

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Z O Š I T O V Ý
C E S T O V N Ý P O R I A D O K
117**

pre trate:

Utekáč z – Lučenec (117 A)

Breznička – Katarínska Huta nz (117 B)

Lučenec – Veľký Krtíš nz (117 C)

PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020
(č. 31825/2020/O410-1)

ZMENY

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
|-------------|----------|--------------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | Názov | Strana |
|---------|---------------------------------------------------|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov | 11 |
| 4 | Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby | 12 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 13 |
| 6 | Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV | 14 |
| 7 | Služobné vlaky | 16 |
| 8 | Operatívne vlaky | 24 |
| | Tabelárne cestovné poriadky | 25 |

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

| | | | |
|--------------|----------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------|
| ARR | ARRIVA vlaky s. r. o. | ORTT | Oblasťné riaditeľstvo Trnava |
| ARVMS | ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o. | ORZA | Oblasťné riaditeľstvo Žilina |
| ARVSK | Arriva Service, s.r.o. | ORZV | Oblasťné riaditeľstvo Zvolen |
| BTS | BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA | PCISK | PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s. |
| CD | České dráhy, a.s. | PKPC | PKP CARGO S.A. |
| CDCSK | CD Cargo Slovakia, s.r.o. | PKPCI | PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. |
| CERSK | CER Slovakia, a. s. | PSP | Petrolsped Slovakia s.r.o. |
| CMO | Cargo Motion s.r.o. | PSZ | Prvá Slovenská železničná, a. s. |
| CRW | CENTRAL RAILWAYS, a. s. | RALSP | Rail Support, s.r.o. |
| CTR | CityRail, a.s. | RCCSK | Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o. |
| DBCCZ | DB Cargo Czechia s.r.o. | RJSK | RegioJet, a. s. |
| DMG | DMG, s.r.o. | RML | RM Lines, a. s. |
| ECS | EUROVIA CS, a.s. | RTI | Railtrans International, a.s. |
| ELTRA | ELTRA, s.r.o. | RTS | Rail Transport Service GmbH |
| ELZEL | Elektrizace železnic Praha a.s. | SKHT | SK-H Trans, s.r.o. |
| EPCI | EP Cargo a.s. | SLVAG | SLOV-VAGON, a.s. |
| EXSK | Express Group, a.s. | SMD | Slezskomoravská dráha, a.s. |
| GJW | GJW Praha, spol. s. r. o. | TEMSK | TEMPRA, s.r.o. |
| HBP | HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s. | TLCRG | Transport line Cargo s.r.o. |
| HSL | HSL-Logistik, s.r.o. | TREZ | Trenčianska električká železnica, n. o. |
| IDSC | IDS CARGO a.s. | TSS | Traťová strojní spoločnosť, a.s. |
| IGR | I.G.Rail, s.r.o. | TSSTT | TSS GRADE, a. s. |
| JUSO | JUSO s.r.o. | TÚI | VVÚŽ - TÚI |
| KDS | Kladenská dopravní a strojní s.r.o. | UNIDO | UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. |
| KR | Komplex Rail Kft. | USSK | U. S. Steel Košice, s. r. o. |
| LECZ | Leo Express s.r.o. | VD | VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s. |
| LRL | LOKORAIL, a. s. | VDSP | STRABAG Rail, a. s. |
| LT | LokoTrain s. r. o. | VIALT | VIALTE s.r.o. |
| LTB | LOKO TRANS, s. r. o. | VT | voľná trasa |
| LTESK | LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o. | VTGSK | Retrack Slovakia, s.r.o. |
| LTSB | LOKOTRANS SERVIS s. r. o. | YOSAR | YOSARIA TRAINS, a.s. |
| MTD | METRANS /Danubia/, a. s. | ZSBA | OHL ŽS Slovakia, a.s. |
| MVA | Magyar Vasúti Áruszállító Kft. | ZSKE | Železničné stavby, a. s. Košice |
| ODC | Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s. | ZSSK | Žel. spoločnosť Slovensko, a.s. |
| OFZ | OFZ, a.s. | ZSSKC | Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. |
| ORKE | Oblasťné riaditeľstvo Košice | ŽMSR | Železničné múzeum Slovenskej republiky |

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovišťa a zastávky | osobitné opatrenia | jazdný čas | sektory | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|------------------------------------|-----------------------|---------------|---------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovišťa a zastávky | osobitné opatrenia | koľaj číslo | jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------|-------|--------|-------|----------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l' k a 1 - pokračovanie

Stĺpec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 3 "jazdný čas"

Stĺpec 4 "sektory"

Stĺpec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 6600 | 25 | 6621 | 31 | 54020 | 36 | 73942 | 40 |
| 6601 | 25 | 6623 | 31 | 54021 | 36 | 73943 | 40 |
| 6604 | 26 | 6624 | 32 | 54024 | 37 | | |
| 6605 | 26 | 6625 | 32 | 54025 | 37 | | |
| 6606 | 27 | 6627 | 33 | 54026 | 38 | 79470 | 40 |
| 6608 | 27 | 6628 | 33 | 54027 | 38 | | |
| 6611 | 28 | 6631 | 34 | | | | |
| 6612 | 28 | 6632 | 34 | | | 83330 | 40 |
| 6615 | 29 | 6635 | 35 | 73430 | 38 | 83331 | 41 |
| 6616 | 29 | 6640 | 35 | 73431 | 39 | 83340 | 41 |
| 6619 | 30 | 6642 | 36 | 73450 | 39 | 83341 | 42 |
| 6620 | 30 | | | 73451 | 39 | | |

Tabuľka 4

ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

| Dopravné a stanovišťa | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku, od – do hodín | Ako oddielové návestidlo platí | Poznámka |
|------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Trat': Utekáč z - Lučenec | | | | |
| Kokava nad Rimavicou ²⁾ | 35,7 | po vl. 6635, od 22.00 do 3.40 h | - | - |
| Výh.Zlatno nz ¹⁾ | 28,5 | po vl. 6624 a 6625, od 17.10 do 5.45 h | - | V Ⓞ, † a 24.XII.2020 – 6.I.2021 je VDS nepretržitá. |

¹⁾ Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.

²⁾ Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1

| Dopravné a stanovišťa | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku, od – do hodín | Ako oddielové návestidlo platí | Poznámka |
|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Trat': Lučenec - Veľký Krtíš | | | | |
| Malé Straciny ²⁾ | 12,4 | nepretržitá | - | - |
| Nógrádszakál HU | 87,1=0,0 | po vl. 33611, od 24.00 do 4.00 hod. | - | - |
| Ipolytarnóc HU | 99,5 | po vl. 33611, od 24.00 do 4.00 hod. | - | - |

²⁾ Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trať: **Breznička – Katarínska Huta nz**

Trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Breznička.

Tabuľka 6

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

| Traťový úsek a smer | Jazdný odpor | Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu | | | | Poznámky |
|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------------|--------------------------|----------------|--|-------------------------------------------------------------------------|
| | | 735 742 746 | 736 751 752 753 | 773 | | |
| Kokava n.R – – Výh Zlatno nz | S | 300 | | | | |
| Výh Zlatno nz – – Breznička | S | 800 | | | | |
| Breznička – Kalinovo nz | S | 600 | | | | |
| Kalinovo nz – Lučenec | S | 750 | | | | |
| Lučenec – Kalinovo nz | S | 600 | | | | |
| Kalinovo nz – Poltár | S | 550 | | | | |
| Poltár – – Kokava n. Rimavicou | S | 300 | | | | |
| Lučenec – Rapovce nz | T S | 900 850 | 950 900 | 1100 | | |
| Rapovce nz – – Malé Straciny | T S | 720 700 | 800# 700 | 900 | | # Pri rozjazde HKV 753 pred vchod. náv. ŽST M. Straciny platí: T 750 t. |
| Malé Straciny – – Veľký Krtíš nz | T S | 450 450 | 450 450 | 600 500 | | |
| Veľký Krtíš nz – – Malé Straciny | T S | 450 450 | 450 450 | 600 500 | | |
| Malé Straciny – Lučenec | T S | 850 800 | 850 800 | 1200* 1100* | | Pri rozjazde v Rapovciach z. * Bez obmedzenia |
| | T S | 1000 900 | 1000 900 | | | Pri prejazde úsekom Lučenec št. hr – – Lučenec. |
| Breznička – Kat. Huta nz | S | 400 | | | | |
| Kat. Huta nz – Breznička | S | 500 | | | | |

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7
SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

| Úsek | Stanovená rýchlosť vlaku v km/h | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| | 30 | 40 | 50 | 60 | |
| Utekáč z – Lučenec | 94300 94301 | 94302 94303 | 94304 94305 | 94306 94307 | |
| Lučenec – Veľký Krtíš nz | 94310 94311 | 94312 94313 | 94314 94315 | 94316 94317 | |
| Breznička – Katarínska Huta | 94330 94331 | 94332 94333 | 94334 94335 | - | |

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94300 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 0 30 | 30/38 |
| Kokava nad Rimavicou | B~ | 13 | 0 43 | 1 | 44 | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 16 | 1 00 | 1 | 1 01 | |
| Poltár | NS | 22 | 23 | 1 | 24 | |
| Breznička | B | 12 ⁵ | 36 ⁵ | 1 | 37 ⁵ | |
| Lučenec | 0 | 29 ⁵ | 2 07 | | | |

Rušiaci Služ 94301 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------|-------------------|---|-------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 0 30 | 30/38 |
| Breznička | B | 29 ⁵ | 0 59 ⁵ | 2 | 1 01 ⁵ | |
| Poltár | NS | 12 | 1 13 ⁵ | 1 | 1 14 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 21 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Kokava nad Rimavicou | B~ | 16 | 53 | 1 | 54 | |
| Utekáč z | | 12 | 2 06 | | | |

Rušiaci Služ 94302 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------|-------------------|---|-------------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 1 30 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou | B~ | 13 | 1 43 | 1 | 44 | 40/48 |
| Vých Zlatno nz | B~ | 15 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 2 00 ⁵ | |
| Poltár | NS | 17 | 2 17 ⁵ | 1 | 2 18 ⁵ | |
| Breznička | B | 9 ⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| Lučenec | 0 | 23 | 2 52 | | | |

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94303 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 1 30 | 40/48 |
| Breznička | B | 23 | 1 53 | 2 | 55 | |
| Poltár..... | NS | 9⁵ | 2 04⁵ | 1 | 2 05⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 17⁵ | 23 | 1 | 24 | |
| Kokava nad Rimavicou..... | B~ | 15⁵ | 39⁵ | 1 | 40⁵ | 30/35 |
| Utekáč z | | 12⁵ | 2 53 | | | |

Rušiaci Služ 94304 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 2 30 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou..... | B~ | 13 | 2 43 | 1 | 44 | 50/64 |
| Vých Zlatno nz | B~ | 15 | 59 | 1 | 3 00 | |
| Poltár..... | NS | 14⁵ | 3 14⁵ | 1 | 3 15⁵ | |
| Breznička | B | 8 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | |
| Lučenec | 0 | 20⁵ | 3 45 | | | |

Rušiaci Služ 94305 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 2 30 | 50/64 |
| Breznička | B | 19⁵ | 2 49⁵ | 2 | 51⁵ | |
| Poltár..... | NS | 7⁵ | 59 | 1 | 3 00 | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 16 | 3 16 | 1 | 3 17 | |
| Kokava nad Rimavicou..... | B~ | 16 | 33 | 1 | 34 | 30/35 |
| Utekáč z | | 12 | 3 46 | | | |

Rušiaci Služ 94306 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 3 30 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou | B | 13 | 3 43 | 1 | 44 | 60/86 |
| Vých Zlatno nz | B~ | 15 | 59 | 1 | 4 00 | |
| Poltár | NS | 13 | 4 13 | 1 | 4 14 | |
| Breznička | B | 7⁵ | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Lučenec | 0 | 18⁵ | 4 41 | | | |

Rušiaci Služ 94307 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 3 30 | 60/86 |
| Breznička | B | 17⁵ | 3 47⁵ | 2 | 49⁵ | |
| Poltár | NS | 7 | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 15⁵ | 4 13 | 1 | 4 14 | |
| Kokava nad Rimavicou | B | 15⁵ | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 30/35 |
| Utekáč z | | 12⁵ | 4 43 | | | |

Rušiaci Služ 94310 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Veľký Krtíš nz | | | | | 0 30 | 30/27 |
| Malé Straciny | 0S~ | 8⁵ | 0 38⁵ | 2 | 40⁵ | |
| Malé Straciny št.hr | | 21⁵ | | | 1 02 | |
| Nógrádszakál HU | ~ | 6 | 1 08 | 1 | 09 | |
| Ipolytárnóc HU | ~ | 27⁵ | 36⁵ | 1 | 37⁵ | |
| Lučenec št.hr | | 2 | | | 39⁵ | |
| Lučenec | 0 | 26⁵ | 2 06 | | | |

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94311 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 0 30 | 30/27 |
| Lučenec št.hr..... | | 25 | | | 55 | |
| Ipolytárnóc HU..... | ~ | 3⁵ | 0 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Nógrádszakál HU | ~ | 27 | 1 26⁵ | 1 | 1 27⁵ | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 4⁵ | | | 32 | |
| Malé Straciny | 0S~ | 22⁵ | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| Veľký Krtíš nz | | 8⁵ | 2 04 | | | |

Rušiaci Služ 94312 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Veľký Krtíš nz | | | | | 1 30 | 40/31 |
| Malé Straciny | 0S~ | 7 | 1 37 | 2 | 39 | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 16 | | | 55 | 30/18 |
| Nógrádszakál HU | ~ | 6 | 2 01 | 1 | 2 02 | |
| Ipolytárnóc HU..... | ~ | 27⁵ | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Lučenec št.hr..... | | 2 | | | 32⁵ | 40/19 |
| Lučenec | 0 | 20⁵ | 2 53 | | | |

Rušiaci Služ 94313 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 1 30 | 40/19 |
| Lučenec št.hr..... | | 19 | | | 49 | 30/18 |
| Ipolytárnóc HU..... | ~ | 3⁵ | 1 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Nógrádszakál HU | ~ | 27 | 2 20⁵ | 1 | 2 21⁵ | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 5 | | | 26⁵ | 40/31 |
| Malé Straciny | 0S~ | 17 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Veľký Krtíš nz | | 7⁵ | 2 52 | | | |

Rušiaci Služ 94314 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Veľký Krtíš nz | | | | | 2 30 | 50/36 |
| Malé Straciny | 0S~ | 6 | 2 36 | 2 | 38 | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 13 | | | 51 | 30/18 |
| Nógrádszakál HU | ~ | 6 | 57 | 1 | 58 | |
| Ipolytárnóc HU..... | ~ | 27⁵ | 3 25⁵ | 1 | 3 26⁵ | |
| Lučenec št.hr..... | | 2 | | | 28⁵ | 50/24 |
| Lučenec | 0 | 17⁵ | 3 46 | | | |

Rušiaci Služ 94315 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 2 30 | 50/24 |
| Lučenec št.hr..... | | 16 | | | 46 | 30/18 |
| Ipolytárnóc HU..... | ~ | 3⁵ | 2 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Nógrádszakál HU | ~ | 27 | 3 17⁵ | 1 | 3 18⁵ | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 5 | | | 23⁵ | 50/36 |
| Malé Straciny | 0S~ | 13⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| Veľký Krtíš nz | | 7 | 3 45 | | | |

Rušiaci Služ 94316 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Veľký Krtíš nz | | | | | 3 30 | 50/36 |
| Malé Straciny | 0S~ | 6 | 3 36 | 2 | 38 | 60/37 |
| Malé Straciny št.hr..... | | 11⁵ | | | 49⁵ | 30/18 |
| Nógrádszakál HU | ~ | 6 | 55⁵ | 1 | 56⁵ | |
| Ipolytárnóc HU..... | | 27 | 4 23⁵ | 1 | 4 24⁵ | |
| Lučenec št.hr..... | | 2 | | | 26⁵ | 60/32 |
| Lučenec | 0 | 16⁵ | 4 43 | | | |

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94317 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 3 30 | 60/32 |
| Lučenec št.hr..... | | 14 | | | 44 | 30/18 |
| Ipolytárnóc HU..... | ~ | 3⁵ | 3 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Nógrádszakál HU | | 27 | 4 15⁵ | 1 | 4 16⁵ | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 5 | | | 21⁵ | 60/28 |
| Malé Straciny | 0S~ | 12 | 33⁵ | 1 | 34⁵ | 50/36 |
| Veľký Krtíš nz | | 6⁵ | 4 41 | | | |

Rušiaci Služ 94330 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Breznička o | B | | | | | 0 30 | 30/31 | |
| Katarínska Huta nz | | | 63 | 1 33 | | | | |

Rušiaci Služ 94331 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Katarínska Huta nz | | | | | | 2 00 | 30/31 | |
| Breznička o | B | | 63 | 3 03 | | | | |

Rušiaci Služ 94332 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Breznička o | B | | | | | 3 10 | 40/31 | |
| Katarínska Huta nz | | | 58 | 4 08 | | | | |

Rušiaci Služ 94333 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Katarínska Huta nz | | | | | | 4 20 | 40/41 | |
| Breznička o | B | | 58 | 5 18 | | | | |

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94334 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----|------|---|------|-------|----|
| Breznička ○ | B | | | | | 5 25 | 50/31 | |
| Katarínska Huta nz | | | 54 | 6 19 | | | | |

Rušiaci Služ 94335 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----|------|---|------|-------|----|
| Katarínska Huta nz | | | | | | 6 30 | 50/56 | |
| Breznička ○ | B | | 54 | 7 24 | | | | |

T a b u ľ k a 8

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

| Úsek Ipolytárnóc HU – Lučenec | | |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Druh vlaku | Operatívne čísla vlakov | Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy) |
| Pn | 47580, 47582, 47584 | Ipolytárnóc HU – Lučenec: 54024 |
| | 47581, 47583, 47585 | Lučenec – Ipolytárnóc HU: 54025 |
| Rv | 33680, 33682, 33684 | Ipolytárnóc HU – Lučenec: 73450 |
| | 33681, 33683, 33685 | Lučenec – Ipolytárnóc HU: 73451 |

| Úsek Nógrádszakál HU - Veľký Krtíš | | |
|-------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Druh vlaku | Operatívne čísla vlakov | Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy) |
| Pn | 47586, 47588 | Veľký Krtíš – Nógrádszakál HU: 54024 |
| | 47587, 47589 | Nógrádszakál HU – Veľký Krtíš: 54025 |
| Rv | 33686, 33688 | Veľký Krtíš – Nógrádszakál HU: 73450 |
| | 33687, 33689 | Nógrádszakál HU – Veľký Krtíš: 73451 |

Os 6600 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Kokava nad Rimavicou | B | | | | 4 08 | 55/74 |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 4 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Výh Zlatno nz | B~ | 7 | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| České Brezovo z | | 6 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | 60/68 |
| Slaná Lehota z | | 3 ⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | 55/66 |
| Poltár..... | NS | 4 | 38 | 6 | 44 | 60/69 |
| Zelené z | | 4 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Breznička | B | 4 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Kalinovo nz..... | | 6 | 59⁵ | 0 ⁵ | 5 00 | |
| Veľká Ves z..... | | 3 | 5 03 | 0 ⁵ | 5 03⁵ | |
| Opatová pri Lučenci z..... | | 7 | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Lučenec | 0O | 2 ⁵ | 5 14 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6601 ZSSK

Lučenec - Kokava nad Rimavicou: nejde v ⑦

Kokava nad Rimavicou - Utekáč z: ide v ✕, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kokava nad Rimavicou M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Lučenec | 0⇄ | | | | 4 11 | 60/64 |
| Opatová pri Lučenci z..... | | 2 ⁵ | 4 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Veľká Ves z..... | | 6 ⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Kalinovo nz..... | | 3 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Breznička | B | 7 | 31⁵ | 1 | 32⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Poltár..... | NS | 3 ⁵ | 40⁵ | 2 ⁵ | 43 | |
| Slaná Lehota z | | 4 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| České Brezovo z | | 3 ⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Výh Zlatno nz | B~ | 6 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | 55/74 |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 5 06 | 0 ⁵ | 5 06⁵ | |
| Kokava nad Rimavicou..... | B | 7 ⁵ | 14 | 2 ⁵ | 16⁵ | 30/35 |
| Utekáč z | Δ | 11 ⁵ | 5 28 | | | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6604 ZSSK

ide v \times nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813 Utekáč z - Kokava nad Rimavicou.

HKV r.812 Kokava nad Rimavicou - Lučenec. Normatív hmotnosti: M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | | 5 41 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou..... | | BO | 12⁵ | 5 53⁵ | 4 | 57⁵ | 55/74 |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | | 7⁵ | 6 05 | 0 ⁵ | 6 05⁵ | |
| Výh Zlatno nz | | B~! | 7 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| České Brezovo z | | | 6 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | 60/77 |
| Slaná Lehota z | | | 3⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Poltár..... | | NS | 4 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Zelené z | | | 4 | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Breznička | | B | 4 | 37 | 1 | 38 | |
| Kalinovo nz..... | | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Veľká Ves z | | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Opatová pri Lučenci z..... | | | 7 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Lučenec | | 0O | 2⁵ | 6 58 | | | |

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6605 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----|-----------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|
| Lučenec | | 0+ | | | | 6 15 | 60/86 |
| Opatová pri Lučenci z..... | | | 2⁵ | 6 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Veľká Ves z | | | 6⁵ | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Kalinovo nz..... | | | 3 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Breznička | | B | 7 | 35⁵ | 5 | 40⁵ | |
| Zelené z | | | 4 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Poltár..... | | NS | 3⁵ | 49 | 14 ⁵ | 7 03⁵ | |
| Slaná Lehota z | | | 4 | 7 07⁵ | 0 ⁵ | 7 08 | |
| České Brezovo z | | | 3⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Výh Zlatno nz | | B~! | 6⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | | 7⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Kokava nad Rimavicou..... | | B | 7⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | 30/35 |
| Utekáč z | | Δ | 11⁵ | 7 47 | | | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6606 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Kokava nad Rimavicou | B | | | | 6 30 | 55/74 |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 6 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 7 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| České Brezovo z | | 6 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | 60/68 |
| Slaná Lehota z | | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | 55/66 |
| Poltár..... | NS | 4 | 7 00 | 10 | 7 10 | 60/69 |
| Zelené z | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Breznička | B | 4 | 18 ⁵ | 1 | 19 ⁵ | |
| Kalinovo nz..... | | 6 | 25 ⁵ | 1 | 26 ⁵ | |
| Veľká Ves z..... | | 3 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Opatová pri Lučenci z..... | | 7 | 37 ⁵ | 1 | 38 ⁵ | |
| Lučenec | 00 | 2 ⁵ | 7 41 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6608 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 8 05 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou..... | B | 12 ⁵ | 8 17 ⁵ | 5 | 22 ⁵ | 60/86 |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 7 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| České Brezovo z | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Slaná Lehota z | | 3 ⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Poltár..... | NS | 4 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Breznička | B | 4 | 9 02 | 1 | 9 03 | |
| Kalinovo nz..... | | 6 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Veľká Ves z..... | | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Opatová pri Lučenci z..... | | 7 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Lučenec | 00 | 2 ⁵ | 9 23 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6611 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Lučenec | 0⇄ | | | | 8 40 | 60/86 |
| Opatová pri Lučenci z | | 2 ⁵ | 8 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Veľká Ves z | | 6 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kalinovo nz | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Breznička | B | 7 | 9 00 ⁵ | 5 | 9 05 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Poltár..... | NS | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Slaná Lehota z | | 4 | 19 | 1 | 20 | |
| České Brezovo z | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 6 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Kokava nad Rimavicou | B | 7 ⁵ | 47 | 3 | 50 | 30/35 |
| Utekáč z | △ | 12 | 10 02 | | | |

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6612 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 10 05 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou | B | 12 ⁵ | 10 17 ⁵ | 5 | 22 ⁵ | 60/86 |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 7 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| České Brezovo z | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Slaná Lehota z | | 3 ⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Poltár..... | NS | 4 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Breznička | B | 4 | 11 02 | 1 | 11 03 | |
| Kalinovo nz | | 6 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Veľká Ves z | | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Opatová pri Lučenci z | | 7 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Lučenec | 0○ | 2 ⁵ | 11 23 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6615 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Lučenec | 0⇄ | | | | 10 40 | 60/86 |
| Opatová pri Lučenci z..... | | 2 ⁵ | 10 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Veľká Ves z..... | | 6 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kalinovo nz..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Breznička | B | 7 | 11 00 ⁵ | 5 | 11 05 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Poltár..... | NS | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Slaná Lehota z | | 4 | 19 | 1 | 20 | |
| České Brezovo z | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 6 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Kokava nad Rimavicou..... | B | 7 ⁵ | 47 | 3 | 50 | 30/35 |
| Utekáč z | △ | 12 | 12 02 | | | |

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6616 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 12 05 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou..... | B | 12 ⁵ | 12 17 ⁵ | 5 | 22 ⁵ | 60/86 |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 7 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| České Brezovo z | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Slaná Lehota z | | 3 ⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Poltár..... | NS | 4 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Breznička | B | 4 | 13 02 | 1 | 13 03 | |
| Kalinovo nz..... | | 6 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Veľká Ves z..... | | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Opatová pri Lučenci z..... | | 7 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Lučenec | 00 | 2 ⁵ | 13 23 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6619 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Lučenec | 0⇄ | | | | 12 40 | 60/86 |
| Opatová pri Lučenci z | | 2 ⁵ | 12 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Veľká Ves z | | 6 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kalinovo nz | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Breznička | B | 7 | 13 00 ⁵ | 5 | 13 05 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Poltár | NS | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 3 | 16 ⁵ | |
| Slaná Lehota z | | 4 | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| České Brezovo z | | 3 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 6 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Kokava n.R.-Liešnica | | 7 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Kokava nad Rimavicou | B | 7 ⁵ | 47 ⁵ | 2 ⁵ | 50 | 30/35 |
| Utekáč z | △ | 12 | 14 02 | | | |

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6620 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 14 05 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou | B | 12 ⁵ | 14 17 ⁵ | 5 | 22 ⁵ | 60/86 |
| Kokava n.R.-Liešnica | | 7 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 7 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| České Brezovo z | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Slaná Lehota z | | 3 ⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Poltár | NS | 4 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Breznička | B | 4 | 15 02 | 1 | 15 03 | |
| Kalinovo nz | | 6 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Veľká Ves z | | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Opatová pri Lučenci z | | 7 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Lučenec | 0○ | 2 ⁵ | 15 23 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6621 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Lučenec | 0⇄ | | | | 13 40 | 60/86 |
| Opatová pri Lučenci z | | 2 ⁵ | 13 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Veľká Ves z | | 6 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kalinovo nz | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Breznička | B | 7 | 14 00 ⁵ | 5 | 14 05 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Poltár | NS | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Slaná Lehota z | | 4 | 19 | 1 | 20 | |
| České Brezovo z | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 6 ⁵ | 31 | 13 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Kokava n.R.-Liešnica | | 7 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Kokava nad Rimavicou | B | 7 ⁵ | 15 00 | | | |

Os 6623 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kokava nad Rimavicou M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Lučenec | 0⇄ | | | | 14 40 | 60/64 |
| Opatová pri Lučenci z | | 2 ⁵ | 14 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Veľká Ves z | | 6 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kalinovo nz | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Breznička | B | 7 | 15 00 ⁵ | 5 | 15 05 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Poltár | NS | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Slaná Lehota z | | 4 | 19 | 1 | 20 | |
| České Brezovo z | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~! | 6 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | 55/74 |
| Kokava n.R.-Liešnica | | 7 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Kokava nad Rimavicou | B | 7 ⁵ | 47 | 3 | 50 | 30/35 |
| Útekáč z | △ | 12 | 16 02 | | | |

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6624 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Lučenec M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | | 16 05 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou | | BO | 12 ⁵ | 16 17 ⁵ | 5 | 22 ⁵ | 55/74 |
| Kokava n.R.-Liešnica | | | 7 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | | B~! | 7 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| České Brezovo z | | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | 60/77 |
| Slaná Lehota z | | | 3 ⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Poltár | | NS | 4 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Zelené z | | | 4 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Breznička | | B | 4 | 17 02 | 1 | 17 03 | |
| Kalinovo nz | | | 6 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Veľká Ves z | | | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Opatová pri Lučenci z | | | 7 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Lučenec | | 00 | 2 ⁵ | 17 23 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6625 ZSSK

ide v X nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Lučenec | | 0+ | | | | 15 40 | 60/86 |
| Opatová pri Lučenci z | | | 2 ⁵ | 15 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Veľká Ves z | | | 6 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kalinovo nz | | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Breznička | | B | 7 | 16 00 ⁵ | 5 | 16 05 ⁵ | |
| Zelené z | | | 4 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Poltár | | NS | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Slaná Lehota z | | | 4 | 19 | 1 | 20 | |
| České Brezovo z | | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | | B~! | 6 ⁵ | 31 | 13 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Kokava n.R.-Liešnica | | | 7 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Kokava nad Rimavicou | | B | 7 ⁵ | 17 00 | | | |

Os 6627 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Lučenec | 0⇄ | | | | 16 40 | 60/86 |
| Opatová pri Lučenci z..... | | 2 ⁵ | 16 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Veľká Ves z..... | | 6 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kalinovo nz..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Breznička | B | 7 | 17 00 ⁵ | 5 | 17 05 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Poltár..... | NS | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Slaná Lehota z | | 4 | 19 | 1 | 20 | |
| České Brezovo z | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 6 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Kokava nad Rimavicou..... | B | 7 ⁵ | 47 | 3 | 50 | 30/35 |
| Utekáč z | △ | 12 | 18 02 | | | |

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6628 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 18 25 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou..... | B | 12 ⁵ | 18 37 ⁵ | 5 | 42 ⁵ | 60/86 |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 7 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| České Brezovo z | | 6 | 19 04 | 0 ⁵ | 19 04 ⁵ | |
| Slaná Lehota z | | 3 ⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Poltár..... | NS | 4 | 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Breznička | B | 4 | 22 | 1 | 23 | |
| Kalinovo nz..... | | 6 | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Veľká Ves z..... | | 3 | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Opatová pri Lučenci z..... | | 7 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Lučenec | 00 | 2 ⁵ | 19 43 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6631 ZSSK

Kokava nad Rimavicou - Utekáč z: nejde v ⑥

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Lučenec | 0+ | | | | 18 40 | 60/86 |
| Opatová pri Lučenci z | | 2 ⁵ | 18 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Veľká Ves z | | 6 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kalinovo nz | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Breznička | B | 7 | 19 00 ⁵ | 1 | 19 01 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 05 ⁵ | 1 | 06 ⁵ | |
| Poltár | NS | 3 ⁵ | 10 | 5 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Slaná Lehota z | | 4 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| České Brezovo z | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 6 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Kokava n.R.-Liešnica | | 7 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Kokava nad Rimavicou | B | 7 ⁵ | 47 | 3 | 50 | 30/35 |
| Utekáč z | Δ | 12 | 20 02 | | | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6632 ZSSK

ide v ① - ⑤

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 20 05 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou | B | 12 ⁵ | 20 17 ⁵ | 4 ⁵ | 22 | 60/86 |
| Kokava n.R.-Liešnica | | 7 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 7 | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| České Brezovo z | | 6 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Slaná Lehota z | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Poltár | NS | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Zelené z | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Breznička | B | 4 | 21 02 | 1 | 21 03 | |
| Kalinovo nz | | 6 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Veľká Ves z | | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Opatová pri Lučenci z | | 7 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Lučenec | 0O | 2 ⁵ | 21 23 | | | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6635 ZSSK

nejde v ⑦

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Lučenec | 0⇄ | | | | 20 40 | 60/64 |
| Opatová pri Lučenci z | | 2 ⁵ | 20 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Veľká Ves z | | 6 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kalinovo nz..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Breznička | B | 7 | 21 00 ⁵ | 5 | 21 05 ⁵ | |
| Zelené z | | 4 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Poltár..... | NS | 3 ⁵ | 14 | 1 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Slaná Lehota z | | 4 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| České Brezovo z | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Vých Zlatno nz | B~ | 6 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | 55/74 |
| Kokava n.R.-Liešnica..... | | 7 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Kokava nad Rimavicou | B | 7 ⁵ | 21 47 | | | |

Os 6640 ZSSK

ide v ✕, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Poltár | NS | | | | 5 10 | 60/69 |
| Zelené z | | 4 | 5 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Breznička | B | 4 | 18 ⁵ | 1 | 19 ⁵ | |
| Kalinovo nz..... | | 6 | 25 ⁵ | 1 | 26 ⁵ | |
| Veľká Ves z | | 3 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Opatová pri Lučenci z | | 7 | 37 ⁵ | 1 | 38 ⁵ | |
| Lučenec | 0○ | 2 ⁵ | 5 41 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6642 ZSSK

ide v \times nejde 24. XII. - 6. I. a 1.VII. - 1.IX.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poltár | NS | | | | 13 53 | 60/69 |
| Zelené z | | 4 | 13 57 | 1 | 58 | |
| Breznička | B | 4 | 14 02 | 1 | 14 03 | |
| Kalinovo nz | | 6 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Veľká Ves z | | 3 | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Opatová pri Lučenci z | | 7 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Lučenec | 00 | 2⁵ | 14 23 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Pn 54020 VT pp

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| Kokava nad Rimavicou | B | | | | 18 03 | 45/57 |
| Výh Zlatno nz | B~ | 16 | | | 19 | |
| Poltár..... | NS | 15 | 18 34 | 71 | 19 45 | 55/58 |
| Breznička | B | 7⁵ | | | 19 52⁵ | |
| Lučenec | 0 | 20⁵ | 20 13 | | | |

Pn 54021 VT pp

V dňoch ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Poltár - Kokava nad Rimavicou privesené postrkové HKV

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kalinovo nz S 600 ton

Kalinovo nz - Poltár S 550 ton

Poltár - Kokava nad Rimavicou S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 10 12 | 55/53 |
| Breznička | B | 21 | | | 33 | 60/52 |
| Poltár..... | NS | 9 | 10 42 | 51 | 11 33 | |
| Výh Zlatno nz | B~! | 16⁵ | | | 11 49⁵ | 45/55 |
| Kokava nad Rimavicou | B | 16⁵ | 12 06 | | | |

Pn 54024 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Veľký Krtíš nz - Malé Straciny privesené postrkové HKV
Malé Straciny - Lučenec HKV na službu pohotové

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: Veľký Krtíš nz - Malé Straciny T4 900 ton
Malé Straciny - Lučenec T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Veľký Krtíš nz | | | | | 11 00 | 50/41 |
| Malé Straciny | 0S~ | 8 | 11 08 | 7 | 15 | 60/42 |
| Malé Straciny št.hr..... | | 16⁵ | | | 31⁵ | 30/19 |
| Nógrádszakál HU | | 3⁵ | | | 35 | |
| Ipolytárnóc HU..... | | 28 | | | 12 03 | |
| Lučenec št.hr..... | | 2⁵ | | | 05⁵ | 60/35 |
| Lučenec | 0 | 21⁵ | 12 27 | | | |

Pn 54025 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Lučenec - Malé Straciny HKV na službu pohotové
Malé Straciny - Veľký Krtíš nz privesené postrkové HKV

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: Lučenec - Malé Straciny U4 950 ton
Malé Straciny - Veľký Krtíš nz U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 8 22 | 60/35 |
| Lučenec št.hr..... | | 17⁵ | | | 39⁵ | 30/19 |
| Ipolytárnóc HU..... | | 2⁵ | | | 42 | |
| Nógrádszakál HU | | 28 | | | 9 10 | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 5⁵ | | | 15⁵ | 60/29 |
| Malé Straciny | 0S~ | 15⁵ | 9 31 | 7 ⁵ | 38⁵ | 50/41 |
| Veľký Krtíš nz | | 7⁵ | 9 46 | | | |

Pn 54026 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Malé Straciny | 0S~ | | | | 16 17 | 60/42 |
| Malé Straciny št.hr..... | | 15⁵ | | | 32⁵ | 30/19 |
| Nógrádszakál HU | | 4⁵ | 16 37 | 3 | 40 | |
| Ipolytárnóc HU..... | | 29 | 17 09 | 3 | 17 12 | |
| Lučenec št.hr..... | | 2⁵ | | | 14⁵ | 60/35 |
| Lučenec | 0 | 20⁵ | 17 35 | | | |

Pn 54027 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: U4 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|--------------|---|--------------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 18 45 | 60/35 |
| Lučenec št.hr..... | | 17⁵ | | | 19 02⁵ | 30/19 |
| Ipolytárnóc HU..... | | 2⁵ | | | 05 | |
| Nógrádszakál HU | | 28 | | | 33 | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 5⁵ | | | 38⁵ | 60/29 |
| Malé Straciny | 0S~ | 15⁵ | 19 54 | | | |

Rv 73430 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|-----------------------|-------------|----|-------------------------|--------------|
| Utekáč z | | | | | 7 08 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou..... | B | 14 | 7 22 | 22 | 44 | 50/64 |
| Vých Zlatno nz | B~! | 14 | | | 58 | |
| Poltár..... | NS | 13⁵ | | | 8 11⁵ | 55/58 |
| Breznička | B | 7 | | | 18⁵ | 60/64 |
| Lučenec | 0 | 17⁵ | 8 36 | | | |

Rv 73431 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 3 52 | 60/64 |
| Breznička | B | 17 | 4 09 | 7 | 4 16 | |
| Poltár..... | NS | 7 | 23 | 53 | 5 16 | |
| Výh Zlatno nz | B~ | 12 | | | 5 28 | 50/64 |
| Kokava nad Rimavicou..... | B | 15 | 5 43 | 22 | 6 05 | 30/35 |
| Utekáč z | | 13 | 6 18 | | | |

Rv 73450 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Veľký Krtíš nz | | | | | 20 23 | 50/36 |
| Malé Straciny | 0S~ | 5 | | | 28 | 60/37 |
| Malé Straciny št.hr..... | | 17 | | | 45 | 30/18 |
| Nógrádszakál HU | | 4 | | | 49 | |
| Ipolytárnóc HU..... | | 27 | | | 21 16 | |
| Lučenec št.hr..... | | 2⁵ | | | 18⁵ | 60/32 |
| Lučenec | 0 | 16⁵ | 21 35 | | | |

Rv 73451 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 14 15 | 60/32 |
| Lučenec št.hr..... | | 16 | | | 31 | 30/18 |
| Ipolytárnóc HU..... | | 2 | | | 33 | |
| Nógrádszakál HU | | 27 | | | 15 00 | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 3⁵ | | | 03⁵ | 60/28 |
| Malé Straciny | 0S~ | 13⁵ | | | 17 | 50/36 |
| Veľký Krtíš nz | | 5 | 15 22 | | | |

Rv 73942 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----|------|---|------|-------|----|
| Breznička ○ | B | | | | | 7 24 | 50/31 | |
| Katarínska Huta nz | ☑ | | 64 | 8 28 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 73943 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----|-------|---|------|-------|----|
| Katarínska Huta nz | ☑ | | | | | 9 45 | 50/56 | |
| Breznička ○ | B | | 63 | 10 48 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 79470 ZSSK

ide v ⑦

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Utekáč z | | | | | 20 40 | 30/35 |
| Kokava nad Rimavicou | B | 14 | 20 54 | | | |

Mn 83330 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Malé Straciny | 0S~ | | | | 12 53 | 55/36 |
| Malé Straciny št.hr..... | | 15 | | | 13 08 | 30/19 |
| Nógrádszakál HU | | 5 | 13 13 | 3 | 16 | |
| Ipolytárnóc HU..... | | 29 | 45 | 3 | 48 | |
| Lučenec št.hr..... | | 2 ⁵ | | | 50 ⁵ | 60/35 |
| Lučenec | 0 | 21 ⁵ | 14 12 | | | |

Mn 83331 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Lučenec - Rapovce nz S 850 ton
 Rapovce nz - Malé Straciny S 700 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|-----------------------|-------------|---|-------------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 6 44 | 60/35 |
| Lučenec št.hr..... | | 18⁵ | | | 7 02⁵ | 30/19 |
| Ipolytárnóc HU..... | | 3⁵ | 7 06 | 3 | 09 | |
| Nógrádszakál HU | | 28 | 37 | 3 | 40 | |
| Malé Straciny št.hr..... | | 5 | | | 45 | 60/29 |
| Malé Straciny | 0S~ | 18 | 8 03 | | | |

Mn 83340 VT pp

V dňoch ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Vých Zlatno nz S 300 ton
 Vých Zlatno nz - Breznička S 800 ton
 Breznička - Kalinovo nz S 600 ton
 Kalinovo nz - Lučenec S 750 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Kokava nad Rimavicou | B | | | | 15 06 | 25/35 |
| Vých Zlatno nz | B~! | 19 | 15 25 | 21 | 46 | |
| Poltár..... | NS | 22 | 16 08 | 70 | 17 18 | 40/34 |
| Breznička | B | 10 | 17 28 | 10 | 17 38 | 45/37 |
| Kalinovo nz..... | | 8 | 46 | 25 | 18 11 | |
| Lučenec | 0 | 16 | 18 27 | | | |

Mn 83341 VT pp

V dňoch ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kalinovo nz S 600 ton

Kalinovo nz - Poltár S 550 ton

Poltár - Kokava nad Rimavicou S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------|
| Lučenec | 0 | | | | 11 40 | 45/37 |
| Kalinovo nz..... | | 15 | 11 55 | 25 | 12 20 | |
| Breznička | B | 9 | 12 29 | 10 | 12 39 | 50/37 |
| Poltár..... | NS | 9 | 48 | 46 | 13 34 | 55/36 |
| Výh Zlatno nz | B~! | 17⁵ | 13 51⁵ | 3 | 13 54⁵ | 25/35 |
| Kokava nad Rimavicou | B | 19⁵ | 14 14 | | | |