .....		4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	1 <sup>5</sup>	3 38			

## Rušiaci Služ 93459 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				2 05	80/53
x Priekopa odb .....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>	2 11	1	12	
x Príbovce-Rakovo .....	0	9	21	1	22	
x Diviaky .....	0	13	35	1	36	
Odb Dolná Štubňa .....	0	8 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa .....	P	8	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	60/44
Kremnické Bane .....	P	18	3 11 <sup>5</sup>	1	3 12 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	11	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka .....	P	13 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Hronská Dúbrava .....	0	17	56	1	57	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	11	4 08	1	4 09	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	4 12			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93700 ORZV pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				7 59	30/19
x Zvolen os. st.....	0	4 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	1	8 04 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava.....	0	24 <sup>5</sup>	8 29	1	8 30	

## Rušiaci Služ 93702 ORZV pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				9 36	40/22
x Zvolen os. st.....	0	3 <sup>5</sup>	9 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava.....	0	19	9 59 <sup>5</sup>	1	10 00 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Služ 93704 ORZV pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				10 40	50/27
x Zvolen os. st.....	0	3	10 43	1	44	
x Hronská Dúbrava.....	0	15 <sup>5</sup>	10 59 <sup>5</sup>	1	11 00 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Služ 93706 ORZV pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				13 39	60/36
x Zvolen os. st.....	0	3	13 42	1	43	
x Hronská Dúbrava.....	0	13 <sup>5</sup>	13 56 <sup>5</sup>	1	13 57 <sup>5</sup>	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93708 ORZV pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				14 43	80/64
x Zvolen os. st. ....	0	2 <sup>5</sup>	14 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava.....	0	11	14 57 <sup>5</sup>	1	14 58 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Služ 93710 ORZV pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				9 27	95/91
x Zvolen os. st. ....	0	2 <sup>5</sup>	9 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava.....	0	9 <sup>5</sup>	9 40	1	9 41	

## Rušiaci Služ 95580 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Martin .....	0				0 15	30/12
x Priekopa odb .....		9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0	3 <sup>5</sup>	0 28			

## Rušiaci Služ 95581 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				0 15	30/12
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	10 <sup>5</sup>	0 28			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 95582 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				0 20	40/15
x Priekopa odb .....		7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	0 30			

### Rušiaci Služ 95583 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				0 35	40/12
x Priekopa odb .....		2			37	
x <b>Martin</b> .....	0	8	0 45			

### Rušiaci Služ 95584 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				0 40	50/20
x Priekopa odb .....		6			46	
x <b>Vrútky</b> .....	0	2	0 48			

### Rušiaci Služ 95585 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				0 55	50/16
x Priekopa odb .....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x <b>Martin</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	1 04			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 95586 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				1 00	60/28
x Priekopa odb .....		5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	1 07			

### Rušiaci Služ 95587 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				1 15	60/24
x Priekopa odb .....		1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Martin</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	1 23			

### Rušiaci Služ 95588 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				1 20	80/54
x Priekopa odb .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	1 26			

### Rušiaci Služ 95589 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				1 35	80/48
x Priekopa odb .....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x <b>Martin</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	1 42			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 95590 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				1 20	100/91
x Priekopa odb .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	1 26			

### Rušiaci Služ 95591 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				1 35	100/85
x Priekopa odb .....		1			36	
x <b>Martin</b> .....	0	5	1 41			

### Rušiaci Služ 97301 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		12 43		12 44	30/19
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	24 <sup>5</sup>	13 08 <sup>5</sup>	1	13 09 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	13 14			

### Rušiaci Služ 97303 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		13 53		13 54	40/19
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	19	14 13	1	14 14	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	14 18			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 97305 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		14 00		14 01	50/19
x Zvolen os. st. ....	0	15	14 16	1	17	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	14 21			

## Rušiaci Služ 97307 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		15 00		15 01	60/25
x Zvolen os. st. ....	0	13	15 14	1	15	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	15 19			

## Rušiaci Služ 97309 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		11 13 <sup>5</sup>		11 14 <sup>5</sup>	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	11 <sup>5</sup>	11 26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3 <sup>5</sup>	11 31			

## Rušiaci Služ 97311 ORTT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		11 00 <sup>5</sup>		11 01 <sup>5</sup>	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	9 <sup>5</sup>	11 11	1	12	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	11 15			

## B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Zvolen nákl.st. – Hronská Dúbrava	90300 - 90301
Zvolen nákl.st. – Banská Bystrica	90310 - 90311
Hronská Dúbrava – Banská Bystrica	90320 - 90321
Vrútky – Martin	90600 - 90601
Martin – Vrútky nákl.st.	90610 - 90611

## Rušiaci Služ 90300 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				7 23	30/19
x Zvolen os. st.....	0	12	7 35	1	36	
x Hronská Dúbrava.....	0	65	8 41			

## Rušiaci Služ 90301 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				7 05	30/19
x Zvolen os. st.....	0	65	8 10	1	8 11	
x Zvolen nákl. st.....	0S	12	8 23			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 90310 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>8 52</b>	<b>30/13</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>15</b>			<b>9 07</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>50</b>	<b>9 57</b>	1	<b>58</b>	
Vlkanová.....	0	<b>55</b>	<b>10 53</b>	1	<b>10 54</b>	
Radvaň.....	0	<b>40</b>	<b>11 34</b>	1	<b>11 35</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>40</b>	<b>12 15</b>			

### Rušiaci Služ 90311 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>30/13</b>
Radvaň.....	0	<b>40</b>	<b>7 40</b>	1	<b>41</b>	
Vlkanová.....	0	<b>40</b>	<b>8 21</b>	1	<b>8 22</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>55</b>	<b>9 17</b>	1	<b>9 18</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>38</b>			<b>56</b>	
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>15</b>	<b>10 11</b>			

### Rušiaci Služ 90320 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>30/22</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>65</b>	<b>9 55</b>	1	<b>9 56</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>10 09<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>	1	<b>47</b>	
Vlkanová.....	0	<b>55</b>	<b>11 42</b>	1	<b>11 43</b>	
Radvaň.....	0	<b>39</b>	<b>12 22</b>	1	<b>12 23</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>40</b>	<b>13 03</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 90321 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>3 10</b>	<b>30/22</b>
Radvaň.....	0	<b>40</b>	<b>3 50</b>	1	<b>51</b>	
Vlkanová.....	0	<b>40</b>	<b>4 31</b>	1	<b>4 32</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>55</b>	<b>5 27</b>	1	<b>5 28</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>40</b>			<b>6 08</b>	
x Zvolen os. st.....	0	<b>10</b>	<b>6 18</b>	1	<b>19</b>	
x Hronská Dúbrava.....	0	<b>65</b>	<b>7 24</b>			

## Rušiaci Služ 90600 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>30/12</b>
x Priekopa odb.....		<b>25</b>			<b>55</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>14</b>	<b>7 09</b>			

## Rušiaci Služ 90601 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>30/12</b>
x Priekopa odb.....		<b>14</b>			<b>34</b>	
x <b>Martin</b> .....	0	<b>25</b>	<b>7 59</b>			

## Rušiaci Služ 90610 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				<b>8 05</b>	<b>30/13</b>
x Priekopa odb.....		<b>25</b>			<b>30</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....		<b>20</b>	<b>8 50</b>			

## Rušiaci Služ 90611 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>30/13</b>
x Priekopa odb.....		<b>20</b>			<b>20</b>	
x <b>Martin</b> .....	0	<b>25</b>	<b>9 45</b>			

## R 340 ZSSK

Banská Bystrica - Vrútky - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>C</b>			<b>17 34</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Uľanka .....	0	<b>6</b>				<b>46</b>	
Harmanec jaskyňa .....	<b>P</b>	<b>16</b>				<b>18 02</b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>				<b>09</b>	
Horná Štubňa obec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>18 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z .....		<b>3</b>		<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>				<b>23</b>	
x Příbovce-Rakovo .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>18 46<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	

## R 341 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Vrútky - Banská Bystrica

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄		<b>8 59</b>		<b>9 13</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 15<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Příbovce-Rakovo .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Diviaky .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>75/64</b>
Horná Štubňa obec z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	<b>P</b>	<b>6 +</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	
Uľanka .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>10 15<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 26</b>			

# R 342 ZSSK

Banská Bystrica - Vrútky - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>C</b>			<b>13 34</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Uľanka .....	0	<b>6</b>				<b>46</b>	
Harmanec jaskyňa .....	<b>P</b>	<b>16</b>				<b>14 02</b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>				<b>09</b>	
Horná Štubňa obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>14 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>3</b>		<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>				<b>23</b>	
x Příbovce-Rakovo .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	

# R 343 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Vrútky - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄		10 59		11 13	100/90
x Priekopa odb.....		2 <sup>5</sup>			11 15 <sup>5</sup>	
x Martin.....	0	3 <sup>5</sup>	11 19	1	20	
x Príbovce-Rakovo.....	0	7			27	
x Diviaky.....	0	9			36	
Turčianske Teplice z.....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	5			43 <sup>5</sup>	75/64
Horná Štubňa obec z.....		2	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Čremošné.....	0	7			53 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa.....	P	6 +	59 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	12 03	
Uľanka.....	0	12 <sup>5</sup>			12 15 <sup>5</sup>	
Kostiviarska.....	0	5 <sup>5</sup>			21	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	5	12 26	6	32	90/71
B. Bystrica mesto z.....		2	34	1	35	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Vlkanová.....	0	4			41 <sup>5</sup>	100/91
Sliač kúpele.....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	51	1	52	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	12 55			

# R 344 ZSSK

Banská Bystrica - Vrútky - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>C</b>			<b>9 34</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Uľanka .....	0	<b>6</b>				<b>46</b>	
Harmanec jaskyňa .....	<b>P</b>	<b>16</b>				<b>10 02</b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>				<b>09</b>	
Horná Štubňa obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>10 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>3</b>		<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>				<b>23</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>10 46<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	

# R 345 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Vrútky - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄		16 59		17 13	100/90
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			17 15 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	3 <sup>5</sup>	17 19	1	20	
x Príbovce-Rakovo .....	0	7			27	
x Diviaky .....	0	9			36	
Turčianske Teplice z.....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	5			43 <sup>5</sup>	75/64
Horná Štubňa obec z.....		2	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Čremošné.....	0	7			53 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa.....	P	6 +	59 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	18 03	
Uľanka.....	0	12 <sup>5</sup>			18 15 <sup>5</sup>	
Kostiviarska.....	0	5 <sup>5</sup>			21	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	5	18 26	7	33	90/71
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>			39	
Vlkanová .....	0	4			43	100/91
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	53	1	54	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	18 57			

# R 346 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>A</b>			<b>5 02</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>5 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sliach kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/85</b>
Vlkanová.....	0	<b>6</b>				<b>18</b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>				<b>23</b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>		<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>C</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska.....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Uľanka.....	0	<b>6</b>				<b>46</b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>16</b>				<b>6 02</b>	
Čremošné.....	0	<b>7</b>				<b>09</b>	
Horná Štubňa obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>6 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>3</b>		<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Diviaky.....	0	<b>2</b>				<b>23</b>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Martin.....	0	<b>6</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb.....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	



# R 347 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Vrútky - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄		18 59		19 13	100/90
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			19 15 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	3 <sup>5</sup>	19 19	1	20	
x Príbovce-Rakovo .....	0	7			27	
x Diviaky .....	0	9			36	
Turčianske Teplice z.....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	5			43 <sup>5</sup>	75/64
Horná Štubňa obec z.....		2	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Čremošné.....	0	7			53 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa.....	P	6 +	59 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20 03	
Uľanka.....	0	12 <sup>5</sup>			20 15 <sup>5</sup>	
Kostíviarska.....	0	5 <sup>5</sup>			21	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	5	20 26	6	32	90/71
B. Bystrica mesto z.....		2	34	1	35	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	4			41 <sup>5</sup>	100/91
Sliač kúpele.....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	51	1	52	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20 55			

# Ex 530 ZSSK

ide v X, nejde 24. XII. - 6. I.

**Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		A			5 35	90/71
Radvaň.....	0	3 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	4				42 <sup>5</sup>	100/91
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>				47	90/71
Zvolen mesto odb.....		4				51	40/30
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	2	G	5 53	2	55	100/98
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	8				6 03	

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

## R 800 ZSSK

nejde v ⑦ a nejde 25., 26.XII., 1., 2.I., 3., 5.IV., 5.VII. a 1.XI..

Prešov - **Zvolen os. st.** - **Hronská Dúbrava** - Bratislava-Nové Mesto

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>G</b>	1 46		<b>1 56</b>	<b>100/98</b>
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>2 05<sup>5</sup></b>	

## R 801 ZSSK

nejde v ⑦ a nejde 25., 26.XII., 1., 2.I., 3., 5.IV., 5.VII. a 1.XI..

Bratislava-Nové Mesto - **Hronská Dúbrava** - **Zvolen os. st.** - Prešov

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>2 47<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>2 56</b>	19	<b>3 15</b>	

## R 810 ZSSK

Košice - **Zvolen os. st.** - **Hronská Dúbrava** - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>G</b>	8 48		<b>9 00</b>	<b>100/98</b>
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>9 08<sup>5</sup></b>	

## R 811 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Hronská Dúbrava** - **Zvolen os. st.** - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>10 47<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 56</b>	17	<b>11 13</b>	

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

## R 812 ZSSK

Košice - Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄		G	12 48		13 00	100/98
x Hronská Dúbrava.....	0	8 <sup>5</sup>				13 08 <sup>5</sup>	

## R 813 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				14 47 <sup>5</sup>	100/87
x Zvolen os. st. ....	0⇄	8 <sup>5</sup>	14 56	17	15 13	

## R 814 ZSSK

Košice - Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄		G	16 48		17 00	100/98
x Hronská Dúbrava.....	0	8 <sup>5</sup>				17 08 <sup>5</sup>	

## R 815 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				18 47 <sup>5</sup>	100/87
x Zvolen os. st. ....	0⇄	8 <sup>5</sup>	18 56	17	19 13	

## R 816 ZSSK

Košice - Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄		D	18 48		19 00	100/98
x Hronská Dúbrava.....	0	8 <sup>5</sup>				19 08 <sup>5</sup>	

## R 830 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Banská Bystrica .....	0⇄		A			4 32	90/71
B. Bystrica mesto z.....		2		4 34	1	35	
Radvaň.....	0	2				37	
Vlkanová .....	0	4				41	100/91
Sliač kúpele.....	0	5		46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>		51	1	52	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>				52 <sup>5</sup>	40/30
x Zvolen os. st. ....	0⇄	2 <sup>5</sup>	D	55	5	5 00	100/98
x Hronská Dúbrava.....	0	8 <sup>5</sup>				5 08 <sup>5</sup>	

## R 831 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>8 47<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>	6	<b>9 02</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	1	<b>06</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová.....	0	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>			

## R 832 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>A</b>			<b>6 32</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>		<b>6 34</b>	1	<b>35</b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>4</b>				<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>4</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>G</b>	<b>55</b>	5	<b>7 00</b>	<b>100/98</b>
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>7 08<sup>5</sup></b>	

## R 835 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>12 47<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 56</b>	6	<b>13 02</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	1	<b>06</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová.....	0	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			

## R 836 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>A</b>			<b>10 32</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>		<b>10 34</b>	1	<b>35</b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>4</b>				<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>4</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>G</b>	<b>55</b>	5	<b>11 00</b>	<b>100/98</b>
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>11 08<sup>5</sup></b>	

## R 839 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>16 47<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>	6	<b>17 02</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	1	<b>06</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová.....	0	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			

## R 840 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>A</b>			<b>14 32</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>		<b>14 34</b>	1	<b>35</b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>4</b>				<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>4</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>G</b>	<b>55</b>	5	<b>15 00</b>	<b>100/98</b>
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>15 08<sup>5</sup></b>	

## R 843 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				19 49 <sup>5</sup>	100/87
x Zvolen os. st. ....	0☒	8 <sup>5</sup>	19 58	4	20 02	40/22
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			20 04 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	20 05	1	06	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	100/85
Vlkanová.....	0	5			16 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Banská Bystrica.....	0	2 <sup>5</sup>	20 26			

## R 845 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				20 47 <sup>5</sup>	100/87
x Zvolen os. st. ....	0☒	8 <sup>5</sup>	20 56	6	21 02	40/22
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			21 04 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	21 05	1	06	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	100/85
Vlkanová.....	0	5			16 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Banská Bystrica.....	0	2 <sup>5</sup>	21 26			



## R 847 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

Privešené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				22 47 <sup>5</sup>	100/87
x Zvolen os. st. ....	0⇄	8 <sup>5</sup>	22 56	6	23 02	40/22
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			23 04 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	23 05	1	06	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	100/85
Vlkanová .....	0	5			16 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	2 <sup>5</sup>	23 26			

## R 941 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky.....	0⇄				5 13	100/90
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Martin.....	0	3 <sup>5</sup>	5 19	1	20	
x Príbovce-Rakovo.....	0	7			27	
x Diviaky .....	0	9			36	
Turčianske Teplice z.....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	5			43 <sup>5</sup>	75/64
Horná Štubňa obec z.....		2	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Čremošné.....	0	7			53 <sup>5</sup>	
Haranec jaskyňa.....	P	6 +	59 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	6 03	
Uľanka.....	0	12 <sup>5</sup>			6 15 <sup>5</sup>	
Kostiviarska.....	0	5 <sup>5</sup>			21	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	5	6 26			

## R 942 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>C</b>			<b>7 34</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Uľanka .....	0	<b>6</b>				<b>46</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>16</b>				<b>8 02</b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>				<b>09</b>	
Horná Štubňa obec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>8 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z .....		<b>3</b>		<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>				<b>23</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0○	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>8 46<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc103

## R 943 ZSSK

ide v x, nejde 24. XII. - 6. I. a 1.VII. - 1.IX.

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>6 21</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>	1	<b>28</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Diviaky .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>75/64</b>
Horná Štubňa obec z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>			<b>7 01</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Kostiviarska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			

## R 945 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>7 13</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Martin.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Diviaky .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>75/64</b>
Horná Štubňa obec z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Čremošné.....	0	<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>6</b>	<b>+</b> <b>59<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	
Uľanka.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>8 15<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>8 26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Vikanová .....	0	<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>			

## R 946 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>A</b>			<b>11 02</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>11 05</b>	1	<b>06</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová .....	0	<b>5</b>				<b>16<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>				<b>20<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>C</b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Uľanka.....	0	<b>6</b>				<b>46</b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>16</b>				<b>12 02</b>	
Čremošné.....	0	<b>7</b>				<b>09</b>	
Horná Štubňa obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>12 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>3</b>		<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>				<b>23</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0○	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc103

## R 950 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I. a 1.VII. - 1.IX.

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>C</b>			<b>14 34</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Uľanka .....	0	<b>6</b>				<b>46</b>	
Harmanec jaskyňa .....	<b>P</b>	<b>16</b>				<b>15 02</b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>				<b>09</b>	
Horná Štubňa obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>3</b>		<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>				<b>23</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	00	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>15 46<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc103

## R 951 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>13 13</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Diviaky .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>75/64</b>
Horná Štubňa obec z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	<b>P</b>	<b>6</b>	<b>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>
Uľanka .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>14 15<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 26</b>			

# R 952 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>A</b>			<b>15 02</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>15 05</b>	1	<b>06</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová .....	0	<b>5</b>				<b>16<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>				<b>20<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>C</b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Uľanka.....	0	<b>6</b>				<b>46</b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>16</b>				<b>16 02</b>	
Čremošné.....	0	<b>7</b>				<b>09</b>	
Horná Štubňa obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>16 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>3</b>		<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>				<b>23</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0○	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc103

# R 953 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄		15 11		15 13	100/90
x Priekopa odb.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Martin.....	0	3 <sup>5</sup>	15 19	1	20	
x Príbovce-Rakovo.....	0	7			27	
x Diviaky.....	0	9			36	
Turčianske Teplice z.....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	5			43 <sup>5</sup>	75/64
Horná Štubňa obec z.....		2	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Čremošné.....	0	7			53 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa.....	P	6 +	59 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	16 03	
Uľanka.....	0	12 <sup>5</sup>			16 15 <sup>5</sup>	
Kostiviarska.....	0	5 <sup>5</sup>			21	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	5	16 26	6	32	90/71
B. Bystrica mesto z.....		2	34	1	35	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Vlkanová.....	0	4			41 <sup>5</sup>	100/91
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	46	1	47	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			53	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	16 55			

## R 956 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>A</b>			<b>19 02</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>19 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová .....	0	<b>5</b>				<b>16<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>				<b>20<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>C</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>				<b>40</b>	
Uľanka.....	0	<b>6</b>				<b>46</b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>16</b>				<b>20 02</b>	
Čremošné.....	0	<b>7</b>				<b>09</b>	
Horná Štubňa obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>20 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>3</b>		<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>				<b>23</b>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0○	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>20 46<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc103

## Os 3934 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

**Martin - Vrútky - Čadca**

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				<b>20 12</b>	<b>100/91</b>
x Priekopa z.....		<b>4</b>	<b>20 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Priekopa odb.....		<b>1</b>			<b>18</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>20 21</b>	<b>1</b>	<b>20 22</b>	



## Sv 3998 VT pp

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky - Čadca

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>17 05</b>		<b>17 48</b>	<b>75/62</b>
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Diviaky.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>80/65</b>
x Pribovce-Rakovo.....	0	<b>11</b>			<b>18 08</b>	
x Martin.....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Priekopa odb.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Vrútky.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>	<b>26</b>	<b>18 49</b>	

## Os 5220 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0↔				<b>12 02</b>	<b>100/98</b>
x Hronská Dúbrava.....	0	<b>9</b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12 12</b>	

## Os 5224 ZSSK

ide v X

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0↔				<b>13 50</b>	<b>100/98</b>
x Hronská Dúbrava.....	0	<b>9</b>	<b>13 59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>	

## Sv 5690 VT pp

Čadca - Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0		7 27		7 42	80/53
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>			49	
x Príbovce-Rakovo .....	0	7			56	
x Diviaky .....	0	13			8 09	
Odb Dolná Štubňa .....	0	6			15	
Horná Štubňa .....	P	7	8 22	28	8 50	

## Sv 5692 VT pp

Žilina - Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0		21 24		21 52	80/53
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4			58 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	7			22 05 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	11 <sup>5</sup>			17	
Odb Dolná Štubňa .....	0	6			23	
Horná Štubňa .....	P	7	22 30	18	22 48	

## Os 5701 ZSSK

ide v X

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0		5 35 <sup>5</sup>		5 36	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	9	5 45			

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

## Os 5702 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0±				4 39	95/87
x Hronská Dúbrava.....	0	9	4 48	1	4 49	

## Os 5703 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		6 38		6 39	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	9	6 48			

## Os 5705 ZSSK

ide v X

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		8 03		8 04	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	9	8 13			

## Os 5706 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0±				7 11	90/77
x Hronská Dúbrava.....	0	9 <sup>5</sup>	7 20 <sup>5</sup>	1	7 21 <sup>5</sup>	

## Os 5719 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		14 32		14 36	90/66
x Zvolen os. st. ....	0	9	14 45			

## Os 5722 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				15 09	80/60
x Hronská Dúbrava.....	0	9	15 18	3	15 21	

## Os 5723 ZSSK

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		16 28		16 29	90/66
x Zvolen os. st. ....	0	10	16 39			

## Os 5727 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		18 28		18 29	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	10	18 39			

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

## Os 5730 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0 <sup>+</sup>				19 09	95/87
x Hronská Dúbrava.....	0	9	19 18	1	19 19	

## Os 5741 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25., 26.XII., 1., 2.I., 3.- 5.IV., 5.VII., 1.XI.

Nová Baňa - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		4 45		4 45 <sup>5</sup>	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	8 <sup>5</sup>	4 54			

## Os 5746 ZSSK

nejde v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2.- 4. IV., 4.VII., 31.X.

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nová Baňa

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0 <sup>+</sup>				22 10	90/77
x Hronská Dúbrava.....	0	9 <sup>5</sup>	22 19 <sup>5</sup>	1	22 20 <sup>5</sup>	

## Os 5752 ZSSK

ide v ☒

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		12 34		12 38	90/66
x Zvolen os. st. ....	0	10	12 48			

## Os 5753 ZSSK

ide v ☒

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0☒				13 08	90/77
x Hronská Dúbrava.....	0	10	13 18	4	13 22	

## Os 5754 ZSSK

ide v ☉ a †

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		14 31		14 38	90/66
x Zvolen os. st. ....	0	10	14 48			

## Sv 5790 VT pp

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				14 50	90/77
x Hronská Dúbrava.....	0	10	15 00			

## Sv 5791 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I.,5.IV.,1.IX.,1.XI., nejde 24.XII.-3.I.,4.IV.,1.VII.-31.VIII.,31.X.

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				11 35	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	9	11 44			

## Sv 5793 VT pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				16 35	90/66
x Zvolen os. st. ....	0	10	16 45			

## Os 6100 ZSSK

ide v ✕

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				4 25	100/98
x Hronská Dúbrava.....	0	9	4 34	1	35	60/44
Trnáva Hora z.....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Bartošova Lehôtka .....	P	13	53	7 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	
Jastrabá z.....		3	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 04	
Kremnica.....	P	10 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	10 <sup>5</sup>	26	1	27	
Turček z.....		6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Horná Štubňa.....	P	6	5 40			

# Os 6101 ZSSK

ide v ☒

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Diviaky</b> .....	0				<b>4 01</b>	<b>100/85</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>2</b>	<b>4 03</b>	1	<b>04</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Horná Štubňa zast. z.....		<b>1</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>60/44</b>
Turček z .....		<b>6</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane.....	P	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kremnica.....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Jastrabá z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Trnavá Hora z.....		<b>13</b>	<b>5 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>100/87</b>
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0	<b>9</b>	<b>5 24</b>			

# Os 6103 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>5 09</b>	<b>60/44</b>
Turček z .....		<b>6</b>	<b>5 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane.....	P	<b>7</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Kremnica.....	P	<b>11</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jastrabá z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Trnavá Hora z.....		<b>12</b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 09</b>	
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>90/66</b>
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0	<b>9</b>	<b>6 24</b>			



## Os 6104 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b> ⇄				<b>6 19</b>	<b>100/98</b>
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Třnava Hora z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bartošova Lehôtka .....	<b>P</b>	<b>13</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	
Jastrabá z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kremnica .....	<b>P</b>	<b>11</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	<b>P</b>	<b>11</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Turček z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>6</b>	<b>7 33</b>			

## Os 6105 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>				<b>6 12</b>	<b>60/44</b>
Turček z .....		<b>6</b>	<b>6 18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Kremnica .....	<b>P</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Jastrabá z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Bartošova Lehôtka .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Třnava Hora z .....		<b>13</b>	<b>7 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>90/66</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7 19</b>			

# Os 6117 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa: ide v  $\times$

Vrútky - Horná Štubňa HKV na službu pohotovú


HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
$\times$ Vrútky .....	0:4				11 19	100/90
$\times$ Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
$\times$ Priekopa z .....		1	11 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
$\times$ Martin .....	0	4	27	1	28	
$\times$ Košťany nad Turcom z .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
$\times$ Príbovce-Rakovo .....	0	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
$\times$ Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
$\times$ Jazernica z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
$\times$ Malý Čepčín z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
$\times$ Diviaky .....	0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			12 01 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa zast. z .....		1	12 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	4	07	2	09	60/44
Turček z .....		6	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	7	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kremnica .....	P	10 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Jastrabá z .....		10 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Bartošova Lehôtka .....	P	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Trnavá Hora z .....		13	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
$\times$ Hronská Dúbrava .....	0	4 <sup>5</sup>	06	1	07	100/87
$\times$ Zvolen os. st. ....	0	9	13 16			

# Os 6120 ZSSK

Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st.: ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st. ....</b>	<b>0S</b>				<b>14 19</b>	<b>90/81</b>
<b>x Zvolen os. st. ....</b>	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>14 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
<b>x Hronská Dúbrava.....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>60/44</b>
Trná vá Hora z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Bartošova Lehôtka .....	<b>P</b>	<b>13</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Jastrabá z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kremnica.....	<b>P</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>	<b>1</b>	<b>15 09</b>	
Kremnické Bane .....	<b>P</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Turček z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Horná Štubňa.....</b>	<b>PO</b>	<b>6</b>	<b>15 33</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 6125 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vrútky</b> .....		0:4				<b>15 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....			2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....			1	15 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Martin .....		0	4	27	1	28	
x Košťany nad Turcom z .....			4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....		0	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....			4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....			4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Malý Čepčín z .....			3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....		0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....			2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....		0	4			16 01 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa zast. z .....			1	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Horná Štubňa</b> .....		P	4	07	2	09	<b>60/44</b>
Turček z .....			6	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....		P	7	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kremnica .....		P	10 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Jastrabá z .....			10 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Bartošova Lehôtka .....		P	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Trnavá Hora z .....			13	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava .....		0	4 <sup>5</sup>	06	1	07	<b>100/87</b>
x Zvolen os. st. ....		0	9	17 16			

## Os 6133 ZSSK

ide v ⑤, ⑦ a 23., 31.XII., 1., 5.IV., 5.VII., 31.VIII., 14.IX., 1., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2., 4.IV., 4.VII., 31.X.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>20 14</b>	<b>60/44</b>
Turček z .....		<b>6</b>	<b>20 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>7</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kremnica .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Jastrabá z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Trnavá Hora z.....		<b>13</b>	<b>21 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>90/66</b>
<sup>x</sup> <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 21</b>			

## Sv 6190 ZSSK

ide v ① a 7.I., 6.IV., 6.VII., 2., 16.IX., 2., 18.XI., nejde 28.XII., 4.I., 5.IV., 5.VII. a 1.XI.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>3 37</b>	<b>90/77</b>
<sup>x</sup> <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/44</b>
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>15</b>			<b>4 03</b>	
Kremnica .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>12</b>	<b>4 44</b>			

## Sv 6191 VT pp

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky .....	0				16 50	100/90
x Priekopa odb .....		2			52	
x Martin .....	0	4			56	
x Príbovce-Rakovo .....	0	6			17 02	
x Diviaky .....	0	9			11	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			15	
<b>Horná Štubňa .....</b>	<b>P</b>	<b>6</b>	<b>17 21</b>	10	<b>31</b>	<b>60/44</b>
Kremnické Bane .....	P	12			43	
Kremnica .....	P	10			53	
Bartošova Lehôtka .....	P	12 <sup>5</sup>			18 05 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava .....	0	15 <sup>5</sup>			21	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	9	18 30			

## Sv 6192 ZSSK

ide v ⑦ a 31.XII., 5.IV., 5.VII., 1.XI., nejde 4.IV., 4.VII., 31.X.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				18 43	90/77
x Hronská Dúbrava .....	0	10	18 53	1	54	60/44
Bartošova Lehôtka .....	P	15			19 09	
Kremnica .....	P	12			21	
Kremnické Bane .....	P	10			31	
<b>Horná Štubňa .....</b>	<b>P</b>	<b>12</b>	<b>19 43</b>			

# Os 7227 ZSSK

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Brezno

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>16 01</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hronek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Vlkanová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>16 30</b>	<b>10</b>	<b>16 40</b>	

# Sv 7290 VT pp

Brezno - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0		<b>8 01</b>		<b>8 07</b>	<b>90/71</b>
Radvaň.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>4</b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 34</b>			

## Sv 7293 VT pp

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Brezno

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>16 30</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2</b>			<b>32</b>	<b>90/71</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 37<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Radvaň.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 02</b>	31	17 33	

## Os 7300 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0↔				<b>4 35</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>	1	<b>39</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Vlkanová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	1	<b>5 07<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 13</b>			



## Os 7301 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>4 48</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Vlkanová .....	0	5	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	
Hronek z.....		2 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>5 21</b>			

## Os 7302 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>5 22</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	<b>5 25</b>	1	<b>26</b>	
Sliač kúpele.....	0	5	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hronek z.....		2 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vlkanová .....	0	3	<b>41</b>	2 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>5 55</b>			

## Os 7303 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>5 41</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 14</b>			

## Os 7304 ZSSK

ide v Ľ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>5 57</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2</b>			<b>59</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 29</b>			

## Os 7305 ZSSK

ide v ↗

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0↕				<b>6 46<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>			

## Os 7306 ZSSK

HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0↕				<b>6 57</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 30</b>			

## Os 7307 ZSSK §

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0☒				<b>7 46</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>100/91</b>
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 7380, nesmie ísť vlak 7307.

## Os 7308 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0☒				<b>8 01</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Hronsek z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Vlkanová .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 30</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 7380, nesmie ísť vlak 7308.

## Os 7311 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>9 29</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	9 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	35	1	36	
Vlkanová .....	0	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	55	1	56	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>9 59</b>			

## Os 7312 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>10 01</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	10 04	1	05	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/85
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Vlkanová .....	0	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	90/66
Radvaň.....	0	5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	27	1	28	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	<b>10 30</b>			

## Os 7314 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0±				<b>11 11</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	11 14	1	15	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	100/85
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Vlkanová.....	0	2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	5	34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	11 42			

## Os 7315 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0±				<b>11 29</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	11 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	35	1	36	
Vlkanová.....	0	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	55	1	56	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	11 59			

## Os 7316 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>12 01</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	12 04	1	05	
Sliach kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/85
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Vlkanová.....	0	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	90/66
Radvaň.....	0	5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	27	1	28	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	12 30			

## Os 7317 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>12 16</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	12 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	25	
Vlkanová.....	0	5	30	1	31	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Sliach kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	12 49			

## Os 7318 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⊕				<b>13 11</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	13 14	1	15	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	100/85
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Vlkanová.....	0	2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	5	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	13 41			

## Os 7319 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⊕				<b>13 29</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	13 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vlkanová.....	0	5	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	55	1	56	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	13 59			



## Os 7320 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>14 01</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	14 04	1	05	
Sliach kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/85
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Vlkanová.....	0	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	90/66
Radvaň.....	0	5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	27	1	28	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	14 30			

## Os 7321 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>14 16</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2	14 18	1	19	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	25	
Vlkanová.....	0	5	30	1	31	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Sliach kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	14 49			

## Os 7322 ZSSK §

nejde v 7 a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., ide 27.XII. - 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>15 11</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 42</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 17840, nesmie ísť vlak 7322.

## Os 7323 ZSSK §

ide v X

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>15 12</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>100/91</b>
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Veľká Lúka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>			

§ = ak idú rušiacie vlaky 18740, 7382 a 7383, nesmie ísť vlak 7323.

## Os 7325 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>16 16</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	16 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	25	
Vlkanová .....	0	5	30	1	31	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16 49			

## Os 7326 ZSSK §

nejde v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX. a 1.XI., ide 27.XII. - 3.I., 4.IV. 4.VII. - 29.VIII., 31.X..

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>17 11</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	17 14	1	15	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	100/85
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	2 <sup>5</sup>	30	1	31	90/66
Radvaň.....	0	5	36	3	39	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	17 44			

§ = ak ide rušiaci vlak 17842, nesmie ísť vlak 7326.

## Os 7327 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⊕				<b>17 32</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	17 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	100/91
Hronek z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	58	1	59	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	18 02			

## Os 7328 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⊕				<b>18 14</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	18 17	1	18	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	100/85
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Hronek z.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Vlkanová .....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/66
Radvaň.....	0	5	37	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	43	1	44	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	18 46			

## Os 7329 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>18 16</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>	<b>18 18</b>	1	<b>19</b>	
Radvaň.....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	4	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronek z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 51</b>			

## Os 7330 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>19 11</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>	1	<b>15</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hronek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 42</b>			

## Os 7331 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>19 29</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	19 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	5	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	55	1	56	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	19 59			

## Os 7332 ZSSK

ide v Ľ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>20 21</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	20 24	1	25	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	100/85
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	2 <sup>5</sup>	39	3	42	90/66
Radvaň.....	0	5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	50	1	51	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	20 53			

## Os 7334 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>21 24</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	21 27	1	28	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	100/85
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Vlkanová.....	0	3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	5	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	21 55			

## Os 7335 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>21 29</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	21 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vlkanová.....	0	5	40 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	44	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	58	1	59	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	22 02			

## Os 7336 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>22 39</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	22 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	47	4	51	
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Vlkanová.....	0	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 00	
Radvaň.....	0	5	23 05	0 <sup>5</sup>	23 05 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	23 11			

## Os 7337 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton


Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>22 29</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	22 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Vlkanová.....	0	5	40	1	41	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	55	1	56	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	22 59			



## Os 7341 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>5 16</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	5 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	25	
<b>Vlkanová</b> .....	0	5	5 30			

## Os 7360 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>6 35</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	6 38	1	39	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	4	47 <sup>5</sup>	100/85
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	2 <sup>5</sup>	56	4 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	5	7 05 <sup>5</sup>	1	7 06 <sup>5</sup>	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	09	1	10	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	7 12			

## Os 7361 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

Brezno - **Banská Bystrica - Zvolen os. st.**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		6 03		6 05	90/71
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	6 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	100/91
Hronsek z.....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			32	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	6 34			

## Os 7362 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.861. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				7 32	40/22
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	7 35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	100/85
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	90/66
Radvaň.....	0	5	56	1	57	
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	8 00 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	8 03			

§ = ak ide rušiaci vlak 7381, nesmie ísť vlak 7362.

# Os 7363 ZSSK

ide v ☒

Brezno - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>7 04</b>		<b>7 16</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>	<b>7 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronsek z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 50</b>			

# Os 7364 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>14 29</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hronsek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 08</b>			

## Os 7365 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>8 16</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2</b>	<b>8 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

## Os 7366 ZSSK §

ide v §, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>15 36</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Vlkanová .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>16 00</b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>16 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 11</b>			

§ = ak idú rušiacie vlaky 17840 a 7383, nesmie ísť vlak 7366.

## Os 7367 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>13 46</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	13 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	52	1	53	
Vlkanová .....	0	5	58	1	59	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Sliač kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	3	10 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	15	1	16	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	14 19			

## Os 7369 ZSSK §

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>15 46</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	15 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	52	1	53	
Vlkanová .....	0	5	58	1	59	100/91
Hronsek z.....		2 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	
Sliač kúpele.....	0	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	11	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16 19			

§ = ak ide rušiaci vlak 7382, nesmie ísť vlak 7369.

## Rušiaci Os 7380 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>8 01</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Sliach kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Vlkanová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 30</b>			

## Rušiaci Os 7381 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>7 32</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sliach kúpele.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 00</b>			

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

## Rušiaci Os 7382 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII. - 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>15 20</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Hronek z.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Vlkanová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 54<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Os 7383 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>15 30</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>			

## Rušiaci Os 7386 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII. - 3.I., 4.IV., 4.VII. - 29.VIII., 31.X.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>17 21</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 55</b>			

## Sv 7390 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>3 44</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2</b>			<b>46</b>	<b>90/71</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>5</b>	<b>3 51</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	<b>4</b>	<b>4 05</b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 13</b>			



## Sv 7391 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>0 01</b>	<b>90/71</b>
Radvaň.....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
Vlkanová .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 19</b>			

## Sv 7392 ZSSK

ide 16.IX., 18.XI.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>4 20</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová .....	0	<b>4</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>5</b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	4	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42</b>			

## Sv 7393 ZSSK

ide v X, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlkanová</b> .....	0				<b>6 32</b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	36	<b>7 14<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 19</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 21</b>			

## Sv 7394 VT pp

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlkanová</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>6</b>	<b>6 09</b>	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>			

## Sv 7395 ZSSK

ide v ⚡, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>16 42</b>	<b>90/71</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Vlkanová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>6</b>	<b>17 01</b>	36	<b>17 37</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 44</b>			

## Sv 7396 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

Privesené postrkové HKV

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 61-100 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>13 41</b>	<b>40/23</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2</b>			<b>43</b>	<b>90/83</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>5</b>	<b>13 48</b>	3	<b>51</b>	<b>100/93</b>
Vlkanová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/73</b>
Radvaň.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 04</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 08</b>			

## Sv 7397 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>18 07</b>	<b>90/71</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Vlkanová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>6</b>	<b>18 21<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 31</b>			

## Sv 7399 ZSSK

ide v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 31.VIII., 14.IX., 16.XI., nejde 24.XII.- 6.I., 2.IV.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>21 57</b>	<b>90/71</b>
Radvaň.....	0	<b>3</b>			<b>22 00</b>	
Vlkanová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 16</b>			

## Os 7502 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>4 47</b>	<b>95/98</b>
Horná Štubňa zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	<b>100/104</b>
x Malý Čepčín z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Kláštor pod Znievom z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Příbovce-Rakovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Košťany nad Turcom z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Martin.....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb.....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a

## Os 7503 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0+				<b>5 23</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
x Priekopa z.....		<b>1</b>	<b>5 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Martin.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
x Košťany nad Turcom z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Příbovce-Rakovo.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Jazernica z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Malý Čepčín z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa zast. z.....		<b>1</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>5</b>	<b>6 10</b>	7	<b>6 17</b>	

# Os 7504 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		5 46		5 53	100/110
Horná Štubňa zast. z.....		4 <sup>5</sup>	5 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Odb Dolná Štubňa.....	0	1			59	
Turčianske Teplice z.....		3 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	1	6 03 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	0	2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Malý Čepčín z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Jazernica z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Kláštor pod Znievom z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Príbovce-Rakovo.....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Martin.....	0	4	31	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Priekopa z.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb.....		1			38 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	00	2 <sup>5</sup>	6 41			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc3a

# Os 7506 ZSSK

ide v ↯

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				6 53	100/110
Horná Štubňa zast. z.....		4 <sup>5</sup>	6 57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	1			59 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z.....		3 <sup>5</sup>	7 03	1	7 04	
x Diviaky.....	0	2	06	1	07	
x Malý Čepčín z.....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Jazernica z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Kláštor pod Znievom z.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	4 <sup>5</sup>	23	1	24	
x Košťany nad Turcom z.....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Martin.....	0	4	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Priekopa z.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb.....		1			38 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	00	2 <sup>5</sup>	7 41			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 3a

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

# Os 7507 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>7 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1</b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa zast. z .....		<b>1</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>8 07</b>	<b>10</b>	<b>8 17</b>	

# Os 7508 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>7 41</b>		<b>7 53</b>	<b>100/110</b>
Horná Štubňa zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 41</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného nástavidla Lc3a

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

# Os 7511 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>9 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1</b>	<b>9 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa zast. z .....		<b>1</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>10 07</b>	<b>10</b>	<b>10 17</b>	

# Os 7512 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>9 41</b>		<b>9 53</b>	<b>100/110</b>
Horná Štubňa zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 41</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc3a

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

# Rušiaci Os 7515 ZSSK

ide v Ⓢ a †

## Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0:30				<b>11 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1	11 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Martin .....	0	4	27	1	28	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Malý Čepčín z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			12 01 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa zast. z .....		1	12 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	4	12 07	10	12 17	



# Os 7516 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		11 41		11 53	100/110
Horná Štubňa zast. z.....		4 <sup>5</sup>	11 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Odb Dolná Štubňa.....	0	1			59	
Turčianske Teplice z.....		3 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	1	12 03 <sup>5</sup>	
Diviaky.....	0	2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<sup>x</sup> Malý Čepčín z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Jazernica z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<sup>x</sup> Kláštor pod Znievom z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<sup>x</sup> Príbovce-Rakovo.....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Košťany nad Turcom z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<sup>x</sup> Martin.....	0	4	31	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Priekopa z.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Priekopa odb.....		1			38 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	00	2 <sup>5</sup>	12 41			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc3a

# Os 7518 ZSSK

ide v ↯

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				12 53	100/110
Horná Štubňa zast. z.....		4 <sup>5</sup>	12 57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	1			59 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z.....		3 <sup>5</sup>	13 03	1	13 04	
Diviaky.....	0	2	06	1	07	
<sup>x</sup> Malý Čepčín z.....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Jazernica z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<sup>x</sup> Kláštor pod Znievom z.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Príbovce-Rakovo.....	0	4 <sup>5</sup>	23	1	24	
<sup>x</sup> Košťany nad Turcom z.....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Martin.....	0	4	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Priekopa z.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Priekopa odb.....		1			38 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vrútky.....	00	2 <sup>5</sup>	13 41			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc3a

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

# Os 7519 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>13 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1</b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Příbovce-Rakovo .....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa zast. z .....		<b>1</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>14 07</b>	<b>10</b>	<b>14 17</b>	

# Os 7520 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>13 41</b>		<b>13 53</b>	<b>100/110</b>
Horná Štubňa zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Příbovce-Rakovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc3a

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

# Os 7521 ZSSK

ide v ↗

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0↗				<b>14 19</b>	<b>100/90</b>
<sup>x</sup> Priekopa odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Priekopa z.....		<b>1</b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Martin.....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<sup>x</sup> Košťany nad Turcom z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Príbovce-Rakovo.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kláštor pod Znievom z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jazernica z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<sup>x</sup> Malý Čepčín z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Diviaky.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa zast. z.....		<b>1</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>4</b>	<b>15 07</b>			

# Os 7522 ZSSK

ide v ↗ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>14 53</b>	<b>95/98</b>
Horná Štubňa zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Diviaky.....	0	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<sup>x</sup> Malý Čepčín z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jazernica z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> Kláštor pod Znievom z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<sup>x</sup> Príbovce-Rakovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<sup>x</sup> Košťany nad Turcom z.....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Martin.....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Priekopa z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Priekopa odb.....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vrútky</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

# Os 7524 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		15 41		15 53	100/110
Horná Štubňa zast. z.....		4 <sup>5</sup>	15 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Odb Dolná Štubňa.....	0	1			59	
Turčianske Teplice z.....		3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	16 03 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	0	2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Malý Čepčín z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Jazernica z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Kláštor pod Znievom z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Príbovce-Rakovo.....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Martin.....	0	4	31	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Priekopa z.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb.....		1			38 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	16 41			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc3a

# Os 7525 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0☒				16 19	100/90
x Priekopa odb.....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z.....		1	16 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Martin.....	0	4	27	1	28	
x Košťany nad Turcom z.....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z.....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Jazernica z.....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Malý Čepčín z.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z.....		2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	4			17 01 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa zast. z.....		1	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	4	17 07			

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020








# Os 7526 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....					<b>15 25</b>	<b>100/98</b>
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....		<b>9</b>	<b>15 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>60/44</b>
Trnavá Hora z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>13</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jastrabá z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Kremnica .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	
Turček z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	<b>100/110</b>
Horná Štubňa zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Dolná Štubňa .....		<b>1</b>			<b>59</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
<b>x Diviaky</b> .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>x Malý Čepčín z</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Jazernica z</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>x Kláštor pod Znievom z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Příbovce-Rakovo</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Košťany nad Turcom z</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>x Martin</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>x Priekopa z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>x Priekopa odb</b> .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Vrútky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a

# Os 7527 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				17 19	100/90
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1	17 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Martin .....	0	4	27	1	28	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Malý Čepčín z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			18 01 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa zast. z .....		1	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	4	18 07	10	18 17	

# Os 7528 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		17 41		17 53	100/110
Horná Štubňa zast. z .....		4 <sup>5</sup>	17 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Odb Dolná Štubňa .....	0	1			59	
Turčianske Teplice z .....		3 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	1	18 03 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Malý Čepčín z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Kláštor pod Znievom z .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Príbovce-Rakovo .....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Martin .....	0	4	31	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		1			38 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0○	2 <sup>5</sup>	18 41			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástavidla Lc3a

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

# Os 7529 ZSSK

ide v  a 

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>18 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1	18 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Martin .....	0	4	27	1	28	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Malý Čepčín z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			19 01 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa zast. z .....		1	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	4	19 07			

# Os 7531 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>19 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1	19 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Martin .....	0	4	27	1	28	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Malý Čepčín z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			20 01 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa zast. z .....		1	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Horná Štubňa</b> .....	Po	4	20 07	10	20 17	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

# Os 7532 ZSSK

Horná Štubňa - Vrútky HKV na službu pohotovú

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				19 05	100/98
x Hronská Dúbrava .....	0	9	19 14	1	15	60/44
Trnavá Hora z .....		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Bartošova Lehôtka .....	P	13	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Jastrabá z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Kremnica .....	P	10 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Kremnické Bane .....	P	10 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Turček z .....		6 <sup>5</sup>	20 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 06	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	6	12	12	24	100/110
Horná Štubňa zast. z .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	1			29 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		3	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	2	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x Malý Čepčín z .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Jazernica z .....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Príbovce-Rakovo .....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Košťany nad Turcom z .....		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	21 01 <sup>5</sup>	2	21 03 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		1			08 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	00	2 <sup>5</sup>	21 11			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a



# Os 7535 ZSSK

ide v ⑦

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>21 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1</b>	<b>21 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Příbovce-Rakovo .....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa zast. z .....		<b>1</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>22 07</b>			

# Os 7537 ZSSK

nejde v ⑦

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav


Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>22 23</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1</b>	<b>22 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Příbovce-Rakovo .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa zast. z .....		<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>23 11</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

## Os 7560 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I. a 1.VII. - 1.IX.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>5 19</b>	<b>95/98</b>
Horná Štubňa zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Diviaky.....	0	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Malý Čepčín z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Jazernica z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/98</b>
x Košťany nad Turcom z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Martin.....	0	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb.....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc 3a

## Os 7561 ZSSK

ide v 

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>4 48</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
x Priekopa z.....		<b>1</b>	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Martin.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Košťany nad Turcom z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Kláštor pod Znievom z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Jazernica z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Malý Čepčín z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Diviaky.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Horná Štubňa zast. z.....		<b>1</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 36</b>			

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

## Os 7563 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I. a 1.VII. - 1.IX.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>6 50</b>	<b>100/90</b>
<sup>x</sup> Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Priekopa z .....		<b>1</b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Martin .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Príbovce-Rakovo .....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Diviaky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa zast. z .....		<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>4</b>	<b>7 38</b>			

## Os 7565 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>14 52</b>	<b>100/90</b>
<sup>x</sup> Priekopa odb .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Priekopa z .....		<b>1</b>	<b>14 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Martin .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>15 00</b>	
<sup>x</sup> Košťany nad Turcom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	
<sup>x</sup> Príbovce-Rakovo .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<sup>x</sup> Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Malý Čepčín z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Diviaky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Horná Štubňa zast. z .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 40</b>			

## Sv 7590 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>3 39</b>	<b>90/88</b>
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Diviaky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 49</b>			

## Sv 7591 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vrutky</b> .....	0				<b>19 51</b>	<b>100/85</b>
<b>x Priekopa odb</b> .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>x Martin</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 58</b>			

## Sv 7592 VT pp

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>100/98</b>
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>	<b>60/44</b>
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Kremnica.....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Kremnické Bane.....	P	<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>12</b>	<b>8 02</b>	<b>25</b>	<b>8 27</b>	<b>100/110</b>
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>x Diviaky</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>x Príbovce-Rakovo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Martin</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Priekopa odb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>x Vrutky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 56</b>			

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020

## Rušiaci Sv 11296 VT pp

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava východ odch. sk. Juh

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				2 05	100/98
x Hronská Dúbrava.....	0	8 <sup>5</sup>			2 13 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Sv 11297 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				3 58	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	10	4 08			

## Rušiaci Sv 11298 VT pp

Humenné - Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0		2 00		2 05	100/98
x Hronská Dúbrava.....	0	8 <sup>5</sup>			2 13 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Sv 11299 VT pp

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. - Humenné

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				3 58	100/87
x Zvolen os. st. ....	0	10	4 08	1	4 09	

## Sv 11398 VT pp

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0		<b>C</b>			<b>8 29</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>33<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	0	<b>6</b>		<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>13<sup>5</sup></b>				<b>9 07<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>6</b>				<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>7</b>				<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/110</b>
x Diviaky .....	0	<b>4</b>				<b>24<sup>5</sup></b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>33</b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>				<b>39</b>	
x Priekopa odb .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>D</b>	<b>9 46</b>			

## Sv 11399 VT pp

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>16 06</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Diviaky .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>75/64</b>
Čremošné .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>6</b>	<b>16 44</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	
Uľanka .....	0	<b>14</b>			<b>17 03</b>	
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 15</b>			

## Os 17309 VT pp

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sliač kúpele</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>40/16</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>10 49</b>			

## Os 17314 VT pp

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	<b>0S</b>				<b>9 12</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Sliač kúpele</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>			

## Rušiaci R (RR) 17840 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

**Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>15 12</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>18</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>100/98</b>
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>15 55</b>	<b>1</b>	<b>15 56</b>	

## Rušiaci R (RR) 17842 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.-29.VIII., 31.X.

**Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>17 12</b>	<b>90/71</b>
B. Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	0	<b>3 +</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>100/91</b>
Sliach kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>100/98</b>
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava.....	0	<b>8</b>	<b>17 55</b>	<b>1</b>	<b>17 56</b>	

## Nex 41600 ZSSKC §

Vlak chodí v ③/④,⑦/①.

**Tomášovce - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - St.Michael AT**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S		<b>23 30</b>		<b>23 54</b>	<b>75/65</b>
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava.....	0	<b>11</b>			<b>0 08<sup>5</sup></b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 47905, nesmie ísť vlak 41600.

## Nex 41601 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,④.

**St.Michael AT - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Tomášovce**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava.....	0				<b>23 16</b>	<b>85/62</b>
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>4</b>	<b>23 30</b>	<b>22</b>	<b>23 52</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 77405, nesmie ísť vlak 41601

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020



# Pn 47818 PCISK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Bánrève HU - **Zvolen nákl. st.** - **Vrútky** - Ostrava uhelné n. CZ

Zvolen nákl. st. - Banská Bystrica HKV na službu pohotovú  
 Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HKV  
 Čremošné - Martin HKV na službu pohotovú  
 Martin - Vrútky privesené postrkové HKV

HKV r.753.7x2. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Banská Bystrica T4 2000 ton  
 Banská Bystrica - Čremošné T4 1100 ton  
 Čremošné - Vrútky T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		19 40		20 30	40/17
Zvolen mesto odb.....		3 <sup>5</sup>			20 33 <sup>5</sup>	75/52
Sliač kúpele.....	0	8	20 41 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	48	85/60
Vlkanová.....	0	11			59	
Radvaň.....	0	7 <sup>5</sup>			21 06 <sup>5</sup>	80/52
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	21 12	4	16	75/54
Kostiviarska.....	0	7			23	
Ulanka.....	0	6			29	
Harmanec jaskyňa.....	P	21			50	
Čremošné.....	0	10			22 00	65/60
Odb Dolná Štubňa.....	0	8			08	
x Diviaky .....	0	6			14	70/58
x Příbovce-Rakovo.....	0	14			28	75/58
x Martin.....	0	8 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	80/59
x Priekopa odb.....		4 <sup>5</sup>			41	
x <b>Vrútky</b> .....	0	4			22 45	

## Pn 47819 PCISK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Ostrava uhelné n. CZ - **Vrútky - Zvolen nákl. st.** - Sároszentpéter HU

Vrútky - Čremošné privesené postrkové HKV  
Čremošné - Zvolen nákl. st. HKV na službu pohotovú

HKV r.753.7x2. Normatív hmotnosti: Vrútky - Príbovce-Rakovo T4 2100 ton  
Príbovce-Rakovo - Diviaky T4 1600 ton  
Diviaky - Čremošné T4 1100 ton  
Čremošné - Zvolen nákl. st. T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vrútky</b> .....	0				<b>2 26</b>	<b>85/60</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>85/60</b>
x Diviaky .....	0	<b>12</b>			<b>54</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>7</b>			<b>3 01</b>	<b>75/42</b>
Čremošné .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>65/60</b>
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>8</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	0	<b>14</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>70/60</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>80/59</b>
Radvaň .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>75/52</b>
Vlkanová .....	0	<b>5</b>			<b>4 03</b>	<b>80/59</b>
Sliach kúpele .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>75/52</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>40/17</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>4 16</b>	<b>20</b>	<b>4 36</b>	

## Nex 47904 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: vlak chodí v ⑤ okrem 25.XII., 1.I., 2.IV.

Koper Tovorna SI - **Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.** - Tomášovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 620 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>13 36</b>	<b>90/73</b>
x Zvolen os. st. ....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>4</b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>	

# Rušiaci Nex 47905 ZSSKC

Vlak chodí v ①/②.

Tomášovce - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Koper Luka SI

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		20 50		23 54	75/65
x Zvolen os. st. ....	0	3 <sup>5</sup>			23 57 <sup>5</sup>	80/68
x Hronská Dúbrava.....	0	11			0 08 <sup>5</sup>	

# Pn 51052 VT pp

Margecany - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 855 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Banská Bystrica .....	0		11 46		12 39	80/59
Radvaň.....	0	6			12 45	75/52
Vlkanová .....	0	5			50	80/59
Sliač kúpele .....	0	6	12 56	33 <sup>5</sup>	13 29 <sup>5</sup>	75/52
Zvolen mesto odb.....		6 <sup>5</sup>			13 36	40/35
Zvolen os. st. ....	0	3	13 39			

# Pn 51070 VT pp

Maťovce - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1360 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		1 08		1 28	50/31
x Zvolen os. st. ....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	55/32
x Hronská Dúbrava.....	0	15 <sup>5</sup>			1 47	

## Pn 51740 VT pp

Čierna nad Tisou - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		23 07		23 32	65/48
x Zvolen os. st. ....	0	4			36	70/50
x Hronská Dúbrava.....	0	12	23 48	47	0 35	

## Nex 51766 PSZ

Čaňa - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Kúty

HKV na službu pohotové

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		0 08		0 49	70/56
x Zvolen os. st. ....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	75/58
x Hronská Dúbrava.....	0	12 <sup>5</sup>			1 05	

## Nex 51790 VT pp

Haniska p.K. - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		22 00		22 37	85/86
x Zvolen os. st. ....	0	3			40	
x Hronská Dúbrava.....	0	11			22 51	

# Pn 53010 VT pp

Hronská Dúbrava - Kremnické Bane privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Hronská Dúbrava - Kremnické Bane T4 900 ton

Kremnické Bane - Vrútky T4 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>17 35</b>	<b>60/52</b>
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>18 10</b>	
Kremnica .....	P	<b>21<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	10	<b>19 00</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>14</b>	<b>19 14</b>	6	<b>19 20</b>	<b>65/58</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Diviaky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
<sup>x</sup> Príbovce-Rakovo .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Martin .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<sup>x</sup> Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 59</b>			

## Pn 53030 VT pp

### Zvolen východ - Vrútky - Skalité

Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Zvolen východ - Banská Bystrica T4 1550 ton

Banská Bystrica - Čremošné T4 1000 ton

Čremošné - Vrútky T4 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen východ</b> .....	0S				<b>22 12</b>	<b>40/29</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>15</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>3</b>			<b>18</b>	<b>75/52</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>85/60</b>
Vlkanová .....	0	<b>7</b>	<b>22 31</b>	12	<b>43</b>	
Radvaň .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	26	<b>23 22</b>	<b>75/54</b>
Kostiviarska .....	0	<b>8</b>			<b>23 30</b>	
Uľanka .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>26</b>			<b>0 03</b>	
Čremošné .....	0	<b>12</b>	<b>0 15</b>	20	<b>35</b>	<b>65/60</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
x Diviaky .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>70/58</b>
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>15</b>			<b>1 05</b>	<b>75/58</b>
x Martin .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/59</b>
x Priekopa odb .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>1 20</b>	

## Pn 53053 VT pp

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Margecany

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>3 10</b>	<b>40/23</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>80/52</b>
Vlkanová .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
Radvaň .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 35</b>	18	<b>3 53</b>	

## Pn 53800 VTGSK

Lenartovce - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava-Vajnory

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		2 11		15 28	65/48
x Zvolen os. st. ....	0	4			15 32	70/50
x Hronská Dúbrava.....	0	11			15 43	

## Nex 54704 VT pp

Tomášovce - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Palárikovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		20 50		21 23	75/65
x Zvolen os. st. ....	0	3 <sup>5</sup>			21 26 <sup>5</sup>	80/68
x Hronská Dúbrava.....	0	10 <sup>5</sup>			21 37	

## Pn 55010 VT pp

Vrútky nákl.st. - Horná Štubňa - Leopoldov

Privesené postrkové HKV

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: Vrútky nákl.st. - Příbovce-Rakovo T4 1900 ton

Příbovce-Rakovo - Diviaky T4 1400 ton

Diviaky - Horná Štubňa T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st.....	0				11 35	40/22
x Priekopa odb.....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	90/70
x Martin.....	0	6 <sup>5</sup>			44	85/67
x Příbovce-Rakovo.....	0	9			53	90/70
x Diviaky.....	0	14			12 07	
Odb Dolná Štubňa.....	0	7			14	
Horná Štubňa.....	P	11	12 25	23	12 48	

## Pn 55012 VT pp

Vrútky nákl.st. - Horná Štubňa - Leopoldov

Privesené postrkové HKV

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: Vrútky nákl.st. - Príbovce-Rakovo T4 1800 ton

Príbovce-Rakovo - Diviaky T4 1400 ton

Diviaky - Horná Štubňa T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	0				<b>20 32</b>	<b>40/22</b>
x Priekopa odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
x Martin.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>85/67</b>
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>90/70</b>
x Diviaky.....	0	<b>12</b>			<b>21 02</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9</b>	<b>21 18</b>	<b>38</b>	<b>21 56</b>	

## Pn 55013 VT pp

Diviaky - Kremnické Bane privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Vrútky - Diviaky T4 1500 ton

Diviaky - Kremnické Bane T4 1000 ton

Kremnické Bane - Hronská Dúbrava T4 3400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0				<b>22 56</b>	<b>85/60</b>
x Priekopa odb.....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Martin.....	0	<b>6</b>			<b>23 05</b>	<b>80/57</b>
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>85/60</b>
x Diviaky.....	0	<b>15</b>	<b>23 29</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>10</b>			<b>0 00</b>	<b>60/52</b>
Kremnické Bane.....	P	<b>21</b>	<b>0 21</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	
Kremnica.....	P	<b>12</b>			<b>39</b>	
Bartošova Lehôtka.....	P	<b>13</b>			<b>52</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>18</b>	<b>1 10</b>			



# Pn 55014 VT pp

Vrútky nákl.st. - Horná Štubňa - Leopoldov

Privešené postrkové HKV

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: Vrútky nákl.st. - Kláštor pod Znievom z T4 1800 ton

Kláštor pod Znievom z - Diviaky T4 1400 ton

Diviaky - Horná Štubňa T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>40/22</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
x Martin .....	0	<b>6</b>			<b>4 03<sup>5</sup></b>	<b>85/67</b>
x Příbovce-Rakovo .....	0	<b>8</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
x Diviaky .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>9</b>	<b>4 41</b>	<b>42</b>	<b>5 23</b>	

# Pn 55031 VT pp

Skalité - Vrútky - Zvolen východ

Diviaky - Čremošné privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Vrútky - Príbovce-Rakovo T4 1500 ton  
 Príbovce-Rakovo - Diviaky T4 1400 ton  
 Diviaky - Čremošné T4 1000 ton  
 Čremošné - Zvolen východ T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vrútky</b> .....	0				<b>10 29</b>	<b>85/60</b>
<b>x Priekopa odb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>x Martin</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 38</b>	7	<b>45</b>	<b>80/57</b>
<b>x Príbovce-Rakovo</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	<b>85/60</b>
<b>x Diviaky</b> .....	0	<b>14</b>	<b>11 09</b>	6	<b>11 15</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	<b>75/42</b>
Čremošné .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	29 <sup>5</sup>	<b>12 11</b>	<b>65/60</b>
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>9</b>			<b>12 20</b>	
Uľanka .....	0	<b>16</b>			<b>36</b>	<b>75/56</b>
Kostiviarska .....	0	<b>7</b>	<b>12 43</b>	18	<b>13 01</b>	<b>70/60</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 08</b>	46	<b>13 54</b>	<b>80/59</b>
Radvaň .....	0	<b>7</b>	<b>14 01</b>	6	<b>14 07</b>	<b>75/52</b>
Vlkanová .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>80/59</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>8</b>	<b>28</b>	26	<b>54</b>	<b>75/52</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>6</b>			<b>15 00</b>	<b>40/25</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Zvolen východ</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>15 07</b>			

## Pn 55721 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 2.IV..

Lietavská Lúčka - **Vrútky - Horná Štubňa** - Zemianske Kostofany

Vrútky - Diviaky HKV na službu pohotovú  
Diviaky - Horná Štubňa privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Vrútky - Martin T4 3000 ton  
Martin - Príbovce-Rakovo T4 2100 ton  
Príbovce-Rakovo - Diviaky T4 1500 ton  
Diviaky - Horná Štubňa T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0		13 38		13 56	85/60
x Priekopa odb.....		4 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
x Martin.....	0	7			07 <sup>5</sup>	80/57
x Príbovce-Rakovo.....	0	10			17 <sup>5</sup>	85/60
x Diviaky.....	0	14 <sup>5</sup>			32	
Odb Dolná Štubňa.....	0	8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	9 <sup>5</sup>	14 50	25	15 15	

## Rušiaci Pn 57011 VT pp

Leopoldov - **Horná Štubňa - Vrútky nákl.st.**

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: Horná Štubňa - Martin U4 900 ton  
Martin - Vrútky nákl.st. U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		3 28		3 48	70/67
Odb Dolná Štubňa.....	0	5			53	
x Diviaky.....	0	5			58	75/67
x Príbovce-Rakovo.....	0	12 <sup>5</sup>			4 10 <sup>5</sup>	80/68
x Martin.....	0	7			17 <sup>5</sup>	85/69
x Priekopa odb.....		4			21 <sup>5</sup>	40/19
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....		3 <sup>5</sup>	4 25			

## Nex 57013 VT pp

Leopoldov - Horná Štubňa - Vrútky nákl.st. - Liptovský Hrádok

HKV r.753x2 Horná Štubňa - Martin. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

HKV r.131 Martin - Vrútky nákl.st.. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		9 10		9 37	70/67
Odb Dolná Štubňa.....	0	5			42	
x Diviaky .....	0	5			47	75/67
x Príbovce-Rakovo.....	0	13			10 00	80/68
x Martin .....	0	7	10 07	20	27	85/69
x Priekopa odb.....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	40/19
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	5 <sup>5</sup>	10 37	3	10 40	

## Pn 57015 VT pp

Leopoldov - Horná Štubňa - Vrútky nákl.st.

HKV r.753x2. Normatív hmotnosti: Horná Štubňa - Martin U4 900 ton

Martin - Vrútky nákl.st. U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		0 55		1 15	70/67
Odb Dolná Štubňa.....	0	5			1 20	
x Diviaky .....	0	5			25	75/67
x Príbovce-Rakovo.....	0	12 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	80/68
x Martin .....	0	7			44 <sup>5</sup>	85/69
x Priekopa odb.....		4 <sup>5</sup>			49	40/19
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....		5	1 54			

## Pn 57125 VT pp

Zemianske Kostolány - Horná Štubňa - Vrútky nákl.st. - Nižný Hrabovec

HKV r.756x2 Horná Štubňa - Martin. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

HKV r.131 Martin - Vrútky nákl.st.. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		12 13		12 40	65/58
Odb Dolná Štubňa.....	0	6			46	
x Diviaky.....	0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	70/58
x Příbovce-Rakovo.....	0	13			13 04 <sup>5</sup>	75/58
x Martin.....	0	8 <sup>5</sup>	13 13	26	39	80/59
x Priekopa odb.....		5			44	40/19
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	6	13 50	1	13 51	

## Nex 57167 PSZ

Kúty - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Čaňa

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				3 52	80/52
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	10			4 02	85/60
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	4 06	38	4 44	

## Nex 57191 VT pp

Dunajská Streda - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Haniska p.K.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				0 05 <sup>5</sup>	95/84
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	12 <sup>5</sup>			18	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	0 22	23	0 45	

## Pn 57251 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Košice nákl.st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				21 21	80/52
x Zvolen os. st. ....	0	10 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	85/60
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4 <sup>5</sup>	21 36	40	22 16	

## Pn 57275 VT pp

Bratislava ÚNS - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Čierna nad Tisou

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				22 09	90/73
x Zvolen os. st. ....	0	11			20	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	22 24	32	22 56	

## Nex 57407 VT pp

Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Tomášovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				21 33	85/62
x Zvolen os. st. ....	0	10			43	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	21 47	23	22 10	

## Pn 58001 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Čierna nad Tisou

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				12 57 <sup>5</sup>	80/52
x Zvolen os. st. ....	0	11 <sup>5</sup>			13 09	85/60
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	13 13	90	14 43	

## Rušiaci Pn 58003 VT pp

Bratislava ÚNS - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica - Podbrezová

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				12 57 <sup>5</sup>	85/62
x Zvolen os. st. ....	0	11 <sup>5</sup>	13 09	11	13 20	40/23
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	80/61
Sliač kúpele.....	0	6	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	85/62
Vlkanová.....	0	7 <sup>5</sup>	39	66	14 45	
Radvaň.....	0	6			14 51	
Banská Bystrica.....	0	4 <sup>5</sup>	14 55 <sup>5</sup>	85 <sup>5</sup>	16 21	

## Pn 58175 VT pp

Bratislava-Pálenisko - Horná Štubňa - Vrútky nákl.st. - Čierna nad Tisou

HKV r.751x2 Horná Štubňa - Martin. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

HKV r.131 Martin - Vrútky nákl.st.. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa.....	P		16 41		17 16	70/67
Odb Dolná Štubňa.....	0	5 <sup>5</sup>			17 21 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	0	5			26 <sup>5</sup>	75/67
x Príbovce-Rakovo.....	0	12 <sup>5</sup>			39	80/68
x Martin.....	0	8 <sup>5</sup>	17 47 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	18 06	85/69
x Priekopa odb.....		5			18 11	40/19
Vrútky nákl.st.....	P	5	18 16	8	18 24	

## Pn 58271 VT pp

Štúrovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Haniska p.K.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		1 32		1 41	90/73
x Zvolen os. st. ....	0	12	1 53	12	2 05	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	2 09	51	3 00	

## Pn 58301 VTGSK

Bratislava-Vajnory - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Lenartovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....		0				11 49	80/52
x Zvolen os. st. ....		0	12			12 01	
x Zvolen nákl. st. ....		0S	4	12 05	53	12 58	

## Pn 58521 VT pp

Nováky - Horná Štubňa - Vrútky - Čadca

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa.....		P		1 36		2 09	70/55
Odb Dolná Štubňa.....		0	6			2 15	
x Diviaky .....		0	5			20	75/57
x Príbovce-Rakovo.....		0	12 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	80/60
x Martin.....		0	7			39 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb.....			4			43 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....		0	3 <sup>5</sup>	2 47	23	3 10	

## Pn 58531 VT pp

Nováky - Horná Štubňa - Vrútky nákl.st. - Lisková

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa.....		P		3 28		3 48	70/55
Odb Dolná Štubňa.....		0	5			53	
x Diviaky .....		0	5			58	75/57
x Príbovce-Rakovo.....		0	12 <sup>5</sup>			4 10 <sup>5</sup>	80/60
x Martin.....		0	7			17 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb.....			4			21 <sup>5</sup>	40/18
Vrútky nákl.st.....		P	3 <sup>5</sup>	4 25	19	4 44	



## Rušiaci Pn 59000 VT pp

Michalovce - Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		0 38		0 55	70/56
x Zvolen os. st. ....	0	6 <sup>5</sup>	1 01 <sup>5</sup>	399 <sup>5</sup>	7 41	

## Pn 59001 VT pp

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. - Michalovce

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0		14 08		14 41	85/60
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	14 45	14	14 59	

## Rušiaci Pn 59002 VT pp

Michalovce - Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		0 38		0 55	70/56
x Zvolen os. st. ....	0	6 <sup>5</sup>	1 01 <sup>5</sup>	399 <sup>5</sup>	7 41	

## Rušiaci Pn 59003 VT pp

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. - Michalovce

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0		14 08		14 41	85/60
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	14 45	14	14 59	

## Rušiaci Pn 59010 VT pp

Trebišov - Vrútky nákl.st. - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	0		20 04		20 08	40/22
x Priekopa odb.....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	85/60
x <b>Martin</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	20 17			

## Pn 59011 VT pp

Martin - Vrútky nákl.st. - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				13 21	80/59
x Priekopa odb.....		5			26	40/19
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	6	13 32	3	13 35	

## Rušiaci Pn 59040 VT pp

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nitra

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0		13 13		13 56	75/58
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	12	14 08	42	14 50	

## Rušiaci Pn 59041 VT pp

Nitra - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				15 50	80/52
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	13	16 03	42	16 45	

# Rušiaci Pn 59050 VT pp

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Vrútky nákl.st. - Plaveč

Hronská Dúbrava - Kremnické Bane príprahové HKV

HKV r.751x2 Zvolen os. st. - Martin. Normatív hmotnosti:

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava T 1200 ton

Hronská Dúbrava - Kremnické Bane T 900 ton

Kremnické Bane - Martin T 1200 ton

HKV r.131 Martin - Vrútky nákl.st.. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0		16 08		16 28	75/58
x Hronská Dúbrava .....	0	12	16 40	31	17 11	60/52
Bartošova Lehôtka .....	P	27			17 38	
Kremnica .....	P	22			18 00	
Kremnické Bane .....	P	19	18 19	7	26	
Horná Štubňa .....	P	12			38	65/58
Odb Dolná Štubňa .....	0	5			43	
x Diviaky .....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	70/58
x Príbovce-Rakovo .....	0	13 <sup>5</sup>			19 02	75/58
x Martin .....	0	9	19 11	21	32	80/59
x Priekopa odb .....		4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	40/19
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	19 41	15	19 56	

## Rušiaci Pn 59051 VT pp

Plaveč - **Vrútky nákl.st.** - **Zvolen os. st.** - Sása-Pliešovce

Diviaky - Kremnické Bane privesené postrkové HKV

HKV r.131 Vrútky nákl.st. - Martin. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

HKV r.751x2 Martin - Zvolen os. st.. Normatív hmotnosti:

Martin - Diviaky T 1200 ton

Diviaky - Kremnické Bane T 1000 ton

Kremnické Bane - Zvolen os. st. T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	0		<b>10 04</b>		<b>10 05</b>	<b>40/22</b>
x Priekopa odb.....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>85/60</b>
x Martin.....	0	<b>6</b>	<b>10 13</b>	20	<b>33</b>	<b>80/57</b>
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	<b>85/60</b>
x Diviaky.....	0	<b>14</b>	<b>57</b>	9	<b>11 06</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>10</b>			<b>11 16</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>60/52</b>
Kremnické Bane.....	P	<b>21</b>	<b>11 46</b>	5	<b>51</b>	
Kremnica.....	P	<b>11</b>			<b>12 02</b>	
Bartošova Lehôtka.....	P	<b>12</b>			<b>14</b>	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>16</b>			<b>30</b>	<b>80/52</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 42</b>	50	<b>13 32</b>	

## Pn 62708 VT pp

Košice nákl.st. - **Zvolen nákl. st.** - **Hronská Dúbrava** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		<b>8 15</b>		<b>9 34</b>	<b>65/51</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>9 38</b>	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>12</b>			<b>9 50</b>	

## Pn 63440 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥ a nejde 24.,25.,31.XII., 1.,5.,6.I. a 4.IV..

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen východ</b> .....	0S				<b>23 15</b>	<b>40/29</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>7</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Vlkanová .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Radvaň.....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>80/52</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 49</b>			

## Pn 63441 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.,6.,7.I. a 5.IV..

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>3 37</b>	<b>80/59</b>
Radvaň.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>75/52</b>
Vlkanová .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>80/59</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>75/52</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/25</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen východ</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>			

# Pn 63510 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.-26.,31.XII.-2.I., 5.,6.I., 3. a 5.IV..

## Zvolen východ - Vrútky - Žilina-Teplička

Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HKV  
Čremošné - Vrútky HKV na službu pohotové

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Zvolen východ - Banská Bystrica S 2400 ton  
Banská Bystrica - Čremošné S 1000 ton  
Čremošné - Vrútky S 3300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen východ</b> .....	0S				<b>10 17</b>	<b>40/29</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>20</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>75/52</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Vlkanová .....	0	<b>8</b>	<b>10 38<sup>5</sup></b>	4	<b>42<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>9</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	63	<b>12 00</b>	<b>75/54</b>
Kostiviarska .....	0	<b>7</b>			<b>12 07</b>	
Uľanka .....	0	<b>7</b>	<b>12 14</b>	27	<b>41</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>24</b>			<b>13 05</b>	
Čremošné .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>65/60</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Diviaky .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>70/58</b>
x Příbovce-Rakovo .....	0	<b>15</b>			<b>43</b>	<b>75/58</b>
x Martin .....	0	<b>8</b>	<b>13 51</b>	24	<b>14 15</b>	<b>80/59</b>
x Priekopa odb .....		<b>6</b>			<b>14 21</b>	
x Vrútky .....	0	<b>3</b>			<b>14 24</b>	

# Rušiaci Pn 63531 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 26.XII. a 3.IV..

## Zvolen východ - Vrútky nákl.st. - Lisková

Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HKV

HKV r.756x2 Zvolen východ - Martin. Normatív hmotnosti:

Zvolen východ - Banská Bystrica T4 2000 ton

Banská Bystrica - Čremošné T4 1300 ton  
Čremošné - Martin T4 2000 ton

HKV r.131 Martin - Vrútky nákl.st.. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen východ</b> .....	0S				<b>11 35</b>	<b>40/29</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>7</b>	<b>11 47<sup>5</sup></b>	4	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Vlkanová .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	
Radvaň.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>	42	<b>52</b>	<b>75/54</b>
Kostiviarska.....	0	<b>8</b>			<b>13 00</b>	
Uľanka.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>26</b>			<b>33</b>	
Čremošné.....	0	<b>12</b>	<b>13 45</b>	42	<b>14 27</b>	<b>65/60</b>
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14 35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Diviaky .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>70/58</b>
<sup>x</sup> Príbovce-Rakovo.....	0	<b>13</b>			<b>55</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Martin.....	0	<b>9</b>	<b>15 04</b>	19	<b>15 23</b>	<b>80/59</b>
<sup>x</sup> Priekopa odb.....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>40/19</b>
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>5</b>	<b>15 33</b>	14	<b>15 47</b>	

# Pn 63710 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.-26.,31.XII., 1.,5.,6.I., 3. a 5.IV..

## Zvolen východ - Hronská Dúbrava - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen východ</b> .....	0S				<b>13 29</b>	<b>40/29</b>
<sup>x</sup> <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>13 33</b>	5	<b>38</b>	<b>70/56</b>
<sup>x</sup> <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>11</b>			<b>13 53</b>	

## Pn 63720 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥ a nejde 24.,25.,27.,31.XII.,1.,5.,6.I., 4. a 5.IV..

### Zvolen východ - Hronská Dúbrava - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Zvolen východ .....		0S				20 38	40/29
x Zvolen nákl. st. ....		0S	3			41	70/56
x Zvolen os. st. ....		0	3			44	75/58
x Hronská Dúbrava .....		0	11			20 55	

## Pn 65311 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.-26.,31.XII.-2.I., 5.,6.I., 3. a 5.IV..

### Žilina-Teplička odch.sk. - Vrútky - Zvolen východ

Vrútky - Diviaky HKV na službu pohotové

Diviaky - Čremošné privesené postrkové HKV

Čremošné - Banská Bystrica HKV na službu pohotové

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Vrútky - Martin S 2800 ton

Martin - Diviaky S 1350 ton

Diviaky - Čremošné S 1000 ton

Čremošné - Zvolen východ S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....		0				17 35	85/60
x Priekopa odb .....			2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Martin .....		0	6 <sup>5</sup>			44	80/57
x Príbovce-Rakovo .....		0	8			52	85/60
x Diviaky .....		0	14	18 06	7	18 13	
Odb Dolná Štubňa .....		0	7			20	75/42
Čremošné .....		0	10 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	65/60
Harmanec jaskyňa .....		P	8			38 <sup>5</sup>	
Uľanka .....		0	14			52 <sup>5</sup>	75/56
Kostiviarska .....		0	6			58 <sup>5</sup>	70/60
Banská Bystrica .....		0	6	19 04 <sup>5</sup>	67 <sup>5</sup>	20 12	80/59
Radvaň .....		0	6 <sup>5</sup>	20 18 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20 22	75/52
Vlkanová .....		0	7 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	21 00	80/59
Sliač kúpele .....		0	7 <sup>5</sup>	21 07 <sup>5</sup>	5	21 12 <sup>5</sup>	75/52
Zvolen mesto odb .....			6			18 <sup>5</sup>	40/25
Zvolen nákl. st. ....		0S	3			21 <sup>5</sup>	
Zvolen východ .....		0S	3 <sup>5</sup>	21 25			

ZCP 118, platí od 13. decembra 2020



## Pn 67209 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Košice

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				10 26	65/35
x Zvolen os. st. ....	0	13			39	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	10 43	37	11 20	

## Pn 67311 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 13.,25.,27.XII., 1.,2.,6.I. a 4.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				4 15	80/52
x Zvolen os. st. ....	0	12			27	85/60
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3			30	40/25
Zvolen východ .....	0S	4	4 34			

## Pn 67321 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.,6.I. a 5.IV..

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		7 48		7 51 <sup>5</sup>	80/52
x Zvolen os. st. ....	0	12 <sup>5</sup>			8 04	85/60
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3			07	40/25
Zvolen východ .....	0S	3	8 10			

## Pn 67411 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				0 31	80/52
x Zvolen os. st. ....	0	10 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	85/60
x Zvolen nákl. st. ....	0S	1 <sup>5</sup>			43	40/25
Zvolen východ .....	0S	4	0 47			

## Pn 67421 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hronská Dúbrava.....	0				13 49 <sup>5</sup>	80/52
x Zvolen os. st. ....	0	12 <sup>5</sup>			14 02	85/60
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3			05	40/25
Zvolen východ .....	0S	3	14 08			

## Rv 73441 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čremošné.....	0				14 11	75/64
Harmanec jaskyňa.....	P	6			17	
Uľanka.....	0	14			31	
Kostiviarska.....	0	6	14 37	6	43	
Banská Bystrica .....	0	6	14 49			

## Rv 73442 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>9 40</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>80/55</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 47<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Vlkanová.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Radvaň.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>			

## Rv 73443 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>11 49</b>	<b>80/55</b>
Radvaň.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>	<b>3</b>	<b>12 01</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>12 11<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>40/16</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>			

## Rv 74318 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

**Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Podhájska**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>11 06</b>	<b>75/56</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	<b>80/60</b>
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11 17</b>	

## Rv 74319 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④.

Podhájska - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				4 22 <sup>5</sup>	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	10 <sup>5</sup>			33	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	4 37			

## Rv 74410 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				8 30	80/60
x Hronská Dúbrava.....	0	11	8 41			

## Rv 74413 ZSSKC

Vlak chodí v ④,⑦.

Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				1 00	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	9			09	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	1 12			

## Rv 74415 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				4 05	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	11			16	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	4 19			

## Rv 74417 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④.

Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				9 42	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	11			53	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	9 56			

## Rv 74418 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,③,⑦.

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				7 52	75/56
x Zvolen os. st. ....	0	3	7 55	9	8 04	80/60
x Hronská Dúbrava.....	0	10			8 14	

## Rv 74419 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③.

Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				12 07	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	9			16	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	12 19			

## Rv 74421 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Žiar nad Hronom - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				17 47	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	10			57	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	18 01			

## Rv 74422 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				12 08	75/56
x Zvolen os. st. ....	0	2			10	80/60
x Hronská Dúbrava.....	0	11			12 21	

## Rv 74424 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				13 28	75/56
x Zvolen os. st. ....	0	3			31	80/60
x Hronská Dúbrava.....	0	10			13 41	

## Rv 74510 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>21 12</b>	<b>70/55</b>
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Diviaky.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>75/57</b>
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Martin.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>80/54</b>
x Priekopa odb.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 48</b>			

## Rv 74512 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>6</b>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>66</b>	<b>14 45</b>	
Radvaň.....	0	<b>6</b>			<b>14 51</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 55<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>75/49</b>
Kostiviarska.....	0	<b>5</b>			<b>15 06</b>	
Uľanka.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>14</b>			<b>26</b>	
Čremošné.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>65/50</b>
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>70/55</b>
x Diviaky.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Príbovce-Rakovo.....	0	<b>14</b>			<b>59</b>	<b>75/52</b>
x Martin.....	0	<b>8</b>			<b>16 07</b>	<b>80/54</b>
x Priekopa odb.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

## Rv 74520 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>10 27</b>	<b>60/44</b>
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Kremnica .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>11 05<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>70/55</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Diviaky .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>14</b>			<b>43</b>	<b>75/52</b>
x Martin .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
x Priekopa odb .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Vrutky .....	0	<b>3</b>	<b>11 58</b>			

## Rv 74801 VT pp

Martin - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				<b>13 58</b>	<b>75/45</b>
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>8</b>			<b>14 06</b>	<b>80/48</b>
x Diviaky .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>5</b>	<b>14 28</b>	<b>15</b>	<b>14 43</b>	

## Rv 75400 VT pp

Martin - Vrutky - Žilina zr.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				<b>0 48</b>	<b>80/54</b>
x Priekopa odb .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrutky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>0 56</b>	



## Rv 75401 VT pp

Žilina zr.st. - Vrútky - Martin

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>0 28</b>	<b>80/48</b>
x Priekopa odb .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
x <b>Martin</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 36</b>			

## Rv 75411 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				<b>7 59</b>	<b>80/53</b>
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>7</b>			<b>8 06</b>	
x Diviaky .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>75/40</b>
Čremošné .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	<b>70/57</b>
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>6</b>			<b>36</b>	
Uľanka .....	0	<b>15</b>			<b>51</b>	<b>75/50</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>70/51</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 03</b>	<b>3</b>	<b>9 06</b>	<b>80/55</b>
Radvaň .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
Vľkanová .....	0	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 30</b>			

## Rv 75413 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				<b>10 03</b>	<b>80/53</b>
x Príbovce-Rakovo .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Diviaky .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>60/44</b>
Kremnické Bane .....	P	<b>13</b>			<b>43</b>	
Kremnica .....	P	<b>10</b>	<b>10 53</b>	<b>7</b>	<b>11 00</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>11 12<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>			

# Rv 75415 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				<b>15 56</b>	<b>80/53</b>
x Príbovce-Rakovo .....	0	7			<b>16 03</b>	
x Diviaky .....	0	12			<b>15</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	5			<b>20</b>	<b>75/64</b>
Čremošné .....	0	7			<b>27</b>	
Haranec jaskyňa .....	P	6			<b>33</b>	
Uľanka .....	0	15			<b>48</b>	
Kostiviarska .....	0	6			<b>54</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	6	<b>17 00</b>	3	<b>17 03</b>	<b>80/55</b>
Radvaň .....	0	3			<b>06</b>	
Vlkanová .....	0	6	12	25 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	5			<b>42<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		4 <sup>5</sup>			<b>47</b>	<b>40/16</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	<b>17 51</b>			

# Rv 75961 VT pp

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0				<b>3 47</b>	<b>80/48</b>
x Priekopa odb .....		1			<b>48</b>	
x Martin .....	0	5			<b>53</b>	<b>75/45</b>
x Príbovce-Rakovo .....	0	8			<b>4 01</b>	<b>80/48</b>
x Diviaky .....	0	12			<b>13</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	5			<b>18</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	5	<b>4 23</b>	29	<b>4 52</b>	

## Rv 75981 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky .....	0				8 29	80/53
x Priekopa odb .....		2			31	
x Martin .....	0	5			36	
x Pribovce-Rakovo .....	0	7			43	
x Diviaky .....	0	11			54	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			58	
Horná Štubňa .....	P	5	9 03	12	9 15	60/44
Kremnické Bane .....	P	12			27	
Kremnica .....	P	11	38	9	47	
Bartošova Lehôtka .....	P	13			10 00	
x Hronská Dúbrava .....	0	16			16	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	11	10 27			

## Rušiaci Rv 77405 ZSSK

Vlak chodí v ⑦.

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0				23 16	80/50
x Zvolen os. st. ....	0	10			26	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	23 30			

## Rv 78501 ZSSK

Vlak chodí v ③,⑤.

Prievidza - Horná Štubňa - Vrutky - Lietavská Lúčka

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P		7 08		7 47	70/55
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			51	
x Diviaky .....	0	6			57	
x Pribovce-Rakovo .....	0	14			8 11	75/52
x Martin .....	0	8			19	80/54
x Priekopa odb .....		4			23	
x Vrutky .....	0	4	8 27	20	8 47	

## Rv 79300 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				2 45	80/60
x Hronská Dúbrava.....	0	9			54	60/44
Bartošova Lehôtka .....	P	16			3 10	
Kremnica .....	P	12 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	10			32 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa.....	P	12 <sup>5</sup>	3 45			

## Rv 79304 VT pp

Zvolen os. st. - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				13 22	70/44
x Hronská Dúbrava.....	0	11	13 33	13	46	60/44
Bartošova Lehôtka .....	P	16			14 02	
Kremnica .....	P	13	14 15	19	34	
Kremnické Bane .....	P	11			45	
Horná Štubňa.....	P	12	14 57	108	16 45	

## Rv 79305 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa.....	P				15 37	60/44
Kremnické Bane .....	P	12			49	
Kremnica .....	P	11	16 00	12	16 12	
Bartošova Lehôtka .....	P	13			25	
x Hronská Dúbrava.....	0	16			41	90/66
x Zvolen os. st. ....	0	9	16 50			

## Rv 79370 VT pp

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nové Zámky

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				<b>7 46</b>	<b>80/60</b>
x Hronská Dúbrava.....	0	<b>11</b>	<b>7 57</b>	26	8 23	

## Rv 79371 VT pp

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				<b>5 44<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
x Zvolen os. st. ....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

## Rv 79372 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				<b>18 52</b>	<b>80/60</b>
x Hronská Dúbrava.....	0	<b>10</b>	<b>19 02</b>			

## Rv 79762 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				<b>7 29</b>	<b>80/60</b>
x Hronská Dúbrava.....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	<b>60/44</b>
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>16</b>			<b>54</b>	
Kremnica.....	P	<b>12</b>			<b>8 06</b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa.....	P	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>			

## Rv 79763 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>11 27</b>	<b>60/44</b>
Kremnické Bane.....	P	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kremnica.....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Bartošova Lehôtka.....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Hornská Dúbrava.....	0	<b>16</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
<b>x</b> Zvolen os. st. ....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 28</b>			

## Rv 79771 VT pp

Prievidza - Horná Štubňa - Zvolen os. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>7 23</b>		<b>7 35</b>	<b>60/44</b>
Kremnické Bane.....	P	<b>12</b>	<b>7 47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	
Kremnica.....	P	<b>11</b>	<b>8 03</b>	<b>5</b>	<b>8 08</b>	
Bartošova Lehôtka.....	P	<b>13</b>			<b>21</b>	
<b>x</b> Hornská Dúbrava.....	0	<b>16</b>			<b>37</b>	<b>90/66</b>
<b>x</b> Zvolen os. st. ....	0	<b>10</b>	<b>8 47</b>			

## Mn 83440 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>11 20</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>60/29</b>
<b>Sliach kúpele</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 30</b>			

## Mn 83441 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sliač kúpele</b> .....	0				<b>12 28</b>	<b>60/29</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>40/24</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen východ</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 41</b>			

## Mn 83460 VT pp

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen východ

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0		<b>13 52</b>		<b>14 22</b>	<b>60/25</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>14 36<sup>5</sup></b>	
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>40/24</b>
<b>Zvolen východ</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			

## Mn 83461 VT pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>10 24</b>	<b>60/36</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>	<b>40</b>	<b>11 22</b>	

## Mn 83470 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,③,④ okrem 24.,31.XII., 5.,6.I., 5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

**Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice**

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				2 03	55/34
x Zvolen os. st. ....	0	4			07	60/35
x Hronská Dúbrava.....	0	14			2 21	

## Mn 83471 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 31.XII. a 5.I..

**Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen východ**

HKV r.746. Normatív hmotnosti: Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. S 950 ton

Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. S 850 ton

Zvolen nákl. st. - Zvolen východ S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hronská Dúbrava.....	0				20 06	60/26
x Zvolen os. st. ....	0	16			22	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	40/25
Zvolen východ .....	0S	3 <sup>5</sup>	20 30			

## Mn 83472 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤ okrem 25.XII., 1.I. a 2.IV..

**Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice**

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				3 04	55/34
x Zvolen os. st. ....	0	5			09	60/35
x Hronská Dúbrava.....	0	14			3 23	



## Mn 83500 ZSSKC

Vlak chodí v  $\times$  okrem 31.XII. a 5.I..

### Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina-Teplička

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava S 2300 ton

Hronská Dúbrava - Horná Štubňa S 800 ton

Horná Štubňa - Vrútky S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
$\times$ Zvolen nákl. st. ....	0S				<b>8 10</b>	<b>55/34</b>
$\times$ Zvolen os. st. ....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>60/35</b>
$\times$ Hronská Dúbrava .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>	21 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>29</b>			<b>9 19</b>	
Kremnica .....	P	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	5	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>20</b>			<b>10 09<sup>5</sup></b>	<b>45/33</b>
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>	<b>16</b>	<b>10 25<sup>5</sup></b>	116	<b>12 21<sup>5</sup></b>	<b>50/37</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 29</b>	
$\times$ Diviaky .....	0	<b>8</b>	<b>12 37</b>	40	<b>13 17</b>	<b>55/36</b>
$\times$ Príbovce-Rakovo .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>13 35<sup>5</sup></b>	64 <sup>5</sup>	<b>14 40</b>	<b>60/35</b>
$\times$ Martin .....	0	<b>13</b>	<b>14 53</b>	21 <sup>5</sup>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	
$\times$ Priekopa odb .....		<b>7</b>			<b>15 21<sup>5</sup></b>	
$\times$ Vrútky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 25</b>	113	<b>17 18</b>	

## Mn 84400 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

### Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Šahy

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
$\times$ Zvolen nákl. st. ....	0S				<b>6 52</b>	<b>60/36</b>
$\times$ Zvolen os. st. ....	0	<b>5</b>	<b>6 57</b>	24	<b>7 21</b>	

## Mn 84401 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

### Šahy - Zvolen os. st. - Zvolen východ

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. S 850 ton  
Zvolen nákl. st. - Zvolen východ S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0		18 18		18 38	60/24
x Zvolen nákl. st. ....	0S	5	18 43	3	46	40/24
Zvolen východ .....	0S	4	18 50			

## Rušiaci Mn 85301 ZSSKC

Vlak chodí v ✕ okrem 31.XII. a 5.I..

### Žilina-Teplička odch.sk. - Vrútky - Zvolen východ

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: Vrútky - Príbovce-Rakovo S 2000 ton  
Príbovce-Rakovo - Diviaky S 1300 ton  
Diviaky - Kremnické Bane S 900 ton  
Kremnické Bane - Hronská Dúbrava S 3200 ton  
Hronská Dúbrava - Zvolen východ S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0		7 20		8 48	60/28
x Priekopa odb .....		4 <sup>5</sup>			8 52 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	9	9 01 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	9 40	
x Príbovce-Rakovo .....	0	14 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	10 25	
x Diviaky .....	0	19 <sup>5</sup>	10 44 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	11 23	
Odb Dolná Štubňa .....	0	11			11 34	
Horná Štubňa .....	P	11	11 45	113	13 38	
Kremnické Bane .....	P	24 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	5	14 07 <sup>5</sup>	45/37
Kremnica .....	P	15 <sup>5</sup>	23	5	28	
Bartošova Lehôtka .....	P	18 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	9	55 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava .....	0	21 <sup>5</sup>	15 17	39 <sup>5</sup>	15 56 <sup>5</sup>	60/26
x Zvolen os. st. ....	0	17			16 13 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3			16 <sup>5</sup>	40/25
Zvolen východ .....	0S	3 <sup>5</sup>	16 20			